

ANNEXE 3

**Résultats de l'enquête de l'OFROU du 15 janvier 2003
sur la conformité des portails de tunnels existants**

- ❖ Rapport sur les résultats
- ❖ Tabelle des réponses des cantons

OFROU
ExGr Chutes de pierres

Résultats de l'enquête du 15 janvier 2003

Le 4 janvier 2003, la galerie de protection située à l'entrée du tunnel de Chüebalm (N8/BE) a été transpercée lors d'un éboulement rocheux. L'OFROU a conséquemment enjoint les Cantons par circulaire du 15 janvier 2003 d'effectuer une vérification des galeries de protection contre les chutes de pierres situées à l'entrée des tunnels des routes nationales. Il s'agissait d'une part de confirmer que ces objets aient été exécutés conformément aux projets approuvés par l'OFROU, d'autre part de constater d'éventuels défauts flagrants (dimensionnement, autres dispositifs de protection, instructions aux services d'exploitation, surveillance des parois).

L'enquête a révélé que 8 cantons (SZ, VS, SG, UR, GR, TI, NW, BE) possédaient des ouvrages de ce type. Tous ces ouvrages ont été exécutés conformément aux projets approuvés. Aucun défaut apparent n'a été constaté. Nous concluons de ceci, qu'il n'y a aucune mesure immédiate à prendre relativement au danger de chutes de pierres dans les zones d'entrées de tunnels.

Les points suivants ressortent en sus des réponses à l'enquête :

- La plupart des galeries de protection contre les chutes de pierres ont été projetées et dimensionnées avant l'édition de la directive OFROU 1998
"Actions sur les galeries de protection contre les chutes de pierres".
- La détermination des actions n'était pas effectuée selon un système uniforme. Les dimensionnements ont souvent été basés sur des hypothèses globales très diverses.
- Plusieurs cantons relèvent un besoin général d'éclaircissement concernant le danger de chutes de pierres.

Résultats enquête n° 1

Galeries de protection contre les chutes de pierres situées à l'entrée des tunnels des routes nationales

Résultats de l'enquête du 15 janvier 2003

Tableau synoptique :

| Canton | Résultat | Concerné | Pas concerné | Remarques |
|----------|----------|----------|--------------|---|
| | | | | |
| ZH | - | - | X | - |
| NE | - | - | X | 1 objet sur RP |
| ZG | - | - | X | - |
| AG | - | - | X | - |
| VD | - | - | X | 2 objets sur RP |
| LU | - | - | X | 1 objet sur RP, sera vérifié |
| SH | - | - | X | - |
| GE | - | - | X | - |
| SZ | X | X | - | Mesures planifiées (*) |
| TG | - | - | X | - |
| VS | X | X | - | Vérifications / mesures nécessaires(*) |
| SO | - | - | X | - |
| SG | X | X | - | Tronçon „Walensee“ vérification OK selon projet |
| UR | X | X | - | Vérification OK selon projet |
| GR | X | X | - | Vérifications / mesures nécessaires(*) |
| TI | X | X | - | Vérifications / mesures nécessaires(*) |
| OW | - | - | X | - |
| BE | X | X | - | - |
| FR | - | - | X | - |
| BS | - | - | X | - |
| BL | - | - | X | - |
| NW | X | X | - | Vérification OK selon projet |
| JU | - | - | X | - |
| AI | - | - | X | - |
| AR | - | - | X | - |
| GL | - | - | X | - |
| Total 26 | | 8 | 18 | - |

RP: Route Principale suisse

(*) Dispositions générales (pas exclusivement dans les zones d'entrées de tunnels)