|  |  |
| --- | --- |
| Logo Schweizerische Eidgenossenschaft [Correspondence.PrePrinted] | Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETECOffice fédéral des routes OFROU |

FORMULAIRE complémentaire n° 1

**Projets de tiers hors du domaine des routes nationales**

|  |  |
| --- | --- |
| **Description détaillée du projet:** |        |

**Dans les alignements de**

**de la route nationale:** [ ]  Oui [ ]  Non

(en tout ou en partie)

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Des alignements sont définis de part et d’autre de la route lorsque le tracé de cette dernière est définitif. Ils alignements permettent de tenir compte d’impératifs différents: ceux touchant à la sécurité du trafic et à la salubrité publique mais également ceux découlant d’un possible élargissement de la chaussée (art. 22 LRN). Ces alignements ont été récemment redéfinis par notre Office et, lorsqu’ils sont entrés en vigueur, ont été publiés (sur le [guichet cartographique de la Confédération](https://map.geo.admin.ch/?lang=fr&topic=ech&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&layers=ch.swisstopo.zeitreihen,ch.bfs.gebaeude_wohnungs_register,ch.bav.haltestellen-oev,ch.swisstopo.swisstlm3d-wanderwege,ch.astra.wanderland-sperrungen_umleitungen,ch.astra.baulinien-nationalstrassen&layers_opacity=1,1,1,0.8,0.8,0.7&layers_visibility=false,false,false,false,false,true&layers_timestamp=18641231,,,,,&E=2668750.00&N=1183875.00&zoom=1), voire des Cantons). Sur demande, nous transmettons les données vectorielles des alignements publiés. |

**En limite de propriété:** [ ]  Oui [ ]  Non

(avec une parcelle appartenant
à la Confédération suisse, OFROU)

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Si la distance entre la construction et la limite du bien-fonds (domaine des RN) ne répond pas au règlement communal, voire cantonal, en matière d’autorisation de construire, une requête doit être adressée à l’OFROU, filiale d’Estavayer-le-Lac, en vue de la demande de dérogation auprès des autorités compétentes. |

Construction

**Dans une infrastructure**

**appartenant aux RN:** [ ]  Oui (Veuillez remplir le [formulaire complémentaire B](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/autobahnschweiz_-filialeestavayer/2B%20Demandes%20de%20projets%20de%20tiers%20sur%20le%20domaine%20des%20RN.docx.download.docx/2B%20Demandes%20de%20projets%20de%20tiers%20sur%20le%20domaine%20des%20RN.docx))

(Tube/conduite, local technique, [ ]  Non
chambre, ancrages, etc.)

|  |  |
| --- | --- |
| **Impacts avec un ouvrage ou une infrastructure de la RN:** (pont, mur de soutènement, séparateur d’huile, paroi antibruit,fondations, canalisations, ancrages, etc.) | [ ]  Oui Si oui, description:       [ ]  Non |

**Fouilles/terrassement**: [ ]  Non

[ ]  Oui : [ ]  dans les alignements des RN [ ]  et/ou sur le domaine des RN

**Ancrages**: [ ]  Non

(parois ancrées, clouées, etc.) [ ]  Oui : [ ]  dans les alignements des RN [ ]  et/ou sur le domaine des RN

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | La réalisation d’ancrages sur le domaine des RN est soumise à l’autorisation de l’OFROU. Une demande en bonne et due forme doit être formulée à notre Office. Veuillez remplir le [formulaire complémentaire D](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/autobahnschweiz_-filialeestavayer/2D%20Demandes%20de%20projets%20de%20tiers%20sur%20le%20domaine%20des%20RN.docx.download.docx/2D%20Demandes%20de%20projets%20de%20tiers%20sur%20le%20domaine%20des%20RN.docx). |

Environnement

**Evacuation eaux claires (EC):** [ ]  dans les alignements des RN [ ]  hors des alignements des RN

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Par principe, l’Office fédéral des routes OFROU **n’accepte aucun** raccordement privé et/ou de tiers sur les infrastructures (EP, EC, électricité, etc.) appartenant au domaine des routes nationales (RN). L’OFROU n’a aucun intérêt à reprendre les eaux superficielles des bâtiments et des parcelles de tiers.D’autre part, l’OFROU a l’obligation de traiter les eaux pluviales récoltées dans les canalisations des routes nationales avant tout rejet dans les cours d’eau, ce qui implique que les eaux superficielles des tiers ne peuvent pas être récoltées dans les canalisations des RN, tout au plus dans l’exutoire final situé avant le rejet dans le cours d’eau.Il appartient à l’auteur du projet d’étudier et de concevoir le système d’évacuation des eaux de drainage en conformité avec les bases légales cantonales en vigueur (lois et règlements), et en suivant les recommandations et les directives de l’autorité compétente en matière d’autorisation de construire.  |

**Comprend des locaux à usage**

**sensible au bruit (LUSB):** [ ]  Oui [ ]  Non

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Si le projet comprend des LUSB et selon son ampleur, une étude acoustique détaillée démontrant sa conformité aux dispositions de l’ordonnance du 15 décembre 1986 sur la protection contre le bruit (OPB ; RS 814.41) pourra être exigée par notre Office. |

Mobilité et trafic

**Impacts sur le réseau des RN:** [ ]  Oui [ ]  Non

|  |  |
| --- | --- |
| **!** | Les projets susceptibles de générer un surplus de trafic aux jonctions et échangeurs autoroutiers, et selon leur ampleur, une étude de trafic pourra être exigée par notre Office. |

Manifestations

|  |  |
| --- | --- |
| **Nature de la manifestation:** | [ ]  Culturelle [ ]  Sportive [ ]  Exercice feux bleus[ ]  Privée, descriptif:      Autre:        |
| **Description détaillée:** |       |
| **Visible depuis la route nationale:** | [ ]  Oui [ ]  Non |
| **Aménagements prévus:** | [ ]  Dispositifs lumineux/laser[ ]  Dispositifs sonoresAutre(s):       |
| **Durée:**  | du:      , au:       (jj/mm/aa)entre:      et       (ex. 8h30 et 12h00) |
| **Sécurisation du site:**(vis-à-vis du trafic autoroutier) | [ ]  Clôture, descriptif:       [ ]  Dispositifs de retenue/sécurité passive, descriptif:      Autre(s):       |
| **Commentaires éventuels:** |       |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |  |
| **Annexes obligatoires** |  | Echelle recommandée des plans  |
|  Extrait carte nationale Suisse |  | Plan 1:25 000 |  |  |
|  Plan de situation cadastral du projet | Plan 1:1 000 et 1:500 |   |   |
|   Plans du projet détaillé  | Plan 1:500/1:100 et 1:20 |   |   |
|  Eventuels photomontage(s), croquis ou dessin(s) |  |  |  |
|  **Annexes complémentaires** |
|   Etude acoustique (construction contenant des LUSB) |   | Contacter notre Office |   |   |
|  Etude mobilité si le projet est générateur d’un important trafic  autoroutier |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|       |   |
| Lieu et date | Signature du Requérant ou de l’expéditeur de la demande |