

# info 1



## N2 EP 14 Ceneri - Bellinzona sud (Fase 1)

### Volantino informativo

#### Informazioni generali

Ha preso avvio la prima fase dei lavori di risanamento globale del tratto dell'autostrada A2 compreso tra la galleria del Monte Ceneri e lo svincolo di Bellinzona sud.

Il progetto denominato "N2 EP 14 Ceneri - Bellinzona sud" interessa il tracciato autostradale A2 dal portale sud della galleria del Monte Ceneri (km 40.800) fino allo svincolo di Bellinzona sud compreso (km 48.500).

I lavori saranno suddivisi in tre fasi e si protrarranno per tre anni. Gli interventi previsti riguardano soprattutto il risanamento fonico, della pavimentazione autostradale e dei manufatti. Verranno pure costruite delle nuove rotonde allo svincolo di Bellinzona Sud, in sostituzione dei semafori esistenti.

L'investimento complessivo ammonta a circa 73 milioni di franchi. La prima fase dei lavori (2018), a livello di protezioni foniche, prevede la realizzazione di un nuovo riparo fonico lungo la carreggiata Sud-Nord nel territorio del Comune di Camorino, della lunghezza

di circa 500 m. La seconda fase dei lavori (2019) prevede poi la posa di un nuovo riparo fonico lungo la carreggiata Nord-Sud sul territorio del Comune di Sant'Antonino, della lunghezza di circa 1'500 m. Sempre nell'ambito di questi lavori, sono in programma i seguenti interventi: la posa della pavimentazione fonoassorbente, l'adeguamento degli scambi di carreggiata, il nuovo sistema di smaltimento delle acque, interventi locali di risanamento sui manufatti, il risanamento dei giunti, il rinnovo degli impianti elettromeccanici e l'ampliamento del serbatoio antincendio della galleria del Monte Ceneri.

Allo svincolo di Bellinzona sud, per la terza fase dei lavori (2020), verranno costruite due nuove rotonde sui nodi nord-est e nord-ovest per gestire i flussi di traffico in uscita dall'autostrada e sulla strada cantonale, in sostituzione ai semafori esistenti.

#### Interventi principali e programma generale dei lavori

	Fase 1 2018	Fase 2 2019	Fase 3 2020
Adeguamento degli scambi di carreggiata ai portali della galleria del Monte Ceneri	■		
Risanamento generale della carreggiata Sud-Nord	■		
Realizzazione del riparo fonico a protezione del comune di Camorino	■		
Realizzazione del riparo fonico a protezione del comune di Sant'Antonino		■	■
Risanamento generale della carreggiata Nord-Sud		■	
Realizzazione delle rotonde allo svincolo di Bellinzona sud (nodo est e nodo ovest)			■



## Dettaglio lavori Fase 1 (2018) - interventi previsti carreggiate Nord-Sud e Sud-Nord

- risanamento della pavimentazione stradale e interventi correlati
- adeguamento delle recinzioni e dei cancelli
- sostituzione delle barriere elastiche sui cordoli esterni dei manufatti
- adeguamento degli scambi di carreggiata non ancora messi a norma
- nuovi ripari fonici e interventi correlati
- nuove rotonde allo svincolo di Bellinzona sud
- nuovo sistema di smaltimento delle acque
- interventi locali di risanamento sui manufatti
- risanamento dei giunti di transizione deteriorati
- interventi sugli impianti elettromeccanici
- ampliamento del serbatoio antincendio della galleria del Monte Generi

## Interventi previsti per le protezioni foniche

Nell'ambito della protezione fonica è prevista la realizzazione di:

- un nuovo riparo fonico lungo la carreggiata Nord-Sud nel territorio del Comune di Sant'Antonino, della lunghezza di 1'454 m (compresa la collina antirumore esistente) e di un'altezza compresa tra 2 e 5 m;
- un nuovo riparo fonico lungo la carreggiata Sud-Nord nel territorio del Comune di Camorino, della lunghezza di 558 m (compreso l'innalzamento della collina artificiale esistente) e di un'altezza compresa tra 5,5 e 6 m;
- un nuovo parapetto fonico lungo la corsia Nord-Sud tra lo svincolo di Camorino e la linea ATG.



## Gestione del traffico

L'esecuzione dei lavori è prevista dal mese di marzo fino all'autunno di ciascun anno. Durante i lavori saranno mantenute in esercizio due corsie di

circolazione per senso di marcia. Il traffico sarà generalmente gestito secondo le configurazioni 2+2 o 3+1, con utilizzo degli scambi di carreggiata.

### Contatto e impressum

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni DATEC  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Divisione infrastruttura stradale Est

Filiale Bellinzona  
Via C Pellandini, 2  
6500 Bellinzona  
bellinzona@astra.admin.ch

### Fotografo

Nicola Demaldi

### Gestione progetto grafico

LC Communication  
www.lc-com.ch  
+41 78 707 39 27