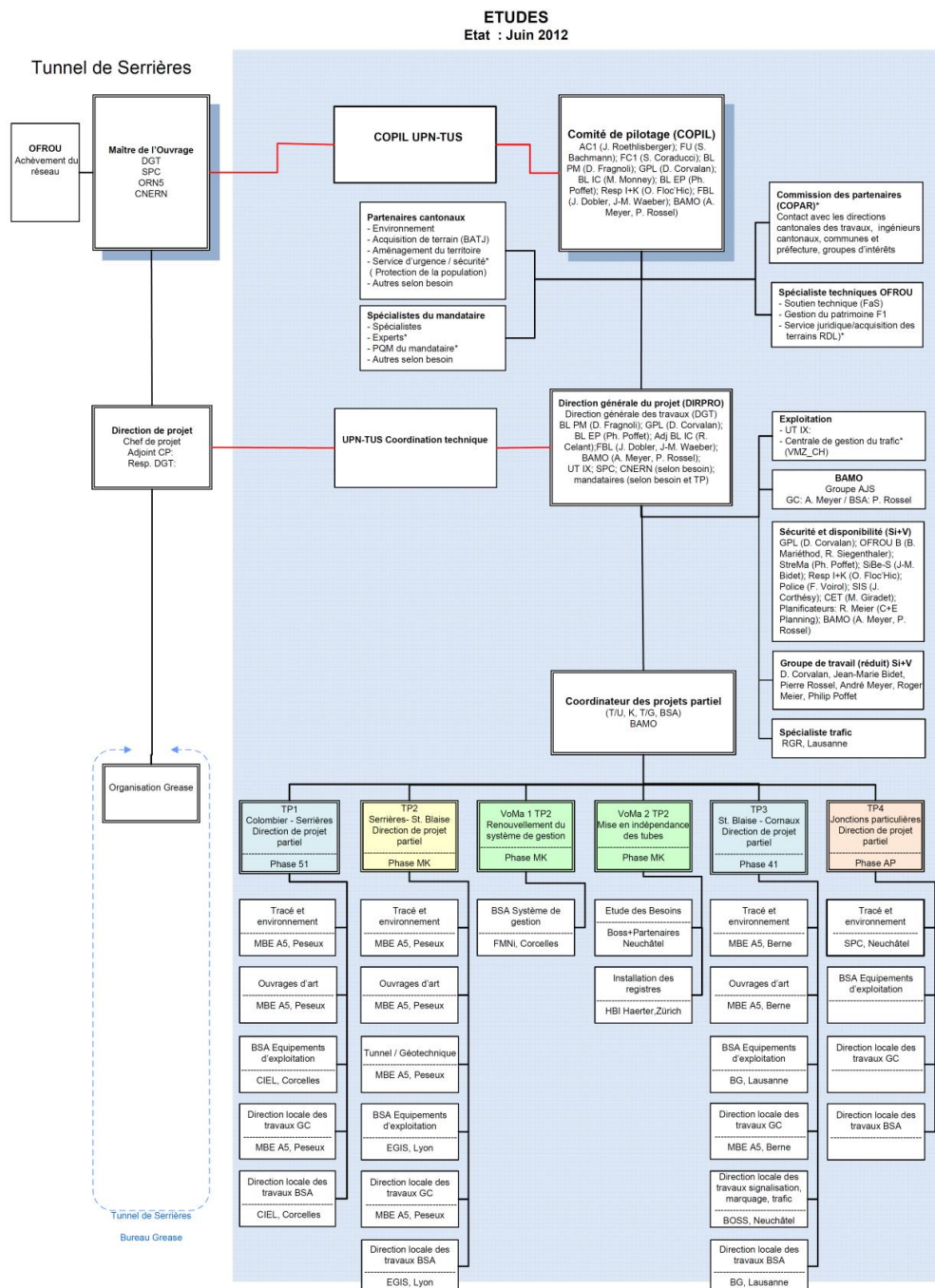


## D-01 Organisation de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet

### 1. Organisation du projet et de la réalisation

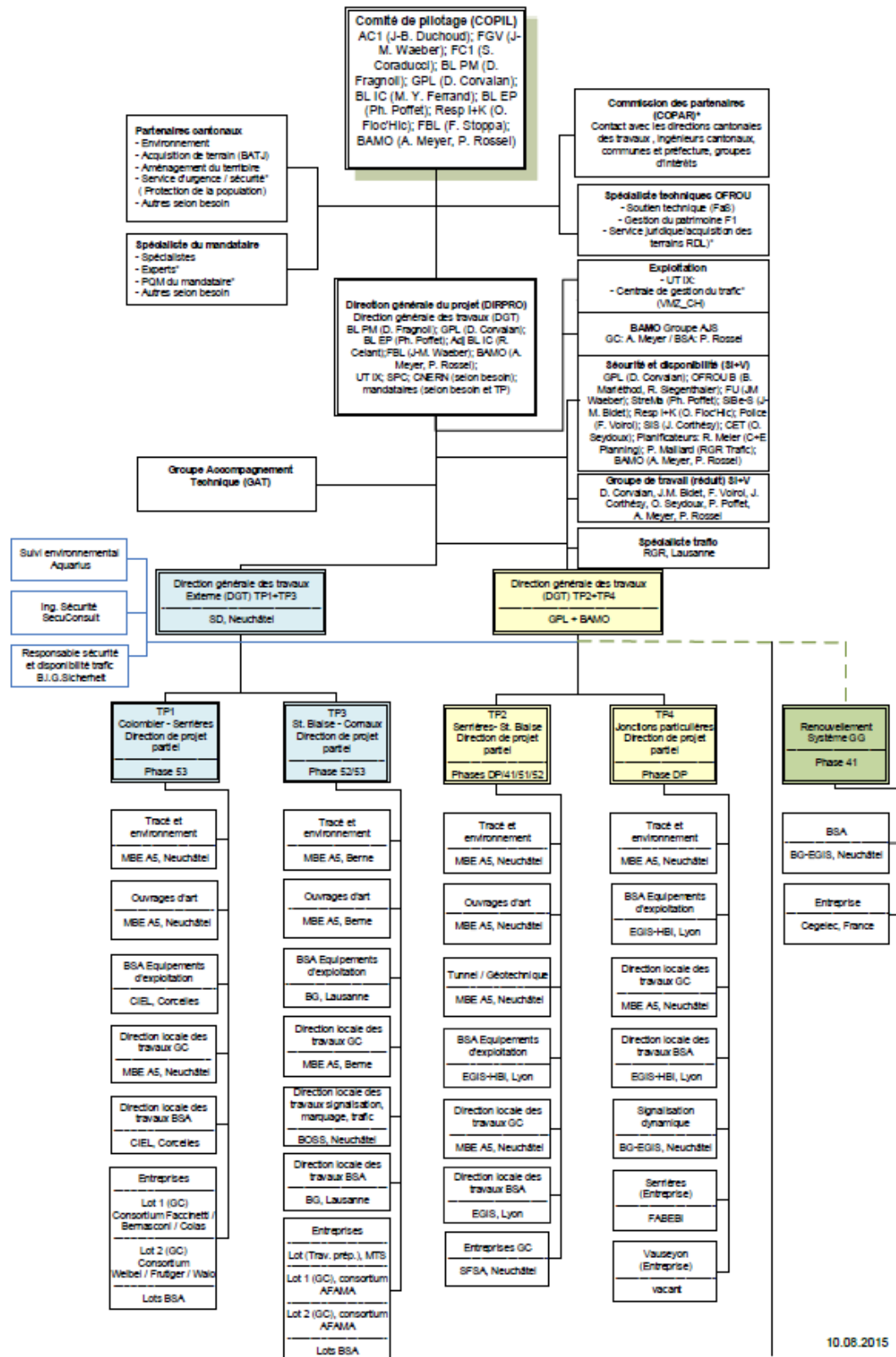
#### 1.1 Organisation du projet (Etudes)



L'organigramme actuel se trouve sur Boxalino.

## 1.2 Organisation de la réalisation

**N05.64 080142** Projet clé UPN Colombier – Cornaux  
**REALISATION**  
 Etat : AOÛT 2015



10.08.2015

L'organigramme actuel se trouve sur Boxalino.

### **1.3 Remise exploitation normale – exploitation Gestion des urgences sur les chantiers réalisation**

Avec la remise de l'exploitation normale à l'exploitation chantier, les responsabilités de l'OFROU Gestion du patrimoine (EP) passent à l'OFROU Gestion des projets (PM).

### **1.4 Description des fonctions**

#### **Comité de pilotage (COPIL)**

Le comité de pilotage est l'organe dirigeant de la planification et de la réalisation. La responsabilité politique et stratégique du projet lui incombe.

#### **Commission de partenaires (COPAR)**

La commission de partenaires est un organe conseillant le Maître de l'Ouvrage.

#### **Direction générale du projet (DIRPRO)**

La direction du projet est l'organe opérationnel pour la planification et la réalisation du projet. Il lui incombe la mise en œuvre des exigences techniques, temporelles et financières du projet.

#### **Groupe d'accompagnement Gestion des urgences sur les chantiers (Groupe GUC) (anciennement Si+V)**

Le groupe GUC est l'organe de conseil pour toutes les questions concernant la sécurité intégrale des usagers de la route et du personnel de chantier durant la réalisation des projets.

Le groupe conseille le groupe réduit GUC lors de l'établissement des Gestions urgences sur les chantiers en phase projet et réalisation. Il organise la consultation, vérifie le GUC-P et vérifie et approuve le GUC-R.

#### **Groupe réduit GUC (anciennement Si+V réduit)**

Le groupe réduit GUC est l'organe de planification de la direction générale du projet pour toutes questions concernant la sécurité des usagers de la route et du personnel de chantier. Il conseille le BAMO, la DGT, les APR et la DLT lors de l'établissement de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet et en phase réalisation.

#### **Chef de projet (PL) OFROU**

Le chef de projet est responsable de l'ensemble des mesures et travaux pertinents pour la planification et la réalisation du projet. Il décide en collaboration avec le SiBe-S et le StreMa, quel type de Gestion des urgences sur les chantiers est valable pour la réalisation. Il gère les projets et préside le groupe réduit GUC ainsi que le groupe GUC.

#### **Gestionnaire du tronçon (StreMa)**

Le StreMa est responsable des tâches qui lui incombent selon la directive OFROU 16 050 « Sécurité opérationnelle pour l'exploitation ». Il décide en collaboration avec le PL OFROU et le SiBe-S quel type de Gestion des urgences sur les chantiers est à prendre en considération pour la réalisation. Il participe au groupe réduit GUC.

### **Chargé de sécurité (SiBe-S)**

Il est responsable des tâches qui lui incombent selon la directive OFROU 16 050 "Sécurité opérationnelle pour l'exploitation". Il décide en collaboration avec le PL OFROU et le StreMa quel type de Gestion des urgences sur les chantiers est à prendre en considération pour la réalisation. Il participe au groupe réduit GUC ainsi qu'au groupe GUC.

### **Police cantonale et Service du Feu**

Répartition des prestations selon l'organisation des services d'interventions cantonales.

### **FaS (Soutien technique)**

Par ordre du PL, le spécialiste de domaine est responsable de la prise en considération et de l'application correcte des exigences techniques et standards OFROU des domaines concernés par le projet. Il approuve les dossiers dans son domaine de compétence.

### **Chef des interventions OFROU (CI - ELA)**

Le chef des interventions de l'OFROU est sur place lors de certains événements définis dans le manuel „Gestion des événements“ de l'OFROU. Le CI coordonne et surveille l'intervention de l'unité territoriale.

### **Bureau d'Appui au Maître de l'Ouvrage (BAMO)**

Le bureau d'appui au Maître de l'Ouvrage soutient le PL OFROU dans le cadre de la planification et de la coordination du projet.

### **Auteur du projet (APR)**

Le planificateur est en charge des tâches qui lui sont attribuées dans le cadre de son mandat et de son domaine, en termes de conseil, planification, projet et direction locale des travaux.

### **Direction générale des travaux (DGT)**

La direction générale des travaux est l'organe supérieur de conduite de la réalisation. Elle est responsable de l'ensemble des mesures et travaux pertinents pour la réalisation du projet. La DGT est responsable du suivi des coûts et des délais des travaux, ainsi que de la coordination technique et des délais pour les domaines GC et BSA.

### **Service de sécurité**

Le service de sécurité est en charge de tâches spécifiques dans les tunnels, définies dans la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet. Il est sous l'ordre direct de la direction générale des travaux et est la personne de contact pour la police cantonale respectivement pour les services d'interventions.

Sur demande de la DGT, il est en charge des travaux quotidiens de contrôle et d'information.

Les tâches du service de sécurité peuvent être prises en charge par la direction locale ou la direction générale des travaux.

### **Responsable information et communication F1 (I + K)**

Le responsable I + K est en charge de la communication sur le projet. Il gère l'ensemble des contacts avec les tiers et les médias. En cas d'événement, c'est la police cantonale qui communique pour la partie qui lui incombe.

### **Responsable des incidents sur les voies ferrées**

Répartition des prestations selon l'organisation des chemins de fer ou l'entreprise de transport.

### **Unité territoriale IX (UT IX)**

L'Unité territoriale est responsable de l'exploitation normale et de l'entretien de la route nationale dans les domaines GC et BSA. Dans le cadre du mandat, l'UT IX assure un service de piquet 24h/24h pour la route nationale.

### **Entreprises**

L'entreprise exécute le projet d'entretien. Les obligations, droits et responsabilités s'appliquent selon le contrat d'entreprise.

## 2. Groupe GUC

### 2.1. Intervenants et responsabilités

#### **Composition du Groupe Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet** (nommé Groupe GUC)

Les organisations avec les fonctions suivantes doivent, à minima, être représentées dans le cadre de ce groupe :

Organisations	Fonctions
OFROU	PL <sup>1</sup> , StreMa, FBL et FaS Sécurité opérationnelle exploitation.
UT IX	SiBe-S
Police/CET	Délégués Trafic RN et Centrale d'alarme
Pompiers	Chef d'Etat Major du SIS Neuchâtel
SPC Neuchâtel	Délégué trafic des réseaux subordonnés
OFROU	DGT <sup>2</sup>
Autres	Sur demande

<sup>1</sup>Présidence / <sup>2</sup>Protocoles

#### **Responsabilités**

- Le Groupe GUC conseille le Groupe réduit GUC lors de l'établissement des Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet et en phase réalisation.
- Le Groupe GUC approuve les Gestions des urgences sur les chantiers à établir, ainsi que les écarts importants par rapport aux concepts.
- Le Groupe GUC a la responsabilité de faire effectuer la formation de tous les intervenants sur le projet. Les représentants du Groupe GUC ont la responsabilité de faire effectuer la formation correspondant à leur domaine spécifique.

#### **Composition du Groupe réduit** (nommé Groupe réduit GUC)

Organisations	Fonctions
OFROU	PL <sup>1</sup> , StreMa, FaS Sécurité opérationnelle exploitation
UT IX	SiBe-S, autres selon besoins (Chef entretien N5, Responsable section EM)
Groupe AJS	BAMO
C+E Planing AG	Consultant Sécurité intégrale
OFROU	DGT <sup>2</sup>
Autres	sur demande

<sup>1</sup>Présidence / <sup>2</sup>Protocoles



## Responsabilités

- Le Groupe réduit GUC est responsable de la disponibilité, dans les temps, de la planification des mesures pour la sécurité des usagers de la route et du personnel de chantier pour la réalisation des travaux. Le Groupe réduit GUC surveille que les recommandations, directives et documentations de l'OFROU ainsi que les exigences de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet soient mises en œuvre lors de la planification.
- Le Groupe réduit GUC soutient les auteurs de projet lors de l'établissement de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet et contrôle sa mise en œuvre. Le Groupe réduit GUC effectue des corrections éventuelles de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet, communique ces dernières et surveille leur mise en œuvre.
- Le Groupe réduit GUC informe le Groupe GUC des travaux effectués et documente ces derniers.
- Le Groupe réduit GUC établit les exigences pour la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet (GUC-P), organise et effectue la mise en consultation et analyse son résultat.
- Le Groupe réduit GUC acquiert, auprès de la Filiale de l'OFROU, les documents de base manquants pour la planification des interventions.
- Le Groupe réduit GUC organise et effectue les mises en consultations des GUC-R.
- Le Groupe réduit GUC accompagne les Gestions des urgences sur les chantiers en phase réalisation durant les travaux.
- Le Groupe réduit GUC définit les exigences de la disponibilité de la route nationale et de ses installations en tunnel et sur tronçon, afin que le niveau de sécurité défini soit atteint le matin lors de la réouverture au trafic.
- Le Groupe réduit GUC effectue régulièrement des inspections pour garantir le respect des exigences relatives à la sécurité et la disponibilité.
- Le Groupe réduit GUC accompagne et définit les exigences pour la gestion du trafic, les déviations de trafic ainsi que la surveillance du trafic durant la réalisation. Il préconise des mesures pour augmenter la sécurité et donne des recommandations pour leur mise en œuvre.
- Le Groupe réduit GUC définit les exigences pour le service de piquet de la direction locale des travaux et la direction générale des travaux.
- Le Groupe réduit GUC analyse les accidents et événements survenus lors de la phase réalisation et décide des mesures éventuelles.
- Le Groupe réduit GUC approuve le concept de migration pour la défense incendie et l'évacuation des eaux de chaussée.

## 2.2 Tâches et fonctions dans l'organisation de la sécurité et des urgences

Nom/Prénom	Service/Instance	Fonction	Groupe GUC	Groupe réduit GUC	Description des tâches
Corvalan David	OFROU F1	Chef de projet global (PL OFROU)	X	X	<p>Est responsable pour tous les projets partiels et dans toutes les phases de réalisation, de l'organisation de la sécurité et des urgences.</p> <p>Est responsable de l'élaboration de la Gestion des urgences sur les chantiers GUC pour la réalisation.</p> <p>Dirige la planification de l'infrastructure du chantier dans le domaine de la sécurité et de la disponibilité.</p> <p>Développe le concept de communication GUC lié au projet.</p> <p>Dirige la planification pour la gestion des disponibilités.</p> <p>Dirige la planification et la mise en œuvre de la GUC-R liée au projet (prévention et mesures dans la zone du chantier et du trafic).</p> <p>Est responsable de la formation interne des GUC-P et GUC-R.</p> <p>Est responsable du fait que les analyses des accidents (débriefing technique) et les constatations et mesures en résultant soient bien mises en œuvre sur le chantier.</p> <p>En tant que président du Groupe GUC et du Groupe réduit GUC, le PL peut déléguer certaines tâches.</p>
Poffet Philippe	OFROU F1	Gestionnaire du tronçon (StreMa)	X	X	<p>Assume, d'une part, les tâches techniques et organisationnelles du gestionnaire de tunnels (OFROU 74001 « Exigences en matière de la sécurité dans les tunnels des routes nationales »), et d'autre part, par analogie, également les tâches équivalentes pour les tronçons à ciel ouvert.</p> <p>Peut déléguer certaines tâches.</p>
Bidet Jean-Marie	Unité territoriale IX	Chargé de sécurité du tronçon (SiBe-S)	X	X	<p>Assume les tâches du chargé de sécurité du tronçon, selon l'instruction OFROU N° 74001 « Exigences en matière de la sécurité dans les tunnels des routes nationales ». Dans le cadre de la sécurité et disponibilité, il transmet les exigences (documents) de l'exploitation opérationnelle du tronçon de la route nationale et les doctrines des interventions OFROU / UT IX et des tiers.</p>



					<p>Organise les renseignements, les explications, les démonstrations (formation) des installations électromécaniques de l'ouvrage aux services d'intervention.</p> <p>Représente le PL lors d'événements externes et techniques</p> <p>Informe la DGT lors des événements et coordonne les services techniques de l'UT IX.</p> <p>Est responsable de la formation interne de l'UT des GUC.</p>
Patrick Weber	Unité territoriale IX	Chef de la section électromécanique			Organise le service de piquet BSA de l'UT IX.
Voirol Francis	Police Neuchâteloise (PN)	Chef des groupes techniques circulation	X		<p>Est en charge de la sécurité du trafic de la route nationale au niveau de la Police.</p> <p>Est en charge de la formation interne de la Police Neuchâteloise des GUC-R tronçon à ciel ouvert / en tunnel.</p> <p>Est en charge de la mise en œuvre des mesures de trafic lors des travaux.</p> <p>Peut déléguer certaines tâches.</p>
Olivier Seydoux	Police Neuchâteloise (PN)	Délégué de la CET	X		<p>Est en charge de la Centrale d'alarme. Il informe la CET sur la sécurité et disponibilité.</p> <p>Est en charge de la coordination des communications entre les différents services d'intervention lors d'événements externes.</p> <p>Est responsable de la formation interne des GUC-R.</p> <p>Coordonne l'intervention lors d'accidents sans blessé avec la Police Neuchâteloise. Informe l'UT IX en cas d'accident.</p> <p>Est en charge de l'alerte aux services d'intervention.</p> <p>Peut déléguer certaines tâches.</p>
Corthésy Jacques	SIS Service d'Incendie, Neuchâtel	Chef d'Etat Major du SIS Neuchâtel	X		<p>Chef d'intervention générale, commande lors d'accident, d'incendie, d'épandage d'hydrocarbures, de fuite de produit chimique, d'inondation, etc.</p> <p>Coordonne les actions de sauvetage et de secours des services d'intervention.</p> <p>Est en charge de la formation des employés du SIS.</p> <p>Est en charge de l'information aux pompiers et ambulanciers de la sécurité et la disponibilité. Peut déléguer certaines tâches.</p>

Arlettaz Marc	SPC, Neuchâtel	Inspecteur de la signalisation et circulation routière	X		Est en charge pour le trafic de la route cantonale. Est en charge des itinéraires de déviation prévus dans la sécurité et disponibilité. Est en charge de la formation interne des GUC-R.
Corvalan David Soutien DGT Rossel Pierre (BSA) Meyer André (GC)	Direction générale des travaux (Phase Réalisation)	Directeur général des travaux	X		Assume les tâches et compétences qui lui sont attribuées par le PL OFROU. Soutient le PL OFROU lors d'évaluation des accidents ; Planifie des mesures et met en œuvre les constatations selon les exigences du Groupe GUC. Ordonne des mesures sur le chantier. Est la personne de contact lors de déviations de trafic afin d'assurer que les objectifs au niveau de la sécurité et de la disponibilité soient atteints. Transmet les informations du PL OFROU aux services d'intervention. Est en charge pour les négociations, respectivement clarifications avec les services d'intervention au niveau des concepts de chemins de fuite, de secours et d'intervention. Informe toutes les entreprises et mandataires des mesures prises ou adaptées de la sécurité et disponibilité. Est responsable pour les mesures décrites dans la GUC-R. Est la personne de contact pour le <b>service de sécurité</b> . La DGT est en charge des travaux quotidiens de contrôle et d'information des GUC-R liées au projet. En charge de la formation des concepts d'urgence chantier et du « comportement sur les routes nationales ». Il forme les instances selon le concept de formation (Module E).
Selon organisation piquet UT IX	UT IX	Responsable intervention exploitation route nationale			Le responsable d'intervention exploitation route nationale est sous l'ordre du coordinateur de l'intervention des services des interventions en cas d'événement. Il est en charge des tâches selon instructions pour le service de piquet.
Meier Roger	Consultant sécurité intégrale	C+E Planing AG, Wohlen	X	X	Conseille le Groupe réduit GUC. Coach lors de l'établissement de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet. Conseiller de sécurité dans la phase réalisation.

Rossel Pierre Meyer André	Groupe AJS	BAMO	X X	X X	Etablit et documente les GUC-P (cas d'exception pour l'établissement de la documentation modèle Type C). Soutient le PL lors de la planification de la sécurité. Soutient le PL lors du développement du concept de communication lié au projet. Soutient le PL lors de la planification, l'introduction et la mise en œuvre de la gestion de la disponibilité.
Selon dispositif en service	OFROU F1	Chef des interventions (CI - ELA)			Est en charge des tâches selon instructions internes de l'OFROU.
Vacant	Vacant	Service de sécurité			Est en charge, dans le cadre de la Gestion des urgences sur les chantiers en phase réalisation, des tâches définitives dans les tunnels. Est la personne de contact de la police cantonale respectivement des services d'interventions. En en charge des travaux d'information et contrôles quotidiens selon le cahier des charges DGT. Est responsable pour la gestion des personnes dans les tunnels. Définition personne de contact : Poste d'information sur site qui assure un contact constante à la centrale par radio.
Vacant	Vacant	Ingénieur de sécurité			Audite les entreprises et les auteurs de projet durant la phase réalisation sur le respect des normes de sécurité et l'application de la GUC-R.