



Tronçons et limites pour "Autorisations durables uniquement pour les routes nationales" (valables dès le 01. Janvier 2024)

Les modifications sont surlignées en jaune :

Nr.	Tronçons (dans les deux directions)	Largeur max. ... (m)	Hauteur max. ... (m)	Poids max. ... (t)	Longueur max. ... (m)
1	Toutes les routes nationales suisses {exkl. A13/N29: Thusis Süd (22) - Bellinzona-Nord (45) et Thusis Süd (22) - Silvaplana} et [[Grenzübergang Rheinfeldern]]; A2: [Entrée Stans Nord (32) en direction Sud] A4: [Entrée -/sortie Thayngen (1)] A5: [Entrée -/sortie Brüggmoos (25)] N6: [[[Gampel - Goppenstein]]] A13: [[[Bellinzona-Süd - [Entrée /sortie Tenero] - Ascona]]] N17: [[[Niederurnen - Glarus]]] A18: [Hagnau - Duggingen incl. Eggfluchtunnel] A20: [Neuchâtel - Frontière Col des Roches] A9/N21: [Gr. St. Berneard (22) - [[[Martigny Expo - Gr. St. Berneard]]] - Gr. St. Berneard] A22: [Pratteln-Ost - Lausen] / Sortie Itingen en direction Lausen ne peut pas être empruntée. N25: [St. Gallen-Winkeln - Herisau] - Appenzell	3.00	4.20 [4.00]	44	30 [[23]] [[[25]]]

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



2	<p>A1: Frontière Genève Bardonnex - [[[Entrée/sortie Genève Aéroport (6) / Ferney (7)]]] - [Entrée/sortie Versoix (8)] - [Le Vengeron (9) - [[[Entrée/sortie Coppet (10) / Nyon (11) / Gland (12) / Rolle (13)]]] - [[Morges Ouest (15) - Morges Est (16)]] Ecublens (17) - [[[Entrée/sortie Lausanne Crissier (18)]]] - [[[[Charvonay (22) - Essert-Pittet (23)]]]] - [Yverdon-Sud (25) - Estavayer-le-Lac (26)] - Berne Weyermannshaus (34);</p> <p>A1a: [[Le Vengeron (9)]] - Genève Lac (2) et Perly (1) - [[[[La Praille-Carouge (3) - La Praille-Acacias (4)]]]] - La Praille-Acacias (4);</p> <p>A1A: Ecublens (17) - Lausanne Maladière (3);</p> <p>A9: Essert-Pittet (23) - Frontière Ballaigues;</p> <p>N20 : Morat (29) - {Morat (29) - Ins} - [[Morat (29) - Ins]] - Thielle - [Entrée/sortie Thielle (17)];</p>	<p>3.50 {3.30*}</p> <p>*max. 3.30m Largeur et 25m longueur en combinaison</p>	<p>4.30</p>	<p>84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]</p>	<p>30 {25*}</p> <p>*max. 3.30m Largeur et 25m longueur en combinaison</p>
3	<p>A1: Berne Weyermannshaus (34) - [[[[Berne Neufeld (36) - Schönbühl (38)]]]] - [Schönbühl (38) - Kriegstetten (40)] - [[[Entrée/sortie Kriegstetten (40) / Niederbipp (43) / Oensingen (44)]]] - [Härkingen (45) - [[[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]]] - Échangeur Wiggertal (47) - [[[Entrée/sortie Oftringen (48)]]] - [[[[Entrée/sortie Aarau Ost (50) / Lenzburg (51) / Mägenwil (52)]]]] - Birrfeld (53) - [[[[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]]]] - Limmattal (59);</p> <p>A1/A6: Schönbühl (38) - Schönbühl (9);</p> <p>A1R: [[[[Aarau Ost - Entrée/sortie Hunzenschwil]]]] - Hunzenschwil - Buchs - [[[[Entrée/sortie Buchs]]]] - Buchs - Rohr - [[[[Entrée/sortie Rohr]]]] - [[[[Aarau]]]];</p>	<p>3.50</p>	<p>4.30</p>	<p>84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]</p>	<p>30</p>
4	<p>A1: Limmattal (59) - [[Entrée Weiningen (60) / Entrée/sortie Brüttsellen (66)]] - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [Entrée/sortie Wil (77)] - St. Gallen Neudorf (83) - [Meggenhus (84) - St. Margrethen (86)];</p> <p>A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);</p> <p>A1L: Zürich Ost (64) - Zürich Letten (1);</p> <p>A51: Zürich Nord (63) - [Entrée/sortie Opfikon (9)] - Kloten Süd (5);</p> <p>A7: Winterthur Ost (73) - [Entrée/sortie Kreuzlingen Süd (6)] - Frontière Kreuzlingen;</p> <p>A15: [[Dietlikon - Brüttsellen]] - Brüttsellen - [[[[Entrée/sortie Uster-Nord (6)]]]] - Uster-Ost (7) - {{Uster-Ost (7) - Hinwil (9) et Entrée/sortie Wetzikon}} - [[[[Uster-Ost (7) - Hinwil (9) et Entrée/sortie Wetzikon]]]] - Hinwil (9) - [Dürnten (10) - Rüti (11)] - [Entrée/sortie Eschenbach (14)] - Reichenburg (42);</p>	<p>3.50 {{3.00}}</p>	<p>4.30 [[[[4.20]]]] {4.10}</p>	<p>84 [72] [[50]] [[[44]]]</p>	<p>30</p>

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024	2/9
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19	
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023	



	N23: Grüneck (5) - [[[Passage inférieur im Anschluss Eschikofen (2)]]] – Rorschach (3) – [Rorschach (3) - Meggenhus (84)]; N25: St. Gallen-Winkeln (80) - [[[Heinrichsbadstr - Herisau]]] - {Passage inférieur Gossauerstrasse en direction Appenzell} – [[[Entrée/sortie Herisau Degersheimerstrasse]]] - Waldstatt - [[Waldstatt - Hundwil]] - Appenzell;				
5	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhein / St. Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - [Eptingen (13) - Egerkingen (14)] - Härkingen (45) ; **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50] [[[44]]]	30 [[23]]
6	A2: [Härkingen (45) - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Pont Wigger]]] - Échangeur Wiggertal (47)] - Reiden (18) - [[Entrée/sortie Emmen Nord (23)]] - Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Süd (25)]; A14: Rotsee (24) - [Entrée/sortie Emmen Süd (2)] - Gisikon/Root (4) - [[Rütihof (34)]];	3.50	4.30	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30
7	A2: Frontière Bâle Weil sur le Rhein / St. Louis - [Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - [Eptingen (13) - Egerkingen (14)] - [[[Entrée/sortie Rothrist (46) Brücke Wigger]]] - Emmen Süd (2); **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t A3: [[Frontière Rheinfelden]] - Augst (9); A14: Rotsee (24) - Rütihof (34);	3.50 [[3.00]]	4.20	60 [50] [[[44]]]	30 [[23]]

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



8	A2: Emmen Süd (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Süd (33)]] - Göschenen (40);	3.50	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
11	A2: Emmen Süd (25) - [Entrée Stans Nord (32) direction Sud] - [[Entrée/sortie Stans Nord (32) / Stans Süd (33)]] - Airolo (41);	3.00	4.20 [4.00]	72 [[60]]	30
12	A2: Airolo (41) - Frontière Chiasso; A13: {[Bellinzona Sud - {[Entrée/sortie Tenero}} - [[Tunnel Mappo-Morettina]] - Ascona]; N24: [Mendrisio (52) - Frontiere Gaggiolo];	3.50 [3.30] [[3.00]]	4.30 {4.20} {4.00}}	72	30 {25}
13	A2/A3: Frontière Bâle St. Louis – [Frontière Bâle Weil am Rhein – Bâle-Rheinhafen (1a)] - * [Entrée/sortie Kleinhüningen (1)] - [[Entrée/sortie Bâle Wettstein (3) / Bâle Breite (4) / Bâle Süd (5) / St. Jakob/Hagnau (6) / Liestal (8)]] - [[[[Pratteln (7) - Augst (9)]]]] - [Augst (9) - Rheinfelden (14)] - [[[Rheinfelden (14) - Rheinfelden Ost (15)]]] - Birrfeld (53); * [Entrée Kleinhüningen (1)/Hochbergstrasse – Sortie Kleinhüningen (1)/Hochberstrasse] A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59); A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);	3.50	4.20	84 [72] [[50]] [[[44]]] [[[[60]]]]	30
14	A2/A3: Pratteln (7) - [[[[incl. Frontière Rheinfelden]]]] - [[Entrée/sortie Liestal (8)]] – [[[[[Pratteln (7) - Augst (9)]]]]] - [Augst (9) – Rheinfelden (14)] - [[[[[Rheinfelden (14)] - Rheinfelden Ost (15)]]]] - Birrfeld (53); A1: Birrfeld (53) - [[Entrée/sortie Baden Ouest (54) / Neuenhof (55)]] - Limmattal (59); A1H: Limmattal (59) - Zürich Hardturm (3);	3.50 [[[3.00]]]	4.30	84 [72] [[50]] [[[[44]]]] [[[[[60]]]]]	30 [[[[23]]]]
16	A3: Limmattal (59) - [Pfäffikon (40) - Reichenburg (42)] - [[Entrée/sortie Bilten (43)]] - Niederurnen (44) - [Niederurnen (44) - [[Entrée/sortie Weesen (45) Passage supérieur CFF]] - [[Entrée/sortie Murg (47) / Flums (49) Passage supérieur CFF]] - Sarganserland (11)];	3.50 {3.20}	4.30 {4.15}	84 [72] [[50]] [[[44]]]	30 {25}

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



	A3W: Zürich Wiedikon (1) - Zürich Süd (32); A13: Sarganserland (11) - Landquart (14); N17: {Niederurnen (44) - [[Oberurnen - Netstal (Ponts Mühlebach Nord und Süd)]] - Glarus};				
17	A4/A1: Frontière Thayngen - {Entrée/sortie Thayngen (1)} - [[[[Kesslerloch - Schaffhausen Herblingen (2)]]]] - [[Mutzentäli (3) - Uhwiesen (7)]] - Uhwiesen (7) - Winterthur Nord (70) - [Entrée/sortie Winterthur Töss (68)] - [[Entrée/sortie Brüttisellen (66) / Weiningen (60)]] - Limmattal (59); A3: Limmattal (59) - Zürich Ouest (31); A4: Zürich Ouest (31) - Affoltern a.A. (31b);	3.50	4.30 {4.00}	84 [72] [[60]] [[[50]]] [[[[44]]]]	30
18	A4: Affoltern a.A. (31b) - [[Entrée/sortie Rotkreuz (35)]] - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)]; N14: Blegi (32) - [[Sihlbrugg - Hirzel – Wädenswil (36)]]];	3.50 [[[3.20]]]	4.30	84 [72] [[60]]	30
20	N14/A4: Wädenswil (36) - Hirzel - Blegi (32) - Küssnacht (36) - [Küssnacht (36) - Brunnen Nord (40)] - [[Brunnen Nord (40) - Sisikon (41b)]] - Sisikon (41b) - [[Entrée/sortie Flüelen Nord (42b)]] - Altdorf (36);	3.20	4.30	84 [72] [[60]]	30
21	A5: Luterbach (41) – [[[[Entrée/sortie Brüggmoos (25)]]]] - Brüggmoos (25) - [[Vingelz - Cornaux (18)]] - [Thielle (17) – [[[[Entrée/sortie Vaumarcus (4)]]]] - Yverdon (24)]; N20 : Morat (29) - {Morat (29) - Ins} - [[Morat (29) – Ins]] - Thielle (17) - [Entrée/sortie Thielle (17)];	3.50 {3.30*}	4.30 [[[[4.00]]]]	84 [72] [[60]] [[[44]]]	30 *max. 3.30m largeur et 25m longueur en combina- tion
22	A6/6b: Berne Wankdorf (37) - [[Entrée/sortie Muri (13) / Rubigen (14)]] - [[Zubringer Steffisburg]] - [Thoune Nord (16) - Lattigen (18)] - [[Lattigen (18) - Wimmis (2) - Ende Simmefluhtunnel]]];	3.50	4.30	84 [72] [[60]]	30

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



23	A8: Lattigen (18) - Spiez (19) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen West (22)]]] - [Entrée/sortie Därligen Ost (23)] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Unterbach (30) - [[Col du Brünig]]; N6: {{{ {Spiez - [[[[Frutigen - Kandersteg]]]] - Kandersteg/BLS Lötschberg} }}};	3.50 [[[[3.20]]]] [[3.00]]	4.30 {4.20*} *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion	72 [50] [[[44]]]	30 {25*} *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion
24	A8: [[Col du Brünig]] - Sarnen Nord (36) - [Entrée/sortie Alpnach Süd (37)] - Lopper (30);	3.30 [[3.00]]	4.30	72 [44]	30
25	A8: Lattigen (18) - [[[Entrée Faulensee (20)]]] - [[[Faulensee (20) - Leissigen West (22)]]] - [Entrée/sortie Därligen Ost (23)] - [Entrée/sortie Brienz (29) et Pont sur l'Aar] - Col du Brünig - [[[Entrée/sortie Alpnach Sud (37)]]] - Lopper (30); N6: {{{ {Spiez - Kandersteg/BLS Lötschberg} }}};	3.00	4.30 {4.20*} *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion	72 [50] [[[44]]]	30 {25*} *max. 4.20m hauteur et 25m longueur en combina- tion
26	A9: Villars-Ste-Croix (19) - [Entrée/sortie Lausanne Blécherette (9)] - [[Bex (19) - St. Maurice (20)]];	3.50	4.30	72 [50] [[[44]]]	30
27	A9: [[Bex (19) - St. Maurice (20)]] - St. Maurice (20) - [[[Entrée/sortie et passage supérieur Riddes(24)]]] - [Entrée/sortie Conthey (25)] - Sierre Est (29) et Visp (33) - [[Entrée/sortie Sierre-Ouest (28)]] - [[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]; N6: {{{ {Gampel - Goppenstein} }}}; {Gampel - Goppenstein} A9: [[[Ried-Brig (36) - Frontière Gondo]]];	3.50 {{{3.20}}}	4.30 [[[4.20]]] {{{4.10}}} {{{4.05}}}	84 [[[[72]]]] [60] {50} [[[44]]]	30 {{{25}}}



	A9/N21: [[Gr. St. Bernard (22) - Martigny Expo]] - {{{Gr. St. Berneard (22) - {{Martigny Expo - [[Martigny Croix - Gr. St. Berneard}}} - Gr. St. Berneard}}}}]				
28	A12: La Veyre (14) - [[[Rossens (5) - Matran (6)]]] - [[Entrée/sortie Matran (6)]] - [[[Matran (6) - Fribourg Sud (7)]]] - [[[Düdingen (9) - Flamatt (10)]]] - [[Entrée/sortie Düdingen (9) / Flamatt (10)]] - Berne Weyermannshaus (34);	3.50	4.30	72 [[50]] [[[44]]]	30
29	A13: St. Margrethen (86) - [Entrée/sortie St. Margrethen (86)] - [[Entrée/sortie Au (2)]] - Landquart (14);	3.50	4.30	84 [72] [[44]]	30
30	A13: St. Margrethen (86) - [[Entrée/sortie Au (2)]] - [Landquart (14) - Zizers (15)] - Reichenau (18) - [Entrée/sortie Reichenau (18)];	3.50	4.30	72 [50] [[44]]	30
31a	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord (37a)]] - Grono Nord (37a) - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.20]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]	30 [19]
31b	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord (37a)]] - Grono Nord(37a) - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [3.00]	4.25 [4.00]	72 [50] [[44]]	30 [27]
31c	A13: [Reichenau (18) - [[Entrée/sortie Rothenbrunnen (20), Pont Hinterrhein]] - Thusis Sud (22) - [[Zillis (24) - Splügen (28)]] - [[Entrée/sortie Grono Nord(37a)]] - Grono Nord(37a) - Roveredo (38) - Bellinzona Nord (45);	3.50 [2.55]	4.25	72 [50] [[44]]	30
32	A16: Bienne Est (28) - [Moutier-Nord (13) - Délemont Est (11)] - Frontière Boncourt;	3.50 [3.20]	4.30	60	30
33	N28: Landquart (14) - Küblis - Klosters / Selfranga;	3.00	4.30	50	30
34	A18: {{{Hagnau}}} - [[[Hagnau - Muttenz-Süd]]] - Muttenz-Süd - [Reinach-Nord - Reinach-Süd] - {Duggingen y compris Eggfluhunnel} - Zwingen - Laufen - Liesberg - [[[Liesberg - Delemont Est (11)]]] - Delémont-Est (11);	3.50 {3.00}	4.20 {4.00}	84, [72], [[50]], [[[44]]]	30

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



35	A22: [[Entrée/sortie Liestal (8)]] - Liestal (8) - Entrée/sortie Pratteln-Ost - [Liestal-Nord - [[[Entrée/sortie Liestal-Nord / Liestal-Süd]]]] - Lausen - [[[Entrée/sortie Itingen*]]] - [[[Entrée/sortie Sissach**]]] - Sissach]; A22: [[[[Pratteln-Ost - Lausen]]]]; <p>* L'entrée/sortie Itingen en direction de Lausen ne peut pas être utilisée par les transports spéciaux > 44 t. **Le passage supérieur à la jonction de Sissach sur la N22 ne doit pas être emprunté par les transports spéciaux > 44 t</p>	3.50 [[[3.00]]]	4.20 [[[4.00]]]	84, [60], [[50]], [[44]]	30
36	A6: [[Schönbühl (9) – Münchenbuchsee (8)]] - Münchenbuchsee (8) -Schüpfen (7) - [[Schüpfen (7) – Lyss-Süd (6)]] – Entrée/sortie Lyss Süd (6) – Ein/Ausfahrt Lyss Nord (5) – [Lyss-Süd (6)– Lyss-Nord (5)] – [[Lyss Nord (5) – Brüggmoos]] – [[Lyss Nord (5) – Brügg (3)]] - Entrée/sortie Brüggmoos;	3.50 [[3.00]]	4.30	84, [60], [[44]]	30
37	A20: [Neuchâtel Vauseyon (11)] - [[Entrée/sortie Valangin]] - {Boudevilliers - [[[Passage inférieur Valangin]]] - Malvilliers - [[[[Passage inférieur Les Hauts-Geneveys]]]] - [[Entrée/sortie Les Convers]] - Le Crêt du Locle} - {{Tunnel Col des Roches}} - Frontière Col des Roches;	3.50 {3.00}	4.30; [[[4.15]]] {{4.10}} [[[4.05]]]	84, [72], [[44]]	30
38a	N29: Thusis Süd (22) - Silvaplana;	3.00	4.20	50	max. 16.50 resp. max. 18.75
38b	N29: Thusis Süd (22) - Silvaplana;	3.00	4.00	50	20

Remarques: - Longueur (y.c. chargement)
- Les autorisations spéciales pour les itinéraires de contournement doivent être demandées aux cantons concernés, tout comme celles pour les raccordements sur les routes cantonales.

Dok-ID:	2-M-024-F	Valable:	01.01.2024
Réalisé:	Lombardi SA	Version:	1.19
Autorisé:	M. Piscopo (Pim)	Date:	15.12.2023



Changement des charges et des itinéraires par rapport à la version du 8. Décembre 2022

Nr.	Tronçons	Jonction	Actuel	Nouveau	Remarques
13	A2/A3 : Frontière Bâle Weil am Rhein - Bâle-Rhein- fen (1a)		84	72	axe principal
13	A2/A3 : Frontière Bâle Weil am Rhein - Birrfeld	Kleinhüningen	84	72	
22	A6: Bern Wankdorf (37) – Lattigen (18)	Bern-Ostring	44	84	
22	A6: Bern Wankdorf (37) - Muri		44	84	axe principal
22	A6: Bern Wankdorf (37) - Lattigen (18)	Thun-Nord	44	84	
26	A9: Montreux (15) - Villeneuve (16)		44	72	axe principal
27	N21: Gr. St. Bernard (22) - Martigny Expo		84	44	axe principal
27	N6: Gampel - Goppenstein		44	50	axe principal
28	A12: Fribourg Nord (8) - Düdingen (9)		60	72	axe principal
34	A18: Hagnau - Delémont-Est (11)	Aesch	44	84	
37	A20: Neuchâtel Vauseyon (11) - Grenze Col des Ro- ches;	Neuchâtel Vauseyon	44	72	

Commentaire: Les tronçons de ce document sont basées sur la limite de poids minimum selon le document "Limite de charge maximale des ponts pour les autorisations durables" .