



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm ³ et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm ³ et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement



Définitions des termes et explications

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

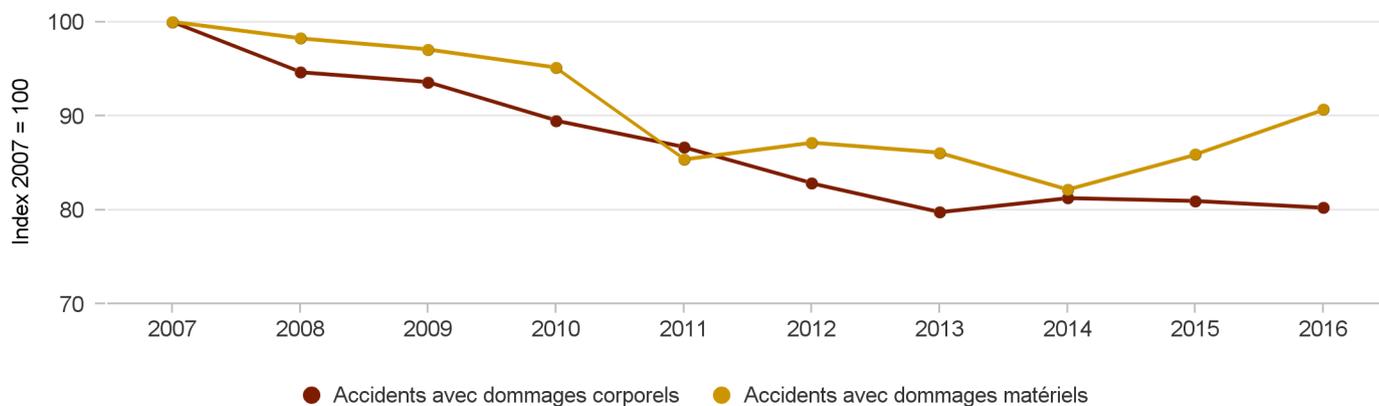
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.



Accidents

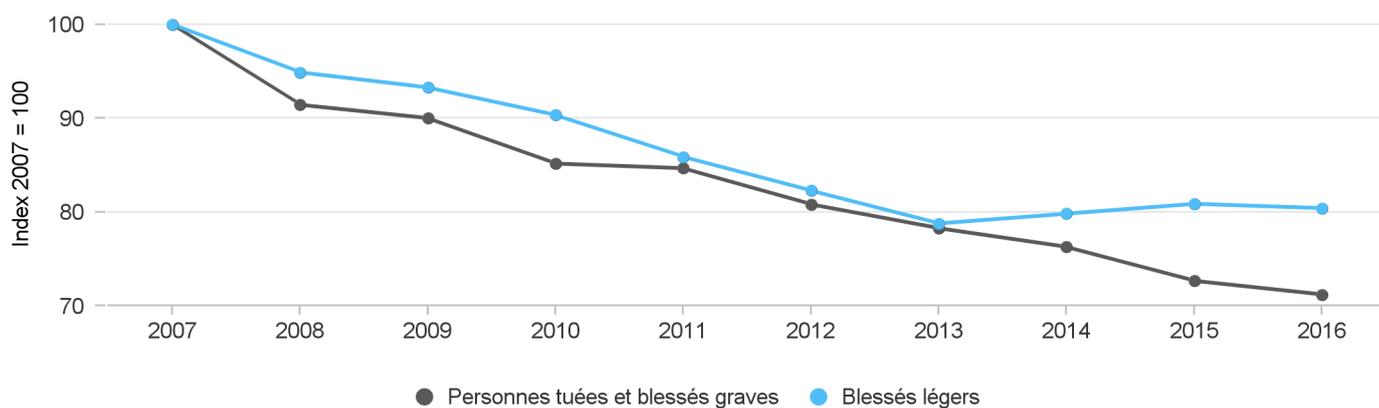
selon les conséquences de l'accident



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents	63 245	61 342	60 625	58 928	54 269	54 171	53 052	51 756	53 235	55 053
Accidents avec dommages matériels	41 334	40 606	40 119	39 319	35 279	36 023	35 579	33 953	35 499	37 476
Accidents avec dommages corporels	21 911	20 736	20 506	19 609	18 990	18 148	17 473	17 803	17 736	17 577
Accidents avec tués	361	336	335	313	312	301	257	229	238	208
Accidents avec blessés graves	4 760	4 366	4 337	4 082	4 110	3 867	3 859	3 818	3 612	3 548
avec blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	174	175
avec blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	3 438	3 373
Accidents avec blessés légers	16 790	16 034	15 834	15 214	14 568	13 980	13 357	13 756	13 886	13 821

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total des victimes	27 516	25 913	25 479	24 564	23 562	22 557	21 648	21 764	21 791	21 608
Personnes tuées	384	357	349	327	320	339	269	243	253	216
Blessés graves	5 235	4 780	4 708	4 458	4 437	4 202	4 129	4 043	3 830	3 785
Blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	188	185
Blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	3 642	3 600
Blessés légers	21 897	20 776	20 422	19 779	18 805	18 016	17 250	17 478	17 708	17 607

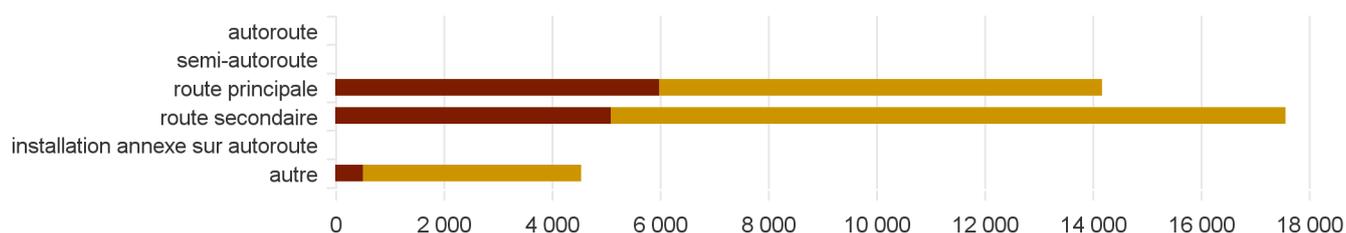
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



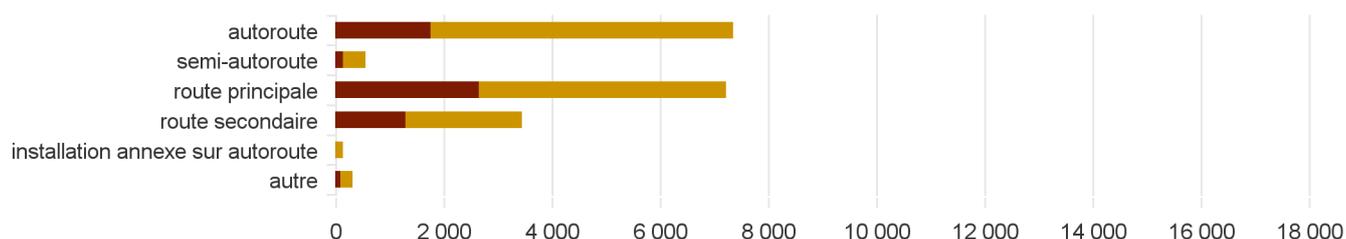
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
autoroute	5 552	1 766	19	204	11	193	2 338
semi-autoroute	389	141	9	38	1	37	190
installation annexe sur autoroute	102	8	0	1	1	0	9
route principale	12 695	8 643	107	1 830	90	1 740	8 823
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	8 152	5 990	50	1 144	57	1 087	5 965
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4 543	2 653	57	686	33	653	2 858
route secondaire	14 553	6 400	67	1 541	71	1 470	5 741
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	12 430	5 100	31	1 118	45	1 073	4 580
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2 123	1 300	36	423	26	397	1 161
autre	4 185	619	14	171	11	160	506
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	4 002	516	7	121	5	116	437
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	183	103	7	50	6	44	69

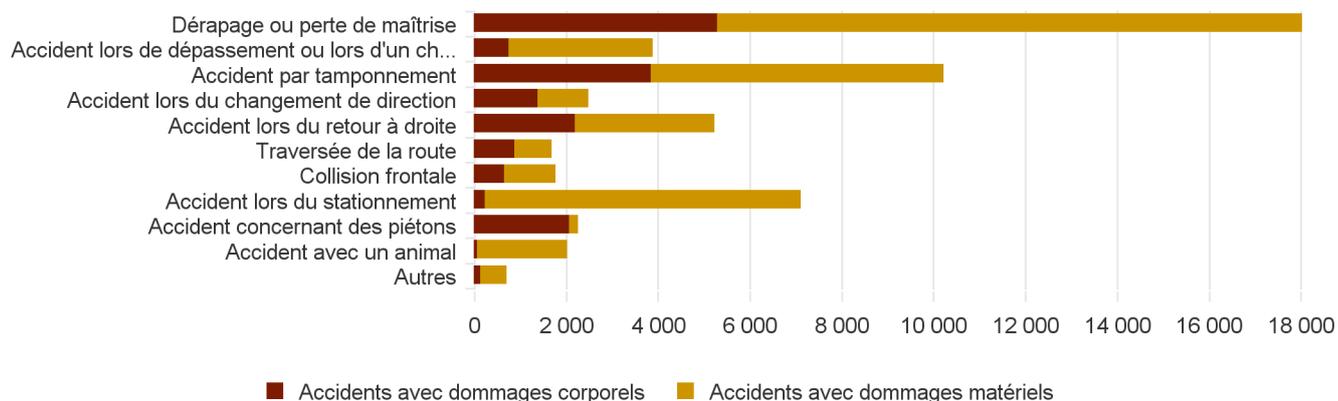
selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
à l'intérieur d'une localité	24 584	11 606	88	2 383	107	2 276	10 982
à l'extérieur d'une localité	12 892	5 971	128	1 402	78	1 324	6 625

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

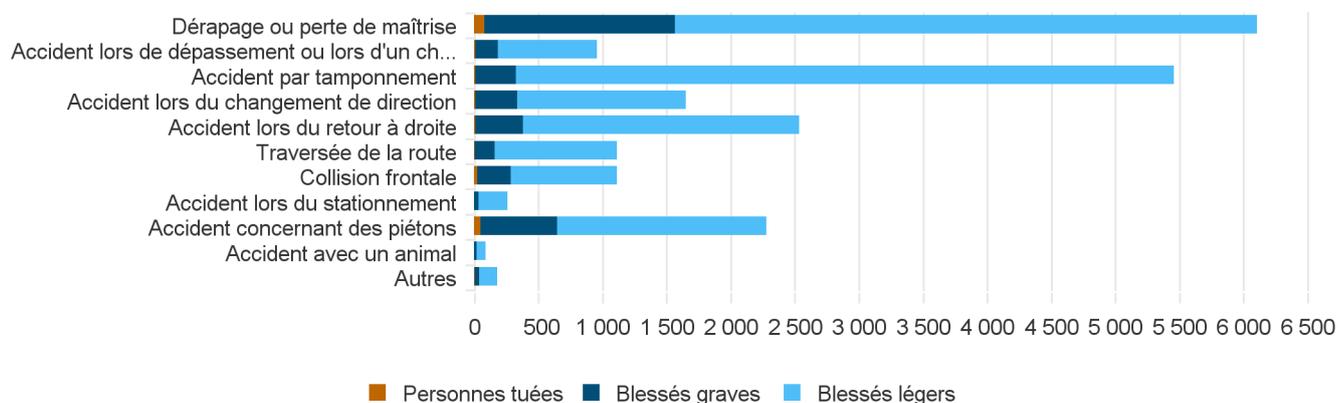
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

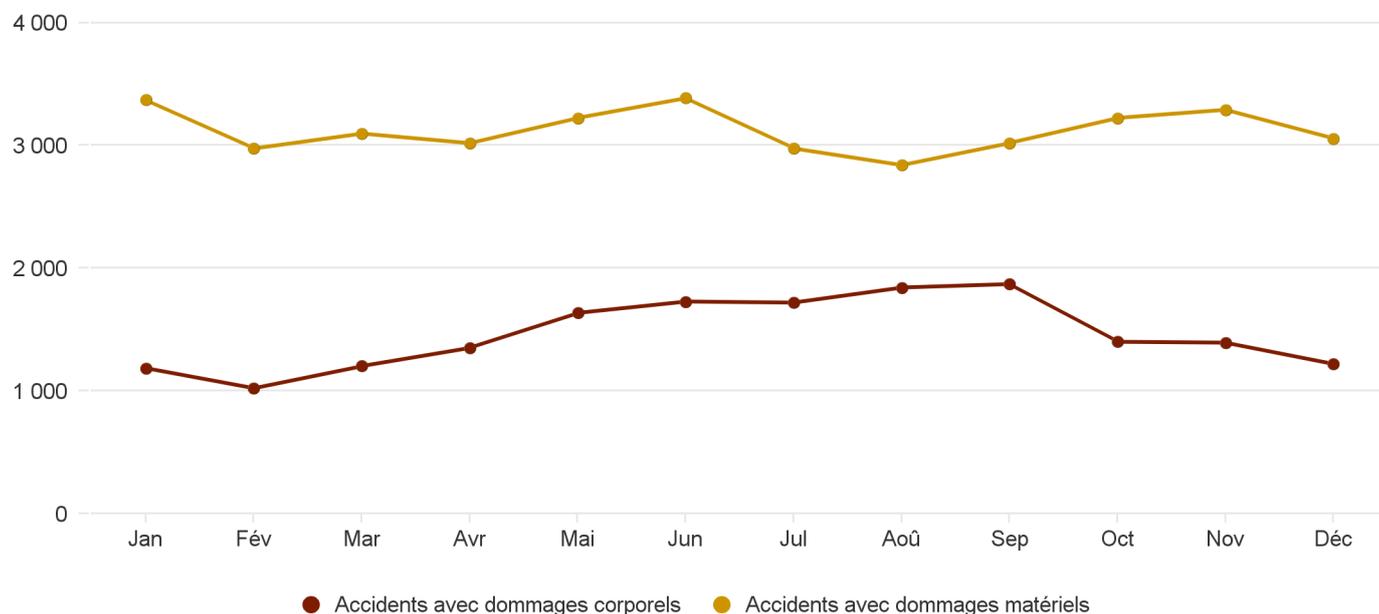
selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
Dérapage ou perte de maîtrise	12 698	5 301	83	1 487	92	1 395	4 526
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3 094	758	12	173	11	162	762
Accident par tamponnement	6 332	3 862	12	315	5	310	5 118
Accident lors du changement de direction	1 063	1 390	12	325	14	311	1 301
Accident lors du retour à droite	2 987	2 208	9	375	7	368	2 137
Traversée de la route	771	881	5	155	5	150	940
Collision frontale	1 091	655	27	260	14	246	813
Accident lors du stationnement	6 841	237	1	37	0	37	210
Accident concernant des piétons	151	2 073	49	600	36	564	1 618
Accident avec un animal	1 916	74	0	22	0	22	56
Autres	532	138	6	36	1	35	126

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

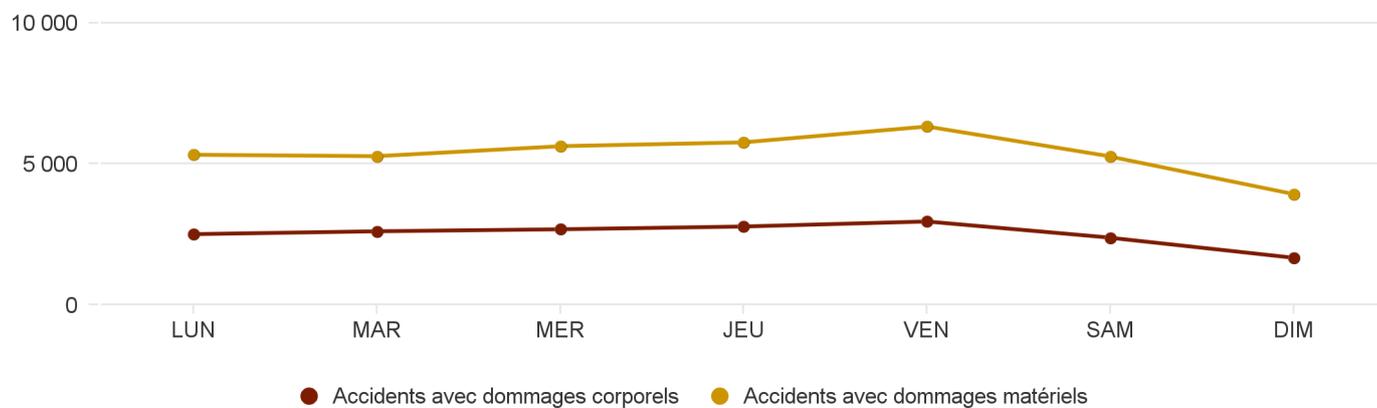
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
Janvier	3 370	1 187	13	215	17	198	1 252
Février	2 975	1 022	6	207	11	196	1 085
Mars	3 097	1 203	14	220	13	207	1 271
Avril	3 018	1 352	13	299	16	283	1 383
Mai	3 224	1 636	19	386	16	370	1 608
Juin	3 386	1 729	24	427	16	411	1 655
Juillet	2 976	1 720	22	401	23	378	1 635
Août	2 839	1 843	22	417	24	393	1 785
Septembre	3 020	1 871	33	425	13	412	1 813
Octobre	3 224	1 401	17	297	7	290	1 467
Novembre	3 291	1 394	17	248	16	232	1 406
Décembre	3 056	1 219	16	243	13	230	1 247

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

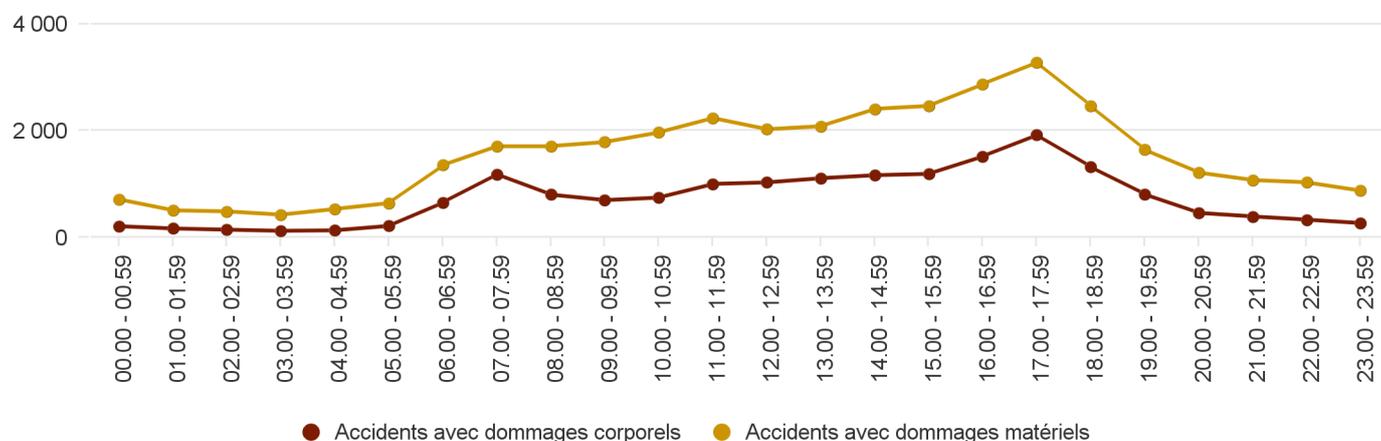
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
Lundi	5 321	2 507	26	565	26	539	2 452
Mardi	5 270	2 609	37	544	25	519	2 556
Mercredi	5 625	2 680	23	511	26	485	2 680
Jeudi	5 760	2 778	37	571	27	544	2 705
Vendredi	6 324	2 957	34	626	25	601	2 955
Samedi	5 257	2 380	35	549	32	517	2 511
Dimanche	3 919	1 666	24	419	24	395	1 748

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

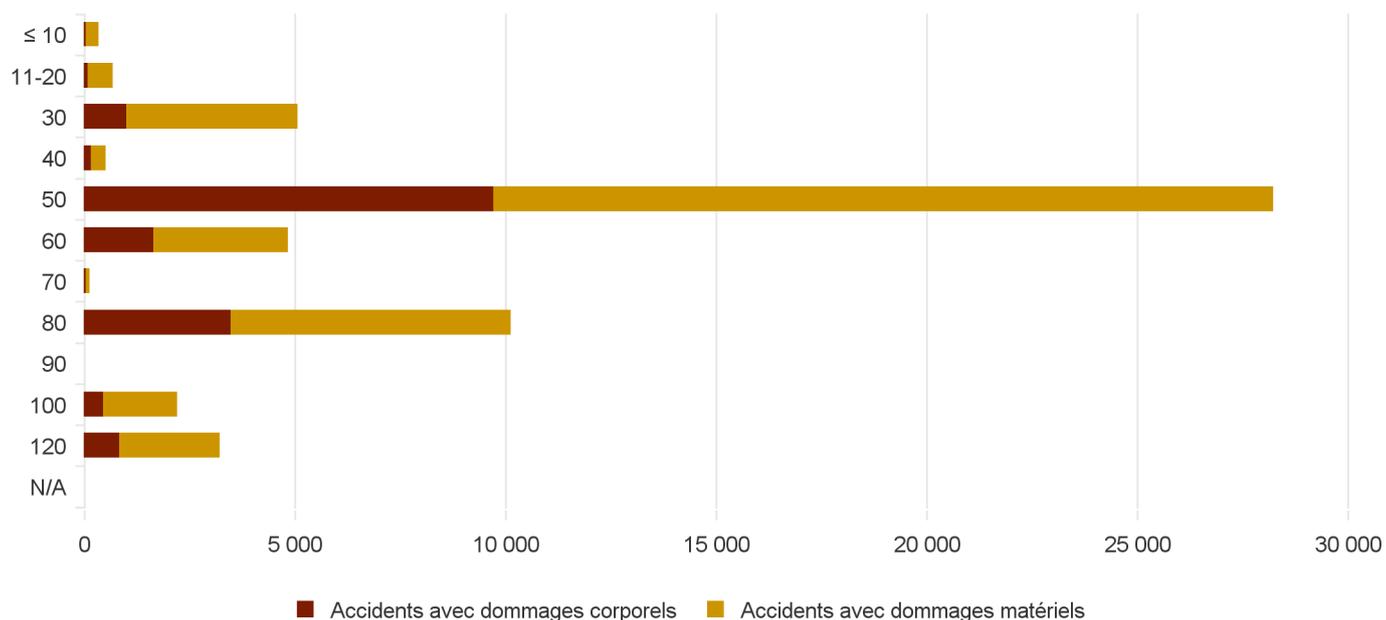
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
00.00 - 00.59	714	209	6	59	3	56	204
01.00 - 01.59	506	167	2	47	3	44	155
02.00 - 02.59	487	144	4	40	3	37	123
03.00 - 03.59	425	123	4	30	2	28	120
04.00 - 04.59	532	132	3	43	6	37	111
05.00 - 05.59	643	216	5	48	3	45	218
06.00 - 06.59	1 352	654	13	135	10	125	626
07.00 - 07.59	1 709	1 184	9	208	9	199	1 171
08.00 - 08.59	1 709	801	13	151	6	145	791
09.00 - 09.59	1 785	697	7	149	9	140	658
10.00 - 10.59	1 965	745	10	175	8	167	709
11.00 - 11.59	2 236	1 001	12	201	10	191	995
12.00 - 12.59	2 024	1 029	10	241	18	223	986
13.00 - 13.59	2 082	1 108	8	249	11	238	1 096
14.00 - 14.59	2 406	1 164	15	250	11	239	1 186
15.00 - 15.59	2 462	1 189	15	280	10	270	1 228
16.00 - 16.59	2 870	1 518	15	312	10	302	1 612
17.00 - 17.59	3 276	1 918	14	367	14	353	2 034
18.00 - 18.59	2 461	1 319	7	277	15	262	1 299
19.00 - 19.59	1 642	808	14	174	8	166	809
20.00 - 20.59	1 213	459	13	105	3	102	476
21.00 - 21.59	1 073	392	4	97	8	89	392
22.00 - 22.59	1 031	332	6	84	2	82	346
23.00 - 23.59	873	268	7	63	3	60	262
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

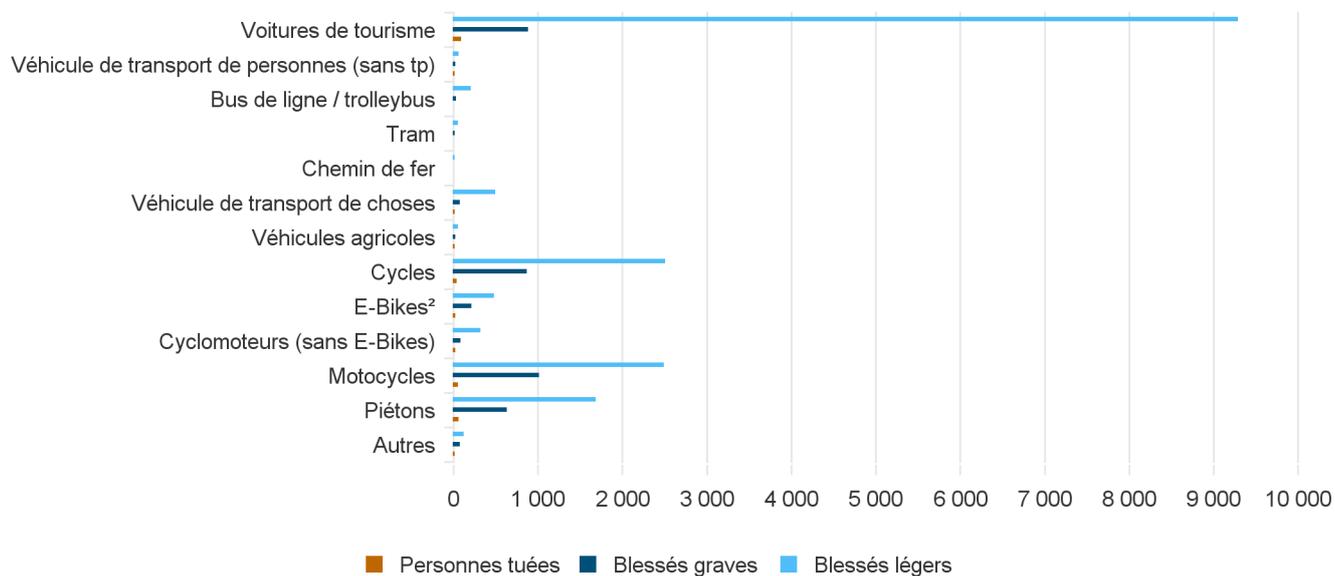
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	37 476	17 577	216	3 785	185	3 600	17 607
≤ 10	255	52	1	14	0	14	44
11-20	552	102	1	22	3	19	82
30	4 023	1 017	7	235	7	228	857
40	310	169	3	46	3	43	152
50	18 476	9 725	71	1 976	88	1 888	9 223
60	3 162	1 651	13	328	17	311	1 825
70	44	57	2	18	0	18	56
80	6 605	3 497	101	996	58	938	3 581
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 707	467	7	46	4	42	623
120	2 342	840	10	104	5	99	1 164
N/A	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers²	216	3 785	185	3 600	17 607
Voitures de tourisme	75	872	38	834	9 274
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	1	7	0	7	50
Bus de ligne / trolleybus	0	18	0	18	190
Tram	0	4	0	4	43
Chemin de fer	0	0	0	0	5
Véhicule de transport de choses	2	61	9	52	481
Véhicules agricoles	4	13	1	12	39
Cycles	24	854	47	807	2 496
E-Bikes ²	9	201	11	190	464
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	6	72	2	70	304
Motocycles	43	999	35	964	2 477
Piétons	50	622	38	584	1 672
Autres	2	62	4	58	112

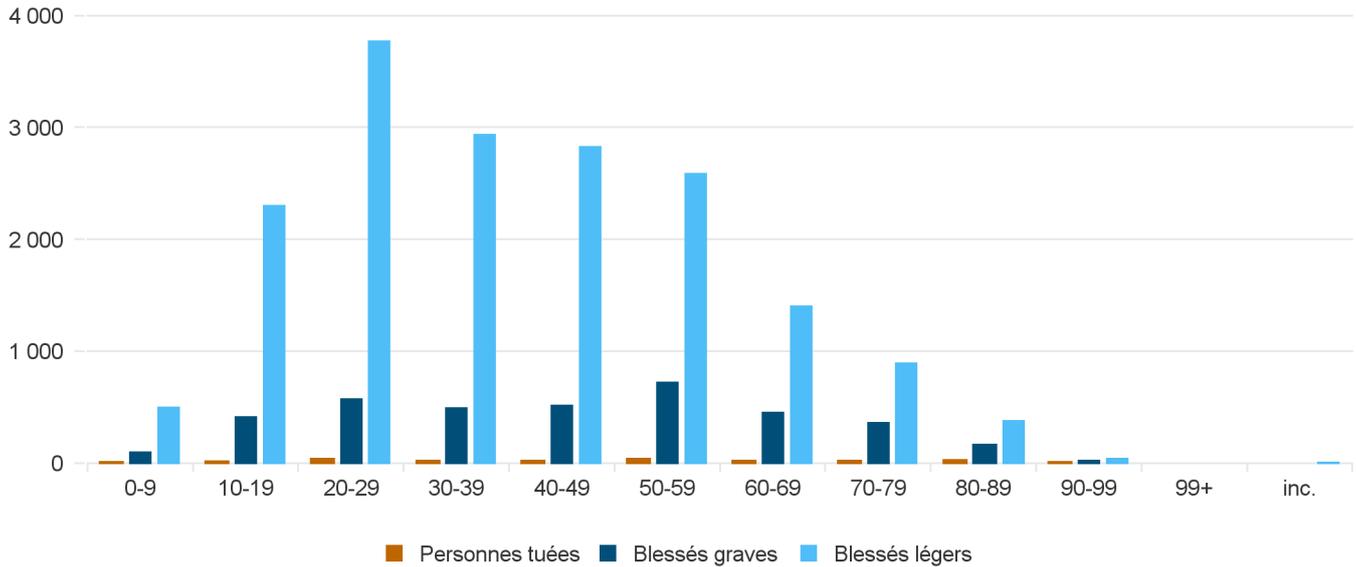
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	21 608	216	3 785	185	3 600	17 607
0-9	598	9	94	8	86	495
10-19	2 722	17	407	19	388	2 298
20-29	4 372	35	569	29	540	3 768
30-39	3 447	20	492	18	474	2 935
40-49	3 354	19	511	23	488	2 824
50-59	3 343	38	721	28	693	2 584
60-69	1 871	23	447	26	421	1 401
70-79	1 267	22	357	26	331	888
80-89	565	25	166	8	158	374
90-99	68	8	21	0	21	39
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	12 384	151	2 471	129	2 342	9 762
0-9	340	3	53	4	49	284
10-19	1 616	9	289	14	275	1 318
20-29	2 398	28	369	20	349	2 001
30-39	1 957	14	335	11	324	1 608
40-49	1 923	13	354	17	337	1 556
50-59	1 990	33	492	22	470	1 465
60-69	1 099	19	276	18	258	804
70-79	724	14	202	17	185	508
80-89	303	13	90	6	84	200
90-99	33	5	11	0	11	17
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

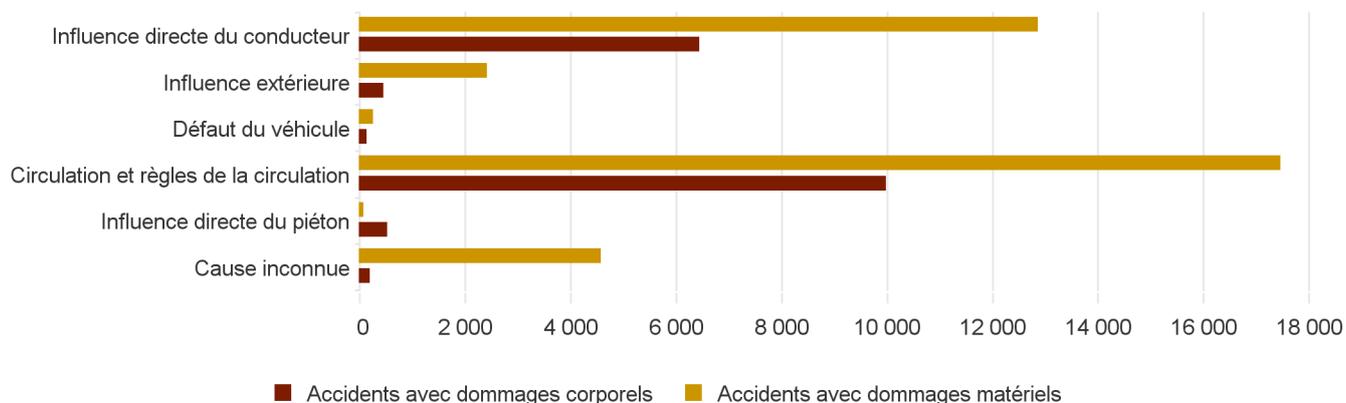
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	9 224	65	1 314	56	1 258	7 845
0-9	258	6	41	4	37	211
10-19	1 106	8	118	5	113	980
20-29	1 974	7	200	9	191	1 767
30-39	1 490	6	157	7	150	1 327
40-49	1 431	6	157	6	151	1 268
50-59	1 353	5	229	6	223	1 119
60-69	772	4	171	8	163	597
70-79	543	8	155	9	146	380
80-89	262	12	76	2	74	174
90-99	35	3	10	0	10	22
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	37 476	17 577
Influence directe du conducteur	12 834	6 417
11 Etat / intention du conducteur	3 722	1 889
12 Visibilité diminuée du conducteur	76	68
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	458	335
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	436	277
15 Utilisation inadéquate du véhicule	1 548	882
16 Chargement / occupation du véhicule	207	94
17 Inattention et distraction	6 387	2 872
Influence extérieure	2 384	428
21 Influence de la route	30	77
22 Influence externe momentanée	271	185
23 Influence de tiers	2 083	166
Défaut du véhicule	228	105
31 Entretien insuffisant du véhicule	103	48
32 Défectuosité technique du véhicule	125	57
Circulation et règles de la circulation	17 433	9 956
41 Vitesse	3 027	1 581
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	3 233	801
43 Dépassement (situation)	74	83
44 Dépassement (circulation)	719	399
45 Refus d'accorder la priorité	3 964	4 757
46 Autres mouvements dans la circulation	6 358	2 004
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	45	244
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	13	87
Influence directe du piéton	46	499
51 Etat du piéton	10	42
52 Influence / comportement du piéton	36	457
Cause inconnue	4 551	172
91 Cause inconnue	4 551	172

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des enfants tués ou blessés	1 510	1 367	1 291	1 295	1 293
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	31	12	9	7	12
Blessés graves	279	226	189	182	193
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	18	11
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	164	182
Blessés légers	1 200	1 129	1 093	1 106	1 088
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	547	489	493	506	509
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	239	224	204	197	219
Cycles	380	363	369	299	324
<i>dont conducteurs</i>	371	349	358	292	315
<i>dont avec un casque</i>	158	137	144	128	146
E-Bikes ²	4	7	5	4	4
<i>dont conducteurs</i>	3	5	2	4	4
<i>dont avec un casque</i>	1	4	2	2	2
Cyclomoteurs	79	71	62	70	69
<i>dont conducteurs</i>	76	67	60	69	67
<i>dont avec un casque</i>	75	61	56	65	63
Motocycles	21	12	19	18	18
<i>dont conducteurs</i>	3	1	4	2	2
<i>dont avec un casque</i>	20	11	18	17	18
Voitures de tourisme	380	382	300	360	329
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	355	353	280	329	311
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	55	12	4	2	3
Transports publics (tp)	28	21	24	13	14
Véhicules de transport de choses	4	4	4	2	6
Autres	12	6	11	21	17
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	515	503	477	444	457
Pas responsable principal	491	410	446	433	445

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des adolescents tués ou blessés	1 230	1 087	1 037	1 051	1 028
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	2	2	4	4
Blessés graves	215	190	177	160	166
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	7	7
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	153	159
Blessés légers	1 009	895	858	887	858
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	137	131	148	138	159
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	63	82	80	69	88
Cycles	175	150	155	171	183
<i>dont conducteurs</i>	174	149	154	168	183
<i>dont avec un casque</i>	32	31	28	47	68
E-Bikes ²	5	6	9	11	17
<i>dont conducteurs</i>	5	6	9	11	17
<i>dont avec un casque</i>	0	1	4	5	12
Cyclomoteurs	157	131	115	120	122
<i>dont conducteurs</i>	152	128	113	118	121
<i>dont avec un casque</i>	139	119	106	114	115
Motocycles	489	429	432	397	358
<i>dont conducteurs</i>	455	406	409	366	335
<i>dont avec un casque</i>	477	417	419	382	350
Voitures de tourisme	246	211	157	183	161
<i>dont conducteurs</i>	19	4	7	9	4
<i>dont avec une ceinture</i>	199	183	139	147	144
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	6	1	1	1
Transports publics (tp)	3	5	6	12	5
Véhicules de transport de choses	5	11	1	7	5
Autres	11	7	13	11	17
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	491	408	420	437	392
Pas responsable principal	458	419	428	381	439

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des jeunes adultes tués ou blessés	3 891	3 463	3 464	3 310	3 250
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	39	30	38	35	26
Blessés graves	590	518	458	462	427
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	26	23
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	436	404
Blessés légers	3 262	2 915	2 968	2 813	2 797
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	280	289	237	228	249
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	138	151	124	120	126
Cycles	274	273	297	313	315
<i>dont conducteurs</i>	274	272	295	308	311
<i>dont avec un casque</i>	57	65	70	84	74
E-Bikes ²	6	17	17	24	32
<i>dont conducteurs</i>	6	17	17	24	32
<i>dont avec un casque</i>	3	7	8	7	16
Cyclomoteurs	35	31	33	25	27
<i>dont conducteurs</i>	34	31	32	25	27
<i>dont avec un casque</i>	28	28	30	22	25
Motocycles	753	647	693	672	619
<i>dont conducteurs</i>	701	613	652	628	590
<i>dont avec un casque</i>	727	616	677	661	605
Voitures de tourisme	2 405	2 076	2 045	1 908	1 837
<i>dont conducteurs</i>	1 636	1 432	1 460	1 328	1 324
<i>dont avec une ceinture</i>	2 117	1 858	1 820	1 769	1 679
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	7	7	1	6	3
Transports publics (tp)	8	14	20	11	20
Véhicules de transport de choses	99	90	90	93	113
Autres	24	19	31	30	35
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	1 718	1 530	1 609	1 487	1 470
Pas responsable principal	1 298	1 192	1 182	1 129	1 148

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des seniors tués ou blessés	2 482	2 573	2 688	2 745	2 700
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	93	100	86	97	68
Blessés graves	660	745	739	730	757
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	33	49
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	697	708
Blessés légers	1 729	1 728	1 863	1 918	1 875
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	510	530	508	515	458
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	198	201	191	184	171
Cycles	379	372	398	472	420
<i>dont conducteurs</i>	379	372	398	472	420
<i>dont avec un casque</i>	157	148	196	216	223
E-Bikes ²	75	95	134	170	172
<i>dont conducteurs</i>	75	95	134	170	172
<i>dont avec un casque</i>	39	50	81	95	100
Cyclomoteurs	62	68	79	68	68
<i>dont conducteurs</i>	62	68	79	68	68
<i>dont avec un casque</i>	50	53	58	54	55
Motocycles	177	202	252	229	225
<i>dont conducteurs</i>	173	195	244	223	218
<i>dont avec un casque</i>	169	193	250	225	218
Voitures de tourisme	1 143	1 199	1 179	1 123	1 200
<i>dont conducteurs</i>	798	846	845	814	861
<i>dont avec une ceinture</i>	1 038	1 083	1 068	1 021	1 077
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	27	21	24	46	8
Transports publics (tp)	64	45	75	73	85
Véhicules de transport de choses	19	11	11	9	13
Autres	26	30	28	40	51
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	1 000	1 068	1 083	1 169	1 171
Pas responsable principal	1 031	1 080	1 156	1 138	1 087

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des personnes tués ou blessés	13 444	13 158	13 282	13 389	13 336
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	170	125	108	110	106
Blessés graves	2 458	2 450	2 480	2 296	2 242
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	104	95
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	0	2 192	2 147
Blessés légers	10 816	10 583	10 694	10 983	10 988
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	908	923	934	926	969
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	393	386	397	368	421
Cycles	1 853	1 848	2 108	2 149	2 131
<i>dont conducteurs</i>	1 853	1 848	2 104	2 145	2 128
<i>dont avec un casque</i>	839	891	983	1 017	1 022
E-Bikes ²	162	229	285	390	449
<i>dont conducteurs</i>	162	229	285	390	449
<i>dont avec un casque</i>	100	126	185	239	280
Cyclomoteurs	110	128	102	101	96
<i>dont conducteurs</i>	110	128	102	101	96
<i>dont avec un casque</i>	93	114	86	92	85
Motocycles	2 652	2 425	2 604	2 543	2 299
<i>dont conducteurs</i>	2 513	2 297	2 483	2 412	2 192
<i>dont avec un casque</i>	2 590	2 356	2 537	2 467	2 243
Voitures de tourisme	7 066	6 907	6 572	6 524	6 694
<i>dont conducteurs</i>	5 646	5 468	5 274	5 250	5 311
<i>dont avec une ceinture</i>	6 531	6 309	6 111	6 104	6 337
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	72	47	42	72	43
Transports publics (tp)	99	113	131	132	136
Véhicules de transport de choses	416	436	399	430	407
Autres	106	102	105	122	112
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	5 081	4 850	4 918	4 971	4 855
Pas responsable principal	6 571	6 497	6 718	6 718	6 757

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un piéton	2 489	2 473	2 443	2 486	2 512
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	148	152	159	178	186
avec dommages corporels	2 341	2 321	2 284	2 308	2 326
<i>dont le piéton est responsable principal¹</i>	654	614	592	631	631

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Traversée imprudente de la route (en marchant)	188	168	185	191	183
Sauter / courir sur la chaussée	120	129	105	137	122
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	54	57	57	32	52
Non-respect de la signalisation lumineuse	52	49	48	61	39
Autre attitude fautive du conducteur de l'engin assimilé à un véhicule (EAV)	14	15	21	23	36
Autre attitude fautive du piéton	66	52	44	41	36

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	581	557	538	569	532
Dérapage ou perte de maîtrise	32	21	32	39	66
Traversée de la route	14	11	5	6	17
Autres	10	14	8	4	6
Accident lors du retour à droite	5	3	2	4	4

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	232	225	202	224	231
15-17	51	34	33	47	51
18-24	69	67	63	72	72
25-44	121	113	116	92	94
45-64	98	95	84	105	94
65+	71	67	76	77	71
inconnu	12	13	18	14	18

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des piétons	2 382	2 362	2 322	2 313	2 344
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	75	69	43	58	50
Blessés graves	691	723	627	600	622
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	32	38
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	568	584
Blessés légers	1 616	1 570	1 652	1 655	1 672

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un cycle	3 482	3 411	3 761	3 891	3 860
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	382	369	391	448	443
avec dommages corporels	3 100	3 042	3 370	3 443	3 417
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal¹</i>	1 712	1 656	1 859	1 911	1 878

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Influence de l'alcool	211	181	182	231	249
Manque d'attention momentané	185	156	188	196	236
Autre faute de maniement	119	107	117	143	120
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	49	51	71	106	113
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	131	93	72	97	101

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	932	879	1 019	1 105	1 124
Traversée de la route	189	165	181	194	180
Accident lors du retour à droite	135	186	176	142	122
Accident concernant des piétons	91	99	112	114	101
Accident par tamponnement	98	89	91	95	94

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	266	265	271	215	228
15-17	111	73	95	114	118
18-24	151	167	188	183	193
25-44	474	472	551	555	561
45-64	457	442	492	526	497
65+	226	208	225	276	235
inconnu	27	29	37	42	46

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de cycle	3 061	3 006	3 327	3 405	3 374
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	28	17	29	25	24
Blessés graves	840	790	890	838	854
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	33	47
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	805	807
Blessés légers	2 193	2 199	2 408	2 542	2 496
selon le système de protection					
aucun	1 744	1 652	1 826	1 841	1 781
ceinture	4	4	4	2	2
casque	1 243	1 272	1 421	1 492	1 533
inconnu	70	78	76	70	58

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un E-Bike¹	275	375	491	659	748
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	16	14	39	47	56
avec dommages corporels	259	361	452	612	692
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal²</i>	152	198	229	340	368

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2016²	2012	2013	2014	2015	2016
Influence de l'alcool	19	25	24	46	55
Manque d'attention momentané	15	22	29	58	47
Autre faute de maniement	12	13	25	28	36
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	13	11	19	15
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	5	5	5	1	14
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	112	142	149	239	246
Accident lors du retour à droite	11	5	23	16	31
Traversée de la route	6	15	11	26	18
Accident par tamponnement	4	8	6	11	16
Accident lors du changement de direction	6	11	7	17	14
Groupe d'âge du responsable principal²	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	2	3	3	1	5
15-17	3	2	6	7	8
18-24	1	6	8	14	11
25-44	35	30	35	67	75
45-64	63	92	90	134	152
65+	48	64	84	117	116
inconnu	0	1	3	0	1

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des utilisateurs d'E-Bike¹	251	354	450	597	674
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	4	5	14	9
Blessés graves	78	114	145	163	201
<i>dont blessés en danger de mort³</i>	0	0	0	6	11
<i>dont blessés sérieux³</i>	0	0	0	157	190
Blessés légers	165	236	300	420	464
selon le système de protection					
aucun	106	161	165	243	257
ceinture	1	0	1	0	0
casque	143	188	280	347	410
inconnu	1	5	4	7	7

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un motocycle	4 952	4 513	4 868	4 836	4 496
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	985	890	974	1 072	1 056
avec dommages corporels	3 967	3 623	3 894	3 764	3 440
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal¹</i>	2 122	1 858	2 059	1 962	1 784

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	298	225	276	235	227
Manque d'attention momentané	194	164	237	235	181
Influence de l'alcool	221	181	181	146	170
Suivre de trop près le véhicule qui précède	191	159	178	163	158
Autre faute de maniement	153	158	168	156	120

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	1 184	1 059	1 210	1 115	1 055
Accident par tamponnement	357	287	369	327	294
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	132	162	127	155	127
Accident lors du changement de direction	92	79	69	76	69
Collision frontale	95	74	79	74	68

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	3	2	2	2	1
15-17	248	244	237	238	171
18-24	394	314	376	348	347
25-44	723	632	683	630	528
45-64	641	539	611	618	601
65+	108	121	140	116	131
inconnu	5	6	10	10	5

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de motocycle	4 092	3 715	4 000	3 859	3 519
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	74	55	53	66	43
Blessés graves	1 219	1 181	1 199	1 099	999
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	47	35
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	1 052	964
Blessés légers	2 799	2 479	2 748	2 694	2 477
selon le système de protection					
aucun	89	83	80	79	71
ceinture	10	20	10	13	1
casque	3 983	3 593	3 901	3 752	3 434
inconnu	10	19	9	15	13

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	43 583	42 682	41 047	42 116	43 645
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	29 530	29 126	27 526	28 848	30 469
avec dommages corporels	14 053	13 556	13 521	13 268	13 176
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal¹</i>	11 639	11 345	11 226	10 986	11 080

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1 367	1 317	1 365	1 353	1 418
Manque d'attention momentané	1 158	1 192	1 327	1 217	1 309
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1 241	1 128	1 077	1 101	1 177
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	619	620	609	565	661
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	642	649	697	681	645

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	2 905	2 837	2 978	2 834	2 999
Dérapiage ou perte de maîtrise	2 871	2 781	2 490	2 366	2 347
Accident lors du retour à droite	1 744	1 674	1 719	1 723	1 776
Accident concernant des piétons	1 179	1 194	1 165	1 132	1 182
Accident lors du changement de direction	1 118	1 094	1 172	1 125	1 062

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	1	2	0	0
15-17	21	10	11	10	8
18-24	2 337	2 204	2 111	1 912	1 952
25-44	4 172	4 070	3 907	3 807	3 825
45-64	3 140	3 043	3 165	3 123	3 084
65+	1 657	1 716	1 726	1 796	1 910
inconnu	311	301	304	338	301

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	11 240	10 775	10 253	10 098	10 221
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	104	103	97	75	75
Blessés graves	1 100	1 102	959	882	872
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	57	38
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	825	834
Blessés légers	10 036	9 570	9 197	9 141	9 274
selon le système de protection					
aucun	763	783	689	578	532
ceinture	10 240	9 786	9 418	9 370	9 548
casque	3	0	0	0	0
inconnu	234	206	146	150	141

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	658	549	401	408	363
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	473	418	288	311	302
avec dommages corporels	185	131	113	97	61
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	81	53	45	39	31

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	10	11	11	7	6
Marche arrière imprudente	2	2	0	0	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	4	2	1	4
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	2	0	2	4	2
Autre faute de maniement	3	1	0	0	2
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	4	2	3	4	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	16	12	6	5	12
Accident concernant des piétons	16	9	11	7	6
Dérapiage ou perte de maîtrise	19	9	3	8	3
Accident lors du retour à droite	8	6	4	7	2
Autres	12	5	2	3	2
Collision frontale	2	3	2	1	2

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	2	4	0
25-44	19	15	14	6	7
45-64	50	31	21	24	20
65+	8	4	7	5	3
inconnu	2	1	1	0	1

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	163	93	72	127	58
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	32	0	0	0	1
Blessés graves	32	8	9	10	7
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	10	7
Blessés légers	99	85	63	117	50
selon le système de protection					
aucun	88	57	51	69	16
ceinture	19	36	21	17	25
casque	0	0	0	0	0
inconnu	56	0	0	41	17

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	764	788	884	893	1 090
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	404	481	513	516	691
avec dommages corporels	360	307	371	377	399
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	58	58	76	86	97

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	12	15	19	22	31
Manque d'attention momentané	9	8	10	8	16
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1	1	3	3	7
Non-respect d'un feu rouge	3	1	1	7	5
En dépassant de trop près (latéral)	2	2	4	7	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Autres	12	21	26	27	34
Accident concernant des piétons	14	9	20	24	12
Dérapage ou perte de maîtrise	11	8	6	6	12
Accident lors du retour à droite	4	4	1	4	10
Accident par tamponnement	7	7	6	3	9

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	0	1
25-44	19	15	27	29	31
45-64	36	42	43	55	64
65+	2	0	2	0	1
inconnu	1	0	3	2	0

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	202	198	256	241	260
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	3	2	0
Blessés graves	18	16	23	17	22
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	17	22
Blessés légers	184	182	230	222	238

selon le système de protection	2012	2013	2014	2015	2016
aucun	199	189	254	231	251
ceinture	3	3	2	4	5
casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	6	0	6	4

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	6 881	6 848	6 944	7 208	7 831
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 065	5 054	5 138	5 295	6 004
avec dommages corporels	1 816	1 794	1 806	1 913	1 827
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal¹</i>	1 178	1 149	1 200	1 259	1 166

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	160	158	162	159	173
Suivre de trop près le véhicule qui précède	163	157	155	149	146
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	102	103	108	122	117
Marche arrière imprudente	59	55	53	80	61
Manque d'égards en changeant de voie	69	59	53	51	58
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	393	383	391	386	393
Dérapiage ou perte de maîtrise	195	198	195	197	197
Accident lors du retour à droite	133	128	139	150	157
Accident concernant des piétons	113	115	122	153	122
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	116	104	105	104	99
Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	1
18-24	161	184	196	156	151
25-44	543	520	546	557	534
45-64	422	387	400	473	407
65+	29	34	32	32	38
inconnu	22	24	26	41	35

Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	543	552	505	541	544
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	6	5	4	2
Blessés graves	65	51	49	71	61
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	5	9
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	66	52
Blessés légers	471	495	451	466	481
selon le système de protection					
aucun	88	103	76	80	110
ceinture	439	436	413	450	425
casque	0	0	0	0	0
inconnu	16	13	16	11	9

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	34 455	33 760	33 174	34 423	36 190
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	22 881	22 498	21 530	22 681	24 584
avec dommages corporels	11 574	11 262	11 644	11 742	11 606

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	1 129	1 144	1 319	1 259	1 290
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1 193	1 148	1 224	1 208	1 285
Influence de l'alcool	873	791	732	758	780
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	729	707	710	686	770
Suivre de trop près le véhicule qui précède	928	812	756	799	761
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	2 665	2 657	2 739	2 765	2 912
Accident par tamponnement	2 217	2 112	2 215	2 175	2 114
Accident concernant des piétons	2 006	1 990	1 968	2 016	1 957
Accident lors du retour à droite	1 706	1 670	1 759	1 723	1 776
Accident lors du changement de direction	1 117	1 083	1 173	1 179	1 090
selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1 615	1 677	1 671	1 687	1 710
09:00 - 14:59	3 945	3 828	3 937	3 955	3 929
15:00 - 17:59	3 014	2 818	3 041	3 170	2 974
18:00 - 20:59	1 694	1 703	1 711	1 709	1 773
21:00 - 05:59	1 303	1 235	1 284	1 221	1 220
inconnu	3	1	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans
autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur
autoroute)**

Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	11 822	11 605	10 842	11 105	10 905
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7 227	7 237	6 526	6 842	6 849
avec dommages corporels	4 595	4 368	4 316	4 263	4 056

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	419	390	405	386	384
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	494	448	490	439	370
Manque d'attention momentané	338	335	391	367	369
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	504	508	357	408	350
Influence de l'alcool	439	378	308	308	321

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	2 091	1 954	1 918	1 991	1 773
Accident par tamponnement	683	630	701	573	654
Accident lors du retour à droite	467	444	425	433	429
Collision frontale	367	364	324	330	340
Accident lors du changement de direction	345	334	330	312	298

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	661	638	561	562	562
09:00 - 14:59	1 462	1 345	1 410	1 352	1 316
15:00 - 17:59	1 172	1 109	1 190	1 149	1 069
18:00 - 20:59	633	656	592	641	602
21:00 - 05:59	667	620	563	559	507
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	7 896	7 687	7 740	7 707	7 958
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5 917	5 844	5 897	5 976	6 043
avec dommages corporels	1 979	1 843	1 843	1 731	1 915

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Suivre de trop près le véhicule qui précède	472	453	495	447	521
Manque d'attention momentané	305	278	290	314	362
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	190	172	138	121	138
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	136	123	131	118	129
Manque d'égards en changeant de voie	125	105	109	107	109

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	922	917	966	953	1 094
Dérapage ou perte de maîtrise	813	704	654	568	616
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	189	156	159	149	151
Collision frontale	32	30	31	33	31
Accident concernant des piétons	8	10	8	5	13

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	357	379	342	336	367
09:00 - 14:59	510	462	495	408	499
15:00 - 17:59	530	517	539	487	582
18:00 - 20:59	244	211	239	243	211
21:00 - 05:59	338	274	228	257	256
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur le chemin de l'école	580	558	566	594	592
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	64	69	71	76	80
avec dommages corporels	516	489	495	518	512

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	84	89	80	83	90
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	45	46	48	45	38
Manque d'attention momentané	39	27	31	32	36
Sauter / courir sur la chaussée	36	32	28	32	36
Traversée imprudente de la route (en marchant)	15	23	12	24	28

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	212	220	209	229	222
Dérapiage ou perte de maîtrise	67	67	65	68	90
Accident lors du retour à droite	77	80	86	82	63
Traversée de la route	51	45	39	38	46
Accident lors du changement de direction	35	37	38	42	26
Accident par tamponnement	33	8	21	22	26

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	159	144	166	172	175
09:00 - 14:59	236	228	213	217	218
15:00 - 17:59	111	111	104	123	105
18:00 - 20:59	10	6	12	6	11
21:00 - 05:59	0	0	0	0	3
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur un passage pour piétons	1 971	1 949	1 895	1 908	2 011
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	522	488	499	562	596
avec dommages corporels	1 449	1 461	1 396	1 346	1 415

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	730	714	720	691	780
Manque d'attention momentané	165	173	173	149	149
Suivre de trop près le véhicule qui précède	153	170	120	116	130
Non-respect de la signalisation lumineuse	46	38	41	38	32
Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières du véhicule	15	19	23	20	28
Non-respect d'un feu rouge	24	30	25	37	28
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	937	929	913	893	942
Accident par tamponnement	376	404	371	323	344
Dérapiage ou perte de maîtrise	56	49	52	51	60
Traversée de la route	57	59	30	49	49
Accident lors du changement de direction	9	9	10	6	7
selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	261	263	225	248	269
09:00 - 14:59	489	473	454	414	415
15:00 - 17:59	400	401	409	399	394
18:00 - 20:59	219	249	229	205	257
21:00 - 05:59	79	75	79	80	80
inconnu	1	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents sur un chantier	1 015	884	855	993	1 015
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	714	594	585	709	737
avec dommages corporels	301	290	270	284	278

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	57	40	40	45	50
Suivre de trop près le véhicule qui précède	53	47	24	35	28
Influence de l'alcool	27	19	23	15	17
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	6	6	12	5	15
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	9	8	5	9	9
Manque d'égards en changeant de voie	8	8	7	7	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	118	87	112	107	98
Accident par tamponnement	105	105	59	92	74
Accident concernant des piétons	23	28	36	30	39
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	24	18	15	15	20
Accident lors du retour à droite	7	9	12	13	12
Collision frontale	4	9	10	12	12

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	48	43	33	45	33
09:00 - 14:59	112	92	82	102	99
15:00 - 17:59	64	86	70	60	73
18:00 - 20:59	35	30	32	38	24
21:00 - 05:59	42	39	53	39	49
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec la cause principale alcool¹	4 367	3 977	3 456	3 278	3 583
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 923	2 703	2 337	2 142	2 402
avec dommages corporels	1 444	1 274	1 119	1 136	1 181

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	565	464	375	358	428
Sans collision	220	193	195	213	237
Collision avec un obstacle sur la chaussée	138	127	114	113	114
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	37	69	85	79	58
Collision avec un véhicule à l'arrêt	89	71	68	65	57

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	85	72	61	52	59
09:00 - 14:59	106	79	79	83	88
15:00 - 17:59	178	140	140	153	158
18:00 - 20:59	255	243	210	217	224
21:00 - 05:59	819	740	629	631	652
inconnu	1	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	1
15-17	43	20	26	26	16
18-24	293	246	211	183	180
25-44	640	568	480	481	541
45-64	385	331	336	357	352
65+	82	108	66	89	90
inconnu	1	1	0	0	1

Sexe du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	1 227	1 093	943	950	989
féminin	217	180	176	186	192
inconnu	0	1	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
Total des accidents avec la cause principale vitesse¹	6 314	6 078	5 050	4 953	4 608
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4 138	3 988	3 132	3 142	3 027
avec dommages corporels	2 176	2 090	1 918	1 811	1 581

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	896	847	764	728	665
Sans collision	266	290	291	299	242
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	227	209	169	169	148
Collision avec un véhicule à l'arrêt	188	159	148	161	116
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	152	132	121	115	79

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	379	440	282	292	260
09:00 - 14:59	637	586	617	519	469
15:00 - 17:59	437	394	453	397	367
18:00 - 20:59	316	295	266	281	233
21:00 - 05:59	407	375	300	322	252
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	21	24	41	18	27
15-17	80	73	77	75	60
18-24	659	595	538	500	443
25-44	769	753	682	647	529
45-64	471	479	437	422	391
65+	162	149	131	135	119
inconnu	14	17	12	14	12

Sexe du responsable principal¹	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	1 619	1 443	1 398	1 317	1 134
féminin	548	634	512	483	438
inconnu	9	13	8	11	9

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011