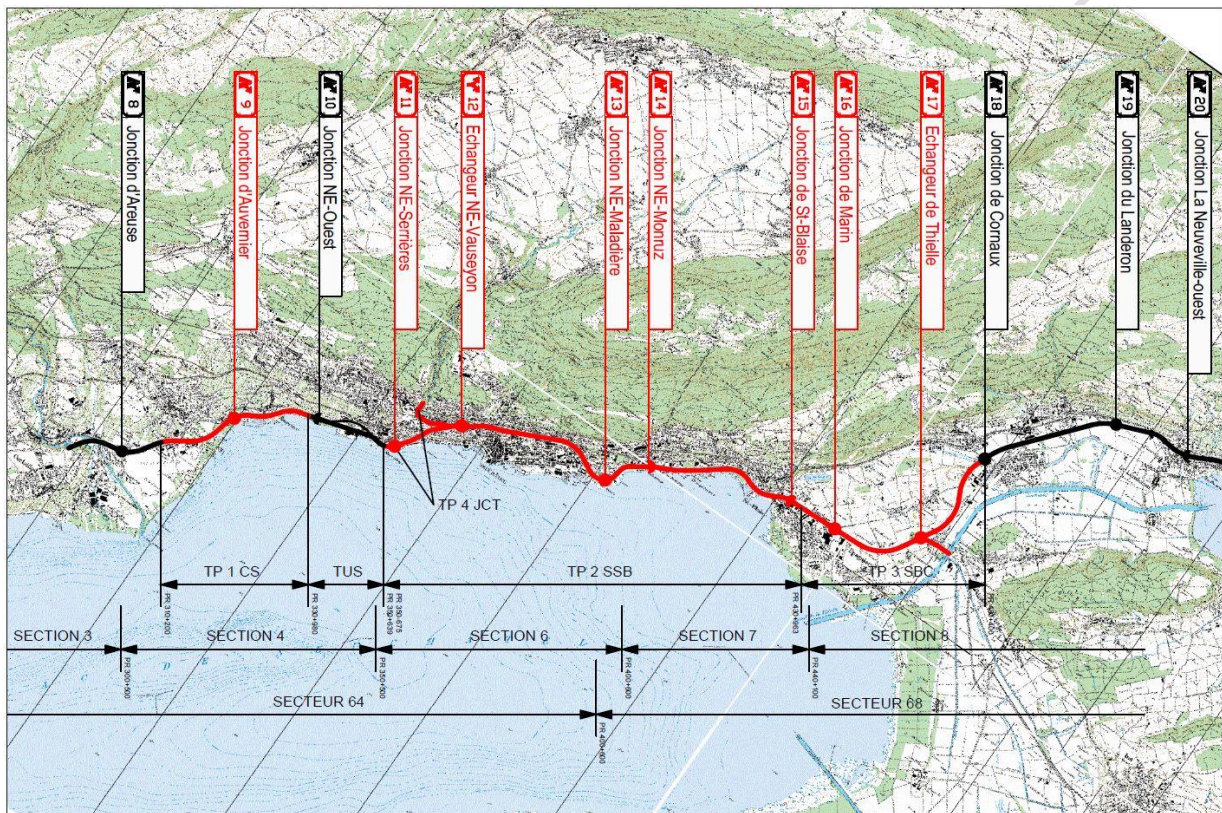


B-04 Description du chantier

1. Travaux d'assainissement, programme général, gestion du trafic

1.1. Périmètre d'entretien et limite du système

Le projet d'entretien N05 UPlaNS Colombier-Cornaux est réparti en trois projets partiels. En complément, les jonctions de Serrières et de Vauseyon sont modifiées respectivement aménagées dans le cadre du projet d'entretien.



Le périmètre d'entretien du projet partiel TP1 CS (Colombier à NE-Serrières) commence au U-km 31.200 (PR 310 + 200) et finit au U-km 33.980 (PR 330 + 980). Le projet partiel TP1 CS contient la jonction N° 9 « Jonction d'Auvernier » jusqu'au premier giratoire de la route cantonale y compris.

Le projet partiel TP2 SSB (NE-Serrières à St-Blaise) commence sur la chaussée direction Bienne au U-km 35.639 (PR 350 + 639) respectivement chaussée direction Yverdon au U-km 35.675 (PR 350 + 675) et finit à St-Blaise au U-km 43.963 (PR 430 + 963). Le périmètre d'entretien contient l'échangeur N° 12 NE-Vauseyon jusqu'à la Culée Nord du Pont de Vauseyon (env. 800 m), ainsi que les jonctions N° 11 NE-Serrières, N° 13 NE-Maladière et N° 14 NE-Monruz jusqu'aux jonctions à la route cantonale. Les tranchées d'accès au tunnel côté NE-Serrières et St-Blaise sont intégrées dans le projet partiel TP2 (limite du système BSA).

Le projet partiel TP3 SBC (St-Blaise - Cornaux) commence au U-km 43.963 (PR 430 + 963) et finit au U-km 48.240 (PR 480 + 240) à la Culée Ouest de l'ouvrage du pont avant la sortie N° 18 Cornaux. Le tronçon contient les jonctions N° 15 Jonction de St-

Blaise, N° 16 Jonction de Marin et l'échangeur N° 17 de Thielle jusqu'à la Culée Ouest du pont de Thielle.

Le projet partiel 4 JCP Serrières et Vauseyon englobe l'aménagement de la jonction d'autoroute N° 11 Jonction NE-Serrières, ainsi que la modification du carrefour à feu de Vauseyon (H20).

La nouvelle construction du tunnel de Serrières TUS (U-km 33.980 à U-km 35.639 resp. 35.675) est un projet sous la responsabilité de l'achèvement du réseau et ne fait pas partie du projet d'entretien N05 Colombier - Cornaux. L'interface au U-km 33.980 entre le TUS et le TP1 CS doit être coordonnée durant la planification et la réalisation.

1.2. Description des travaux d'assainissement

Les tronçons à ciel ouvert de la route nationale N05 Colombier - NE-Serrières et N05 St-Blaise - Cornaux ont été mis en service au milieu des années 70. Le tronçon entre NE-Serrières et NE-Maladière a été ouvert au trafic en 1990. En 1995, l'ensemble du tronçon Colombier à Cornaux a été ouvert au trafic, sans interruption. Malgré l'âge de la route, jusqu'à 40 ans, l'ensemble du tronçon n'a, jusqu'à ce jour, jamais été remis complètement en état.

Afin de remettre le tronçon de la route nationale au niveau de l'état actuel de la technique et d'assurer le niveau de la sécurité exigé sur le tronçon du tunnel d'une longueur d'environ 8 km, l'Office fédéral des routes (OFROU) a décidé d'entreprendre des travaux d'entretien sur le tronçon de 15 km entre Colombier et Cornaux selon la philosophie UPlaNS 2010. Pour des raisons techniques, financières et des délais, l'OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac, a réparti les travaux d'entretien en 4 projets partiels.

- TP1 CS Areuse (N° 8) - Neuchâtel Ouest (N° 10)
- TP2 SSB NE-Serrières (N° 11) - St-Blaise (N° 15)
- TP3 SBC St-Blaise (N° 15) - Cornaux (N° 18)
- TP4 JCP Jonctions Vauseyon (N° 12) et Serrières (N° 11)

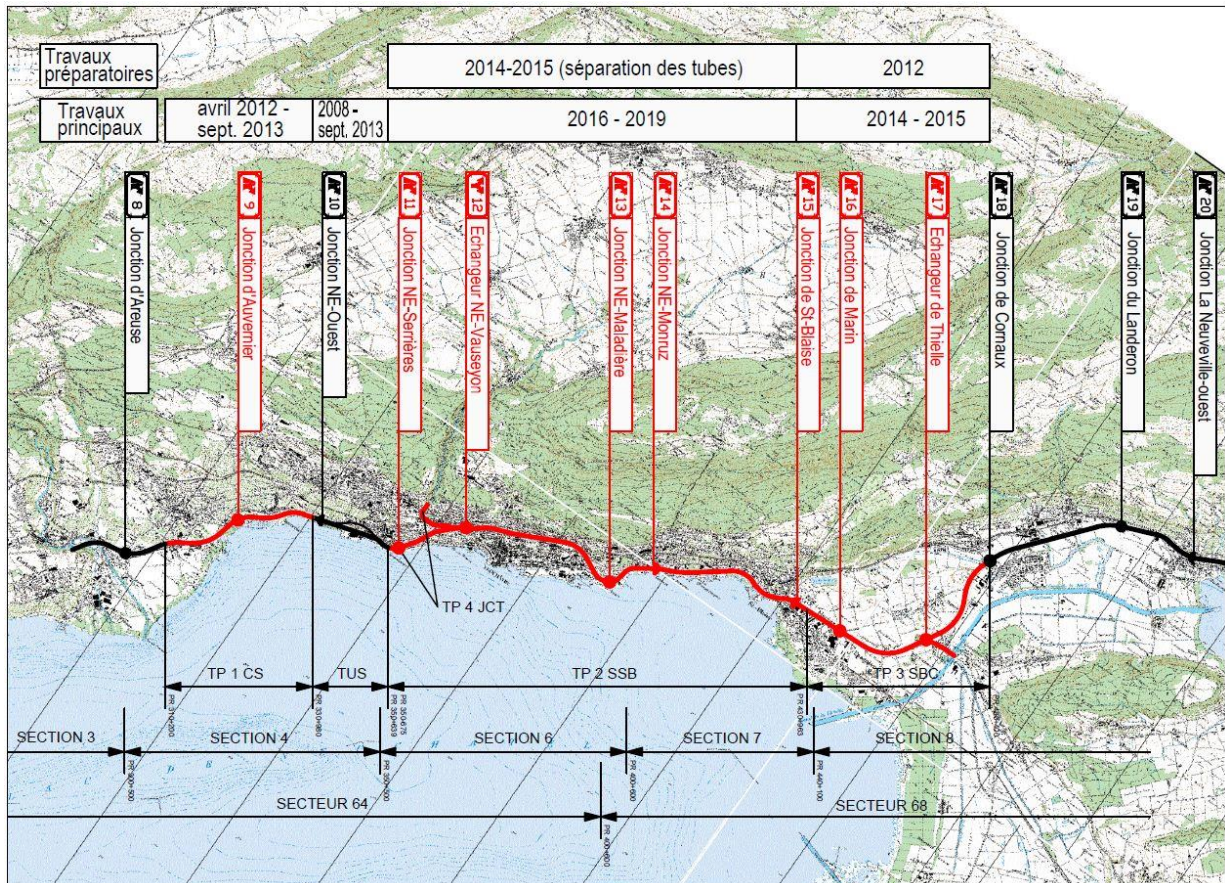
Le projet partiel TP4 JCP peut être réalisé indépendamment des autres projets partiels TP1 à TP3.

Il est possible avec le choix de ces projets, respectivement des tronçons partiels, de respecter entièrement les exigences de la philosophie UPlaNS 2010. C'est-à-dire de respecter entre autres, le fait que la longueur des chantiers ne dépassera jamais 5 km.

La remise en état des projets partiels 1 et 3 (ciel ouvert) englobe principalement des travaux sur les ouvrages d'art et sur le tracé. Dans le projet TP3, la route nationale sera, de plus, déplacée d'environ 10 m. vers le Nord, afin de pouvoir gérer les problèmes de trafic à la sortie N° 16 Marin.

En ce qui concerne le projet partiel 2 NE-Serrières à St-Blaise qui se trouve en majorité en tunnel, les travaux consistent principalement à mettre à jour les équipements de la sécurité du tunnel selon l'état actuel de la technique.

1.3. Planning général de la réalisation



Le planning général de la réalisation du projet d'entretien UPLaNS N05 Colombier - Cornaux prévoit, dans une 1^{ère} étape, la réalisation du projet partiel TP1 en 2012 - 2013. La réalisation des travaux a été planifiée de manière à ce que lors de l'ouverture du tunnel de Serrières (TUS) en octobre 2013, les travaux de remise en état du TP1 CS soient terminés.

Dans le projet partiel TP3, des travaux de terrassement au Nord de la chaussée N (Lausanne) sont effectués pour la préparation du déplacement de la route nationale entre les jonctions de St-Blaise (N° 15) à Marin (N° 16). Ces travaux préparatoires sont réalisés en 2012 sans entrave sur le trafic de la route nationale.

En 2013, les travaux préparatoires TP3 St-Blaise - Cornaux seront poursuivis. Les travaux d'aménagement des ouvrages d'art nécessaires à l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence, ainsi que ceux du tracé de la route nationale à l'échangeur de Thielle (N° 17) seront réalisés. Ces travaux peuvent, pour la plus grande partie d'entre eux, être exécutés sans entrave au trafic. La réalisation des travaux principaux du projet partiel TP3 St-Blaise - Cornaux est planifiée pour 2014 - 2015.

En ce qui concerne le projet partiel TP2 NE-Serrières (N° 11) à St-Blaise (N° 15), il est prévu dans un premier temps (2014 - 2015) de séparer les équipements d'exploitation et de sécurité des deux tubes et de les rendre indépendants l'un de l'autre. Le

système de gestion existant sera également remplacé jusqu'en 2015, avant le début des travaux de TP2.

Dès 2016, commenceront les travaux principaux du projet partiel TP2 NE-Serrières à St-Blaise, un tronçon d'une longueur de 4'800 m entre NE-Serrières (N° 11) et NE-Maladière (N° 13). Il est planifié de terminer les travaux jusqu'à fin 2017. De 2018 à 2019, c'est le tronçon situé entre les jonctions NE-Maladière (N° 13) et St-Blaise (N° 15) qui sera remis en état.

Les travaux sur les tronçons à ciel ouvert (TP1 et TP3) sont réalisés durant la semaine (Lu - Sa) en horaire normal (06h00 – 22h00) et en travail d'équipe. Les travaux des deux tunnels de la N05 Traversée de Neuchâtel (NE -Serrières - NE-Maladière), ainsi que ceux de l'échangeur de Vauseyon (N° 12) doivent être réalisés la nuit entre 20h00 – 06h00. Le tronçon TP2 entre NE-Maladière et St-Blaise se compose d'un tronçon en tranchée couverte avec bande d'arrêt d'urgence. Ceci permet une réalisation des travaux durant la semaine (Lu– Sa) entre 06h00 – 22h00.

Les travaux du projet partiel TP4 Jonction de Vauseyon sont planifiés dès 2015. Le délai pour les travaux de réaménagement de la jonction de Serrières n'est pas encore défini.

Les travaux TP1 CS et TP3 SBC se déroulent entre avril et octobre. Ils sont interrompus durant le semestre d'hiver (service hivernal).

Les travaux TP2 SSB s'effectuent entre janvier et décembre. Il faut donc particulièrement prendre en considération le fait que les véhicules du service hivernal puissent passer sans encombre au travers de la zone du chantier.