



3003 Berne

Rapport de contrôle pour des véhicules à voies multiples

O392-0361 / Wes

Version 004 / 22.01.2021

Organe d'expertise (OEA)

Nom	_____	Interlocuteur/trice	_____
Adresse	_____	Téléphone	_____
NPA / localité	_____	Courriel	_____

* Champ obligatoire

(à remplir par l'expert(e) de la circulation !)

Prière de joindre une copie du formulaire rempli par l'expert(e) de la circulation au rapport d'expertise (réclamations).

Service d'immatriculation

SAN*	_____	Experts*	_____
Adresse	_____	Tél. direct*	_____
NPA / localité*	_____	Courriel*	_____

Clarifications formelles conformes à l'art. 4 OETV^a

La transformation concerne l'époque suivante* oui non

1^{re} mise en circulation du véhicule*

Date (référence pour les prescriptions applicables)*

Détenteur du véhicule

Nom*	_____	Prénom*	_____
Adresse	_____	Tél.	_____
NPA / localité *	_____	Courriel	_____

Véhicule

Marque*	_____	Type	_____
N° de châssis*	_____	N° de matricule	_____
N° RT CH*	_____	N° CE	_____

^a Ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV ; RS 741.41)

Transformation homologation unique homologation de série

- Combinaison roues/pneumatiques
- Élargissement de la voie > 1 % par côté
- Jantes ou pneumatiques non couverts par la RT

Essieu avant**Essieu arrière**

Dimension des pneumatiques _____

Marque/type de jantes _____

Dimension des jantes _____

Déport _____

Rondelle d'écartement

 oui _____ oui _____

- Remarques _____
- _____

- Freins
- Contrôle de l'efficacité
- Résistance des composants

Essieu avant**Essieu arrière**Composants modifiés : Étriers de frein oui modifiés oui modifiés

Marque et type _____

Adaptateur

 oui _____ oui _____ Disques de frein oui modifiés oui modifiés

Marque et type _____

Adaptateur

 oui _____ oui _____

- Remarques _____
- _____

- Abaissement/Élévation
- Abaissement > 40 mm
- Élévation > 50 mm
- Résistance des composants
- _____

Essieu avant**Essieu arrière**

Composants modifiés : Ressorts

 oui modifiés oui modifiés

Marque et type _____

Amortisseurs

 oui modifiés oui modifiés

Marque et type _____

- Remarques _____
- _____

- Modification de la suspension
- Transformation d'éléments _____
- Autre type de transformation _____

Essieu avant**Essieu arrière**

Éléments de suspension _____

- Remarques _____
- _____

- Montage d'un essieu La preuve fait défaut.

Marque/type _____

Description du montage _____

Désignation de l'essieu Essieu traîné Essieu poussé

Remarques _____

Modification de la structure porteuse

- Transformation en cabriolet
- Transformation pour le transport de personnes en situation de handicap
- Transformation des portes papillon
- _____
- _____

Preuve des ancrages des ceintures oui, nécessaire
 de la protection des occupants oui, nécessaire
 de la protection des piétons oui, nécessaire

Remarques _____

Garantie L'art. 41 OETV sert de base à cet égard.

- La garantie soulève des doutes.
- La garantie a été fixée manifestement trop bas.
- L'art. 41, al. 2^{ter}, OETV ne s'applique pas au véhicule.
- L'auteur de la transformation n'est pas une entreprise qualifiée.

Remarques _____

Augmentation de la charge remorquable ou de la charge de la sellette d'appui

- Contrôle de la puissance de démarrage OEA SAN
- Contrôle du frein de stationnement OEA SAN

Nouvelle charge remorquable _____ kg
 Nouveau charge de la sellette d'appui _____ kg
 Nouveau charge du timon _____ kg

Marque ... Type ...

... du dispositif d'attelage _____
 ... du crochet d'attelage _____
 ... de la traverse d'attelage _____
 ... _____

Remarques _____

Augmentation de la charge de toit Nouveau charge de toit _____ kg

- Contrôle de la résistance
- Contrôle de la stabilité

Remarques _____

Montage d'éléments aérodynamiques

- Preuve de la sécurité des éclats de matériaux
- Preuve de la protection des piétons

Éléments à examiner en plus de la sécurité des éclats

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> lame avant | <input type="checkbox"/> lame arrière |
| <input type="checkbox"/> Bas de caisse | <input type="checkbox"/> Aileron arrière |
| <input type="checkbox"/> Extension d'aile | <input type="checkbox"/> Capot moteur |
| <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ |

Remarques _____

Éclairage

- Maintien de l'angle de visibilité
- Montage, fonctionnement ou enclenchement
- _____

Remarques _____

Augmentation de la puissance du moteur

- Augmentation présumée $\leq 20\%$
- Augmentation présumée $> 20\%$

Transformations constatées _____

- | | | |
|------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Mesure des émissions | <input type="checkbox"/> OEA | <input type="checkbox"/> SAN |
| Mesure de la puissance | <input type="checkbox"/> OEA | <input type="checkbox"/> SAN |
| Mesure de la V_{max} | <input type="checkbox"/> OEA | <input type="checkbox"/> SAN |
| Stabilité | <input type="checkbox"/> OEA | <input type="checkbox"/> SAN |

Remarques _____

Mesure du niveau sonore

- Véhicule trop bruyant
- Contrôle des commandes de clapets
- Mesure effectuée à l'arrêt par le SAN _____ dB(A)

Remarques _____

Équipement électrique

- Sécurité électrique
- Compatibilité électromagnétique

Remarques _____

Lieu/date* _____

Expert(e) de la circulation* _____