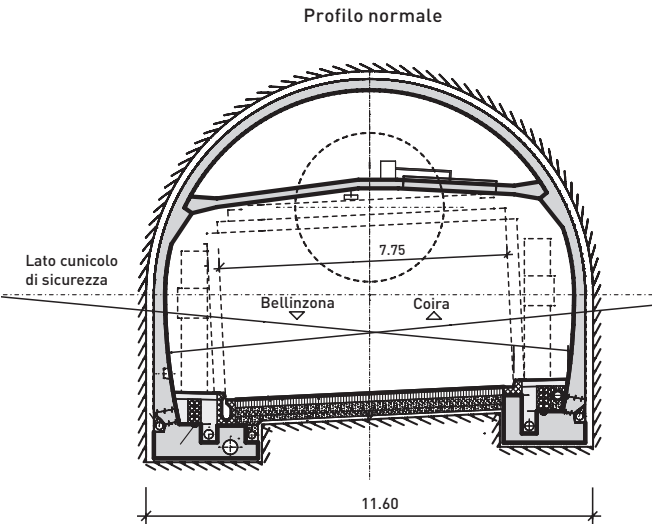


Dati tecnici della galleria

Nome:	Galleria di San Fedele
Apertura prevista:	2016
Lunghezza:	2'381 m
Cunicolo di sicurezza:	2'241 m
Inizio e fine dei lavori:	2007 – 2016
Profilo:	a volta, con soletta intermedia
Tipo di traffico:	bidirezionale
Carreggiate:	1
Corsie:	2 (1 per ogni senso di marcia)
Velocità:	80 km/h
Centrali tecniche:	3
Locali tecnici:	7 nei cunicoli di collegamento (carrozzabili, pedonali) ca. ogni 300 m 2 ai portali del cunicolo di sicurezza
Centrale principale:	centrale di ventilazione sud Valasc
1° centrale secondaria:	centrale nord
2° centrale secondaria:	centrale mediana



Misure per contenere l’impatto ambientale

Nel cantiere sono adottate tutte le misure per mitigare l’im-patto del rumore e delle vibrazioni nonché i disagi provocati dai lavori come previsto dall’esame sull’impatto ambientale, dall’ordinanza contro l’inquinamento atmosferico e dalla di-rettiva sul rumore per i cantieri.

A tutela dei fabbricati e dell’ambiente circostante, continuano le misurazioni per il controllo delle vibrazioni e le prove a fu-tura memoria legate agli scavi della galleria San Fedele. Le principali attività di scavo, quindi anche le vibrazioni indotte, avranno termine verso la fine del 2012.

Nel 2013 avranno inizio i lavori di realizzazione dei tracciati. Per la formazione dei rilevati, dei riempimenti e dei piani di posa delle pavimentazioni la Circonvallazione di Roveredo riutilizzerà in parte i materiali derivanti dagli scavi o dalle demolizioni, ottimizzando in tal modo i costi di realizzazione ed al contempo riducendo l’impatto dei trasporti e dei volumi conferiti a discarica. Per garantire la quiete pubblica sono state stabilite le seguenti limitazioni dei tempi di lavoro:

- › lavori a cielo aperto sono da eseguirsi tra le 7.00 e le 12.00 e dalle 13.00 alle 19.00
- › lavori con esplosivo sono da eseguirsi dalle 6.00 alle 22.00



Organizzazione di progetto

Direzione progetto
Filiale USTRA di Bellinzona

Supporto al committente/Coordinazione progettisti
Edy Toscano SA, Engineering & Consulting, Rivera

Direzione generale lavori
Edy Toscano SA, Engineering & Consulting, Roveredo

Organizzazione esterna – progettisti e direzione lavori
Progettazione tunnel
Consorzio di ingegneri GIM, Ennetbaden:
Gähler und Partner AG/IM Ingegneria Maggia SA
Progettazione tracciati
Consorzio di ingegneri WIMA, Coira:
Ernst Winkler + Partner AG/Marcionelli & Winkler SA
Progettazione manufatti (compresa direzione lavori)
Consorzio di ingegneri IMARO, Greifensee:
dsp Ingenieure und Planer AG / Spataro Petoud Partner SA
Ernst Winkler + Partner AG / Marcionelli & Winkler SA
Progettazione acquedotto (compresa direzione lavori)
Consorzio di ingegneri GIUBAWI, Roveredo:
Giudicetti & Baumann SA / Widmer + Partner AG



Progettazione elettromeccanica
IM Ingegneria Maggia SA, Locarno
Progettazione ventilazione
HBI Haerter, Zurigo
Direzione locale dei lavori (tunnel e tracciati)
Consorzio TAM, Lugano:
Renzo Tarchini Cantieri & Contratti SA / Anastasi Ingegneria SA / IM Ingegneria Maggia SA
Accompagnamento ambientale
IFEC SA, Rivera

Imprese attive nel 2012
Lotto 2201a Galleria San Fedele
Consorzio CGR, Lugano:
CSC Impresa Costruzioni SA / Prader Losinger SA / Frutiger AG
Lotto 2203 Gestione materiale
Consorzio Gestione Materiale, Poschiavo:
Battaglia Costruzioni SA / CSC Impresa costruzioni SA
Lotto 2204 Gestione materiale fresato bituminoso
Consorzio GM fresato bituminoso, Lodrino:
Ennio Ferrari SA / Censi & Ferrari SA
Lotto 3101b Tracciato nord lavori preliminari
Consorzio Muttoni SA – F.lli Somaini SA, Bellinzona:
Muttoni SA / F.lli Somaini SA
Lotto 3101c Demolizione sovrappassi La Guerscia, Ai Mondan
Consorzio Soprapassaggi Muttoni SA – F.lli Somaini SA, Bellinzona:
Muttoni SA / F.lli Somaini SA
Lotto 3102 Ponte Moesa Prové
Consorzio Provè, Bellinzona
Muttoni SA / F.lli Somaini SA / Implenia SA
Lotto 3104 Ponte Calancasca
Consorzio Calancasca, Bellinzona:
Mancini & Marti SA / Prader AG / Savioni Attilio SA
Lotto 9904 Laboratorio prove
Consorzio Consultest – SUPSI, Giubiasco
Lotto 9204 Manutenzione aree verdi
El Giardinee, Cama
Misurazioni e tracciamenti
Consorzio MIRO, Domat/Ems:
Grünenfelder und Partner AG / Giudicetti e Baumann SA

A13 Circonvallazione di Roveredo

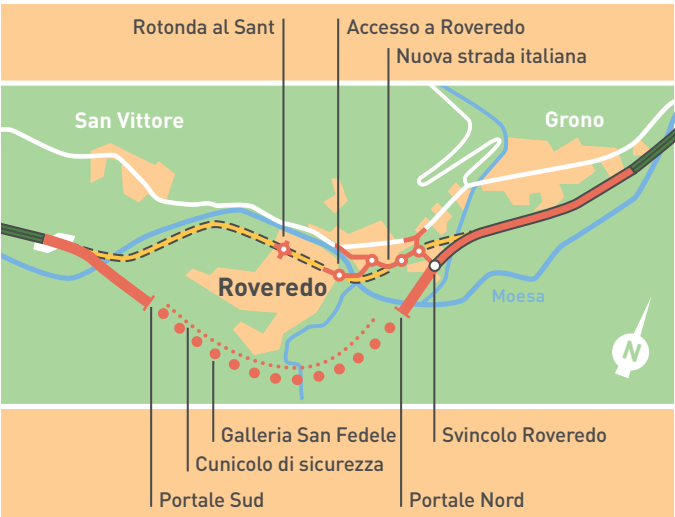
Prospetto informativo novembre 2012

USTRA Filiale di Bellinzona



Quadro generale del progetto

Opere previste



Programma generale di lavoro

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Costruzione Circonvallazione													
- Lavori preliminari/installazioni													
- Fronte d'attacco Portale Sud													
- Galleria San Fedele													
- Cunicolo di sicurezza													
- Ponte Campagnola													
- Ponte Calancasca													
- Ponte Prové													
- Sovrappasso La Guerscia													
- Sovrappasso Ai Mondan													
- Tracciato nord													
- Tracciato sud													
- Ponte Traversagna													
- Condotta acquedotto regionale													
Messa in esercizio Circonvallazione													
Smantellamento tratta N13 esistente													
Strada italiana													

Lavori eseguiti fino a novembre 2012

Cantiere sud (Campagnola – Valasc)

- › installazioni di cantiere e infocentro
- › fronte di attacco Valasc
- › installazioni di gestione materiali
- › installazioni degli impianti di miscelazione con fresato bituminoso
- › ponte Campagnola sulla Moesa

Opere in sotterraneo

- › scavo del cunicolo pilota
- › scavo e rivestimento in calcestruzzo spruzzato del cunicolo di sicurezza
- › completamento dei lavori di allargamento della galleria San Fedele

Cantiere Nord (Val Gugia - Pascoletto)

- › fronte di attacco Val Gugia
- › inizio dei lavori per il ponte Prové
- › demolizione del centro sportivo CESVE
- › sottopassaggio Vera in zona del nuovo svincolo autostradale
- › centrale di trasformazione nord sotto il futuro tracciato autostradale
- › risanamento del ponte ferroviario sulla Calancasca e della strada di cantiere sul territorio di Grono
- › proseguimento dei lavori per il nuovo ponte sulla Calancasca
- › interrimento in collaborazione con SES e EGL delle linee 16 e 50 KV sul territorio dei Comuni di Grono e Roveredo
- › posa di un tratto della condotta per l'acquedotto regionale tra la zona Prové (Roveredo) e la zona Oltra (Grono)
- › ultimazione della prima fase della strada di accesso al serbatoio La Possa
- › captazione della sorgente Fontanin in Val Grono
- › rivitalizzazione delle selve castanili quale misura di compenso ecologico
- › valutazione e catalogazione dei reperti archeologici ritrovati durante gli scavi iniziali del cantiere ed esposizione presso il Museo Moesano a San Vittore
- › realizzazione del sovrappasso provvisorio Ai Mondan e demolizione dei Sovrappassi La Guerscia e Ai Mondan esistenti
- › allargamento del tratto autostradale sul territorio di Grono in direzione sud

Opere previste nel 2013

Cantiere sud (Campagnola – Valasc)

- › proseguimento dei lavori per la miscelazione del fresato d'asfalto con il misto granulare
- › continuazione dell'attività di trattamento del materiale proveniente dagli scavi della galleria

Opere in sotterraneo

- › continuazione dei lavori di rivestimento in calcestruzzo all'interno della galleria
- › inizio dei lavori di realizzazione centrale di ventilazione VALASC
- › inizio dei lavori di realizzazione della condotta idranti della galleria principale

Cantiere Nord (Val Gugia – Pascoletto)

- › continuazione dei lavori di realizzazione del ponte Prové
- › continuazione dei lavori a cielo aperto per la galleria principale
- › inizio dei lavori di realizzazione del ponte Traversagna



- › completamento dei lavori per il ponte Calancasca
- › abbassamento e allargamento del tratto autostradale sul territorio di Grono
- › inizio dei lavori di esecuzione della condotta per l'acquedotto regionale tra la sorgente Fontanin e la zona Oltra
- › continuazione della rivitalizzazione delle selve castanili

Contatti

Numero verde

In caso di eventi imprevisti i cittadini hanno la possibilità di contattare la direzione generale dei lavori, selezionando il numero verde **0800 0800 24**. La direzione generale dei lavori è obbligata ad analizzare le cause dei disturbi e ad adottare, se del caso, le misure necessarie.

Contatto e impressum

Ufficio Federale delle strade USTRA
Divisione Infrastruttura stradale
Filiale di Bellinzona
Via Pellandini 2, 6500 Bellinzona
Email: bellinzona@astra.admin.ch
www.autostradasvizzera.ch

Grafica: Tufidesign Sagl, www.tufidesign.com
Foto: Hsaskia Landrini, www.fotostudiohsaskia.ch

