



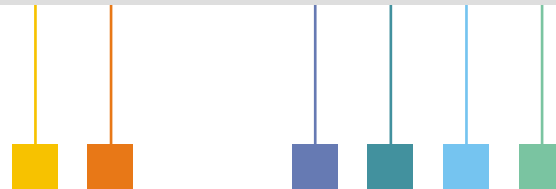
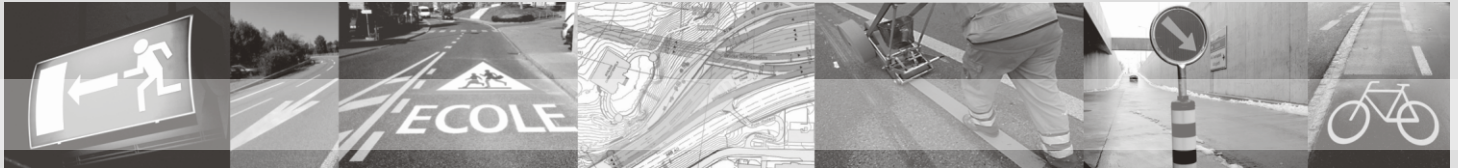
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU



# Instruments de sécurité de l'infrastructure

Six mesures destinées à garantir la sécurité de l'infrastructure



## Repérer, éviter et éliminer les risques d'accidents

Chers responsables des routes,

Chaque année, quelque 350 personnes perdent la vie et près de 5000 personnes sont grièvement blessées sur les routes suisses. Ces victimes du trafic routier ne sont pas une fatalité et ne doivent pas l'être. C'est pourquoi nous entendons prendre les mesures appropriées pour continuer à améliorer durablement la sécurité routière dans notre pays.

Le Conseil fédéral exprime clairement cette volonté politique dans son message relatif à Via sicura; il souhaite en effet réduire encore le nombre de victimes de la route d'environ un quart. Pour atteindre cet objectif, il est également nécessaire d'améliorer la sécurité de l'infrastructure routière. Dans ce domaine, les mesures permettent d'espérer une réduction du nombre de blessés graves pouvant atteindre 10%.



En sa qualité de propriétaire du réseau des routes nationales, la Confédération est autant sollicitée en la matière que les offices cantonaux et communaux responsables. Ensemble, nous devons nous assurer que l'importance accordée à la sécurité routière lors de la planification, de la construction, de l'entretien et de l'exploitation de nos routes est adéquate. Nous devons analyser les points noirs et les endroits dangereux du réseau et les réaménager en conséquence. Ce n'est que de cette manière que nous pourrions éviter les risques d'accidents, les repérer et les éliminer rapidement et efficacement, lorsque nécessaire.

Cette tâche exigeante et complexe requiert des connaissances techniques spécifiques et des instruments de sécurité de l'infrastructure efficaces et adaptés à la pratique. Aujourd'hui, ces conditions ne sont pas encore entièrement remplies. Afin de combler les lacunes, mon office élabore actuellement les instruments requis: les outils nécessaires à la prise de décision stratégique et à la mise en œuvre opérationnelle devraient être disponibles dès 2012.

En tant que responsables de l'infrastructure à tous les niveaux, nous sommes en mesure d'introduire ces instruments et d'ancrer leur utilisation dans nos processus.

Travaillons ensemble pour l'amélioration de la sécurité sur nos routes !

Rudolf Dieterle  
Directeur  
Office fédéral des routes OFROU



## Instruments de sécurité de l'infrastructure

Les instruments de sécurité esquissés ci-dessous sont destinés à aider les propriétaires des routes à tenir compte des différents aspects liés à la sécurité routière de manière adéquate et selon des critères uniformes, ainsi qu'à les contrôler en permanence, de la conception à l'exploitation d'une route.

### Projets de routes

---

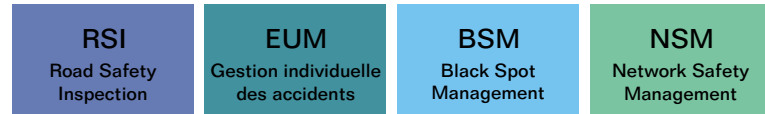


L'étude d'impact sur la sécurité routière (**RIA**) et l'audit de sécurité routière (**RSA**) sont employés durant la phase de planification pour l'évaluation anticipée des aspects liés à la sécurité.



### Routes en service

---



L'inspection de la sécurité routière (**RSI**), la gestion individuelle des accidents (**EUM**), la gestion des points noirs (**BSM**) et la gestion de la sécurité sur le réseau (**NSM**), quant à elles, tendront à permettre une évaluation systématique de la sécurité des routes en service. À une exception près (**RSI**), l'évaluation s'effectue sur la base des accidents observés.





Projets de routes

## RIA Road Safety Impact Assessment

### Définition

Analyse stratégique ciblée des effets d'un projet ou d'une variante de projet sur la sécurité du réseau

### Domaine d'application

Phase de conception, début de la phase de planification des projets avant approbation, planification du trafic, étude préliminaire

### Objectif

- Identification des effets d'un projet ou d'une variante de projet sur la sécurité routière du réseau
- Comparaison, évaluation et priorisation des options de planification
- Base de l'analyse coûts / utilité

### Finalité

Décision stratégique fondée concernant l'exécution d'un projet, le choix d'une variante de projet et les conditions-cadre éventuellement nécessaires

### Efficacité

Utilité > coûts

L'identification des risques pour la sécurité au début d'un projet permet de tenir compte des aspects liés à cette dernière à moindre coût.

### Définition

Évaluation systématique et indépendante des paramètres d'un projet routier quant à la sécurité, réalisée à chaque étape, de la planification à la mise en service

### Domaine d'application

Ensemble du processus de planification et de projection des avant-projets, des projets définitifs, des projets d'exécution

### Objectif

- Attention particulière portée aux aspects liés à la sécurité routière dans tous les projets de construction, d'aménagement, de transformation ou de réfection d'une route
- Indication des déficits générés par un projet en termes de sécurité

### Finalité

Prise en compte adéquate des aspects liés à la sécurité routière dans le cadre de l'examen des impératifs de la construction routière

### Efficacité

Utilité > coûts

L'identification des risques en termes de sécurité avant le début des travaux permet d'adapter la planification en conséquence à moindre coût.



Routes en service

### Définition

Examen périodique et systématique d'une route ou d'un tronçon existant quant au respect des normes de sécurité

### Domaine d'application

Infrastructure routière existante

### Objectif

- Indication des endroits dangereux
- Indication des déficits d'une route ou d'un flux de trafic en termes de sécurité
- Présentation de mesures destinées à éliminer ces déficits

### Finalité

Prise des mesures proactives nécessaires pour éliminer les déficits de sécurité et les endroits dangereux

### Efficacité

Utilité > coûts

L'identification précoce des déficits (potentiels) en termes de sécurité permet d'éviter des accidents en adaptant l'infrastructure de manière adéquate.

### Définition

Relevé détaillé des accidents (parallèle à celui effectué par la police), analyse et évaluation de chaque événement entraînant de graves conséquences

### Domaine d'application

Accidents avec tués et / ou des blessés graves

### Objectif

- Relevé détaillé des données relatives aux accidents
- Analyse approfondie du lieu d'accident
- Analyse ciblée du comportement des personnes impliquées, des mesures physiques, techniques et organisationnelles ainsi que de l'intervention des équipes de sauvetage

### Finalité

Identification rapide des influences évidentes de l'infrastructure routière sur les accidents, mise en œuvre de mesures d'urgence pour réduire le risque d'accident et permettre une meilleure recherche des causes

### Efficacité

Aucune information disponible (pour le moment)

L'efficacité dépendra du rapport entre le coût des analyses et les connaissances acquises grâce à l'utilisation de ce nouvel instrument.

### Définition

Localisation, classification, analyse et suppression des points noirs du réseau existant

### Domaine d'application

Lieux ou courts tronçons du réseau existant où les accidents sont nettement plus fréquents qu'à d'autres endroits comparables

### Objectif

- Identification du lieu, de l'importance et de la répartition des points noirs du réseau selon des critères objectifs et uniformes
- Indication des causes, des risques et des dangers aux points noirs avérés
- Base de la prise de mesures de réaménagement adaptées

### Finalité

Réaménagement ou élimination efficace et effective des points noirs et des endroits dangereux avérés

### Efficacité

Utilité > coûts

Basé sur les points noirs avérés, l'instrument comprend des mesures efficaces qui peuvent être mises en œuvre rapidement afin d'éviter les accidents graves.

### Définition

Procédé basé sur les accidents survenus et permettant de déterminer et de classer les tronçons du réseau existant par niveau de sécurité

### Domaine d'application

Réseau routier existant

### Objectif

- Identification des segments du réseau routier sur lesquels les accidents sont fréquents et dont l'infrastructure présente éventuellement des lacunes
- Classification des tronçons du réseau routier sur la base de leur potentiel et niveau de sécurité
- Base de planification de programmes de mesures

### Finalité

Vue d'ensemble de réseaux routiers entiers selon leur niveau de sécurité et priorisation de l'utilisation des ressources pour l'amélioration de la sécurité routière

### Efficacité

Aucune information disponible (pour le moment)

En classant les lieux d'accident, l'instrument contribue à utiliser au mieux les ressources existantes.

## INFORMATIONS SUR LE SUJET

[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Thèmes > Sécurité routière > Instruments de sécurité de l'infrastructure

Sur le site Internet susmentionné, l'Office fédéral des routes (OFROU) publie en temps voulu des informations et des documents complémentaires au sujet des instruments de sécurité de l'infrastructure. Il est possible d'y télécharger la présente brochure dans les trois langues officielles.

## IMPRESSUM

### Éditeur

Office fédéral des routes (OFROU), 3003 Berne  
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)

### Auteurs / responsables de projet

Anja Simma (OFROU) / Chantal Disler (OFROU)

### Conception

dipoint grafik & webdesign, Olten

### Images

SIGNAL AG, Büren an der Aare

### Diffusion

Office fédéral des routes (OFROU), 3003 Berne  
[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)