



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	27 790	28 683	31 192	28 020	<b>31 564</b>	+688.5	+12.6%
dénoncés	9 569	9 786	10 547	9 196	<b>11 006</b>	+228.4	+19.7%
immobilisés	3 145	3 138	3 253	2 372	<b>2 432</b>	-219.2	+2.5%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	3 194	3 728	4 859	5 036	<b>4 944</b>	+480.8	-1.8%
<i>dont dénoncés</i>	1 102	1 372	1 610	1 623	<b>1 834</b>	+171.5	+13.0%
<i>dont immobilisés</i>	280	364	326	339	<b>323</b>	+6.1	-4.7%
autres pays	24 596	24 955	26 333	22 984	<b>26 620</b>	+207.7	+15.8%
<i>dont dénoncés</i>	8 467	8 414	8 937	7 573	<b>9 172</b>	+56.9	+21.1%
<i>dont immobilisés</i>	2 865	2 774	2 927	2 033	<b>2 109</b>	-225.3	+3.7%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	26 623	27 433	29 587	26 735	<b>30 068</b>	+619.2	+12.5%
<i>dont dénoncés</i>	9 212	9 364	9 987	8 738	<b>10 387</b>	+172.4	+18.9%
<i>dont immobilisés</i>	3 044	3 001	3 089	2 221	<b>2 277</b>	-231.4	+2.5%
Voitures de livraison	633	734	883	1 107	<b>1 275</b>	+165.7	+15.2%
<i>dont dénoncées</i>	225	300	383	415	<b>576</b>	+81.7	+38.8%
<i>dont immobilisées</i>	68	114	120	139	<b>143</b>	+17.5	+2.9%
Autocars	534	516	722	178	<b>221</b>	-96.4	+24.2%
<i>dont dénoncés</i>	132	122	177	43	<b>43</b>	-25.7	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	33	23	44	12	<b>12</b>	-5.3	0.0%
<b>Contrôles mobiles</b>							
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	65 849	61 776	61 289	57 041	<b>58 577</b>	-1927.9	+2.7%
dénoncés	10 815	10 492	10 105	9 524	<b>9 914</b>	-277.0	+4.1%
immobilisés	2 347	2 052	2 134	1 835	<b>2 218</b>	-47.5	+20.9%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	40 707	38 490	38 123	37 188	<b>36 836</b>	-904.4	-0.9%
<i>dont dénoncés</i>	6 503	6 511	6 199	6 049	<b>5 777</b>	-191.4	-4.5%
<i>dont immobilisés</i>	1 473	1 293	1 344	1 202	<b>1 342</b>	-35.3	+11.6%
autres pays	25 142	23 286	23 166	19 853	<b>21 741</b>	-1023.5	+9.5%
<i>dont dénoncés</i>	4 312	3 981	3 906	3 475	<b>4 137</b>	-85.6	+19.1%
<i>dont immobilisés</i>	874	759	790	633	<b>876</b>	-12.2	+38.4%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	43 521	40 009	39 303	35 779	<b>37 395</b>	-1648.2	+4.5%
<i>dont dénoncés</i>	7 822	7 300	7 072	6 778	<b>7 137</b>	-189.2	+5.3%
<i>dont immobilisés</i>	1 588	1 381	1 377	1 199	<b>1 462</b>	-43.4	+21.9%
Voitures de livraison	20 394	19 915	20 148	20 897	<b>20 822</b>	+183.8	-0.4%
<i>dont dénoncées</i>	2 736	2 938	2 814	2 711	<b>2 706</b>	-28.7	-0.2%
<i>dont immobilisées</i>	712	627	705	631	<b>743</b>	+6.6	+17.7%
Autocars	1 934	1 852	1 838	365	<b>360</b>	-463.5	-1.4%
<i>dont dénoncés</i>	257	254	219	35	<b>71</b>	-59.1	+102.9%
<i>dont immobilisés</i>	47	44	52	5	<b>13</b>	-10.7	+160.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>							
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	102	127	110	99	<b>109</b>	-1.4	+10.1%
Vitesse	326	389	440	379	<b>368</b>	+7.4	-2.9%
Licences et permis	923	999	1 085	926	<b>972</b>	+2.5	+5.0%
Temps de travail et de repos	4 560	4 421	4 319	3 315	<b>3 964</b>	-229.8	+19.6%
Marchandises dangereuses	249	238	214	183	<b>254</b>	-4.5	+38.8%
Mesures et poids	9 633	9 201	9 550	9 263	<b>10 654</b>	+210.4	+15.0%
Défauts techniques	6 258	6 391	6 589	5 924	<b>6 899</b>	+81.5	+16.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	47	66	43	34	<b>41</b>	-4.4	+20.6%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>							
toutes les entreprises <sup>6</sup>	2 007	2 020	2 196	1 901	<b>1 954</b>	-22.5	+2.8%
<i>dont dénoncées</i>	449	439	515	427	<b>459</b>	+0.8	+7.5%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>CPR effectués par l'OFDF<sup>1</sup></b>	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	53 787	<b>49 591</b>		-7.8%
dénoncés	3 799	<b>3 490</b>		-8.1%
immobilisés <sup>5</sup>	N/A	<b>N/A</b>		
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>				
Suisse	4 401	<b>4 415</b>		+0.3%
<i>dont dénoncés</i>	299	<b>279</b>		-6.7%
<i>dont immobilisés<sup>5</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		
autres pays	49 386	<b>45 176</b>		-8.5%
<i>dont dénoncés</i>	3 500	<b>3 211</b>		-8.3%
<i>dont immobilisés<sup>5</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		
<b>selon le genre de véhicule</b>				
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	42 645	<b>39 256</b>		-7.9%
<i>dont dénoncés</i>	2 205	<b>1 994</b>		-9.6%
<i>dont immobilisés<sup>5</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		
Voitures de livraison	11 120	<b>10 324</b>		-7.2%
<i>dont dénoncées</i>	1 594	<b>1 495</b>		-6.2%
<i>dont immobilisés<sup>5</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		
Autocars	22	<b>11</b>		-50.0%
<i>dont dénoncés</i>	1	<b>1</b>		0.0%
<i>dont immobilisés<sup>5</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	14	<b>11</b>		-21.4%
Vitesse <sup>5</sup>	N/A	<b>N/A</b>		
Licences et permis	83	<b>116</b>		+39.8%
Temps de travail et de repos	300	<b>310</b>		+3.3%
Marchandises dangereuses	66	<b>50</b>		-24.2%
Mesures et poids	3 306	<b>3 022</b>		-8.6%
Défauts techniques	400	<b>354</b>		-11.5%
<i>dont terrissement des gaz<sup>6</sup></i>	N/A	<b>N/A</b>		

N/A: non disponible

<sup>1</sup> OFDF: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières, CPR: contrôles de police routière pertinents pour la statistique des contrôles du trafic lourd

<sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois, <sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules

<sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> ne sont pas saisis, <sup>6</sup> ne sont pas vérifiés

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	1 527	1 468	1 636	327	250	-369.5	-23.5%
dénoncés	431	398	358	42	77	-106.4	+83.3%
immobilisés	170	175	206	24	55	-38.1	+129.2%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	788	812	880	154	117	-200.0	-24.0%
<i>dont dénoncés</i>	244	241	217	30	52	-59.5	+73.3%
<i>dont immobilisés</i>	142	145	148	21	47	-31.4	+123.8%
autres pays	739	656	756	173	133	-169.5	-23.1%
<i>dont dénoncés</i>	187	157	141	12	25	-46.9	+108.3%
<i>dont immobilisés</i>	28	30	58	3	8	-6.7	+166.7%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 414	1 367	1 517	306	233	-342.3	-23.9%
<i>dont dénoncés</i>	395	377	331	40	72	-98.3	+80.0%
<i>dont immobilisés</i>	159	164	186	23	50	-35.9	+117.4%
Voitures de livraison	67	69	99	21	13	-15.6	-38.1%
<i>dont dénoncées</i>	16	14	24	2	5	-3.4	+150.0%
<i>dont immobilisées</i>	9	9	20	1	5	-1.6	+400.0%
Autocars	46	32	20	0	4	-11.6	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	20	7	3	0	0	-4.7	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	2	0	0	0	-0.6	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	3	1	0	2	-0.5	0.0%
Vitesse	12	2	2	1	0	-2.5	-100.0%
Licences et permis	32	50	29	3	2	-10.7	-33.3%
Temps de travail et de repos	207	168	128	13	22	-52.5	+69.2%
Marchandises dangereuses	19	24	15	5	6	-4.5	+20.0%
Mesures et poids	159	140	165	17	22	-39.7	+29.4%
Défauts techniques	81	73	75	8	36	-15.5	+350.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	357	369	375	343	361	-1.8	+5.2%
<i>dont dénoncées</i>	15	19	13	12	17	-0.3	+41.7%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	38	35	42	41	40	+1.0	-2.4%
dénoncés	5	2	2	1	3	-0.5	+200.0%
immobilisés	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	36	27	38	32	37	+0.7	+15.6%
<i>dont dénoncés</i>	5	2	2	1	3	-0.5	+200.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
autres pays	2	8	4	9	3	+0.3	-66.7%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	27	32	38	38	37	+2.6	-2.6%
<i>dont dénoncés</i>	4	1	2	0	1	-0.7	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	1	+0.1	0.0%
Voitures de livraison	10	3	2	2	3	-1.5	+50.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	0	1	2	+0.2	+100.0%
<i>dont immobilisées</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Autocars	1	0	2	1	0	-0.1	-100.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	3	1	0	0	1	-0.5	0.0%
Temps de travail et de repos	0	0	1	0	0	+0.0	0.0%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	0	0.0%
Mesures et poids	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Défauts techniques	0	0	0	0	2	+0.4	0.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	890	1 190	992	1 217	1 229	+70.5	+1.0%
dénoncés	46	37	25	19	18	-7.4	-5.3%
immobilisés	0	1	1	2	2	+0.5	0.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	847	1 155	963	1 173	1 205	+73.4	+2.7%
<i>dont dénoncés</i>	41	34	24	18	18	-6.2	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	1	1	2	+0.4	+100.0%
autres pays	43	35	29	44	24	-2.9	-45.5%
<i>dont dénoncés</i>	5	3	1	1	0	-1.2	-100.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	274	362	245	276	269	-9.6	-2.5%
<i>dont dénoncés</i>	29	27	18	10	8	-5.9	-20.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	2	1	+0.3	-50.0%
Voitures de livraison	616	827	747	941	960	+80.2	+2.0%
<i>dont dénoncées</i>	17	9	7	9	10	-1.4	+11.1%
<i>dont immobilisées</i>	0	0	1	0	1	+0.2	0.0%
Autocars	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	1	2	2	3	6	+1.1	+100.0%
Temps de travail et de repos	21	16	11	4	1	-5.2	-75.0%
Marchandises dangereuses	1	2	2	2	2	+0.2	0.0%
Mesures et poids	6	2	0	0	0	-1.4	0.0%
Défauts techniques	6	10	11	5	7	-0.3	+40.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	10	5	14	11	15	+1.6	+36.4%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	1	1	0	-0.2	-100.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	<b>2021</b>	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	1 910	2 355	2 415	2 522	<b>2 215</b>	+77.7	-12.2%
dénoncés	489	623	557	557	<b>619</b>	+19.4	+11.1%
immobilisés	220	285	217	200	<b>251</b>	-2.3	+25.5%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	930	1 168	1 160	1 687	<b>1 654</b>	+196.7	-2.0%
<i>dont dénoncés</i>	286	412	377	439	<b>513</b>	+48.1	+16.9%
<i>dont immobilisés</i>	118	172	142	159	<b>205</b>	+16.1	+28.9%
autres pays	980	1 187	1 255	835	<b>561</b>	-119.0	-32.8%
<i>dont dénoncés</i>	203	211	180	118	<b>106</b>	-28.7	-10.2%
<i>dont immobilisés</i>	102	113	75	41	<b>46</b>	-18.4	+12.2%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 560	1 925	1 934	1 940	<b>1 573</b>	+4.1	-18.9%
<i>dont dénoncés</i>	385	473	400	419	<b>406</b>	-1.2	-3.1%
<i>dont immobilisés</i>	170	207	154	136	<b>158</b>	-9.5	+16.2%
Voitures de livraison	309	369	443	577	<b>635</b>	+86.0	+10.1%
<i>dont dénoncées</i>	100	142	153	137	<b>211</b>	+21.7	+54.0%
<i>dont immobilisées</i>	48	72	59	64	<b>92</b>	+8.0	+43.8%
Autocars	41	61	38	5	<b>7</b>	-12.4	+40.0%
<i>dont dénoncés</i>	4	8	4	1	<b>2</b>	-1.1	+100.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	6	4	0	<b>1</b>	-0.8	0.0%
<b>Contrôles mobiles</b>							
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	4 297	4 145	3 402	2 688	<b>2 264</b>	-552.3	-15.8%
dénoncés	295	294	235	229	<b>208</b>	-23.9	-9.2%
immobilisés	97	87	75	75	<b>81</b>	-4.4	+8.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	3 425	3 458	2 793	2 363	<b>2 049</b>	-384.7	-13.3%
<i>dont dénoncés</i>	246	261	206	209	<b>195</b>	-15.4	-6.7%
<i>dont immobilisés</i>	74	77	67	72	<b>78</b>	+0.3	+8.3%
autres pays	872	687	609	325	<b>215</b>	-167.6	-33.8%
<i>dont dénoncés</i>	49	33	29	20	<b>13</b>	-8.5	-35.0%
<i>dont immobilisés</i>	23	10	8	3	<b>3</b>	-4.7	0.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	3 517	3 314	2 730	2 059	<b>1 876</b>	-453.7	-8.9%
<i>dont dénoncés</i>	246	217	176	164	<b>150</b>	-24.5	-8.5%
<i>dont immobilisés</i>	78	58	48	51	<b>58</b>	-4.7	+13.7%
Voitures de livraison	661	730	523	606	<b>386</b>	-67.4	-36.3%
<i>dont dénoncées</i>	45	75	47	63	<b>58</b>	+1.4	-7.9%
<i>dont immobilisées</i>	16	28	18	22	<b>23</b>	+0.8	+4.5%
Autocars	119	101	149	23	<b>2</b>	-31.2	-91.3%
<i>dont dénoncés</i>	4	2	12	2	<b>0</b>	-0.8	-100.0%
<i>dont immobilisés</i>	3	1	9	2	<b>0</b>	-0.5	-100.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>							
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	3	1	1	<b>1</b>	-0.2	0.0%
Vitesse	0	1	1	0	<b>0</b>	-0.1	0.0%
Licences et permis	34	40	29	33	<b>34</b>	-0.7	+3.0%
Temps de travail et de repos	104	96	95	81	<b>65</b>	-9.3	-19.8%
Marchandises dangereuses	24	34	11	8	<b>6</b>	-6.2	-25.0%
Mesures et poids	549	628	576	576	<b>632</b>	+11.4	+9.7%
Défauts techniques	124	162	115	88	<b>111</b>	-10.0	+26.1%
<i>dont terrissement des gaz</i>	6	7	10	2	<b>1</b>	-1.5	-50.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>							
toutes les entreprises <sup>6</sup>	470	414	521	466	<b>405</b>	-7.8	-13.1%
<i>dont dénoncées</i>	45	33	41	14	<b>13</b>	-8.3	-7.1%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	5 476	4 862	4 604	4 174	4 229	-318.2	+1.3%
dénoncés	591	606	698	660	574	+2.0	-13.0%
immobilisés	159	98	80	103	73	-16.7	-29.1%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	4 117	3 650	3 296	3 243	3 115	-241.1	-3.9%
<i>dont dénoncés</i>	421	446	514	505	453	+12.3	-10.3%
<i>dont immobilisés</i>	113	70	60	73	52	-11.9	-28.8%
autres pays	1 359	1 212	1 308	931	1 114	-77.1	+19.7%
<i>dont dénoncés</i>	170	160	184	155	121	-10.3	-21.9%
<i>dont immobilisés</i>	46	28	20	30	21	-4.8	-30.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	2 695	2 315	2 576	2 587	2 639	+16.0	+2.0%
<i>dont dénoncés</i>	380	385	475	469	390	+10.4	-16.8%
<i>dont immobilisés</i>	91	57	64	72	51	-6.5	-29.2%
Voitures de livraison	2 608	2 363	1 802	1 575	1 566	-287.2	-0.6%
<i>dont dénoncées</i>	210	218	214	188	182	-8.6	-3.2%
<i>dont immobilisées</i>	68	41	14	31	22	-10.2	-29.0%
Autocars	173	184	226	12	24	-47.0	+100.0%
<i>dont dénoncés</i>	1	3	9	3	2	+0.2	-33.3%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	2	0	0	+0.0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	6	5	1	2	-0.9	+100.0%
Vitesse	103	152	162	158	94	-1.2	-40.5%
Licences et permis	32	57	50	20	27	-4.7	+35.0%
Temps de travail et de repos	34	17	19	11	21	-3.2	+90.9%
Marchandises dangereuses	14	14	23	8	14	-0.6	+75.0%
Mesures et poids	262	260	278	301	293	+10.3	-2.7%
Défauts techniques	61	64	40	40	40	-6.6	0.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	38	57	39	19	21	-7.2	+10.5%
<i>dont dénoncées</i>	8	7	9	2	5	-1.1	+150.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	1 745	430	490	415	441	-262.3	+6.3%
dénoncés	248	73	99	118	215	-2.1	+82.2%
immobilisés	82	24	43	37	141	+13.1	+281.1%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	635	47	62	79	66	-110.6	-16.5%
<i>dont dénoncés</i>	64	4	3	15	27	-6.3	+80.0%
<i>dont immobilisés</i>	20	2	0	0	18	-0.6	0.0%
autres pays	1 110	383	428	336	375	-151.7	+11.6%
<i>dont dénoncés</i>	184	69	96	103	188	+4.2	+82.5%
<i>dont immobilisés</i>	62	22	43	37	123	+13.7	+232.4%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 126	373	421	364	377	-150.7	+3.6%
<i>dont dénoncés</i>	201	68	91	106	188	+1.2	+77.4%
<i>dont immobilisés</i>	71	21	37	36	121	+11.5	+236.1%
Voitures de livraison	608	40	53	47	63	-108.3	+34.0%
<i>dont dénoncées</i>	45	5	8	12	27	-2.9	+125.0%
<i>dont immobilisées</i>	11	3	6	1	20	+1.6	+1'900.0%
Autocars	11	17	16	4	1	-3.3	-75.0%
<i>dont dénoncés</i>	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	2	0	1	-0.1	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	13	0	0	0	0	-2.6	0.0%
Temps de travail et de repos	39	20	4	26	16	-4.0	-38.5%
Marchandises dangereuses	5	0	16	2	22	+3.6	+1'000.0%
Mesures et poids	106	24	24	21	28	-15.9	+33.3%
Défauts techniques	80	30	53	89	177	+25.3	+98.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	3	0	0	0	0	-0.6	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	831	748	836	694	849	-1.8	+22.3%
dénoncés	166	195	215	190	227	+11.7	+19.5%
immobilisés	63	75	73	65	93	+5.0	+43.1%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	617	492	569	463	632	+0.1	+36.5%
<i>dont dénoncés</i>	134	151	172	153	192	+11.8	+25.5%
<i>dont immobilisés</i>	54	62	66	56	79	+4.4	+41.1%
autres pays	214	256	267	231	217	-1.9	-6.1%
<i>dont dénoncés</i>	32	44	43	37	35	-0.1	-5.4%
<i>dont immobilisés</i>	9	13	7	9	14	+0.6	+55.6%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	695	643	693	562	704	-6.3	+25.3%
<i>dont dénoncés</i>	133	164	185	147	190	+9.7	+29.3%
<i>dont immobilisés</i>	46	58	52	39	66	+2.1	+69.2%
Voitures de livraison	109	82	114	129	131	+9.1	+1.6%
<i>dont dénoncées</i>	30	28	28	43	32	+1.9	-25.6%
<i>dont immobilisées</i>	16	17	21	26	27	+3.1	+3.8%
Autocars	27	23	29	3	14	-4.6	+366.7%
<i>dont dénoncés</i>	3	3	2	0	5	+0.1	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	2	3	0	-0.2	-100.0%
Vitesse	5	25	31	8	0	-2.7	-100.0%
Licences et permis	19	23	25	30	38	+4.5	+26.7%
Temps de travail et de repos	32	45	48	39	33	-0.4	-15.4%
Marchandises dangereuses	0	1	0	2	2	+0.5	0.0%
Mesures et poids	110	103	112	116	147	+8.7	+26.7%
Défauts techniques	11	26	30	22	34	+4.2	+54.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	3	3	9	2	3	-0.1	+50.0%
<i>dont dénoncées</i>	2	1	4	1	2	0	+100.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	334	264	95	220	254	-20.4	+15.5%
dénoncés	160	153	71	151	149	-2.4	-1.3%
immobilisés	20	34	5	14	9	-4.2	-35.7%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	231	178	85	193	198	-5.1	+2.6%
<i>dont dénoncés</i>	125	103	66	133	116	+1.2	-12.8%
<i>dont immobilisés</i>	14	18	5	12	5	-2.4	-58.3%
autres pays	103	86	10	27	56	-15.3	+107.4%
<i>dont dénoncés</i>	35	50	5	18	33	-3.6	+83.3%
<i>dont immobilisés</i>	6	16	0	2	4	-1.8	+100.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	248	175	72	139	175	-18.2	+25.9%
<i>dont dénoncés</i>	125	114	49	90	94	-8.6	+4.4%
<i>dont immobilisés</i>	13	23	3	2	7	-3.3	+250.0%
Voitures de livraison	59	61	23	71	64	+2.0	-9.9%
<i>dont dénoncées</i>	31	34	22	61	54	+7.3	-11.5%
<i>dont immobilisées</i>	6	11	2	12	2	-0.7	-83.3%
Autocars	27	28	0	10	15	-4.2	+50.0%
<i>dont dénoncés</i>	4	5	0	0	1	-1.1	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	0	0	1	-0.1	0.0%
Vitesse	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Licences et permis	31	34	15	22	26	-2.2	+18.2%
Temps de travail et de repos	37	32	14	28	28	-2.2	0.0%
Marchandises dangereuses	1	3	0	1	0	-0.4	-100.0%
Mesures et poids	28	25	14	28	20	-1.3	-28.6%
Défauts techniques	105	110	55	118	127	+5.2	+7.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	0	8	0	0	4	+0.0	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	7	0	0	4	+0.1	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	720	789	742	743	944	+40.2	+27.1%
dénoncés	283	299	270	202	213	-23.7	+5.4%
immobilisés	88	80	78	54	51	-10.0	-5.6%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	286	272	250	348	323	+15.0	-7.2%
<i>dont dénoncés</i>	114	113	108	113	103	-2.2	-8.8%
<i>dont immobilisés</i>	48	39	35	32	22	-5.9	-31.3%
autres pays	434	517	492	395	621	+25.2	+57.2%
<i>dont dénoncés</i>	169	186	162	89	110	-21.5	+23.6%
<i>dont immobilisés</i>	40	41	43	22	29	-4.1	+31.8%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	609	697	679	613	850	+39.8	+38.7%
<i>dont dénoncés</i>	245	266	255	169	196	-19.5	+16.0%
<i>dont immobilisés</i>	72	71	71	43	45	-8.2	+4.7%
Voitures de livraison	87	81	43	126	93	+5.7	-26.2%
<i>dont dénoncées</i>	28	27	9	32	16	-1.9	-50.0%
<i>dont immobilisées</i>	13	8	6	11	6	-1.1	-45.5%
Autocars	24	11	20	4	1	-5.3	-75.0%
<i>dont dénoncés</i>	10	6	6	1	1	-2.3	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	3	1	1	0	0	-0.7	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	4	0	+0.3	-100.0%
Vitesse	45	39	51	28	27	-4.7	-3.6%
Licences et permis	47	36	42	44	60	+3.4	+36.4%
Temps de travail et de repos	141	144	119	66	62	-23.6	-6.1%
Marchandises dangereuses	8	2	4	1	0	-1.7	-100.0%
Mesures et poids	77	83	73	68	64	-4.1	-5.9%
Défauts techniques	87	84	78	50	65	-7.8	+30.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	16	6	28	8	1	-2.8	-87.5%
<i>dont dénoncées</i>	3	4	8	4	0	-0.6	-100.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	3 128	3 837	6 581	4 959	<b>5 673</b>	+621.2	+14.4%
dénoncés	1 185	1 152	1 694	1 115	<b>1 645</b>	+88.3	+47.5%
immobilisés	111	88	123	74	<b>88</b>	-6.0	+18.9%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	612	882	1 637	1 208	<b>1 189</b>	+148.0	-1.6%
<i>dont dénoncés</i>	186	246	370	307	<b>485</b>	+65.9	+58.0%
<i>dont immobilisés</i>	10	11	17	12	<b>16</b>	+1.3	+33.3%
autres pays	2 516	2 955	4 944	3 751	<b>4 484</b>	+473.2	+19.5%
<i>dont dénoncés</i>	999	906	1 324	808	<b>1 160</b>	+22.4	+43.6%
<i>dont immobilisés</i>	101	77	106	62	<b>72</b>	-7.3	+16.1%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	2 810	3 668	6 296	4 879	<b>5 395</b>	+638.1	+10.6%
<i>dont dénoncés</i>	1 086	1 117	1 642	1 071	<b>1 453</b>	+68.8	+35.7%
<i>dont immobilisés</i>	108	87	120	69	<b>72</b>	-9.0	+4.3%
Voitures de livraison	159	18	27	46	<b>193</b>	+9.6	+319.6%
<i>dont dénoncées</i>	61	7	13	41	<b>184</b>	+28.0	+348.8%
<i>dont immobilisées</i>	2	0	0	5	<b>15</b>	+3.1	+200.0%
Autocars	159	151	258	34	<b>85</b>	-26.5	+150.0%
<i>dont dénoncés</i>	38	28	39	3	<b>8</b>	-8.5	+166.7%
<i>dont immobilisés</i>	1	1	3	0	<b>1</b>	-0.1	0.0%
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	1 664	1 622	1 734	1 966	<b>1 681</b>	+37.8	-14.5%
dénoncés	432	299	262	248	<b>316</b>	-28.3	+27.4%
immobilisés	82	48	50	67	<b>45</b>	-5.5	-32.8%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	883	976	1 119	1 367	<b>1 261</b>	+114.7	-7.8%
<i>dont dénoncés</i>	216	176	167	176	<b>243</b>	+5.4	+38.1%
<i>dont immobilisés</i>	44	30	37	45	<b>25</b>	-2.3	-44.4%
autres pays	781	646	615	599	<b>420</b>	-76.9	-29.9%
<i>dont dénoncés</i>	216	123	95	72	<b>73</b>	-33.7	+1.4%
<i>dont immobilisés</i>	38	18	13	22	<b>20</b>	-3.2	-9.1%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 143	913	990	946	<b>668</b>	-91.7	-29.4%
<i>dont dénoncés</i>	342	174	155	162	<b>143</b>	-41.0	-11.7%
<i>dont immobilisés</i>	63	31	38	41	<b>32</b>	-5.2	-22.0%
Voitures de livraison	473	614	673	994	<b>1 000</b>	+143.4	+0.6%
<i>dont dénoncées</i>	80	110	97	85	<b>172</b>	+15.9	+102.4%
<i>dont immobilisées</i>	19	17	11	26	<b>13</b>	-0.3	-50.0%
Autocars	48	95	71	26	<b>13</b>	-13.9	-50.0%
<i>dont dénoncés</i>	10	15	10	1	<b>1</b>	-3.2	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	<b>0</b>	+0.0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	8	6	4	4	<b>5</b>	-0.8	+25.0%
Vitesse	13	58	80	44	<b>28</b>	+1.6	-36.4%
Licences et permis	46	29	40	28	<b>26</b>	-4.1	-7.1%
Temps de travail et de repos	482	444	665	278	<b>280</b>	-57.0	+0.7%
Marchandises dangereuses	1	2	4	0	<b>2</b>	+0.0	0.0%
Mesures et poids	989	859	1 123	854	<b>1 327</b>	+67.1	+55.4%
Défauts techniques	423	370	443	369	<b>547</b>	+24.7	+48.2%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	84	90	102	85	<b>77</b>	-1.9	-9.4%
<i>dont dénoncées</i>	8	19	21	21	<b>16</b>	+1.8	-23.8%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	437	464	461	345	449	-9.5	+30.1%
dénoncés	64	73	75	51	79	+0.8	+54.9%
immobilisés	7	7	10	2	7	-0.5	+250.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	339	326	360	283	365	+0.9	+29.0%
<i>dont dénoncés</i>	48	55	56	46	66	+2.7	+43.5%
<i>dont immobilisés</i>	3	5	8	2	6	+0.3	+200.0%
autres pays	98	138	101	62	84	-10.4	+35.5%
<i>dont dénoncés</i>	16	18	19	5	13	-1.9	+160.0%
<i>dont immobilisés</i>	4	2	2	0	1	-0.8	0.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	230	271	241	186	238	-6.9	+28.0%
<i>dont dénoncés</i>	52	55	65	39	47	-2.6	+20.5%
<i>dont immobilisés</i>	5	5	8	2	2	-0.9	0.0%
Voitures de livraison	206	193	220	159	211	-2.4	+32.7%
<i>dont dénoncées</i>	12	18	10	12	32	+3.4	+166.7%
<i>dont immobilisées</i>	2	2	2	0	5	+0.4	0.0%
Autocars	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	4	7	8	0	2	-1.1	0.0%
Temps de travail et de repos	38	35	46	32	34	-1.1	+6.3%
Marchandises dangereuses	0	5	1	1	2	+0.0	+100.0%
Mesures et poids	7	4	6	3	11	+0.7	+266.7%
Défauts techniques	23	18	21	8	29	+0.2	+262.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	1	0	0	+0.0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	8 549	8 423	8 849	10 003	9 083	+264.8	-9.2%
dénoncés	1 261	1 433	1 365	1 660	1 353	+41.1	-18.5%
immobilisés	93	94	150	149	176	+22.1	+18.1%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	6 037	5 638	6 227	6 960	6 030	+130.8	-13.4%
<i>dont dénoncés</i>	788	954	964	1 158	818	+26.4	-29.4%
<i>dont immobilisés</i>	41	46	64	67	78	+9.5	+16.4%
autres pays	2 512	2 785	2 622	3 043	3 053	+134.0	+0.3%
<i>dont dénoncés</i>	473	479	401	502	535	+14.7	+6.6%
<i>dont immobilisés</i>	52	48	86	82	98	+12.6	+19.5%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	4 166	4 336	4 371	5 392	5 060	+284.4	-6.2%
<i>dont dénoncés</i>	812	860	789	1 069	924	+43.3	-13.6%
<i>dont immobilisés</i>	65	69	103	133	146	+22.6	+9.8%
Voitures de livraison	4 223	3 934	4 326	4 573	3 972	+13.7	-13.1%
<i>dont dénoncées</i>	415	548	547	582	415	+3.4	-28.7%
<i>dont immobilisées</i>	18	21	32	16	26	+1.1	+62.5%
Autocars	160	153	152	38	51	-33.3	+34.2%
<i>dont dénoncés</i>	34	25	29	9	14	-5.6	+55.6%
<i>dont immobilisés</i>	10	4	15	0	4	-1.6	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	11	21	23	29	28	+4.2	-3.4%
Vitesse	14	27	20	42	50	+8.7	+19.0%
Licences et permis	10	35	40	55	34	+6.8	-38.2%
Temps de travail et de repos	377	366	320	396	328	-6.8	-17.2%
Marchandises dangereuses	5	8	5	13	19	+3.3	+46.2%
Mesures et poids	303	312	246	310	305	+0.2	-1.6%
Défauts techniques	210	225	197	256	291	+19.3	+13.7%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	32	33	42	61	57	+7.8	-6.6%
<i>dont dénoncées</i>	0	3	1	46	41	+12.5	-10.9%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	356	300	325	324	443	+19.8	+36.7%
dénoncés	108	113	101	96	109	-1.5	+13.5%
immobilisés	1	6	3	4	3	+0.2	-25.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	288	245	270	271	382	+21.4	+41.0%
<i>dont dénoncés</i>	90	91	78	80	91	-0.9	+13.8%
<i>dont immobilisés</i>	0	5	1	3	1	+0.0	-66.7%
autres pays	68	55	55	53	61	-1.6	+15.1%
<i>dont dénoncés</i>	18	22	23	16	18	-0.6	+12.5%
<i>dont immobilisés</i>	1	1	2	1	2	+0.2	+100.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	355	297	321	324	442	+20.1	+36.4%
<i>dont dénoncés</i>	108	112	100	96	109	-1.4	+13.5%
<i>dont immobilisés</i>	1	5	3	4	3	+0.3	-25.0%
Voitures de livraison	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Autocars	1	3	4	0	1	-0.3	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	1	2	+0.4	+100.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	2	0	1	4	1	+0.2	-75.0%
Temps de travail et de repos	72	76	83	73	82	+1.7	+12.3%
Marchandises dangereuses	8	9	3	5	3	-1.4	-40.0%
Mesures et poids	17	17	11	10	17	-0.7	+70.0%
Défauts techniques	23	16	13	12	15	-2.0	+25.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	9	8	0	1	2	-2.1	+100.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	4 456	4 488	3 950	2 619	<b>3 957</b>	-286.7	+51.1%
dénoncés	463	596	403	164	<b>321</b>	-71.6	+95.7%
immobilisés	71	87	56	19	<b>40</b>	-13.0	+110.5%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	836	914	775	651	<b>890</b>	-15.5	+36.7%
<i>dont dénoncés</i>	162	215	87	25	<b>75</b>	-36.4	+200.0%
<i>dont immobilisés</i>	27	31	12	5	<b>11</b>	-5.8	+120.0%
autres pays	3 620	3 574	3 175	1 968	<b>3 067</b>	-271.2	+55.8%
<i>dont dénoncés</i>	301	381	316	139	<b>246</b>	-35.2	+77.0%
<i>dont immobilisés</i>	44	56	44	14	<b>29</b>	-7.2	+107.1%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	3 141	2 992	2 569	1 581	<b>2 762</b>	-216.9	+74.7%
<i>dont dénoncés</i>	274	365	292	120	<b>234</b>	-32.5	+95.0%
<i>dont immobilisés</i>	35	48	39	11	<b>22</b>	-6.3	+100.0%
Voitures de livraison	1 012	1 171	1 115	994	<b>1 163</b>	+12.5	+17.0%
<i>dont dénoncées</i>	143	181	97	44	<b>85</b>	-25.3	+93.2%
<i>dont immobilisées</i>	34	31	16	8	<b>18</b>	-5.5	+125.0%
Autocars	303	325	266	44	<b>32</b>	-82.3	-27.3%
<i>dont dénoncés</i>	46	50	14	0	<b>2</b>	-13.8	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	8	1	0	<b>0</b>	-1.2	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	3	10	3	<b>6</b>	+0.6	+100.0%
Vitesse	6	6	41	31	<b>73</b>	+15.9	+135.5%
Licences et permis	45	52	19	7	<b>15</b>	-10.5	+114.3%
Temps de travail et de repos	109	164	136	43	<b>108</b>	-12.3	+151.2%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
Mesures et poids	213	254	181	92	<b>146</b>	-29.6	+58.7%
Défauts techniques	21	44	25	5	<b>18</b>	-4.5	+260.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	0	0	0	1	<b>0</b>	+0.1	-100.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	783	623	463	448	485	-77.1	+8.3%
dénoncés	56	56	40	28	37	-6.6	+32.1%
immobilisés	10	3	6	2	4	-1.3	+100.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	577	412	288	369	391	-41.5	+6.0%
<i>dont dénoncés</i>	37	35	23	22	25	-3.7	+13.6%
<i>dont immobilisés</i>	4	2	4	0	1	-0.8	0.0%
autres pays	206	211	175	79	94	-35.6	+19.0%
<i>dont dénoncés</i>	19	21	17	6	12	-2.9	+100.0%
<i>dont immobilisés</i>	6	1	2	2	3	-0.5	+50.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	312	372	217	317	394	+10.9	+24.3%
<i>dont dénoncés</i>	26	27	14	18	29	-0.3	+61.1%
<i>dont immobilisés</i>	2	2	1	2	3	+0.2	+50.0%
Voitures de livraison	310	130	116	111	88	-46.3	-20.7%
<i>dont dénoncées</i>	21	15	16	10	7	-3.3	-30.0%
<i>dont immobilisées</i>	3	0	5	0	1	-0.4	0.0%
Autocars	161	121	130	20	3	-41.7	-85.0%
<i>dont dénoncés</i>	9	14	10	0	1	-3.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	5	1	0	0	0	-1.1	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Vitesse	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
Licences et permis	4	2	3	3	0	-0.7	-100.0%
Temps de travail et de repos	19	24	15	7	25	-0.5	+257.1%
Marchandises dangereuses	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Mesures et poids	1	5	6	5	4	+0.6	-20.0%
Défauts techniques	24	12	17	7	6	-4.1	-14.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	2	1	1	5	6	+1.2	+20.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	1	1	1	+0.0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	3 573	3 415	3 423	3 487	4 079	+108.4	+17.0%
dénoncés	567	468	410	406	479	-23.8	+18.0%
immobilisés	166	72	45	43	183	+0.5	+325.6%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	1 938	1 768	1 590	1 708	2 088	+24.0	+22.2%
<i>dont dénoncés</i>	345	292	228	246	290	-15.6	+17.9%
<i>dont immobilisés</i>	104	41	23	23	120	+1.4	+421.7%
autres pays	1 635	1 647	1 833	1 779	1 991	+84.4	+11.9%
<i>dont dénoncés</i>	222	176	182	160	189	-8.2	+18.1%
<i>dont immobilisés</i>	62	31	22	20	63	-0.9	+215.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	2 848	2 877	2 978	2 827	3 340	+93.4	+18.1%
<i>dont dénoncés</i>	408	345	324	285	335	-20.6	+17.5%
<i>dont immobilisés</i>	105	56	40	31	100	-3.5	+222.6%
Voitures de livraison	702	510	409	636	729	+18.0	+14.6%
<i>dont dénoncées</i>	158	119	85	119	143	-3.0	+20.2%
<i>dont immobilisées</i>	61	14	5	12	82	+4.0	+583.3%
Autocars	23	28	36	24	10	-3.0	-58.3%
<i>dont dénoncés</i>	1	4	1	2	1	-0.2	-50.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	2	0	0	1	+0.0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	8	10	2	1	1	-2.3	0.0%
Vitesse	5	0	0	1	0	-0.9	-100.0%
Licences et permis	19	7	14	18	16	+0.5	-11.1%
Temps de travail et de repos	159	155	153	111	137	-8.8	+23.4%
Marchandises dangereuses	10	9	4	11	10	+0.2	-9.1%
Mesures et poids	344	257	202	219	280	-16.6	+27.9%
Défauts techniques	53	38	53	50	46	-0.2	-8.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	130	189	175	180	99	-7.1	-45.0%
<i>dont dénoncées</i>	6	8	12	8	12	+1.2	+50.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	3 150	4 334	3 393	3 807	<b>5 195</b>	+356.3	+36.5%
dénoncés	576	1 011	1 106	1 272	<b>1 972</b>	+305.3	+55.0%
immobilisés	120	151	161	144	<b>194</b>	+14.1	+34.7%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	47	75	127	268	<b>317</b>	+73.3	+18.3%
<i>dont dénoncés</i>	11	34	58	129	<b>141</b>	+35.5	+9.3%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	8	14	<b>15</b>	+4.4	+7.1%
autres pays	3 103	4 259	3 266	3 539	<b>4 878</b>	+283.0	+37.8%
<i>dont dénoncés</i>	565	977	1 048	1 143	<b>1 831</b>	+269.8	+60.2%
<i>dont immobilisés</i>	120	151	153	130	<b>179</b>	+9.7	+37.7%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	3 118	4 227	3 198	3 552	<b>4 897</b>	+288.3	+37.9%
<i>dont dénoncés</i>	571	988	1 041	1 191	<b>1 875</b>	+281.1	+57.4%
<i>dont immobilisés</i>	118	149	142	132	<b>179</b>	+10.5	+35.6%
Voitures de livraison	29	95	109	241	<b>251</b>	+59.0	+4.1%
<i>dont dénoncées</i>	5	23	40	76	<b>86</b>	+21.5	+13.2%
<i>dont immobilisées</i>	2	2	9	11	<b>13</b>	+3.1	+18.2%
Autocars	3	12	86	14	<b>47</b>	+9.0	+235.7%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	25	5	<b>11</b>	+2.7	+120.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	10	1	<b>2</b>	+0.5	+100.0%
<b>Contrôles mobiles</b>							
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	926	865	1 193	926	<b>988</b>	+18.5	+6.7%
dénoncés	113	162	398	339	<b>356</b>	+66.3	+5.0%
immobilisés	50	68	100	82	<b>81</b>	+7.6	-1.2%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	134	214	117	197	<b>281</b>	+27.7	+42.6%
<i>dont dénoncés</i>	12	22	37	77	<b>95</b>	+22.1	+23.4%
<i>dont immobilisés</i>	4	10	11	18	<b>22</b>	+4.4	+22.2%
autres pays	792	651	1 076	729	<b>707</b>	-9.2	-3.0%
<i>dont dénoncés</i>	101	140	361	262	<b>261</b>	+44.2	-0.4%
<i>dont immobilisés</i>	46	58	89	64	<b>59</b>	+3.2	-7.8%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	760	485	848	659	<b>552</b>	-24.2	-16.2%
<i>dont dénoncés</i>	101	110	297	242	<b>213</b>	+35.6	-12.0%
<i>dont immobilisés</i>	45	49	65	53	<b>42</b>	-0.2	-20.8%
Voitures de livraison	97	272	193	264	<b>420</b>	+63.8	+59.1%
<i>dont dénoncées</i>	10	45	65	96	<b>139</b>	+30.9	+44.8%
<i>dont immobilisées</i>	3	17	27	28	<b>37</b>	+7.9	+32.1%
Autocars	69	108	152	3	<b>16</b>	-21.1	+433.3%
<i>dont dénoncés</i>	2	7	36	1	<b>4</b>	-0.2	+300.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	2	8	1	<b>2</b>	-0.1	+100.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>							
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	13	18	24	<b>29</b>	+4.9	+20.8%
Vitesse	0	2	1	6	<b>19</b>	+4.2	+216.7%
Licences et permis	22	28	75	80	<b>117</b>	+24.2	+46.3%
Temps de travail et de repos	100	130	211	163	<b>273</b>	+37.9	+67.5%
Marchandises dangereuses	5	5	17	10	<b>21</b>	+3.7	+110.0%
Mesures et poids	346	679	805	964	<b>1 408</b>	+240.9	+46.1%
Défauts techniques	235	442	652	752	<b>1 047</b>	+193.4	+39.2%
<i>dont terrissement des gaz</i>	28	10	11	16	<b>18</b>	-1.4	+12.5%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>							
toutes les entreprises <sup>6</sup>	11	13	14	6	<b>4</b>	-2.1	-33.3%
<i>dont dénoncées</i>	5	6	6	5	<b>3</b>	-0.5	-40.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	6 161	5 701	6 359	6 402	6 061	+50.1	-5.3%
dénoncés	1 418	1 321	1 532	1 493	1 345	+2.6	-9.9%
immobilisés	313	307	403	463	465	+46.0	+0.4%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	3 527	3 155	3 641	3 618	3 253	-8.5	-10.1%
<i>dont dénoncés</i>	798	700	850	833	651	-16.1	-21.8%
<i>dont immobilisés</i>	191	166	244	299	290	+33.1	-3.0%
autres pays	2 634	2 546	2 718	2 784	2 808	+58.6	+0.9%
<i>dont dénoncés</i>	620	621	682	660	694	+18.7	+5.2%
<i>dont immobilisés</i>	122	141	159	164	175	+12.9	+6.7%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	4 546	4 179	4 497	4 402	4 250	-36.9	-3.5%
<i>dont dénoncés</i>	1 091	995	1 122	1 081	992	-11.2	-8.2%
<i>dont immobilisés</i>	205	190	208	246	262	+17.0	+6.5%
Voitures de livraison	1 478	1 423	1 777	1 974	1 791	+117.7	-9.3%
<i>dont dénoncées</i>	313	313	396	406	349	+16.5	-14.0%
<i>dont immobilisées</i>	101	111	189	215	201	+30.4	-6.5%
Autocars	137	99	85	26	20	-30.7	-23.1%
<i>dont dénoncés</i>	14	13	14	6	4	-2.7	-33.3%
<i>dont immobilisés</i>	7	6	6	2	2	-1.4	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	0	1	1	1	-0.3	0.0%
Vitesse	11	8	11	7	2	-1.9	-71.4%
Licences et permis	106	88	102	100	64	-7.2	-36.0%
Temps de travail et de repos	59	49	53	45	34	-5.4	-24.4%
Marchandises dangereuses	62	39	43	45	37	-4.4	-17.8%
Mesures et poids	1 045	960	1 156	1 133	1 029	+14.1	-9.2%
Défauts techniques	218	224	242	263	220	+4.3	-16.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	64	56	89	79	69	+3.3	-12.7%
<i>dont dénoncées</i>	52	39	52	43	39	-2.2	-9.3%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	487	473	524	368	492	-9.5	+33.7%
dénoncés	119	130	142	128	161	+8.2	+25.8%
immobilisés	9	13	8	4	13	-0.1	+225.0%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	333	324	331	219	304	-16.3	+38.8%
<i>dont dénoncés</i>	85	89	89	72	99	+1.1	+37.5%
<i>dont immobilisés</i>	4	7	2	3	5	-0.2	+66.7%
autres pays	154	149	193	149	188	+6.8	+26.2%
<i>dont dénoncés</i>	34	41	53	56	62	+7.1	+10.7%
<i>dont immobilisés</i>	5	6	6	1	8	+0.1	+700.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	385	370	399	316	397	-3.0	+25.6%
<i>dont dénoncés</i>	101	102	121	118	142	+9.8	+20.3%
<i>dont immobilisés</i>	9	8	6	1	10	-0.5	+900.0%
Voitures de livraison	89	80	76	41	76	-6.5	+85.4%
<i>dont dénoncées</i>	14	18	9	8	14	-1.0	+75.0%
<i>dont immobilisées</i>	0	3	2	3	2	+0.4	-33.3%
Autocars	13	23	49	11	19	+0.0	+72.7%
<i>dont dénoncés</i>	4	10	12	2	5	-0.6	+150.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	2	0	0	1	+0.0	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	1	0	3	+0.1	0.0%
Vitesse	5	2	1	1	2	-0.7	+100.0%
Licences et permis	14	5	4	6	8	-1.1	+33.3%
Temps de travail et de repos	66	80	108	104	124	+14.0	+19.2%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
Mesures et poids	0	4	8	9	7	+1.9	-22.2%
Défauts techniques	26	25	11	14	15	-3.3	+7.1%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	28	18	17	17	11	-3.5	-35.3%
<i>dont dénoncées</i>	0	4	12	16	7	+2.6	-56.3%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	5 436	5 473	5 391	4 800	3 764	-401.7	-21.6%
dénoncés	1 162	1 222	1 211	1 284	950	-36.2	-26.0%
immobilisés	194	197	192	175	118	-17.4	-32.6%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	2 650	2 882	2 816	2 581	1 884	-183.3	-27.0%
<i>dont dénoncés</i>	573	698	677	687	455	-24.7	-33.8%
<i>dont immobilisés</i>	90	100	112	112	54	-6.0	-51.8%
autres pays	2 786	2 591	2 575	2 219	1 880	-218.4	-15.3%
<i>dont dénoncés</i>	589	524	534	597	495	-11.5	-17.1%
<i>dont immobilisés</i>	104	97	80	63	64	-11.4	+1.6%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	3 861	3 776	3 696	3 295	2 504	-319.5	-24.0%
<i>dont dénoncés</i>	863	864	893	1 021	741	-8.7	-27.4%
<i>dont immobilisés</i>	143	155	140	129	91	-13.0	-29.5%
Voitures de livraison	1 514	1 669	1 659	1 484	1 252	-70.9	-15.6%
<i>dont dénoncées</i>	289	349	318	262	205	-25.5	-21.8%
<i>dont immobilisées</i>	51	41	52	46	27	-4.3	-41.3%
Autocars	61	28	36	21	8	-11.3	-61.9%
<i>dont dénoncés</i>	10	9	0	1	4	-2.0	+300.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	6	8	6	2	1	-1.6	-50.0%
Vitesse	9	11	11	30	26	+5.3	-13.3%
Licences et permis	141	177	186	213	155	+6.4	-27.2%
Temps de travail et de repos	341	312	345	377	277	-6.3	-26.5%
Marchandises dangereuses	12	9	10	7	8	-1.0	+14.3%
Mesures et poids	220	208	178	196	215	-2.2	+9.7%
Défauts techniques	375	352	372	434	349	+3.0	-19.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	9	9	5	7	7	-0.6	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	80	114	55	71	32	-13.9	-54.9%
<i>dont dénoncées</i>	21	33	28	26	15	-1.9	-42.3%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	5 180	4 925	4 856	6 546	7 038	+533.7	+7.5%
dénoncés	994	920	681	810	754	-59.0	-6.9%
immobilisés	162	126	82	67	42	-29.9	-37.3%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	2 830	2 963	3 111	4 348	4 782	+528.9	+10.0%
<i>dont dénoncés</i>	483	507	404	464	384	-24.1	-17.2%
<i>dont immobilisés</i>	89	79	56	43	14	-18.6	-67.4%
autres pays	2 350	1 962	1 745	2 198	2 256	+4.8	+2.6%
<i>dont dénoncés</i>	511	413	277	346	370	-34.9	+6.9%
<i>dont immobilisés</i>	73	47	26	24	28	-11.3	+16.7%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	2 929	2 400	2 227	2 975	2 801	+31.9	-5.8%
<i>dont dénoncés</i>	696	634	423	504	450	-62.2	-10.7%
<i>dont immobilisés</i>	91	75	39	31	23	-18.0	-25.8%
Voitures de livraison	2 094	2 419	2 560	3 548	4 194	+532.9	+18.2%
<i>dont dénoncées</i>	273	271	250	301	301	+8.6	0.0%
<i>dont immobilisées</i>	67	51	43	36	19	-11.1	-47.2%
Autocars	157	106	69	23	43	-31.1	+87.0%
<i>dont dénoncés</i>	25	15	8	5	3	-5.4	-40.0%
<i>dont immobilisés</i>	4	0	0	0	0	-0.8	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	8	1	7	3	+0.1	-57.1%
Vitesse	94	48	23	14	42	-13.8	+200.0%
Licences et permis	44	34	42	30	25	-4.2	-16.7%
Temps de travail et de repos	299	278	190	225	167	-31.7	-25.8%
Marchandises dangereuses	6	17	8	13	9	+0.2	-30.8%
Mesures et poids	195	205	148	213	224	+6.6	+5.2%
Défauts techniques	448	357	279	266	292	-40.3	+9.8%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	395	249	339	230	352	-10.5	+53.0%
<i>dont dénoncées</i>	148	98	115	79	111	-9.3	+40.5%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	16 913	15 558	16 250	14 230	15 791	-357.2	+11.0%
dénoncés	6 235	5 830	5 960	4 955	5 449	-244.7	+10.0%
immobilisés	2 558	2 483	2 657	1 869	1 855	-202.0	-0.7%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	1 032	1 028	1 240	1 157	1 155	+37.5	-0.2%
<i>dont dénoncés</i>	368	390	411	329	340	-11.7	+3.3%
<i>dont immobilisés</i>	98	124	121	103	70	-7.7	-32.0%
autres pays	15 881	14 530	15 010	13 073	14 636	-394.7	+12.0%
<i>dont dénoncés</i>	5 867	5 440	5 549	4 626	5 109	-233.0	+10.4%
<i>dont immobilisés</i>	2 460	2 359	2 536	1 766	1 785	-194.3	+1.1%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	16 651	15 321	16 006	14 092	15 679	-317.3	+11.3%
<i>dont dénoncés</i>	6 152	5 758	5 874	4 898	5 409	-234.6	+10.4%
<i>dont immobilisés</i>	2 516	2 455	2 622	1 838	1 834	-198.1	-0.2%
Voitures de livraison	48	61	77	72	54	+2.3	-25.0%
<i>dont dénoncées</i>	21	23	29	36	22	+1.5	-38.9%
<i>dont immobilisées</i>	13	13	13	20	13	+0.7	-35.0%
Autocars	214	176	167	66	58	-42.2	-12.1%
<i>dont dénoncés</i>	62	49	57	21	18	-11.6	-14.3%
<i>dont immobilisés</i>	29	15	22	11	8	-4.6	-27.3%
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	716	832	841	818	473	-50.0	-42.2%
dénoncés	65	51	43	77	82	+6.0	+6.5%
immobilisés	9	6	4	26	33	+6.8	+26.9%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	266	368	400	453	319	+19.1	-29.6%
<i>dont dénoncés</i>	41	39	31	51	37	+0.4	-27.5%
<i>dont immobilisés</i>	1	2	1	11	10	+2.7	-9.1%
autres pays	450	464	441	365	154	-69.1	-57.8%
<i>dont dénoncés</i>	24	12	12	26	45	+5.6	+73.1%
<i>dont immobilisés</i>	8	4	3	15	23	+4.1	+53.3%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	605	563	498	486	261	-76.5	-46.3%
<i>dont dénoncés</i>	41	16	14	42	50	+4.4	+19.0%
<i>dont immobilisés</i>	7	5	2	21	16	+3.4	-23.8%
Voitures de livraison	107	261	335	331	209	+27.4	-36.9%
<i>dont dénoncées</i>	24	33	29	35	31	+1.6	-11.4%
<i>dont immobilisées</i>	2	0	2	5	17	+3.5	+240.0%
Autocars	4	8	8	1	3	-0.9	+200.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	2	0	0	1	+0.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	15	22	19	8	8	-2.8	0.0%
Vitesse	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Licences et permis	77	104	141	68	125	+6.0	+83.8%
Temps de travail et de repos	1 017	890	753	403	711	-109.9	+76.4%
Marchandises dangereuses	1	0	2	1	1	+0.1	0.0%
Mesures et poids	3 452	3 001	2 969	2 930	3 190	-59.5	+8.9%
Défauts techniques	2 888	2 936	3 181	2 382	2 464	-140.2	+3.4%
<i>dont terrissement des gaz</i>	1	40	17	8	15	-0.4	+87.5%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	5	4	3	1	0	-1.3	-100.0%
<i>dont dénoncées</i>	2	1	2	0	0	-0.5	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	6 608	6 217	6 313	4 576	4 260	-633.7	-6.9%
dénoncés	833	785	730	547	647	-61.0	+18.3%
immobilisés	270	282	302	268	333	+11.2	+24.3%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	5 724	5 413	5 554	4 000	3 739	-538.3	-6.5%
<i>dont dénoncés</i>	761	700	664	490	583	-56.6	+19.0%
<i>dont immobilisés</i>	241	242	267	241	304	+12.5	+26.1%
autres pays	884	804	759	576	521	-95.4	-9.5%
<i>dont dénoncés</i>	72	85	66	57	64	-4.4	+12.3%
<i>dont immobilisés</i>	29	40	35	27	29	-1.3	+7.4%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	4 157	3 792	3 548	2 808	2 569	-416.0	-8.5%
<i>dont dénoncés</i>	428	417	338	329	376	-19.2	+14.3%
<i>dont immobilisés</i>	117	130	118	152	168	+12.4	+10.5%
Voitures de livraison	2 187	2 224	2 587	1 718	1 645	-159.0	-4.2%
<i>dont dénoncées</i>	371	336	370	218	263	-33.4	+20.6%
<i>dont immobilisées</i>	148	143	181	116	163	+0.3	+40.5%
Autocars	264	201	178	50	46	-58.7	-8.0%
<i>dont dénoncés</i>	34	32	22	0	8	-8.4	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	5	9	3	0	2	-1.5	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	8	5	5	3	-1.7	-40.0%
Vitesse	2	1	1	3	0	-0.2	-100.0%
Licences et permis	70	86	69	48	72	-3.4	+50.0%
Temps de travail et de repos	155	188	128	117	118	-14.5	+0.9%
Marchandises dangereuses	23	8	10	8	11	-2.4	+37.5%
Mesures et poids	365	327	351	257	347	-10.6	+35.0%
Défauts techniques	93	86	81	73	86	-2.7	+17.8%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	38	57	47	16	38	-4.1	+137.5%
<i>dont dénoncées</i>	34	55	46	13	35	-4.0	+169.2%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	2 656	2 530	2 553	2 502	<b>2 690</b>	+4.0	+7.5%
dénoncés	1 077	1 142	1 230	1 297	<b>1 321</b>	+64.3	+1.9%
immobilisés	134	117	95	85	<b>44</b>	-21.2	-48.2%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	568	532	695	716	<b>629</b>	+30.6	-12.2%
<i>dont dénoncés</i>	249	272	394	419	<b>355</b>	+35.9	-15.3%
<i>dont immobilisés</i>	53	47	38	51	<b>17</b>	-6.8	-66.7%
autres pays	2 088	1 998	1 858	1 786	<b>2 061</b>	-26.6	+15.4%
<i>dont dénoncés</i>	828	870	836	878	<b>966</b>	+28.4	+10.0%
<i>dont immobilisés</i>	81	70	57	34	<b>27</b>	-14.4	-20.6%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	2 456	2 233	2 153	2 272	<b>2 524</b>	+17.5	+11.1%
<i>dont dénoncés</i>	1 013	1 005	1 030	1 159	<b>1 244</b>	+61.6	+7.3%
<i>dont immobilisés</i>	130	94	51	46	<b>34</b>	-24.0	-26.1%
Voitures de livraison	85	182	227	171	<b>142</b>	+10.3	-17.0%
<i>dont dénoncées</i>	36	101	148	125	<b>73</b>	+9.8	-41.6%
<i>dont immobilisées</i>	3	23	39	39	<b>10</b>	+3.0	-74.4%
Autocars	115	115	173	59	<b>24</b>	-23.8	-59.3%
<i>dont dénoncés</i>	28	36	52	13	<b>4</b>	-7.1	-69.2%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	5	0	<b>0</b>	-0.2	0.0%
<b>Contrôles mobiles</b>							
	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	1 563	1 706	1 645	1 228	<b>2 455</b>	+130.6	+99.9%
dénoncés	403	417	350	272	<b>727</b>	+50.3	+167.3%
immobilisés	137	99	95	47	<b>107</b>	-11.2	+127.7%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	1 002	1 074	1 070	737	<b>1 215</b>	+8.9	+64.9%
<i>dont dénoncés</i>	280	283	247	182	<b>293</b>	-7.5	+61.0%
<i>dont immobilisés</i>	103	68	73	31	<b>44</b>	-15.5	+41.9%
autres pays	561	632	575	491	<b>1 240</b>	+121.7	+152.5%
<i>dont dénoncés</i>	123	134	103	90	<b>434</b>	+57.8	+382.2%
<i>dont immobilisés</i>	34	31	22	16	<b>63</b>	+4.3	+293.8%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 227	1 322	1 194	926	<b>2 011</b>	+117.2	+117.2%
<i>dont dénoncés</i>	298	333	259	202	<b>646</b>	+56.5	+219.8%
<i>dont immobilisés</i>	90	64	67	37	<b>92</b>	-2.3	+148.6%
Voitures de livraison	316	370	443	298	<b>431</b>	+15.8	+44.6%
<i>dont dénoncées</i>	100	78	91	70	<b>75</b>	-5.8	+7.1%
<i>dont immobilisées</i>	46	33	28	10	<b>15</b>	-8.5	+50.0%
Autocars	20	14	8	4	<b>13</b>	-2.4	+225.0%
<i>dont dénoncés</i>	5	6	0	0	<b>6</b>	-0.4	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	2	0	0	<b>0</b>	-0.4	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>							
	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	11	7	6	3	<b>7</b>	-1.2	+133.3%
Vitesse	0	3	3	3	<b>0</b>	+0.0	-100.0%
Licences et permis	72	81	131	102	<b>89</b>	+5.5	-12.7%
Temps de travail et de repos	460	534	518	566	<b>804</b>	+72.0	+42.0%
Marchandises dangereuses	29	43	30	37	<b>63</b>	+6.2	+70.3%
Mesures et poids	600	649	752	778	<b>754</b>	+43.7	-3.1%
Défauts techniques	563	626	491	559	<b>800</b>	+40.7	+43.1%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	<b>0</b>	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>							
	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	95	77	91	99	<b>84</b>	-0.0	-15.2%
<i>dont dénoncées</i>	77	70	74	74	<b>57</b>	-3.6	-23.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	253	229	242	66	128	-41.3	+93.9%
dénoncés	117	71	82	36	69	-13.1	+91.7%
immobilisés	37	31	42	23	44	+0.6	+91.3%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	122	75	55	37	51	-18.0	+37.8%
<i>dont dénoncés</i>	78	37	33	22	39	-9.3	+77.3%
<i>dont immobilisés</i>	33	21	24	17	38	+0.6	+123.5%
autres pays	131	154	187	29	77	-23.3	+165.5%
<i>dont dénoncés</i>	39	34	49	14	30	-3.8	+114.3%
<i>dont immobilisés</i>	4	10	18	6	6	+0.0	0.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	208	144	174	62	115	-26.8	+85.5%
<i>dont dénoncés</i>	92	44	49	32	59	-7.8	+84.4%
<i>dont immobilisés</i>	29	17	27	20	36	+1.7	+80.0%
Voitures de livraison	10	16	17	3	10	-1.3	+233.3%
<i>dont dénoncées</i>	10	13	15	3	9	-1.2	+200.0%
<i>dont immobilisées</i>	7	13	11	3	8	-0.8	+166.7%
Autocars	35	69	51	1	3	-13.2	+200.0%
<i>dont dénoncés</i>	15	14	18	1	1	-4.1	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	1	4	0	0	-0.3	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	1	+0.2	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	21	5	4	0	0	-4.7	0.0%
Temps de travail et de repos	50	35	40	10	27	-7.1	+170.0%
Marchandises dangereuses	6	0	3	1	8	+0.5	+700.0%
Mesures et poids	26	22	27	18	27	-0.2	+50.0%
Défauts techniques	31	23	18	16	26	-1.7	+62.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	19	22	28	8	6	-4.0	-25.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	4	8	2	2	+0.0	0.0%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>							
dénoncés							
immobilisés							
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
<b>Contrôles mobiles</b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	2 012	1 749	1 880	1 600	2 241	+30.9	+40.1%
dénoncés	343	274	307	273	445	+20.3	+63.0%
immobilisés	29	19	25	19	18	-2.2	-5.3%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>							
Suisse	1 643	1 423	1 463	1 341	1 859	+35.0	+38.6%
<i>dont dénoncés</i>	286	239	252	241	374	+17.8	+55.2%
<i>dont immobilisés</i>	24	17	23	14	15	-2.1	+7.1%
autres pays	369	326	417	259	382	-4.1	+47.5%
<i>dont dénoncés</i>	57	35	55	32	71	+2.5	+121.9%
<i>dont immobilisés</i>	5	2	2	5	3	-0.1	-40.0%
<b>selon le genre de véhicule</b>							
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	1 703	1 431	1 563	1 333	1 871	+23.8	+40.4%
<i>dont dénoncés</i>	270	199	235	223	358	+20.0	+60.5%
<i>dont immobilisés</i>	22	13	12	17	14	-1.2	-17.6%
Voitures de livraison	269	257	236	251	352	+16.0	+40.2%
<i>dont dénoncées</i>	69	66	60	49	80	+0.5	+63.3%
<i>dont immobilisées</i>	7	6	11	2	3	-1.2	+50.0%
Autocars	40	61	81	16	18	-8.9	+12.5%
<i>dont dénoncés</i>	4	9	12	1	7	-0.2	+600.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	2	0	1	+0.2	0.0%
<b>Motifs de dénonciation<sup>4</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	2	3	1	2	+0.1	+100.0%
Vitesse	1	2	1	0	5	+0.6	0.0%
Licences et permis	10	14	14	9	29	+3.3	+222.2%
Temps de travail et de repos	120	102	116	97	187	+12.9	+92.8%
Marchandises dangereuses	4	3	3	2	7	+0.5	+250.0%
Mesures et poids	182	137	139	144	157	-4.3	+9.0%
Défauts techniques	32	28	36	38	49	+4.4	+28.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance <sup>7</sup>	2021 - 2020 <sup>8</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	92	203	206	192	306	+41.7	+59.4%
<i>dont dénoncées</i>	14	24	60	59	79	+16.5	+33.9%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>8</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente