



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Documentation

Édition 2014 V1.00

Transmission de données à partir de MISTRA LBK Solution transitoire

Documentation explicative des données

ASTRA 88009

ASTRA OFROU USTRA UVIAS

Impressum

Auteur(s) / Groupe de travail

Yves Pillonel (OFROU N-SFS, présidence)
Laurent Linder (OFROU I-B)
Christoph Ammann (Grolimund + Partner AG, Bern)

Traduction

(version originale en allemand)
Yves Pillonel (traduction française de la version originale allemande)

Éditeur

Office fédéral des routes OFROU
Division réseaux routiers N
Standards, recherche, sécurité SFS
3003 Berne

Diffusion

Le document est téléchargeable gratuitement sur le site www.astra.admin.ch.

© ASTRA 2014

Reproduction à usage non commercial autorisée avec indication de la source.

Table des matières

	Impressum	2
1	Introduction	4
1.1	But du document	4
1.2	Champ d'application	4
1.3	But et portée juridique du cadastre	4
1.4	Tâches et compétences à l'OFROU	5
1.5	Destinataires	5
1.6	Entrée en vigueur et modifications	5
2	Segments d'évaluation	6
2.1	Description des données	6
2.2	Attributs	6
3	Segments d'émissions	7
3.1	Description des données	7
3.2	Attributs	7
4	Bâtiments	9
4.1	Description des données	9
4.2	Attributs	9
5	Parois et remblais antibruit existants	11
5.1	Description des données	11
5.2	Attributs	11
	Glossaire	13
	Liste de modifications	15

1 Introduction

1.1 But du document

MISTRA LBK Solution transitoire est une application informatique soutenant la saisie de données structurées dans le cadre des projets de protection contre le bruit et permet ainsi de tenir à jour le cadastre de bruit du réseau des routes nationales.

MISTRA LBK Solution transitoire permet l'exportation de ses données sous forme de shapefiles, de manière à ce qu'elles puissent être consultées dans les programmes usuels SIG. Le présent document décrit de manière détaillée et explicative les attributs des shapefiles suivants :

- Segments d'évaluation
- Segments d'émissions
- Bâtiments
- Parois/Remblais antibruit existants

Les données sont exportées une fois par année (en automne) en vue de leur mise à disposition.

1.2 Champ d'application

Les données décrites concernent uniquement le réseau des routes nationales dont l'OFROU est responsable. Les valeurs d'émissions et d'immissions sonores n'intègrent pas les charges sonores liées aux routes cantonales ou communales.

1.3 But et portée juridique du cadastre

Le cadre juridique pour la détermination et l'évaluation des immissions sonores causées par l'exploitation des routes nationales est fixé dans les lois et ordonnances suivantes :

- Loi fédérale du 7 octobre 1983 sur la protection contre le bruit (LPE ; RS 814.01), art. 46 LPE
- Ordonnance du 15 décembre 1986 sur la protection contre le bruit (OPB ; RS 814.41), art. 1, 36 et 37 OPB

Les données consignées dans MISTRA LBK Solution transitoire ont été déterminées à un moment précis. Le cadastre de bruit est un inventaire des nuisances sonores causées par l'exploitation des routes nationales. En raison de son caractère d'inventaire et parce qu'il n'est pas mis à l'enquête, ni assorti de voies de recours, le cadastre de bruit n'a pas de répercussions juridiques directes sur les propriétaires concernés. Lors de projets de construction ou de modifications de plans de zones dans des régions affectées par des nuisances sonores, la validité des données contenues dans le cadastre de bruit en vigueur doit être systématiquement vérifiée.

Les données sont propriété de l'OFROU. Ces données sont destinées uniquement à un usage interne de l'administration et ne peuvent pas être transmises à des tiers, hormis le shapefile des segments d'émissions qu'il est possible de publier selon les besoins des instances cantonales ou communales.

L'OFROU rejette toute responsabilité en cas d'éventuels dommages que pourrait occasionner la transmission ou l'utilisation de ses données.

1.4 Tâches et compétences à l'OFROU

Les données sont saisies par les bureaux d'ingénieurs mandatés par les filiales de l'OFROU. Les filiales sont responsables de la gestion, de l'actualisation et de la qualité des données dans MISTRA LBK Solution transitoire.

L'envoi des données aux destinataires concernés est assuré par le domaine Exploitation de la division Infrastructure (I-B).

La division Réseaux routiers, domaine Standards, recherche et sécurité (N-SFS) est responsable de l'exploitation et de l'entretien de l'application MISTRA LBK Solution transitoire.

1.5 Destinataires

Ce document s'adresse aux instances cantonales et communales dans le cadre de l'aménagement du territoire et de la protection contre le bruit - par exemple pour l'approbation de mises en zone à bâtir ou la délivrance de permis de construire.

L'envoi est effectué auprès des instances figurant sur le site internet de Cercle Bruit.

Les propriétaires riverains ne sont pas concernés par ce document. S'ils souhaitent obtenir des renseignements sur leur bâtiment/parcelle, ils doivent s'adresser directement à la filiale de leur région qui leur fournit les informations spécifiques pour leur bâtiment/parcelle.

1.6 Structure des données

Les données sont transmises à partir de la structure actuelle de MISTRA LBK Solution transitoire et dans leur format existant. L'OFROU n'effectue aucune transformation/préparation des données pour d'éventuels besoins spécifiques des destinataires.

1.7 Entrée en vigueur et modifications

La présente Documentation entre en vigueur le 4 décembre 2014. La « Liste de modifications » se trouve à la page 15.

2 Segments d'évaluation

2.1 Description des données

Fig.2.1 Description des segments d'évaluation

Description	Le jeu de données contient tous les segments d'évaluation issus de MISTRA LBK Sofo. Une note globale bruit est attribuée à chaque segment. La signification des notes 1 à 5 est expliquée à la Fig. Erreur ! Source du renvoi introuvable.
Nom du shapefile	MISTRA_LBK_Beurteilungsabschnitte.shp
Système de coordonnées	CH1903 LV03
Etat	4 décembre 2014

2.2 Attributs

Fig.2.2 Description des attributs

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA LBK	Description du champ
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	Identification de l'axe de la route dans le système SRB
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Désignation du point initial dans le système SRB
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distance au point initial (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Désignation du point final dans le système SRB
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distance au point final (m)
PRTITEL	PrTitel	Dénomination du segment d'évaluation
ZUSTABSL	ZustAbschnLänge	Longueur du segment d'évaluation (m)
INBETRIEB	InBetrieb	Le segment (tronçon) est-il en exploitation ? (0 = non / 1 = oui)
GLOBNOTE	Globalnote	Note globale bruit attribuée au tronçon
VISUMDAT	VisumDatum	Date de la dernière modification

Légende / Explications	
Note globale	Evaluation globale
1	Très bon Délai d'assainissement selon l'OPB déjà respecté ou ne s'applique pas Pas de mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires
2	Bon Délai d'assainissement selon l'OPB déjà respecté ou ne s'applique pas Mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires à partir de 2030
3	Acceptable Délai d'assainissement selon l'OPB est applicable et déjà respecté Mesures de protection contre le bruit (supplémentaires) nécessaires
4	Mauvais Obligation d'assainir jusqu'en 2015 Mesures de protection contre le bruit nécessaires et réalisables dans un avenir proche (AP pour les mesures de protection contre le bruit déjà soumis au SG-DETEC pour approbation)
5	Très mauvais Obligation d'assainir jusqu'en 2015 Mesures de protection contre le bruit nécessaires et non réalisables dans un avenir proche (AP pour les mesures de protection contre le bruit pas encore soumis au SG-DETEC pour approbation)

Fig.2.3 Illustration des notes globales bruit

3 Segments d'émissions

3.1 Description des données

Fig.3.1 Description des segments d'émissions

Description	Le jeu de données contient tous les segments d'émissions issus de MISTRA LBK Solution transitoire. Les émissions correspondent aux états de trafic à l' « Etat initial » et à l' « horizon d'assainissement » (sans les mesures projetées)
Nom du shapefile	MISTRA_LBK_Emissionssegmente.shp
Système de coordonnées	CH1903 LV03
Etat	4 décembre 2014

3.2 Attributs

Fig.3.2 Description des attributs

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA LBK	Description du champ
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	ID des routes dans le système SRB y compris l'indication de la direction
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Désignation du point initial dans le système SRB
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distance au point initial (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Désignation du point final dans le système SRB
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distance au point final (m)
SPUR	Spur	Code de voies : 0 = Toutes les voies de circulation de l'axe SRB +1 = 1 ^{ère} voie à droite de l'axe SRB +2 = 2 ^{ème} voie à droite de l'axe SRB -1 = 1 ^{ère} voie à gauche de l'axe SRB -2 = 2 ^{ème} voie à gauche de l'axe SRB ...
VSIG	Vsigtag	Limite de vitesse (pour toutes les voies) en km/h
I	I	Pente moyenne du segment en %
REFMODELL	RefModell	Base de calcul des émissions (modèle de calcul utilisé)
K_MODT	K_ModT	Correction du modèle utilisée pour le calcul (jour)
K_MODN	K_ModN	Correction du modèle utilisée pour le calcul (nuit)
K1AKTIV	K1aktiv	Prise en compte de la correction du niveau K1? (0 = non / 1 = oui)
JAHR_IST	Jahr_IST	Année reflétant les données à l' « Etat initial »
DTV_IST	DTV_IST	Trafic journalier moyen à l' « Etat initial »
FT_IST	ft_IST	Facteur de conversion pour la nuit à l' « Etat initial »
NT_IST	Nt_IST	Nbre de véh./h de jour à l' « Etat initial »
NN_IST	Nn_IST	Nbre de véh./h de nuit à l' « Etat initial »
NT2_IST	Nt2_IST	Part de véhicules bruyants de jour à l' « Etat initial » en %
NN2_IST	Nn2_IST	Part de véhicules bruyants de nuit à l' « Etat initial » en %
KBELAG_IS	KBelag_IST	Correction du revêtement pour le trafic mixte à l' « Etat initial »

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA LBK	Description du champ
LRE_T_IST	Lre_Tag_IST	Niveau d'émission de jour à l'« Etat initial »
LRE_N_IST	Lre_Nacht_IST	Niveau d'émission de nuit à l'« Etat initial »
LRE_I_IST	Lre_inkl_i_IST	La pente est-elle prise en compte dans le niveau d'émission à l'« Etat initial » ? (0 = non / 1 = oui)
BEMERK_IS	Bemerkung_IST	Remarques concernant l'« Etat initial »
VISUMD_IS	VisumDatum_IST	Date de la dernière mise à jour des données relatives à l'« Etat initial »
JAHPR_PR	Jahr_PROGN	Année reflétant les données à l'« horizon d'assainissement »
DTV_PROGN	DTV_PROGN	Trafic journalier moyen à l'« horizon d'assainissement »
FT_PROGN	ft_PROGN	Facteur de conversion pour la nuit à l'« horizon d'assainissement »
NT_PROGN	Nt_PROGN	Nbre de véh./h de jour à l'« horizon d'assainissement »
NN_PROGN	Nn_PROGN	Nbre de véh./h de nuit à l'« horizon d'assainissement »
NT2_PROGN	Nt2_PROGN	Part de véhicules bruyants de jour à l'« horizon d'assainissement » en %
NN2_PROGN	Nn2_PROGN	Part de véhicules bruyants de nuit à l'« horizon d'assainissement » en %
KBELAG_PR	KBelag_PROGN	Correction du revêtement pour le trafic mixte à l'« horizon d'assainissement »
LRE_T_PR	Lre_Tag_PROGN	Niveau d'émission de jour à l'« horizon d'assainissement »
LRE_N_PR	Lre_Nacht_PROGN	Niveau d'émission de nuit à l'« horizon d'assainissement »
LRE_I_PR	Lre_inkl_i_PROGN	La pente est-elle prise en compte dans le niveau d'émission à l'« horizon d'assainissement » ? (0 = non / 1 = oui)
BEMERK_PR	Bemerkung_PROGN	Remarques concernant l'« horizon d'assainissement »
VISUMD_PR	VisumDatum_PROGN	Date de la dernière mise à jour des données relatives à l'« horizon d'assainissement »

4 Bâtiments

4.1 Description des données

Fig.4.1 Description des bâtiments

Description	Le jeu de données contient tous les bâtiments issus de MISTRA LKB Solution transitoire. Le niveau sonore du point le plus exposé de chaque bâtiment est indiqué pour l' « Etat initial » et pour l' « horizon d'assainissement »
Nom du shapefile	MISTRA_LBK_Gebäude.shp
Système de coordonnées	CH1903 LV03
Etat	4 décembre 2014

4.2 Attributs

Fig.4.2 Description des attributs

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA LKB	Description du champ
GEMEINDE	Gemeinde	Nom de la commune
GDENR	GdeNr	Numéro de la commune selon l'Office fédéral de la statistique
GEBNR	GebNr	Définition unique du bâtiment/parcelle non-bâtie
ADRESSE	Adresse	Adresse avec numéro du bâtiment
X_KOORD	X	Point central du bâtiment (une certaine imprécision est admise), situé dans le périmètre du bâtiment <u>Remarque</u> : les coordonnées XY sont inversées dans le shapefile
Y_KOORD	Y	Point central du bâtiment (une certaine imprécision est admise), situé dans le périmètre du bâtiment <u>Remarque</u> : les coordonnées XY sont inversées dans le shapefile
EGID	EGID	Indentificateur fédéral de bâtiment
PARZ_NR	Parz_Nr	Numéro de la parcelle
GEBV_NR	GebV_Nr	Numéro d'assurance du bâtiment
ES	ES	Degré de sensibilité selon le plan d'affectation
GEBNICHTL	Gebäude nicht lärmempf	Le bâtiment contient-il des locaux à usage sensible au bruit ? (0 = oui, il est sensible au bruit / 1 = non, il n'est pas sensible au bruit)
BAUZONE	Bauzone	Date de l'équipement de la parcelle - équipée avant 1985 - équipée après 1985 - hors zone à bâtir - info non disponible
BAUBEWILL	Baubewilligung	Date du permis de construire - octroyé avant 1985 - octroyé après 1985 - sans construction
ANZSTOCK	AnzStock	Nombre d'étages du bâtiment
ANZWohn	AnzWohn	Nombre d'appartements dans le bâtiment
PLZ	PLZ	Code postal

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA L BK	Description du champ
IST_JAHR	IST_Jahr	Année de l'« Etat initial »
IST_LRT	IST_LrT	Niveau sonore de jour à l'« Etat initial »
IST_LRN	IST_LrN	Niveau sonore de nuit à l'« Etat initial »
ISTBEURT	ISTBeurt	Evaluation selon OPB PW = VP IGW = VLI AW = VA
SH_JAHR	SH_Jahr	Année de l'« horizon d'assainissement »
SHOM_LRT	SHoM_LrT	Niveau sonore de jour à l'« horizon d'assainissement »
SHOM_LRN	SHoM_LrN	Niveau sonore de nuit à l'« horizon d'assainissement »
SHOMBEURT	SHoMBeurt	Evaluation selon OPB PW = VP IGW = VLI AW = VA
ZL_DATUMV	ZL_DatumVerfügung	Date à laquelle l'allègement a été octroyé
ZL_VERFD	ZL_VerfügtDurch	Autorité ayant octroyé l'allègement
ZL_LRT	ZL_LrT	Immission de bruit admissible de jour (avec mesures)
ZL_LRN	ZL_LrN	Immission de bruit admissible de nuit (avec mesures)

5 Parois et remblais antibruit existants

5.1 Description des données

Fig.5.1 Description des parois et remblais antibruits

Description	Le jeu de données contient toutes les parois et tous les remblais antibruit déjà réalisés, issus de MISTRA LBK Solution transitoire.
Nom du shapefile	MISTRA_LBK_LSWLSD.shp
Système de coordonnées	CH1903 LV03
Etat	4 décembre 2014

5.2 Attributs

Fig.5.2 Description des attributs

Nom du champ dans le Shapefile	Nom du champ dans MISTRA LBK	Description du champ
RBBSSTRAS	RBBSStrasse	ID de routes dans le système SRB y compris l'indication de la direction
RBBSVONP	RBBSvonPkt	Désignation du point initial dans le système SRB
RBBSVOND	RBBSvonDist	Distance au point initial (m)
RBBSBISP	RBBSbisPkt	Désignation du point final dans le système SRB
RBBSBISD	RBBSbisDist	Distance au point final (m)
NAME	NAME	Désignation de la mesure
PROJTITEL	Projekt_Titel	Nom du tronçon LBK (UPlaNS) dans lequel se situe la mesure
ART	Art	De quelle mesure s'agit-il? LSW = Paroi antibruit LSD = Remblai antibruit
BAUJAHR	Baujahr	Indication de l'année de construction (si elle est connue)
FLÄCHE	Anz1 (=Fläche)	Surface de la paroi/remblai antibruit (m ²)
LÄNGE	Anz2 (=Länge)	Longueur de la paroi/remblai antibruit (m)
HMAX	Anz3 (=max. Höhe)	Hauteur maximale de la paroi (m)
VISUMDAT	VisumDatum	Date de la dernière mise à jour

Glossaire

Terme	Signification
SRB <i>RBBS</i>	Système de repérage de base (SRB) <i>Räumliches Basisbezugssystem (RBBS)</i>
VA <i>AW</i>	Valeur d'alarme (VA) <i>Alarmwert (AW)</i>
VLI <i>IGW</i>	Valeur limite d'immission (VLI) <i>Immissionsgrenzwert (IGW)</i>
VP <i>PW</i>	Valeur de planification (VP) <i>Planungswert (PW)</i>

Liste de modifications

Édition	Version	Date	Modifications
2014	1.00	4.12.2014	Publication 2014 (version originale en allemand).

