



## Tronçons et limites pour "Autorisations durables uniquement pour les routes nationales" (valables dès le 01. Janvier 2023)

Les modifications sont surlignées en jaune :

Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
1	<p>Toutes les routes nationales suisses {exkl. A13/N29: Thusis Süd (22) - Bellinzona-Nord (45) et Thusis Süd (22) - Silvaplana} et [[Grenzübergang Rheinfeldern]];  A2: [Entrée Stans Nord (32) en direction Sud]  A4: [Entrée -/sortie Thayngen (1)]  A5: [Entrée -/sortie Brüggmoos (25)]  N6: [[[Gampel - Goppenstein]]]  A13: [[[Bellinzona-Süd - [Entrée /sortie Tenero] - Ascona]]]  N17: [[[Niederurnen - Glarus]]]  A18: [Hagnau - Duggingen incl. Eggfluchtunnel]  A20: [Neuchâtel - Frontière Col des Roches]  A9/N21: [Gr. St. Berneard (22) - [[[Martigny Expo - Gr. St. Berneard]]] - Gr. St. Berneard]  A22: [Pratteln-Ost - Lausen] / Sortie Itingen en direction Lausen ne peut pas être empruntée.  N25: [St. Gallen-Winkeln - Herisau] - Appenzell</p>	3.00	4.20 [4.00]	44	30 [[23]] [[[25]]]

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022



2	<p>A1: Frontière Genève Bardonnex - [[[Entrée/sortie Genève Aéroport (6) / Ferney (7)]]] - [Entrée/sortie Versoix (8)] - [Le Vengeron (9) - [[[Entrée/sortie Coppet (10) / Nyon (11) / Gland (12) / Rolle (13)]]] - [[Morges Ouest (15) - Morges Est (16)]] Ecublens (17) - [[[Entrée/sortie Lausanne Crissier (18)]]] - [[[[Charvonay (22) - Essert-Pittet (23)]]]] - [Yverdon-Sud (25) - Estavayer-le-Lac (26)] - Berne Weyermannshaus (34);</p> <p>A1a: [[Le Vengeron (9)]] - Genève Lac (2) et Perly (1) - [[[[La Praille-Carouge (3) - La Praille-Acacias (4)]]]] - La Praille-Acacias (4);</p> <p>A1A: Ecublens (17) - Lausanne Maladière (3);</p> <p>A9: Essert-Pittet (23) - Frontière Ballaigues;</p> <p>N20 : Morat (29) - {Morat (29) - Ins} - [[Morat (29) - Ins]] - Thielle - [Entrée/sortie Thielle (17)];</p>	<p>3.50 {3.30*}</p> <p>*max. 3.30m Largeur et 25m longueur en combinaison</p>	<p>4.30</p>	<p>84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]</p>	<p>30 {25*}</p> <p>*max. 3.30m Largeur et 25m longueur en combinaison</p>
3	<p>A1: Berne Weyermannshaus (34) - [[[[Berne Neufeld (36) - Schönbühl (38)]]]] - [Schönbühl (38) - Kriegstetten (40)] - [[[Entrée/sortie Kriegstetten (40) / Niederbipp (43) / Oensingen (44)]]] - [Härkingen (45) - [[[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]]] - Échangeur Wiggertal (47) - [[[Entrée/sortie Oftringen (48)]]] - [[[[Entrée/sortie Aarau Ost (50) / Lenzburg (51) / Mägenwil (52)]]]] - Birrfeld (53) - [[[[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]]]] - Limmattal (59);</p> <p>A1/A6: Schönbühl (38) - Schönbühl (9);</p> <p>A1R: [[[[Aarau Ost - Entrée/sortie Hunzenschwil]]]] - Hunzenschwil - Buchs - [[[[Entrée/sortie Buchs]]]] - Buchs - Rohr - [[[[Entrée/sortie Rohr]]]] - [[[[Aarau]]]];</p>	<p>3.50</p>	<p>4.30</p>	<p>84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]</p>	<p>30</p>
4	<p>A1: Limmattal (59) - [[Entrée Weiningen (60) / Entrée/sortie Brüttsellen (66)]] - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [Entrée/sortie Wil (77)] - St. Gallen Neudorf (83) - [Meggenhus (84) - St. Margrethen (86)];</p> <p>A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);</p> <p>A1L: Zürich Ost (64) - Zürich Letten (1);</p> <p>A51: Zürich Nord (63) - [Entrée/sortie Opfikon (9)] - Kloten Süd (5);</p> <p>A7: Winterthur Ost (73) - [Entrée/sortie Kreuzlingen Süd (6)] - Frontière Kreuzlingen;</p> <p>A15: [[Dietlikon - Brüttsellen]] - Brüttsellen - [[[[Entrée/sortie Uster-Nord (6)]]]] - Uster-Ost (7) - {{Uster-Ost (7) - Hinwil (9) et Entrée/sortie Wetzikon}} - [[[[Uster-Ost (7) - Hinwil (9) et Entrée/sortie Wetzikon]]]] - Hinwil (9) - [Dürnten (10) - Rüti (11)] - [Entrée/sortie Eschenbach (14)] - Reichenburg (42);</p>	<p>3.50 {{3.00}}</p>	<p>4.30 [[[[4.20]]]] {4.10}</p>	<p>84 [72] [[50]] [[[44]]]</p>	<p>30</p>

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023	2/9
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18	
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022	



	N23: Grüneck (5) - [[[Passage inférieur im Anschluss Eschikofen (2)]]] – Rorschach (3) – [Rorschach (3) - Meggenhus (84)]; N25: St. Gallen-Winkeln (80) - [[[Heinrichsbadstr - Herisau]]] - {Passage inférieur Gossauerstrasse en direction Appenzell} – [[[Entrée/sortie Herisau Degersheimerstrasse]]] - Waldstatt - [[Waldstatt - Hundwil]] - Appenzell;				
5	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhein / St. Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - [Eptingen (13) - Egerkingen (14)] - Härkingen (45) ;  **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t  A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50] [[[44]]]	30 [[23]]
6	A2: [Härkingen (45) - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]] - Échangeur Wiggertal (47)] - Reiden (18) - [[Entrée/sortie Emmen Nord (23)]] - Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Süd (25)]; A14: Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Süd (2)] - Gisikon/Root (4) - [[Rütihof (34)]];	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30
7	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhein / St. Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - [Eptingen (13) - Egerkingen (14)] - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Brücke Wigger]]] - Emmen Süd (2);  **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t  A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9); A14: Rotsee (24) - Rütihof (34);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50] [[[44]]]	30 [[23]]

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022



8	A2: Emmen Süd (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Süd (33)]] - Göschenen (40);	3.50	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
11	A2: Emmen Süd (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Süd (33)]] - Airolo (41);	3.00	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
12	<b>A2: Airolo (41) - Frontière Chiasso;</b> A13: {[Bellinzona Sud - {{ Entrée/sortie Tenero}} - [[Tunnel Mappo-Morettina]] - Ascona)]; N24: [Mendrisio (52) - Frontiere Gaggiolo];	3.50 [3.30] [[3.00]]	4.30 {4.20} {{4.00}}	72	30 {25}
13	A2/A3: Frontière Bâle Weil sur le Rhein / St. Louis - [[Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)]] - [[[[Pratteln (7) - Augst (9)]]]] - [Augst (9) - Rheinfelden (14)] - [[[Rheinfelden (14) - Rheinfelden Ost (15)]]]] - Birrfeld (53); A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59); A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);	3.50	4.20	84 [72] [[50]] [[[44]]] [[[[60]]]]	30
14	A2/A3: Pratteln (7) - [[incl. Frontière Rheinfelden]] - [[Entrée/sortie Liestal (8)]] - [[[[[[Pratteln (7) - Augst (9)]]]]]] - [Augst (9) - Rheinfelden (14)] - [[[[[Rheinfelden (14) - Rheinfelden Ost (15)]]]]]] - Birrfeld (53); A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59); A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);	3.50 [[[3.00]]]	4.30	84 [72] [[50]] [[[[44]]]] [[[[[60]]]]]]	30 [[23]]
16	A3: Limmattal (59) - [Pfäffikon (40) - Reichenburg (42)] - [[Entrée/sortie Bilten (43)]] - Niederurnen (44) - [Niederurnen (44) - [[Entrée/sortie Weesen (45) Passage supérieur CFF]] - [[Entrée/sortie Murg (47) / Flums (49) Passage supérieur CFF]] - Sarganserland (11)]; A3W: Zürich Wiedikon (1) - Zürich Süd (32); A13: Sarganserland (11) - Landquart (14); N17: {Niederurnen (44) - [[Oberurnen - Netstal (Ponts Mühlebach Nord und Süd)]]] - Glarus};	3.50 {3.20}	4.30 {4.15}	84 [72] [[50]] [[[44]]]	30 {25}

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022



17	A4/A1: Frontière Thayngen - {Entrée/sortie Thayngen (1)} - {{{Kesslerloch - Schaffhausen Herblingen (2)}}} - [[Mutzentäli (3) - Uhwiesen (7)]] - Uhwiesen (7) - Winterthur Nord (70) - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [[[Entrée/sortie Brüttisellen (66) / Weiningen (60)]]] - Limmattal (59); A3: Limmattal (59) - Zürich Ouest (31); A4: Zürich Ouest (31) - Affoltern a.A. (31b);	3.50	4.30 {4.00}	84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]	30
18	A4: Affoltern a.A. (31b) - [[Entrée/sortie Rotkreuz (35)]] - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)]; N14: Blegi (32) - [[[Sihlbrugg - Hirzel – Wädenswil (36)]]];	3.50 [[[3.20]]]	4.30	84 [72] [[60]]	30
20	N14/A4: Wädenswil (36) - Hirzel - Blegi (32) - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)] - [[Brunnen Nord (40) - Sisikon (41b)]] - Sisikon (41b) - [[Entrée/sortie Flüelen Nord (42b)]] - Altdorf (36);	3.20	4.30	84 [72] [[60]]	30
21	A5: Luterbach (41) – [[[Entrée/sortie Brüggmoos (25)]]] - Brüggmoos (25) - [[Vingelz - Cornaux (18)]] - [Thielle (17) – [[[Entrée/sortie Vaumarcus (4)]]] - Yverdon (24)];  N20 : Morat (29) - {Morat (29) - Ins} - [[Morat (29) – Ins]] - Thielle (17) - [Entrée/sortie Thielle (17)];	3.50 {3.30*}	4.30 [[[[4.00]]]]	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30  *max. 3.30m largeur et 25m longueur en combina- tion
22	A6/6b: [[[Berne Wankdorf (37) - Muri (13)]]] - [[Entrée/sortie Muri (13) / Rubigen (14)]] - [[[Entrée/sortie Thoune Nord (16) Passage supérieur A6]]] - [Thoune Nord (16) - Lattigen (18)] - [[Lattigen (18) - Wimmis (2) - Ende Simme-fluchtunnel];	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30
23	A8: Lattigen (18) - Spiez (19) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen West (22)]]] - [Entrée/sortie Därligen Ost (23)] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Unterbach (30) - [[Col du Brünig]; N6:{{{ {Spiez - [[[Frutigen - Kandersteg]]] - Kandersteg/BLS Lötschberg} }];	3.50 [[[3.20]]] [[3.00]]	4.30 {4.20*}	72 [50] [[[44]]]	30 {25*}

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022



			*max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion		*max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion
24	A8: [[Col du Brünig]] - Sarnen Nord (36) - [Entrée/sortie Alpnach Süd (37)] - Lopper (30);	3.30 [[3.00]]	4.30	72 [44]	30
25	A8: Lattigen (18) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen West (22)]]] - [Entrée/sortie Därligen Ost (23)] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Col du Brünig - [[[Entrée/sortie Alpnach Sud (37)]]] - Lopper (30); N6: {{{[[Spiez - Kandersteg/BLS Lötschberg]]}}};	3.00	4.30 {4.20*}  *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion	72 [50] [[[44]]]	30 {25*}  *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion
26	A9: Villars-Ste-Croix (19) - [Entrée/sortie Lausanne Blécherette (9)] - [[Montreux (15) - Villeneuve (16)]] - Bex (19) - [[Bex (19) - St. Maurice (20)]];	3.50	4.30	72 [50] [[44]]	30
27	A9: [[Bex (19) - St. Maurice (20)]] - St. Maurice (20) - [[[Entrée/sortie et passage supérieur Riddes(24)]]] - [Entrée/sortie Conthey (25)] - Sierre Est (29) et Visp (33) - [[Entrée/sortie Sierre-Ouest (28)]] - [[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]; N6:{{{[[Gampel - Goppenstein]]}}}; A9: [[[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]]; A9/N21: {{{[[Gr. St. Bernard (22) - {{Martigny Expo – [[Martigny Croix - Gr. St. Bernard}} - Gr. St. Bernard]]}}];	3.50 {{{3.20}}}	4.30 [[[4.20]]] {{{4.10}}} {{{4.05}}}	84 [[[72]]] [60] [[44]]	30 {{{25}}}
28	A12: La Veyre (14) - [[[Rossens (5) - Matran (6)]]] - [[Entrée/sortie Matran (6)]] - [[[Matran (6) - Fribourg Sud (7)]]] - [Fribourg Nord (8) - Düdingen (9)] - [[[Düdingen (9) - Flamatt (10)]]] – [[Entrée/sortie Düdingen (9) / Flamatt (10)]] - Berne Weyermannshaus (34);	3.50	4.30	72 [60] [[50]]	30

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023	6/9
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18	
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022	



				[[[44]]]	
29	A13: St. Margrethen (86) - [Entrée/sortie St. Margrethen (86)] - [[Entrée/sortie Au (2)]] - Landquart (14);	3.50	4.30	84 [72] [[44]]	30
30	A13: St. Margrethen (86) - [[Entrée/sortie Au (2)]] - [Landquart (14) - Zizers (15)] - Reichenau (18) - [Entrée/sortie Reichenau (18)];	3.50	4.30	72 [50] [[44]]	30
31a	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord (37a)]] - Grono Nord (37a)] - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.20]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]	30 [19]
31b	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord (37a)]] - Grono Nord(37a)] - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.00]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]	30 [27]
31c	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord(37a)]] - Grono Nord(37a)] - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [2.55]	4.25	72 [50] [[44]]	30
32	A16: Bienne Est (28) - [Moutier-Nord (13) - Délemont Est (11)] - Frontière Boncourt;	3.50 [3.20]	4.30	60	30
33	N28: Landquart (14) - Küblis - Klosters / Selfranga;	3.00	4.30	50	30
34	A18: {{{Hagnau}}} - {{{Hagnau - Muttenz-Süd}}} - Muttenz-Süd - [Reinach-Nord - Reinach-Süd] - {{{Entrée/sortie Aesch}}} - Duggingen y compris Eggfluhtunell} - Zwingen - Laufen - Liesberg - {{{Liesberg - Delemont Est (11)}}} - Delémont-Est (11);	3.50 {3.00}	4.20 {4.00}	84, [72], [[50]], [[[44]]]	30
35	A22: [[Entrée/sortie Liestal (8)]] - Liestal (8) - Entrée/sortie Pratteln-Ost - [Liestal-Nord - [[[Entrée/sortie Liestal-Nord / Liestal-Süd]]]] - Lausen - [[[Entrée/sortie ltingen*]]] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - Sissach]; A22: [[[[Pratteln-Ost - Lausen]]]];	3.50 [[[[3.00]]]]	4.20 [[[[4.00]]]]	84, [60], [[50]], [[[44]]]	30



	* L'entrée/sortie Itingen en direction de Lausen ne peut pas être utilisée par les transports spéciaux > 44 t. **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t				
36	A6: [[Schönbühl (9) – Münchenbuchsee (8)]] - Münchenbuchsee (8) -Schüpfen (7) - [[Schüpfen (7) – Lyss-Süd (6)]] – Entrée/sortie Lyss Süd (6) – Ein/Ausfahrt Lyss Nord (5) – [Lyss-Süd (6)– Lyss-Nord (5)] – [[Lyss Nord (5) – Brüggmoos ]] – [[[Lyss Nord (5) – Brügg (3)]]] - Entrée/sortie Brüggmoos;	3.50 [[[3.00]]]	4.30	84, [60], [[44]]	30
37	A20: [Neuchâtel Vauseyon (12)] - [[Entrée Neuchâtel Vauseyon ]] - [[Entrée/sortie Valangin ]] - {Boudévilliers - [[[Passage inférieur Valangin]]] - Malvilliers - [[[[Passage inférieur Les Hauts-Geneveys]]]] - [[Entrée/sortie Les Convers]] - Le Crêt du Locle} - {{Tunnel Col des Roches}} - Frontière Col des Roches;	3.50 {3.00}	4.30; [[[4.15]]] {{4.10}} [[[4.05]]]	84, [72], [[44]]	30
38a	N29: <b>Thusis Süd (22) - Silvaplana;</b>	3.00	4.20	<b>50</b>	max. 16.50 resp. max. 18.75
38b	N29: <b>Thusis Süd (22) - Silvaplana;</b>	3.00	4.00	<b>50</b>	20

Remarques: - Longueur (y.c. chargement)  
- Les autorisations spéciales pour les itinéraires de contournement doivent être demandées aux cantons concernés, tout comme celles pour les raccordements sur les routes cantonales.

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022





## Changement des charges et des itinéraires par rapport à la version du 17. Décembre 2021

Nr.	Tronçons	Jonction	Actuel	Nouveau	Remarques
3	A1: Schönbühl (38) - Kriegstetten (40)		60	72	
3	A1: Oftringen (48) - Aarau Ost (50)		60	72	
3	A1: Bern Weyermannshaus (34) - Limmattal (59)	Wangen a. A. (42)	50	84	
12	A2: Airolo (41) – Frontière Chiasso	Giornico (43a)	-	72	un nouveau raccordement
22	A6/6b: Bern Wankdorf (37) - Ende Simmeflugtunnel	Thun Süd (17)	44	72	
23	A8 : Därligen (23) - Interlaken West (24)		44	72	
23	A8 : Lattigen (18) - Brünigpass Col du Brünig	Leissigen West (22)	72	72	Raccord complété / adapté
23	A8 : Lattigen (18) - Brünigpass Col du Brünig	Leissigen Ost (22)	72	72	Raccord complété / adapté
23	A8 : Lattigen (18) - Brünigpass Col du Brünig	Därligen West (23)	72	72	Raccord complété / adapté
23	A8 : Lattigen (18) - Brünigpass Col du Brünig	Därligen Ost (23)	72	50	Raccord complété / adapté
25	A8 : Därligen (23) - Interlaken West (24)		44	72	
25	A8 : Lattigen (18) - Lopper (30)	Leissigen West (22)	72	72	Raccord complété / adapté
25	A8 : Lattigen (18) - Lopper (30)	Leissigen Ost (22)	72	72	Raccord complété / adapté
25	A8 : Lattigen (18) - Lopper (30)	Därligen West (23)	72	72	Raccord complété / adapté
25	A8 : Lattigen (18) - Lopper (30)	Därligen Ost (23)	72	50	Raccord complété / adapté
27	A9 : Bex (19) - Frontière Gondo	Riddes (24)	44	72	
31a/31b/31c	A13: Reichenau (18) - Bellinzona Nord (45)	Grono Nord (37a)	-	44	un nouveau raccordement
31a/31b/31c	A13: Reichenau (18) - Bellinzona Nord (45)	San Vittore (39)	44	72	Raccord complété / adapté
37	A20: Malvilliers - Les Hauts Geneyeyes		44	84	
37	A20 : Les Convers - La Chaux de Fonds		44	84	
38a/38b	N29 : Thusis Süd (22) - Silvaplana		44	50	

**Commentaire:** Les tronçons de ce document sont basées sur la limite de poids minimum selon le document "Limite de charge maximale des ponts pour les autorisations durables" .

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2023
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.18
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	1.12.2022