|  |  |
| --- | --- |
| Logo Schweizerische Eidgenossenschaft [Correspondence.PrePrinted] | Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETECOffice fédéral des routes OFROU |

ANNEXE spécifique 1

**Projet de tiers hors du domaine des routes nationales**

**Description détaillée du projet:**

**Dans les alignements de**

**construction de la RN:** [ ]  Oui [ ]  Non

(en tout ou en partie)

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Des alignements sont définis de part et d’autre de la route lorsque le tracé de cette dernière est définitif. Ces alignements permettent de tenir compte d’impératifs différents: ceux touchant à la sécurité du trafic et à la salubrité publique mais également ceux découlant d’un possible élargissement de la chaussée (art. 22 LRN).**Les surfaces définies par les alignements le long de la route nationale ne constituent toutefois pas une zone d'interdiction de bâtir stricte.** Certaines constructions situées à l’intérieur des alignements fédéraux de construction des routes nationales peuvent ainsi, sous conditions, être autorisées à bien plaire. |

**En limite de propriété:** [ ]  Oui [ ]  Non

(avec une parcelle appartenant
à la Confédération suisse, OFROU)

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Si la distance entre la construction et la limite du bien-fonds (domaine des RN) ne répond pas au règlement communal, voire cantonal, en matière d’autorisation de construire, une requête doit être adressée à l’OFROU, Filiale d’Estavayer-le-Lac, en vue de la demande de dérogation auprès des autorités compétentes. |

Construction

**Dans une infrastructure**

**appartenant aux RN:** [ ]  Oui Si oui, renvoi à l’annexe D (à venir)

(Tube/conduite, local technique, [ ]  Non
chambre, ancrages, etc.)

**Impacts avec un ouvrage** [ ]  Oui Si oui, décrire:        **ou une infrastructure de la RN:** [ ]  Non

(pont, mur de soutènement,
séparateur d’huile, paroi antibruit,
fondations, canalisations, ancrages, etc.)

**Fouilles/terrassement**: [ ]  Oui, si oui : [ ]  dans les alignements [ ]  sur domaine des RN

 (parois ancrées, clouées, etc.) [ ]  Non

**Ancrages**: [ ]  Oui, si oui : [ ]  dans les alignements [ ]  sur domaine des RN

 [ ]  Non

Environnement

**Evacuation eaux claires (EC) :** [ ]  dans les alignements [ ]  hors alignements

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Par principe, l’Office fédéral des routes OFROU **n’accepte aucun** raccordement privé et/ou de tiers sur les infrastructures (EP, EC, électricité, etc.) appartenant au domaine des routes nationales (RN). L’OFROU n’a aucun intérêt à reprendre les eaux superficielles des bâtiments et des parcelles de tiers.D’autre part, l’OFROU a l’obligation de traiter les eaux pluviales récoltées dans les canalisations des routes nationales avant tout rejet dans les cours d’eau, ce qui implique que les eaux superficielles des tiers ne peuvent pas être récoltées dans les canalisations des RN, tout au plus dans l’exutoire final situé avant le rejet dans le cours d’eau.Il appartient à l’auteur du projet d’étudier et de concevoir le système d’évacuation des eaux de drainage en conformité avec les bases légales cantonales en vigueur (lois et règlements), et en suivant les recommandations et les directives de l’autorité compétente en matière d’autorisation de construire.  |

**Comprend des locaux à usage**

**sensible au bruit (LUSB):** [ ]  Oui [ ]  Non

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Si le projet comprend des LUSB et selon son ampleur, une étude acoustique détaillée démontrant sa conformité à l’article 31 de l’ordonnance du 15 décembre 1986 sur la protection contre le bruit (OPB ; RS 814.41) pourra être exigée par notre Office. |

Mobilité et trafic

**Impacts sur le réseau des RN:** [ ]  Oui [ ]  Non

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Les projets susceptibles de générer un surplus de trafic aux jonctions et échangeurs autoroutiers, et selon leur ampleur, une étude de trafic pourra être exigée par notre Office. |

Manifestations

**Nature de la manifestation:** [ ]  Culturelle

[ ]  Sportive

[ ]  Exercice feux bleus

[ ]  Privée, description:

Autre:

**Description:**

**Aménagements prévus:** [ ]  Dispositifs lumineux/laser

[ ]  Dispositifs sonores

Autre(s):

**Durée:** du:      , au:       (jj/mm/aa)

**Sécurisation du site:** [ ]  Clôture, description:

(vis-à-vis du trafic autoroutier)[ ]  Dispositifs de retenue/sécurité passive, description:

Autre(s):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |  |
|   **Annexe spécifique 1** Documents obligatoires |  | Echelle recommandée |  |   |
|  Extrait carte nationale Suisse |  | Plan 1:25 000 |  |  |
|  Plan de situation cadastral du projet | Plan 1:1 000 et 1:500 |   |   |
|   Plans du projet détaillé  | Plan 1:500/1:100 et 1:20 |   |   |
|  Eventuels photomontage(s), croquis ou dessin(s) | - |  |  |
| Documents complémentaires |
|   Etude acoustique |   | Contacter notre Office |   |   |
|  Etude mobilité si le projet est générateur de trafic autoroutier  conséquent |  | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|       |   |
| Lieu et date | Signature du requérant |