

## **E-01 Concept des itinéraires de déviation**

Le concept global des itinéraires de déviation disponibles a été élaboré en accord avec le VM-CH, l'Office des Ponts et Chaussée du Canton de Neuchâtel et la Police Neuchâteloise.

Les concepts des itinéraires de déviation définitifs seront élaborés dans le cadre des Gestions des urgences sur les chantiers en phase réalisation tronçon à ciel ouvert / Tunnel.

Il faut partir du principe que le réseau secondaire n'a pas la capacité d'absorber le trafic sortant de la route nationale. Une déviation du trafic de la route nationale dans le secteur N05 Areuse Est (N° 8) jusqu'à l'échangeur de Thielle (N° 17) sur le réseau secondaire, provoquerait des perturbations conséquentes du trafic privé, mais aussi des transports publics. Lors d'une fermeture complète du tronçon NE-Serrières - St-Blaise, un blocage du trafic dans l'agglomération de Neuchâtel est probable. Après l'élaboration du présent concept de déviation, il en résulte qu'aucune meilleure alternative n'a été trouvée.

