

Fasi di costruzione

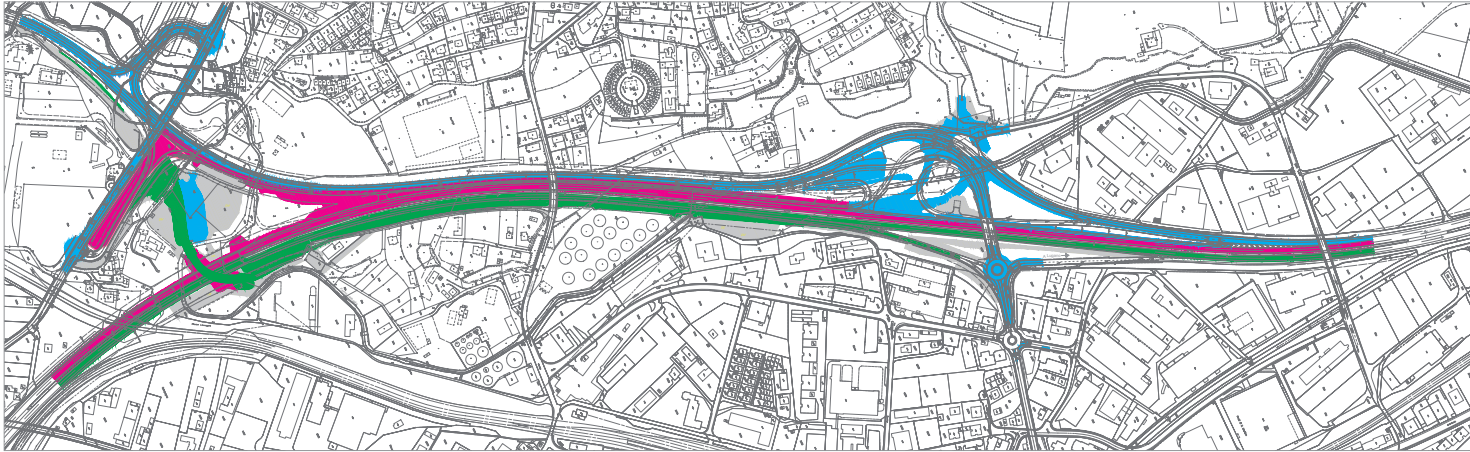
- Fase 0

Lavori preliminari, terminati
- Fase 1

Lavori sulla carreggiata S-N e bretella SPA394-N2 (dir. Mendrisio)
- Fase 2

Lavori sulla carreggiata N-S e bretella N2-SPA394 (dir. Stabio)
- Fase 3 + 4

Svincolo Mendrisio (1° e 2° parte), nuova strada Cantonale e svincolo Rancate



Programma lavori

		2013				2014				2015				2016				2017			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
Lavori preliminari "Fase 0"	A																				
	B																				
	C																				
	D																				
	E																				
Lavori principali	Fase 1																				
	Fase 2																				
	Fase 3																				
Conduzione traffico A2																					

Fase 1 in breve (2014 - 2015)

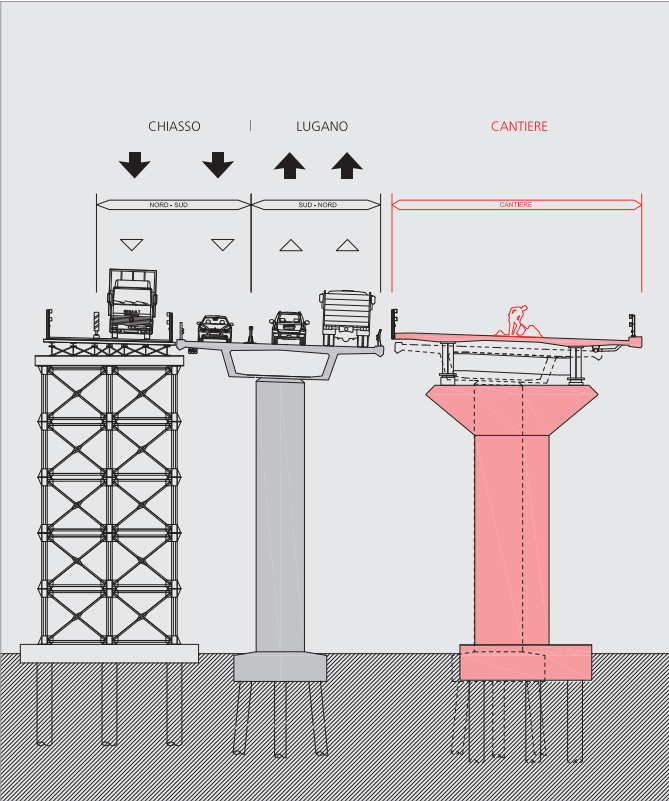
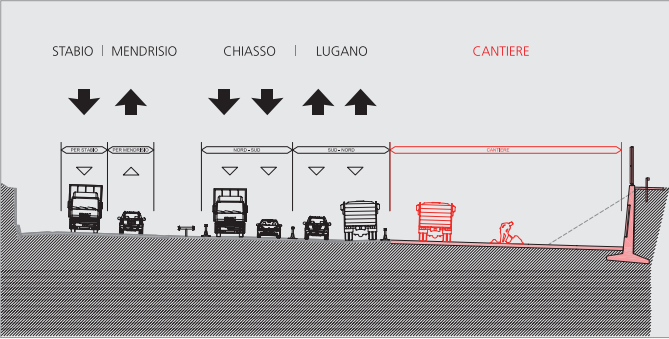
La fase 1 comprende il completo risanamento della carreggiata Sud-Nord, nonché la costruzione della nuova bretella tra la SPA 394 e la A2 in direzione di Mendrisio, compreso il rifacimento del viadotto della Tana e le nuove opere di sostegno. È inoltre prevista la posa di ripari fonici.

Piano emergenza cantieri
Per limitare il più possibile i disagi al traffico in caso di un evento importante, è stato approntato un Piano emergenza cantiere (PEC), che in questi casi prevede l'adozione di tutta una serie di misure (ordinarie e particolari). Fra queste misure figurano:

- il potenziamento del picchetto 24/24h per il soccorso stradale Veicoli Leggeri (VL) e Veicoli Pesanti (VP) mediante la presenza costante sul posto dei mezzi di soccorso;
- l'allestimento degli scenari d'emergenza per ogni tipo di evento "grave";
- la presenza costante del personale di sorveglianza;
- il coordinamento d'intervento Corpo Civici Pompieri di Mendrisio;
- nicchie di soccorso supplementari.



Gestione del traffico A2



Riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio 2013 - 2016

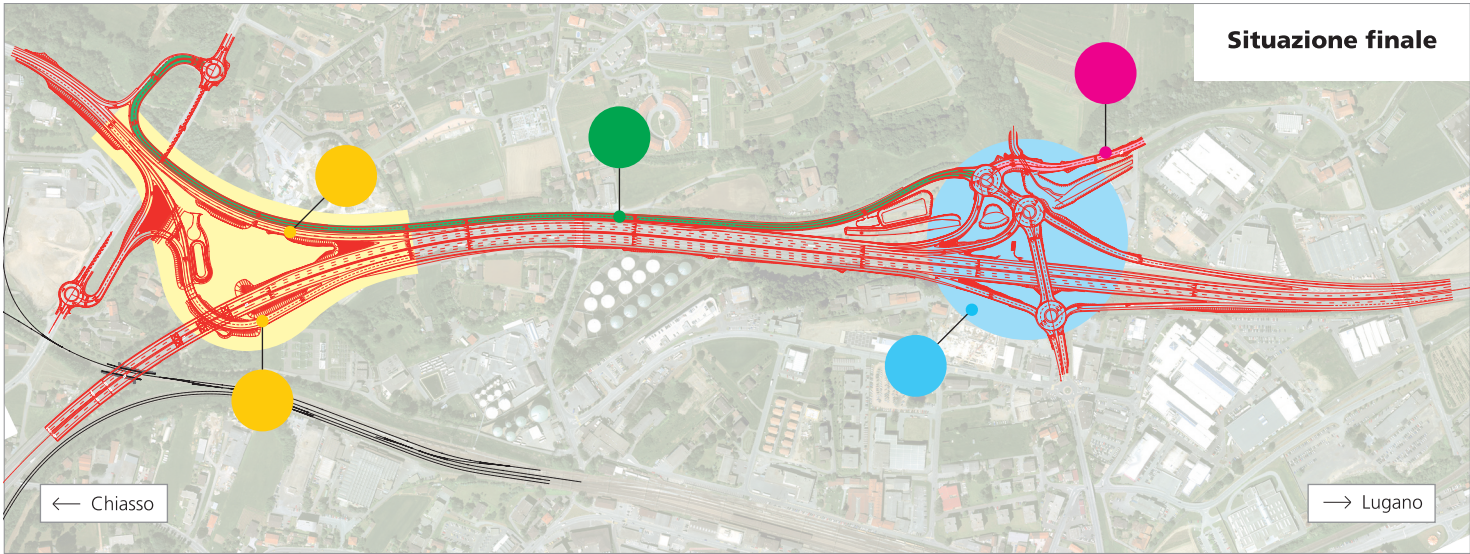
USTRA Filiale di Bellinzona - Maggio 2014



Il progetto in breve

Il progetto, che è parte integrante del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio PTM, ha l'obiettivo di decongestionare l'attuale svincolo di Mendrisio. Per fare ciò si separerà l'attuale superstrada SPA 394 dallo svincolo di Mendrisio, creando tramite due nuovi raccordi un collegamento diretto tra l'autostrada e la superstrada (●). In questo modo, chi proviene dalla SPA 394 o vi accede non dovrà più transitare attraverso l'attuale svincolo di Mendrisio. Quest'ultimo (●) verrà quindi alleggerito dal flusso di traffico "parassitario" e sarà dedicato unicamente al traffico locale, che potrà utilizzare anche due nuovi collegamenti: uno alla via Penate (●) e l'altro tra lo svincolo e la strada cantonale Genestrerio - Rancate (●).

Considerato l'alto volume di traffico che interessa la zona, per l'esecuzione dei lavori sono state attuate delle misure per limitare i disagi all'utenza, in particolare con l'obiettivo di ridurre la durata totale del cantiere. Dopo l'esecuzione delle opere preliminari nel 2013, nel primo semestre 2014 prenderanno il via i lavori principali per la riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio, che si protrarranno fino al 2016 all'interno del sedime autostradale e fino al 2017 all'esterno dell'autostrada.



È previsto un investimento complessivo di circa 100 milioni di franchi per l'intera opera, compresa la manutenzione della tratta esistente per una lunghezza di circa 2 km tra la zona di S. Martino e quella di Campagna Adorna.

Le opere complementari

Nell'ambito del progetto sono previste numerose opere complementari, che interessano soprattutto l'accompagnamento ambientale al progetto. In particolare:

- il risanamento fonico, con la costruzione di ripari lungo il tracciato e la posa di una pavimentazione fonoassorbente;
- il miglioramento dal profilo paesaggistico ed ecologico del comparto, grazie alla ricostruzione e compensazione forestale delle aree interessate, con particolare attenzione al fiume Laveggio e alla natura circostante;
- l'adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche provenienti dall'autostrada.

Organizzazione di progetto

Direzione generale di progetto e direzione generale dei lavori

USTRA Filiale di Bellinzona

Supporto al committente

Pini Swiss Engineers SA

Commissione d'accompagnamento politico

Direzione USTRA

Direzione della Divisione delle costruzioni

Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto

Municipio di Mendrisio

Commissione d'accompagnamento tecnico

Settore Projektmanagement Sud USTRA

Divisione delle costruzioni

Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto

Ufficio tecnico comunale di Mendrisio

Polizia cantonale

Polizia comunale di Mendrisio

Corpo civici Pompieri di Mendrisio

Progettazione tracciato

Consorzio NDRISIOME 2014

- Comal e Associati SA
- Edy Toscano Engineering & Consulting
- Brugnoli & Gottardi Ingegneri Consulenti SA
- Elettroconsulenze Solcà SA
- Ecocontrol SA
- Gian Battista Carrara Sagl

Specialista traffico

Consorzio NDRISIOME 2014 (Brugnoli & Gottardi Ingegneri Consulenti SA)

Progettazione ponti

- Studio d'ingegneria Giorgio Masotti
- Enumplan SA
- AR&PA Engineering Sagl
- GVH Tramelan SA

Direzione locale lavori

Consorzio DLL Mendrisio (tracciato)

- Spataro Petoud Partner SA
- Comal e Associati SA
- Edy Toscano Engineering & Consulting
- Marcionelli & Winkler + Partner SA

Consorzio NDRISIOME 2014 (misure ambientali, elettromeccanica, segnaletica)

Consorzio MANU 2013 (manufatti)

Accompagnamento ambientale

Consorzio NDRISIOME 2014 (Ecocontrol SA)

Segnaletica di cantiere

Unità territoriale IV (UT IV)

Centro Manutenzione strade cantonali (CMsc) Mendrisiotto

Imprese

Consorzio Lotto 202 Cossi-LGV

Fotografie

Fotomengani

Fotowings – Bruno Pellandini

Contatti

Informazioni e contatto

USTRA Filiale di Bellinzona

Via Pellandini 2, 6500 Bellinzona

www.autostradasvizzera.ch

bellinzona@astra.admin.ch



Per ricevere informazioni sul traffico - solo in caso di importanti problemi alla viabilità - è possibile abbonarsi ad un servizio informativo a pagamento via SMS (costo 20 cts/SMS). Per attivare il servizio inviare un SMS al numero 939 indicando **Start Mendrisio** (per disattivare il servizio Stop Mendrisio, sempre al numero 939).

