

Vista dall'alto: il semisvincolo di Bellinzona Centro.

Il semisvincolo di Bellinzona Centro: un'opera attesa e necessaria

Il semisvincolo di Bellinzona Centro prevede la realizzazione dell'uscita autostradale per chi proviene da sud e l'immissione in direzione sud. I lavori relativi al semisvincolo sono di competenza di USTRA per quanto riguarda la rotonda, le bretelle, le corsie di accelerazione e decelerazione in autostrada e l'adeguamento del posteggio presso l'area di servizio Bellinzona Sud, mentre i raccordi e la passerella ex-Torretta sono realizzati dalla Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio.

Cavalcavia e rampe in acciaio Cortèn

La struttura portante del nuovo cavalcavia e delle rampe di raccordo all'autostrada saranno in parte realizzate mediante una struttura mista calcestruzzo e acciaio Cortèn. Questa lega dal colore ruggine ha il vantaggio di non necessitare nel tempo della protezione contro la corrosione.



La rotonda del semisvincolo in acciaio Cortèn.

Impressum

Editore

Ufficio federale delle strade USTRA
Filiale Bellinzona
Via C. Pellandini 2, 6500 Bellinzona
+41 58 469 68 17
bellinzona@astra.admin.ch

Testo e impaginazione

furrerhugi.ag
www.furrerhugi.ch

Foto

Prima pagina e pagina 2: Provoca Azione Sagl



www.autostradasvizzera.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale delle strade USTRA

Dicembre 2021

info 1

A2: Bellinzona Sud – Bellinzona Nord Entrano nel vivo i lavori di risanamento



Editoriale

Spesso, gli accesi dibattiti politici e nell'opinione pubblica sulla rete di autostrade svizzere si limitano alla realizzazione di nuove corsie o nuove tratte stradali. Forse meno spettacolari rispetto a queste opere capaci di dividere gli animi, i risanamenti dei tratti autostradali rivestono un compito di base dell'Ufficio federale delle strade, attraverso il quale la Confederazione è in grado di modernizzare l'attuale rete a beneficio di automobilisti, confinanti e ambiente.

In questo contesto si inseriscono i lavori per il risanamento globale del tratto autostradale tra gli svincoli di Bellinzona Nord e Bellinzona Sud. Questi prevedono in primo luogo l'atteso risanamento fonico dell'intero tratto, attraverso la posa di nuove pareti foniche e la manutenzione di quelle esistenti. Si concretizza così la protezione delle abitazioni che si trovano nelle adiacenze dell'autostrada, migliorando sensibilmente la qualità di vita dei cittadini residenti. Al fine di ridurre il numero di cantieri e il conseguente disturbo alla circolazione, la strategia di pianificazione degli interventi di conservazione delle strade nazionali prevede il risanamento simultaneo di tutte le componenti lungo il tratto interessato. Per questa ragione, parallelamente alle protezioni foniche, verranno risanati anche gli impianti di trattamento delle acque, fornendo un importante contributo a tutela del Ticino. Le ulteriori opere riguardano la posa di nuove barriere di sicurezza, il risanamento dei cordoli dei manufatti, delle recinzioni esterne, il rifacimento completo della segnaletica orizzontale e verticale,

come pure l'introduzione di una nuova segnaletica per ottimizzare la gestione del traffico a livello nazionale. L'investimento previsto, a carico della Confederazione, ammonta a circa 170 milioni di franchi.

In contemporanea si andrà pure a realizzare il semisvincolo di Bellinzona Centro, approvato in votazione popolare dai cittadini ticinesi ormai quasi 9 anni fa. L'USTRA si occuperà di realizzare i collegamenti all'autostrada e la rotonda sospesa, mentre il Cantone sistemerà i raccordi della strada cantonale lungo via Tatti.

Al termine dei lavori il tratto di strada nazionale figurerà tra i più performanti della rete autostradale svizzera, in grado di affrontare il traffico per i decenni successivi. Vi ringraziamo per la pazienza e la comprensione nel sopportare qualche disturbo, sicuri dell'esito finale positivo per tutti.



Marco Fioroni, capo filiale USTRA Bellinzona

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



Fonte: Swisstopo, ASTRA

Risanamento completo del tratto di autostrada tra Bellinzona Sud e Bellinzona Nord

Si impone un risanamento a 360 gradi

Il tratto di autostrada tra gli svincoli di Bellinzona Sud e Bellinzona Nord è stato messo in servizio nel 1971 ed è percorso ogni giorno da mediamente 35'000 veicoli. Oggi diverse sue componenti non sono più in grado di soddisfare le sollecitazioni sempre più intense. Il pacchetto completo della pavimentazione è giunto al termine del suo ciclo di vita, lo smaltimento delle acque di scarico non è più conforme alle norme e in termini di segnaletica vi sono da implementare importanti potenziali per la gestione del traffico.

Risanamento fonico a protezione dei confinanti

Alla luce di queste necessità, l'Ufficio federale delle strade è stato incaricato di risanare la tratta lunga 8 chilometri, con un'attenzione particolare al risanamento fonico che si concretizza attraverso i seguenti interventi:

- Posa di nuove pareti foniche e manutenzione di quelle attuali;
- Posa di una pavimentazione fonoassorbente.

Altri interventi previsti

Durante i prossimi anni sono inoltre previste le seguenti opere:

- Risanamento dei cordoli a bordo strada e, dove necessario, la costruzione di nuovi cordoli;
- Risanamento e adeguamento delle recinzioni esterne;
- Sostituzione delle barriere di sicurezza per la messa a norma della tratta;
- Costruzione di un nuovo collettore delle acque provenienti dall'autostrada, allo scopo di trasportarle ai nuovi impianti di smaltimento;
- Potenziamento delle infrastrutture elettriche con la realizzazione del tracciato cavi a lato della carreggiata in direzione nord;
- Segnaletica: sostituzione dei portali di segnaletica e risanamento completo della segnaletica verticale e dell'impianto per la gestione delle grandi deviazioni; rifacimento della segnaletica orizzontale secondo le nuove norme.

Programma dei lavori A2 Bellinzona Sud – Bellinzona Nord

	2021	(Dic. 2021) 2022	2023	2024	2025
Lavori preliminari					
Pavimentazione, ripari fonici, cordoli					
Opere per lo smaltimento delle acque					
Opere elettromeccaniche					
Segnaletica statica e dinamica					
Opere concomitanti					
Semisvincolo Bellinzona (parte di competenza USTRA)					

Gestione del traffico durante il cantiere

Gli interventi e la logistica avranno luogo all'interno del sedime delle strade nazionali. Le installazioni di cantiere saranno disposte lungo le corsie. Praticamente durante tutte le fasi lavorative sarà possibile gestire il traffico con due corsie per ogni carreggiata, ciò che permetterà di garantire un traffico scorrevole durante i lavori di risanamento.

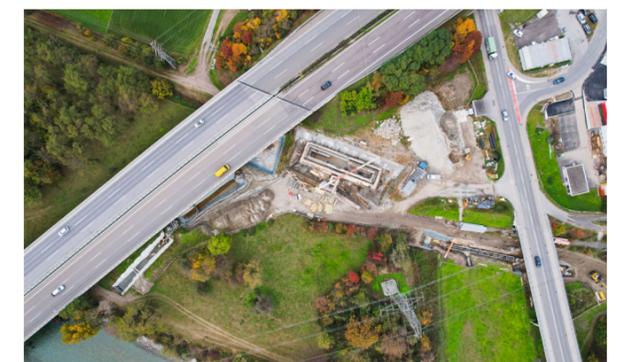


Lavori notturni nei mesi estivi 2022

Durante alcune settimane dei mesi estivi del 2022, in corrispondenza alle ore notturne (dalle ore 22.00 alle ore 06.00) sono previsti lavori che in alcuni momenti comporteranno la riduzione del traffico ad una corsia per direzione. Si tratta però di interventi che potranno essere gestiti senza creare particolari disagi, sia per gli automobilisti che i confinanti.



Impianto di trattamento acque (SABA), Sementina



Panoramica impianto di trattamento acque (SABA), Sementina