

# info 3



Panoramica del semisvincolo a dicembre 2023

## Semisvincolo Bellinzona: lavori del 2024

Nel 2024 si procederà con le opere di calcestruzzo, di impermeabilizzazione e pavimentazione della parte centrale del ponte (nella foto riconoscibile dalla carpenteria arancione). Continueranno da parte del Cantone i lavori di adeguamento di via Tatti, via Luini e del parcheggio d'interscambio «arti e mestieri», oltre alla siste-

mazione finale di via Tatti-El Stradùn con il completamento della pavimentazione e delle opere di elettromeccanica. L'apertura all'utenza dell'entrata verso sud è prevista per settembre 2024, mentre l'uscita da sud verso Bellinzona ad inizio 2025.

### Ponte principale

#### Ultimazione montaggio carpenteria metallica

#### Getto calcestruzzo

#### Impermeabilizzazione e pavimentazione

gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic

### Rampe entrata/uscita

#### Ultimazione getto

#### Impermeabilizzazione e pavimentazione

#### Lavori di allacciamento alla A2

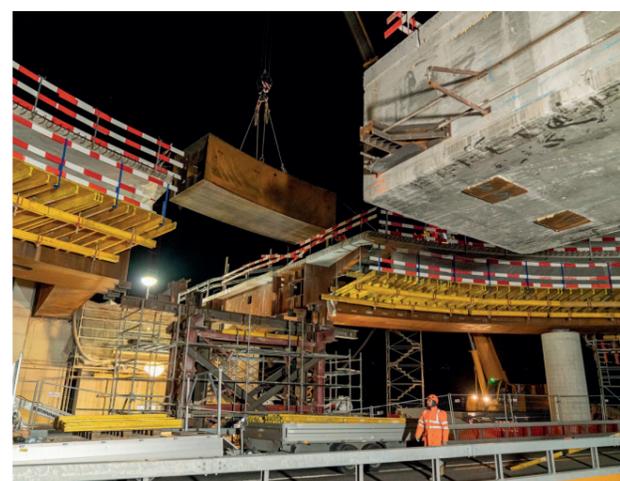
gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic

## Demolizione e traslazione del vecchio ponte

A settembre 2023 sono iniziate le attività di traslazione e demolizione del vecchio ponte in calcestruzzo di via Tatti sopra la A2 ed il montaggio della carpenteria metallica della parte centrale. L'operazione di demolizione si è svolta unicamente in prossimità delle spalle del ponte, grazie alla traslazione del vecchio manufatto mediante delle capaci presse, così da non perturbare l'ambito fluviale e golenale. Quanto demolito è stato trasportato in un centro di raccolta, nel rispetto delle risorse e dell'ambiente.



Lavori di questa portata non capitano tutti i giorni: scannerizzando il seguente codice QR potete visionare un video dei lavori di demolizione del ponte Tatti, avvenuti nel mese di novembre/dicembre 2023. Buona visione!



Posa della carpenteria avvenuta nel mese di dicembre 2023 in contemporanea alla traslazione della parte centrale del vecchio ponte

### Impressum

#### Editore

Ufficio federale delle strade USTRA  
 Filiale Bellinzona  
 Via C. Pellandini 2, 6500 Bellinzona  
 +41 58 469 68 11  
 bellinzona@astra.admin.ch

#### Testo e impaginazione

furrerhugi.ag  
 www.furrerhugi.ch

#### Immagini

Provoca Azione Sagl e USTRA



www.autostradasvizzera.ch

## A2: Bellinzona Sud – Bellinzona Nord

### Risanamento globale



## Editoriale

L'opera di risanamento del tratto autostradale tra gli svincoli di Bellinzona Sud e Bellinzona Nord procede secondo le tempistiche. Nel corso del 2023 i lavori si sono focalizzati sulla carreggiata nord-sud, sia attraverso la posa di nuovi ripari fonici e la manutenzione di quelli esistenti, sia con il rifacimento della pavimentazione fonoassorbente su una lunghezza complessiva di circa 6.2 km sulla A2 e su parte del raccordo tra la A2 e la A13. Per garantire l'esecuzione secondo le regole dell'arte, gli interventi sono stati realizzati con la collaborazione giornaliera di mediamente 80 professionisti specializzati. Durante lo scorso anno è inoltre avanzata la costruzione dei nuovi impianti di trattamento delle acque provenienti dalla piattaforma autostradale (SABA).

Parallelamente sono proseguite le attività del nuovo semisvincolo di Bellinzona con la parziale apertura al traffico nel mese di luglio

della rotonda di via Tatti sopra l'autostrada. Gli ultimi mesi del 2023 sono stati dedicati alla demolizione del vecchio ponte e al completamento della posa della struttura metallica di quello nuovo. Nel 2024 le attività continueranno come da programma per permettere un'apertura parziale della nuova uscita autostradale in direzione sud nell'autunno 2024. L'apertura completa del semisvincolo è prevista agli inizi del 2025.

L'Ufficio federale delle strade USTRA ringrazia gli utenti e gli abitanti dei Comuni direttamente interessati per la comprensione e la pazienza nel sopportare i disagi temporanei dovuti al cantiere.

Francesco Caggia, responsabile settore «Gestione dei progetti Sud» USTRA, Bellinzona

autobahnschweiz.ch  
 autoroutesuisse.ch  
 autostradasvizzera.ch

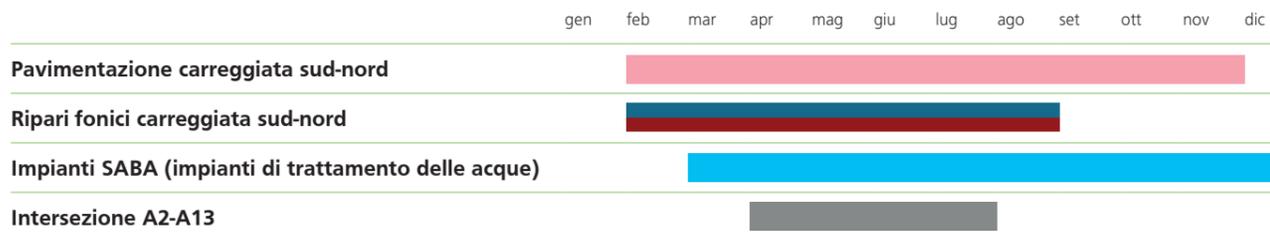


Interventi realizzati nel 2023 sulla carreggiata nord-sud (lato montagna) e interventi previsti nel 2024 sulla carreggiata sud-nord (lato città). Fonte: Swisstopo, USTRA

## Programma lavori 2024

Nel corso del 2024 i lavori proseguiranno sulla carreggiata in direzione nord dallo svincolo di Bellinzona Sud a quello di Bellinzona Nord (compresa la diramazione tra l'A2 e l'A13). Inoltre, inizierà l'adeguamento dell'area di sosta dei mezzi pesanti «Bellinzona Sud» mediante la modifica della circolazione interna dell'area di sosta e la disposizione dei parcheggi, per permettere l'inserimento dell'uscita

al nuovo semisvincolo di Bellinzona Centro. Continuerà, in aggiunta, la realizzazione degli impianti SABA (impianti di trattamento delle acque meteoriche stradali) che depureranno le acque dell'autostrada, laddove non è possibile lasciar infiltrare l'acqua piovana direttamente ai lati dell'autostrada.



SABA 4: costruzione della vasca multifunzionale nel mese di luglio 2023



SABA 2: stato dei lavori a dicembre 2023

## Protezione fonica

I lavori di ammodernamento globale del tratto autostradale tra Bellinzona Sud e Bellinzona Nord prevedono in primo luogo degli interventi di risanamento fonico. In particolare, questi lavori avvengono attraverso la sostituzione e la manutenzione delle strutture già esistenti nonché con la creazione di nuovi ripari fonici in alluminio e in vetro ed infine con la sostituzione della pavimentazione esistente mediante asfalto fonoassorbente sull'intera tratta.

Nel 2023 questi interventi sono stati realizzati sulla carreggiata sud-nord, riducendo considerevolmente i disagi legati ai rumori del traffico veicolare per la popolazione residente nei pressi dell'autostrada e migliorando così sensibilmente la qualità di vita. I lavori continueranno quest'anno sulla carreggiata opposta. Entro la fine del 2024, saranno sostituiti e creati nelle due direzioni nuovi ripari fonici per un totale di 8 km. Questi, a dipendenza della loro ubicazione e tenendo conto delle necessità paesaggistiche, variano tra un'altezza di 2 e 6 metri.

## Curiosità: di che materiale sono composti i ripari fonici?

I pannelli che costituiscono la parte esterna dei ripari fonici sono composti da lamiera forata autoportante d'alluminio opportunamente trattati per resistere alla corrosione. Essi offrono un'elevata capacità di assorbimento e isolamento acustico grazie alla stratificazione e al riempimento in lana di roccia. I pannelli possono essere bi-assorbenti, forati su entrambi i lati o, alternativamente, realizzati per motivi estetici con vetri stratificati trasparenti adatti a situazioni dove è necessaria una protezione su un solo lato della strada. Nel progetto di risanamento Bellinzona Sud – Bellinzona Nord vengono utilizzati entrambi i pannelli, sia quelli in alluminio, sia quelli in vetro.



I nuovi ripari fonici all'altezza di Monte Carasso realizzati nel 2023 sulla carreggiata nord-sud