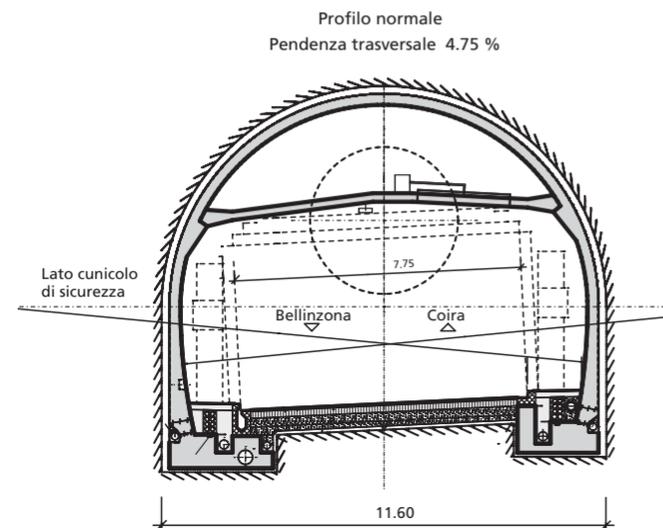


Dati tecnici della galleria

Nome:	Galleria di San Fedele
Apertura prevista:	2016
Lunghezza:	2'381 m
Cunicolo di sicurezza:	2'241 m
Inizio e fine dei lavori:	2007–2016
Costi:	CHF 380 milioni
Profilo:	a volta, con soletta intermedia
Tipo di traffico:	bidirezionale
Carreggiate:	1
Corsie:	2 (1 per ogni senso di marcia)
Velocità:	80 km/h
Centrali tecniche:	3
Locali tecnici:	7 nei cunicoli di collegamento (carrozzabili, pedonali) ca. ogni 300 m 2 ai portali del cunicolo di sicurezza
Centrale principale:	centrale di ventilazione sud Valasc
1° centrale secondaria:	centrale nord
2° centrale secondaria:	centrale mediana



Misure per contenere l'impatto ambientale

Per limitare al minimo i disagi provocati dal cantiere l'USTRA adotta tutta una serie di misure relative all'aria, alle vibrazioni e al rumore, così come previsto dall'esame sull'impatto ambientale, dall'ordinanza contro l'inquinamento atmosferico (e in particolare nella Direttiva sulla protezione dell'aria nei cantieri edili) e dalla direttiva sul rumore nei cantieri.

Nel corso del 2009 sono state effettuate delle prove a futura memoria e con la fase dello scavo della galleria San Fedele sono iniziati i monitoraggi per il controllo delle vibrazioni, a tutela delle costruzioni e degli ambienti sensibili.

Per garantire la quiete pubblica sono state stabilite le seguenti limitazioni dei tempi di lavoro:

- > lavori a cielo aperto sono da eseguire esclusivamente tra le 7.00 e le 12.00 e tra le 13.00 e le 19.00
- > lavori con esplosivo e avanzamento con la fresa nella galleria e nel cunicolo di sicurezza sono da eseguire dalle 6.00 alle 22.00
- > durante la notte (dalle 22.00 alle 6.00) non si possono eseguire lavori che provocano rumore
- > il materiale di scavo dev'essere depositato provvisoriamente nella galleria e nel cunicolo di sicurezza dalle 19.00 alle 7.00



Organizzazione di progetto

Organizzazione USTRA – direzione progetto

M. Fioroni, capo Filiale USTRA di Bellinzona
C. Navarra, conduzione dei progetti
E. Galli, capo progetto circonvallazione di Roveredo
M. Bergna, sostituto capo progetto circonvallazione di Roveredo

> Supporto al committente

Edy Toscano SA, Engineering & Consulting, Rivera
A. Galli, responsabile; S. Bonomi, sostituto; M. Pavone, coordinatore progetto tracciati; S. Bricalli, coordinatore progetto manufatti; D. Fortunato, coordinatore progetto tunnel; C. Roffler, coordinatore progetto elettromeccanica

> Direzione generale lavori

Edy Toscano SA, Engineering & Consulting, Roveredo
G. Belletti, responsabile; P. Collenberg, sostituto

Organizzazione esterna – progettisti e direzione lavori

> Progettazione tunnel

Consorzio di ingegneri GIM, Ennetbaden
Gähler und Partner AG/IM Ingegneria Maggia SA

> Progettazione tracciati

Consorzio di ingegneri WIMA, Coira
Ernst Winkler + Partner AG/Marcionelli & Winkler SA

> Progettazione manufatti (compresa DL)

Consorzio di ingegneri IMARO, Greifensee
dsp ingenieure und Planer AG/Spataro Petoud Partner SA
Ernst Winkler + Partner AG/Marcionelli & Winkler SA

> Progettazione acquedotto (compresa DL)

Consorzio di ingegneri GIUBAWI, Roveredo
Giudicetti & Baumann SA/Widmer + Partner AG

> Prog. elettromeccanica

IM Ingegneria Maggia SA, Locarno

> Progettazione ventilazione

HBI Haerter, Zurigo

> Direzione locale dei lavori

Consorzio TAM, Lugano
Renzo Tarchini Cantieri & Contratti SA,
Anastasi Ingegneria SA, IM Ingegneria Maggia SA

Imprese attive nel 2010 (stato marzo 2010)

- > **Lotto 1104 Ponte Campagnola 2**
Consorzio Campagnola, Bellinzona
Muttoni SA, F.Ili Somaini SA
- > **Lotto 2201a Galleria San Fedele**
Consorzio CGR, Lugano
CSC Impresa Costruzioni SA,
Prader Losinger SA, Frutiger AG
- > **Lotto 2203 Gestione Materiale**
Consorzio Gestione Materiale, Poschiavo
Battaglia Costruzioni SA, CSC Impresa Costruzioni SA
- > **Lotto 3103 Sottopasso Vera**
Consorzio Censi & Ferrari SA – Ennio Ferrari SA – Rigassi & Pinchetti SA, Grono
- > **Lotto 3109a Strada Scimavera**
Ennio Ferrari SA, Lodrino
- > **Lotto 3109b Risanamento ponte ferrovia**
Marty Korrosionsschutz AG, Jona
- > **Lotto 7109 Strada serbatoio La Possa**
F.Ili Somaini SA, Grono
- > **Lotto 8902a Interramento EGL (capomastro)**
Consorzio imprese Rigassi & Pinchetti SA – Antonio Bianchi SA, Grono
- > **Lotto 8902b Interramento EGL (idraulico)**
BB Crivelli & Cernecca SA, Balerna
- > **Lotto 9204 Manutenzione aree verdi**
El Gardinee di Maurizio Censi, Cama
- > **Lotto 9501 Barriere di sicurezza**
Officine Ghidoni SA, Riazzino
- > **Lotto 9904 Laboratorio prove**
Consorzio Consultest SA – SUPSI, Giubiasco

A13 Circonvallazione di Roveredo

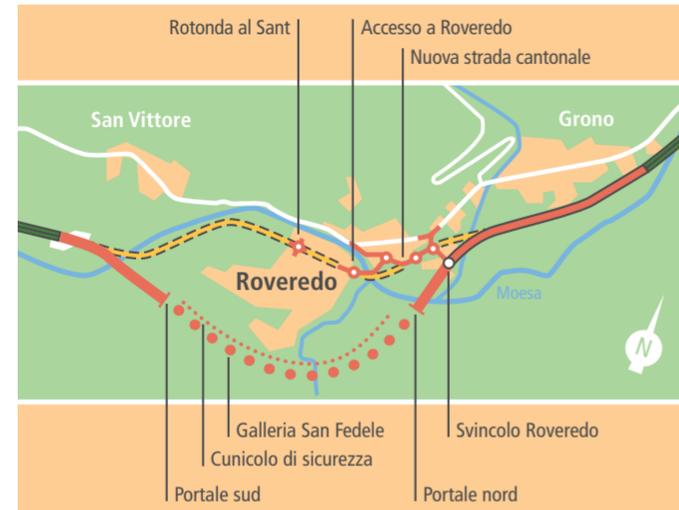
Prospetto informativo aprile 2010

USTRA Filiale di Bellinzona

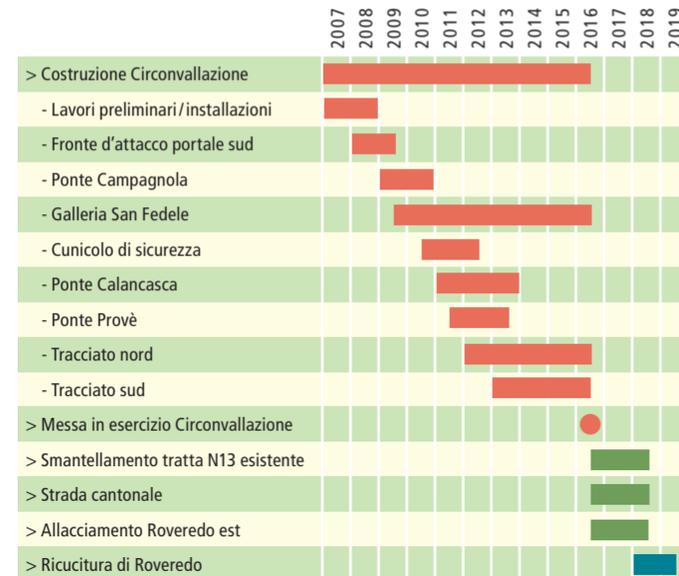


Quadro generale del progetto

Opere previste



Programma generale di lavoro



Lavori eseguiti nel 2009

Cantiere sud (Campagnola – Valasc)

- > completamento installazioni di cantiere ed infocentro
- > completamento dello scavo della tratta in materiale sciolto a partire dal fronte di attacco sud della galleria San Fedele
- > avvio dell'avanzamento con fresa (TBM) nel cunicolo pilota in direzione nord
- > inizio delle installazioni per gli impianti di gestione materiale (preparazione aree e zona frantoio primario)
- > conclusione del primo ponte sulla Moesa Campagnola 2

Cantiere nord (Val Gugia – Pascoletto)

- > scavo del fronte di attacco Val Gugia presso la zona del futuro portale nord della galleria San Fedele
- > esecuzione della strada di cantiere Provè lungo l'argine sinistro della Moesa e preparazione zone di deposito materiale in Provè
- > demolizione del centro sportivo CESVE ed inizio dei lavori per il nuovo sottopasso Vera
- > inizio dei lavori di risanamento del ponte ferroviario Calancasca e della strada di cantiere Scimavera sul territorio di Grono

Altri lavori

- > interrimento in collaborazione con SES e EGL delle linee 16 e 50 kV sul territorio di Roveredo per permettere l'erogazione di energia (ca. 2 MW) presso la zona nord del cantiere
- > rivitalizzazione delle selve castanili nel comprensorio della bassa Mesolcina quale misura di compenso ecologico
- > valutazione e catalogazione dei reperti archeologici a Coira, ritrovati durante gli scavi iniziali del cantiere, ed esposizione presso il Museo Moesano a San Vittore

Opere previste e in esecuzione nel 2010

Installazioni

- > completamento delle installazioni per la gestione del materiale e preparazione del misto granulare da utilizzare quale sottofondo per i tracciati autostradali

Opere in sottoterraneo

- > completamento dello scavo del cunicolo pilota con uscita della fresa (TBM) presso il fronte di attacco nord
- > inversione della fresa (TBM) ed inizio dello scavo del cunicolo di sicurezza parallelo alla galleria in direzione sud
- > inizio in autunno dei lavori di allargamento della galleria San Fedele da sud in direzione nord

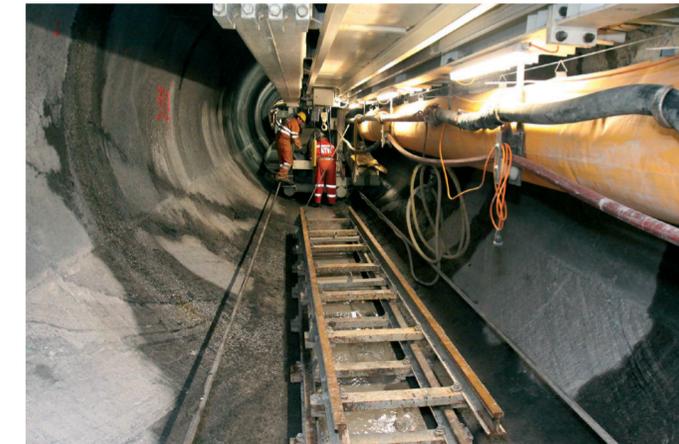
Manufatti

- > ultimazione della struttura del manufatto autostradale Campagnola 2 con il secondo ponte per la carreggiata nord-sud permettendo l'accesso sud del cantiere direttamente dall'autostrada
- > completamento del sottopassaggio Vera in zona del nuovo svincolo autostradale Roveredo
- > costruzione della centrale di trasformazione nord prevista sotto il futuro tracciato autostradale in zona De Profundis



Altre opere

- > inizio costruzione della strada d'accesso al serbatoio La Possa a Grono
- > proseguimento dei lavori d'interramento della linea elettrica 50 kV EGL lungo l'attuale N13
- > posa del collegamento con il nuovo acquedotto regionale
- > esecuzione della captazione Fontanin in Val Grono e costruzione della condotta d'adduzione fino al nuovo serbatoio. Il potenziamento dell'acquedotto regionale servirà quale sistema antincendio per la galleria San Fedele.
- > inizio dei lavori per la sistemazione delle rogge sul territorio di Grono e rivitalizzazione delle selve castanili
- > completamento dei lavori di risanamento del ponte ferroviario Calancasca e della strada di cantiere Scimavera sul territorio di Grono



Contatti

Numero verde

In caso di eventi imprevisti i cittadini hanno la possibilità di contattare la direzione generale dei lavori, selezionando il numero verde **0800 0800 24**. La direzione generale dei lavori è obbligata ad analizzare le cause dei disturbi e ad adottare – se del caso – le misure necessarie.

Impressum

Ufficio federale delle strade USTRA
 Filiale di Bellinzona
 Via Pellandini 2
 6500 Bellinzona
 e-mail: eugenio.sapia@astra.admin.ch
 www.autostradasvizzera.ch

Grafica: Tufidesign di Maria Schlumpf, www.tufidesign.com

Foto: Hsaskia Landrini

Foto aeree: Bruno Pellandini, www.fotowings.com

