



Produits d'information Données des véhicules Récapitulatif

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

1. Jeux de données librement disponibles (Open Data)

Désignation	Contenu	Groupe cible ; but	Protection des données	Périodicité	Variante	Explication	Lieu d'archivage	Description	N°
TYP	Parcs par type (notamment aussi Oldtimers et véhicules d'amateurs)	Collectionneurs, concessionnaires, détenteurs de véhicules ; Déterminer le parc de marques (rares) et les types de véhicules, mise à jour des biens culturels	Données ouvertes	~ Trimestriel	TYP_MOTO.pdf	Tableaux récapitulatifs cumulés	www.siac-vehicules.ch	Dans le jeu de données	1.
					TYP_MOTO-SEITENWAGEN.pdf				2.
					TYP_AUTO.pdf				3.
					TYP_WOHNWAGEN				4.
					TYP_GUETERTRANS.pdf				5.
					TYP_BAUSTELLE.pdf				6.
					TYP_BUS.pdf				7.
					TYP_TRAKTOR.pdf				8.
TYP_ROH					TYP_ROH_A-G.xlsx	Jeu de données brutes		Jeu de données répartis par marque.	9.
					TYP_ROH_H-M.xlsx			Description : voir ci-après	10.
					TYP_ROH_N-R.xlsx			11.	
					TYP_ROH_S-V.xlsx			12.	
					TYP_ROH_W-Z.xlsx			13.	
STNR	Liste des numéros matricules	Constructeurs, importateurs ; Déterminer l'état de (ses) nouvelles immatriculations	Données ouvertes	~ Souvent	Un jeu de données	Jeu de données brutes	www.siac-vehicules.ch	Numéros matricules de tous les véhicules immatriculés pour la première fois en CH ou FL depuis le début de l'année	14.
CO₂	Données relatives au CO ₂	Grands et petits importateurs, communautés de quotas d'émissions, bourses au CO ₂ ; Suivre les indicateurs de CO ₂	Données ouvertes	Tous les quinze jours	Un jeu de données	Jeu de données brutes	www.siac-vehicules.ch	Numéro matricule avec données relatives au CO ₂ . Description : voir ci-après Code détenteur TG : est affiché à la demande de l'importateur	15.

Désignation	Contenu	Groupe cible ; but	Protection des	Périodicité	Variante	Explication	Lieu d'archivage	Description	N°
NEUZU_W	Nouvelles immatriculations hebdomadaires	Corps de métiers automobiles ; Observation du marché à court terme sans propre préparation des données	Données ouvertes	Hebdomadaire	Un jeu de données, fichier Excel	Tableaux récapitulatifs cumulés et jeu de données brutes	www.siac-vehicules.ch	Données provisoires, pas pour une statistique fiable. Description : dans le jeu de données	16.
NEUZU	Nouvelles immatriculations	Statistique générale	Données ouvertes	Mensuel	Un jeu de données	Jeu de données brutes, tous	www.siac-vehicules.ch	Informations sur la localité limitées à deux chiffres du NPA. Description : voir ci-après GEBR : véhicules mis en circulation pour la première fois hors de Suisse et FL.	17.
BEST	Parcs automobiles	Statistique générale	Données ouvertes	Mensuel	BEST.txt	~ Remorque			18.
					BEST_MOTO.txt	~ Motocycle			19.
					BEST_ANDERE.txt	~ Autres			20.
GEBR	Occasions importées	Statistique générale	Données ouvertes	Mensuel	Un jeu de données	Tous les véhicules		21.	
									22.

2. Jeux de données standard payants

Désignation	Contenu	Groupe cible ; but	Protection des	Périodicité	Variante	Explication	Lieu d'archivage	Description	N°
KS_TYP	Plaque de contrôle - données relatives au type de véhicule	Portails Internet, corps de métier automobile ; Détermination du type à l'aide de la plaque de contrôle	Contrat-cadre	Mensuel	Un jeu de données	Jeu de données brutes	Non public. Jeux de données de test : www.siac-vehicules.ch	Description : voir ci-après	23.
STNR_TYP	Numéro matricule - données relatives au type de véhicule	Détermination du type à l'aide du numéro matricule		Mensuel	Un jeu de données				
NEUZU_R	Nouvelles immatriculations	Statistiques générales	Contrat-cadre	Mensuel	Un jeu de données	Jeu de données brutes	Non public. Jeux de données de test : www.siac-vehicules.ch	Avec des indications spatiales Description : voir ci-après	25.
BEST_R	Parc automobile NPA			Mensuel	Un jeu de données				26.

3. Droit d'accès payant

Désignation	Contenu	Groupe cible ; but	Protection des	Périodicité	Variante	Explication	Lieu d'archivage	Description	N°
DWH	Data Warehouse SIAC - données des véhicules	Prestataires de données ; élaborer des analyses et extraits de données, distribution des données	Contrat-cadre, accès personnalisé	Tous les quinze jours	Outil : SAP Business Objects 4.2	Accès au DWH		Description : voir ci-après	27.

4. Analyses payantes et jeux de données brutes spécifiques aux clients

Désignation	Contenu	Groupe cible ; but	Protection des	Périodicité	Variante	Explication	Lieu d'archivage	Description	N°
	Analyses, évaluations individuelles	Projets de recherche, offices, services fédéraux, acteurs du marché ; Résultats obtenus	Évent. contrat-cadre	En fonction des besoins			Non public ou www.siac-vehicules.ch		28.



Produits d'information Données des véhicules

Parcs (BEST), nouvelles immatriculations (NEUZU) et occasions importées (GEBR)

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

Jeu de données	Contenu des données	Représentation ; format ; remarques
BEST	Parc automobile à savoir tous les véhicules en circulation (à la date de référence Suisse et FL). Toutes les informations se rapportent à la date de référence.	Chaque ligne du jeu de données représente les données d'un véhicule concret ;
BEST_R		Fichier txt séparé par colonnes ;
BEST_ANH	Comme BEST, sauf que : seulement les remorques	BEST et BEST_R contiennent plus de 1 000 000 lignes. Tous les autres fichiers contiennent moins de lignes et peuvent être facilement importés dans un fichier Excel pour édition.
BEST_MOTO	Comme BEST, sauf que : seulement les types de véhicules 060-068	
BEST_ANDERE	Comme BEST, sauf que : seulement les types de véhicules 002-024, 035-052, 080-084	
NEUZU	Nouvelles immatriculations à savoir les véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse / FL. Pas de véhicules avec une première immatriculation dans d'autres pays. En janvier : nouvelles immatriculations de toute l'année précédente. Sinon : nouvelles immatriculations depuis le début de l'année. Toutes les informations se rapportent à la date de référence de la demande.	
NEUZU_R		Suffixe _R : jeu de données contenant des indications spatiales au niveau du numéro postal d'acheminement (NPA)
GEBR	Véhicules d'occasion importés à savoir avec une première immatriculation en dehors de la Suisse / FL et mis en circulation pour la première fois en Suisse durant l'année en cours.	Vue d'ensemble des types de véhicules : voir ci-après

Champs de données par jeu de données :

Champ de données	Signification	BEST	BEST_ANH	BEST_MOTO	BEST_ANDERE	BEST_R	NEUZU	NEUZU_R	GEBR
1. Fahrzeugklasse (Catégorie de véhicule)	Classification européenne des véhicules.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. Fahrzeugart_Code (Type_de_véhicule_code)	Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. Fahrzeugart (Type_de_véhicule)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. Marke_Code (Marke_code)	Code officiel de la marque, prend en compte le pays de fabrication et la marque.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. Marke (Marke)	Marque du véhicule.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. Marke_und_Typ (Marke_et_type)	Marque et type exact du véhicule conformément à la réception par type ou aux indications de l'expert de la circulation. Champ 21 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. Typ1 (Type1)	Extraits artificiels des champs <i>Marke</i> et <i>Marke_et_type</i> .	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. Typ2 (Type2)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. Typ3 (Type3)	Enlève les informations relatives aux marques et répartit la désignation du type au niveau des espaces.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. Typ4 (Type4)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

11. Typengenehmigungs-Nr (N°_de_réception_par_type)	Numéro de la réception par type suisse (y compris fiche d'homologation, la fiche de données suisse, le n° TG). Importations directes : X ou vide ; importations parallèles : .X... ; importations autorisées par les constructeurs : toutes les autres séquences de caractères.	✓	✓	✓	✓	✓
12. Typengenehmigungs-Nr_Zusatz (N°_de_réception_par_type_complément)	M : véhicule avec des modifications techniques par rapport au N°_de_réception_par_type C : modifications du type de véhicule par rapport au N°_de_réception_par_type X : dispensé de la réception par type, correspond cependant à une réception par type Y : Combinaison de X+M ou X+C	✓	✓	✓	✓	✓
13. Karosserieform_Code (Forme_de_carrosserie_code)	Forme de carrosserie, pour les véhicules utilitaires correspond aussi au code de la superstructure.	✓	✓	✓	✓	✓
14. Karosserieform (Forme_de_carrosserie)	Champ 25 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓
15. Farbe (Couleur)	Couleur principale d'au maximum trois couleurs, champ 26 du permis de circulation	✓	✓	✓	✓	✓
16. Farbe_Zusatz (Couleur_complément)	Par exemple : métallique	✓	✓	✓	✓	✓
17. Sitzplätze (Places_assisées)	Nombre. Champ 27 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓
18. Sitzplatte_vorne (Places_assisées_avant)		✓	✓	✓	✓	✓
19. Stehplätze (Place_debout)	Nombre.	✓	✓	✓	✓	✓
20. Leergewicht (Poids_à_vide)	Champ 30 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
21. Nutzlast (Charge_utile)	Champ 32 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
22. Gesamtgewicht (Poids_total)	Champ 33 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
23. Gesamtzugsgewicht (Poids_ensemble)	Champ 35 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
24. Anhängelast (Poids_remorquable)	Champ 31 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
25. Dachlast (Charge_de_toit)	Champ 55 du permis de circulation [kg].	✓	✓	✓	✓	✓
26. Tankinhalt_Aufbau (Capacité_du_réservoir_superstructure)	Par exemple camions-citernes [l].	✓	✓	✓	✓	✓
27. Hubraum (Cylindrée)	Cylindrée: Champ 37 du permis de circulation [cm ³].	✓	✓	✓	✓	✓
28. Zylinder (Cylindres)	Nombre	✓	✓	✓	✓	✓
29. Leistung (Puissance)	Puissance: Puissance du moteur [kW]. Pour les véhicules « hybrides » : puissance du moteur le plus puissant. Champ 76 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓
30. Motorkennzeichen (Désignation_du_moteur)	Désignation_du_moteur	✓	✓	✓	✓	✓
31. Treibstoff_Code (Carburant_code)	Carburant_code	✓	✓	✓	✓	✓
32. Treibstoff (Carburant)	Carburant	✓	✓	✓	✓	✓
33. CO2	Émissions de CO ₂ [g/km].	✓	✓	✓	✓	✓
34. Emissionscode (Code_émissions)	Code d'émissions suisse. Champ 72 du permis de circulation.	✓	✓	✓	✓	✓
35. Energieeffizienzklasse (Classe_efficacité_énergétique)	Classe actuelle et non la classe de la première mise en circulation.	✓	✓	✓	✓	✓

36. Getriebe_Code (Boîte_de_vitesses_code)	Construction de la boîte de vitesses (non le type d'utilisation).	✓	✓	✓	✓	✓
37. Getriebe (Boîte de vitesses)		✓	✓	✓	✓	✓
38. Getriebe_Detailcode (Boîte_de_vitesses_code_détail)	Code pour la construction de la boîte de vitesses et son utilisation. Premier chiffre : construction de la boîte de vitesses (A = automatique, M = mécanique, S = transmission à variation continue, H = hydrostatique). Valeurs numériques : nombre de rapports. Autres chiffres : mode ou construction supplémentaire de la boîte de vitesses (A = mode automatique ; M = boîte de vitesses int. mécanique ou rapports sur les boîtes de vitesses à transmission à variation continue ; S = boîte de vitesse manuelle à débrayage automatique).	✓	✓	✓	✓	✓
39. Antrieb_Code (Entraînement_code)		✓	✓	✓	✓	✓
40. Antrieb (Entraînement)	Les véhicules à <i>quatre roues motrices</i> sont déclarés conformément à l'article 12, alinéa 3 OETV.	✓	✓	✓	✓	✓
41. Achsen (Essieux)	Nombre	✓	✓	✓	✓	✓
42. Erstinverkehrsetzung_Jahr (Première_mise_en_circulation)	Date de première mise en circulation. Pour les voitures d'occasion importées : données reprises de l'étranger.	✓	✓	✓	✓	✓
43. Erstinverkehrsetzung_Monat		✓	✓	✓	✓	✓
44. Erstinverkehrsetzung_Kanton (Première_mise_en_circulation_canton)		✓	✓	✓	✓	✓
45. Erstinverkehrsetzung_Staat (Première_mise_en_circulation_Éta)	Vide : Suisse	✓	✓	✓	✓	✓
46. Gebrauchcode (Code_occasion)	A = occasion importée avec première mise en circulation connue à l'étranger ; G = première mise en circulation en Suisse, occasion avec > 20 heures de service ou > 2000 km <i>ou</i> date de première mise en circulation à l'étranger non déterminable.	✓	✓	✓	✓	✓
47. Ersterfassungsdatum_Jahr (Date_première_saisie_année)	Date de saisie dans le registre, est uniquement affichée pour les voitures d'occasion importées.	(✓)	(✓)			✓
48. Ersterfassungsdatum_Monat (Date_première_saisie_mois)		(✓)	(✓)			✓
49. Schildfarbe_Code (Couleur_plaque_code)	Couleur de la plaque de contrôle.	✓	✓	✓	✓	✓
50. Schildfarbe (Couleur_plaque)		✓	✓	✓	✓	✓
51. Schildart Code (Type_de_plaque_code)	Type_de_plaque: Type de plaque de contrôle.	✓	✓	✓	✓	✓
52. Schildart (Type de plaque)		✓	✓	✓	✓	✓
53. Inverkehrsetzung_Status_Code (Mise_en_circulation_statut_cod e)	I = en circulation ; A = retiré de la circulation	✓	✓	✓	✓	✓
54. Inverkehrsetzung_Kanton (Mise_en_circulation_canton)	Canton actuel de mise en circulation (canton de la plaque de contrôle).	✓	✓	✓	✓	✓
55. PLZ (NPA)	NPA, Localité, Numéro_commune_OFS, État: Si présent : indication de l'emplacement du véhicule.	2 chiffres	✓	2 chiffres	✓	2 chiffres
56. Ort (Localité)			✓		✓	
57. BFS-Gemeinde-Nr (Numéro commune OFS)	Sinon : indication de l'adresse du détenteur actuelle ou de la dernière adresse du détenteur.		✓		✓	
58. Staat_Code (État_cod)	Numéro de commande de l'OFS : affectation à l'aide du NPA (rapprochement). OFS : Office	✓	✓	✓	✓	✓

59. Staat (État)	federal de la statistique. Adresses à l'étranger : souvent des plaques limitées dans le temps (par exemple pour une exportation de véhicule).	✓	✓	✓	✓	✓
60. Halterart_Code (Type de détenteur code)			✓		✓	
61. Halterart (Type de détenteur)			✓		✓	
62. Altersklasse_Halter (Deteneur_tranche_d'âge)	L'âge a été arrondi à l'année inférieure, puis attribué à des groupes d'âge de dix ans.		✓		✓	
63. Besondere_Verwendung_Code (Usage spécial code)	Champ 17 du permis de circulation.		✓		✓	
64. Besondere_Verwendung (Usage spécial)			✓		✓	

Types de véhicule selon le jeu de données :

Type de véhicule		nombre de véhicules approximativement en circulation (= nombre de lignes dans le jeu de données BEST)	BEST BEST_R NEUZU NEUZU_R	BEST _ANH	BEST _MOTO	BEST _ANDER	GEBR
001	Voiture de tourisme	Personenwagen	4 600 000	✓			✓
002	Voiture de tourisme lourde	Schwerer Personenwagen	620	✓			✓
010	Automobile légère	Leichter Motorwagen	55 000	✓		✓	✓
011	Automobile lourde	Schwerer Motorwagen	5 300	✓		✓	✓
020	Autocar	Gesellschaftswagen	7 200	✓		✓	✓
021	Minibus	Kleinbus	6 200	✓		✓	✓
022	Bus à plate-forme pivotante	Gelenkbus	1 800	✓		✓	✓
024	Trolleybus à plate-forme pivotante	Gelenktrolleybus	320	✓		✓	✓
030	Voiture de livraison	Lieferwagen	380 000	✓			✓
035	Camion	Lastwagen	49 000	✓		✓	✓
036	Véhicule articulé léger	Leichtes Sattelmotorfahrzeu	6	✓		✓	✓
037	Véhicule articulé lourd	Schweres Sattelmotorfahrzeu	66	✓		✓	✓
038	Tracteur à sellette	Sattelschlepper	12 000	✓		✓	✓
042	Tracteur	Traktor	5 000	✓		✓	✓
043	Tracteur agricole	Landwirt. Traktor	140 000	✓		✓	✓
050	Machine de travail	Arbeitsmaschine	16 000	✓		✓	✓
051	Chariot de travail	Arbeitskarren	32 000	✓		✓	✓
052	Chariot de travail agricole	Landw. Arbeitskarren	9 700	✓		✓	✓
060	Motocycle	Motorrad	650 000	✓	✓		✓
061	Motocycle léger	Kleinmotorrad	21 000	✓	✓		✓
062	Motocycle-tricar	Motorrad-Dreirad	570	✓	✓		✓
063	Motocycle-side-car	Motorrad-Seitenwagen	3 000	✓	✓		✓
064	Motocycle léger tricar	Kleinmotorrad-Dreirad	6 800	✓	✓		✓
065	Quadricycle léger à moteur	Leichtmotorfahrzeug	150	✓	✓		✓
066	Quadricycle à moteur	Kleinmotorfahrzeug	16 000	✓	✓		✓
067	Tricycle à moteur	Dreirädr. Motorfahrzeug	3 500	✓	✓		✓
068	Luge à moteur	Motorschlitten	1 200	✓	✓		✓
080	Chariot à moteur	Motorkarren	22 000	✓		✓	✓
081	Chariot à moteur agricole	Landw. Motorkarren	33 000	✓		✓	✓
082	Monoaxe	Motoreinachser	280	✓		✓	✓
083	Monoaxe agricole	Landw. Motoreinachser	8 200	✓		✓	✓
084	Véhicule agricole combiné	Landw. Kombinations-Fahrzeu	32	✓		✓	✓
085	Remorque agricole	Landw. Anhänger	12 000	✓	✓		✓
086	Remorque motocycle	Motorradanhänger	6 500	✓	✓		✓
087	Remorque de travail agricole	Landw. Arbeitsanhänger	8 000	✓	✓		✓
088	Semi-remorque caravane	Sattel-Wohnanhänger	120	✓	✓		✓
089	Semi-remorque	Sattel-Anhänger	120	✓	✓		✓
090	Remorque transport de choses	Sachtransportanhänger	290 000	✓	✓		✓
091	Remorque transport de personnes	Personentransportanhänge	100	✓	✓		✓
092	Caravane	Wohnanhänger	34 000	✓	✓		✓
093	Remorque engins de sport	Sportgeräteanhänger	21 000	✓	✓		✓
094	Remorque de travail	Arbeitsanhänger	48 000	✓	✓		✓
095	Semi-remorque transport de choses	Sattel-Sachtransportanhänger	18 000	✓	✓		✓
097	Semi-remorque transport de personnes	Sattel-Sportgeräteanhänger	26	✓	✓		✓
098	Semi-remorque engins de sport	Sattel-Arbeitsanhänger	210	✓	✓		✓
099	Autres remorques	Anhänger	6 400	✓	✓		✓

Véhicules pris en compte selon Code_occasion et Première_mise_en_circulation_État :

Code_occasion	Première_mise_en_circulation_État	BEST BEST_ANH BEST_MOTO BEST_ANDERE BEST_R	NEUZU NEUZU_R NEUZU_W	GEBR
Vide	Vide	✓	✓	
Vide	FL	✓	✓	
Vide	Non vide et non FL	✓		✓
G	Vide	✓		✓
G	FL	✓		✓
G	Non vide et non FL	✓		✓
A	Vide	✓		✓
A	FL	✓	✓	
A	Non vide et non FL	✓		✓

Parcs (BEST), nouvelles immatriculations (NEUZU), occasions importées (GEBR)



Office Fédéral des routes OFROU

Produits d'information Données automobiles

Données relatives au type de véhicule concernant la plaque de contrôle ou le numéro matricule

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

Jeu de données	Contenu des données	Représentation ; format ; directives
KS_TYP	KS_TYP : tous les véhicules normalement en circulation, sauf les véhicules à utilisation spéciale de vétérans (motif : possibilité d'avoir un nombre de véhicules illimité avec une plaque interchangeable)	Chaque ligne du jeu de données représente les données d'un véhicule concret ; Fichier txt séparé par colonnes ; Les jeux de données KS_TYP et STNR_TYP ne doivent pas être reliés. La plaque de contrôle et le numéro matricule ne doivent notamment pas être regroupés.
STNR_TYP		
	STNR_TYP : tous les véhicules en circulation ou dont le dernier retrait de la circulation date de moins de cinq ans. Toutes les informations se rapportent à la date de référence.	

Champ de données	Signification	KS_TYP	STNR_TYP
1. Stamm-Nr (N°_matricule)	Numéro univoque du véhicule dans le registre. Non marqué sur le véhicule. Numéro à huit chiffres avec un chiffre de contrôle en neuvième position. Champ 18 du permis de circulation.		✓
2. Wechselschild (Plaque_interchangeable)	Plusieurs véhicules sont immatriculés avec cette plaque de contrôle.	✓	
3. Schildkanton (Canton_de_la_plaque)	Ces quatre informations définissent ensemble une plaque de contrôle. Un numéro de plaque peut survenir plusieurs fois au sein d'un canton.	✓	
4. Schild-Nr (N°_de_plaque)		✓	
5. Schildfarbe (Couleur_de_plaque)		✓	
6. Schildart (Type_de_plaque)		✓	
7. Marke (Marque)		Marque du véhicule.	✓
8. Marke_und_Typ (Marque_et_type)	Marque et type exact du véhicule conformément à la réception par type ou aux indications de l'expert de la circulation. Champ 21 du permis de circulation.	✓	✓
9. Typengenehmigungs-Nr (N°_de_réception_par_type)	Numéro de la réception par type suisse (y compris fiche d'homologation, la fiche de données suisse, le n° TG). Importations directes : X ou vide ; importations parallèles : .X.... ; importations autorisées par les constructeurs : toutes les autres séquences de Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation.	✓	✓
10. Fahrzeugart_Code (Type_de_véhicule_code)		✓	✓
11. Fahrzeugart (Type_de_véhicule)		✓	✓
12. Fahrzeugklasse (Catégorie_de_véhicule)	Classification européenne des véhicules.	✓	✓
13. Erstinverkehrsetzung_Jahr (Première_mise_en_circulation_année)	Date de première mise en circulation. Pour les voitures d'occasion importées : données reprises de l'étranger.	✓	✓
14. Erstinverkehrsetzung_Monat (Première_mise_en_circulation_mois)		✓	✓
15. Farbe (Couleur)	Couleur principale d'au maximum trois couleurs, champ 26 du permis de circulation	✓	

16. Getriebe_Code (Boîte_de_vitesses_code)	Construction de la boîte de vitesses (non le type d'utilisation).	✓	✓
17. Getriebe_Detailcode (Boîte_de_vitesses_code_détail)	Code pour la construction de la boîte de vitesses et son utilisation. Premier chiffre : construction de la boîte de vitesses (A = automatique, M = mécanique, S = transmission à variation continue, H = hydrostatique). Valeurs numériques : nombre de rapports. Autres chiffres : mode ou construction supplémentaire de la boîte de vitesses (A = mode automatique ; M = boîte de vitesses int. mécanique ou rapports sur les boîtes de vitesses à transmission à variation continue ; S = boîte de vitesse manuelle à débrayage automatique).	✓	✓
18. Karosserieform_Code (Forme_de_carrosserie_code)	Est uniquement indiqué avec les voitures de tourisme, les voitures de livraison et les deux-roues.	(✓)	(✓)
19. Karosserieform (Forme_de_carrosserie)	Motif : pas d'indication de superstructure individuelle avec les utilitaires. Champ 25 du permis de circulation.	(✓)	(✓)
20. Antrieb_Code (Entraînement_code)		✓	✓
21. Antrieb (Entraînement)	Les véhicules à <i>quatre roues motrices</i> sont déclarés conformément à l'article 12, alinéa 3 OETV.	✓	✓
22. Treibstoff_Code (Carburant_code)		✓	✓
23. Treibstoff (Carburant)		✓	✓
24. Hubraum (Cylindrée)	Champ 37 du permis de circulation [cm ³].	✓	✓
25. Zylinder (Cylindres)	Nombre	✓	✓
26. Motorkennzeichen (Désignation_du_moteur)		✓	✓
27. Leistung (Puissance)	Uniquement si réception par type = X ou vide sinon : vide Motif : pas d'indication d'un accroissement de la puissance. Puissance du moteur [kW]. Pour les véhicules « hybrides » : puissance du moteur le plus puissant. Champ 76 du permis de circulation.	(✓)	(✓)
28. Emissionscode (Code_émissions)	Code d'émissions suisse. Champ 72 du permis de circulation.	✓	✓
29. Fahrgestell-Nr_Teil (N°_châssis_pièce)	Numéro de châssis anonymisé, les parties masquées sont indiquées par des points. VIN : indication de onze chiffres sur 17	✓	✓

Chiffre de contrôle du numéro matricule

Les erreurs lors de la saisie du numéro matricule mènent le plus souvent à un numéro matricule erroné mais rarement à un véhicule erroné. On peut souvent détecter les erreurs de saisie à l'aide du chiffre de contrôle erroné.

Le chiffre de contrôle situé en neuvième position du numéro matricule est calculé selon la règle suivant.

Prenons l'exemple du numéro matricule

306285804

Calcul du chiffre de contrôle

		Pondération	Produit
1 ^{er} chiffre	3	3	$3 * 3 = 9$
2 ^e chiffre	0	2	$0 * 2 = 0$
3 ^e chiffre	6	7	$6 * 7 = 42$
4 ^e chiffre	2	6	$2 * 6 = 12$
5 ^e chiffre	8	5	$8 * 5 = 40$
6 ^e chiffre	5	4	$5 * 4 = 20$
7 ^e chiffre	8	3	$8 * 3 = 24$
8 ^e chiffre	0	2	$0 * 2 = 0$

9^e chiffre
(chiffre de contrôle) **147 : 11 = 13 reste 4**

147

Somme des produits

Si le reste est 10 :
chiffre de contrôle 0

Numéro matricule valide : **306285804**

Numéros matricules **306285800**

invalides (chiffre de **306285801**

contrôle erroné) :

306285802

306285803

306285805

306285806

306285807

306285808

306285809



Produits d'information Données automobiles

TYP_ROH, parcs par type de véhicule

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

Jeu de données	Contenu des données	Représentation ; format
TYP_ROH_A-G.xlsx	Tous les véhicules en circulation.	Chaque ligne du jeu de données représente les données d'un véhicule concret. Jeux de données répartis selon la première lettre de la marque ; Fichier Excel.
TYP_ROH_H-M.xlsx	Tous les véhicules dont le dernier retrait de la circulation date de moins de cinq ans.	
TYP_ROH_N-R.xlsx	Toutes les informations se rapportent à la date de référence de la demande.	
TYP_ROH_S-V.xlsx		
TYP_ROH_W-Z.xlsx		

Champ de données	remarque
1. Fahrzeugart_Code (Type de véhicule code)	Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation.
2. Fahrzeugart (Type de véhicule)	
3. Marke (Marque)	Marque du véhicule.
4. Marke_und_Typ (Marque_et_type)	Marque et type exact du véhicule conformément à la réception par type ou aux indications de l'expert de la circulation. Champ 21 du permis de circulation.
5. Typengenehmigungs-Nr (N°_de_réception_par_type)	Numéro de la réception par type suisse (y compris fiche d'homologation, la fiche de données suisse, le n° TG). Importations directes : X ou vide ; importations parallèles : .X.... ; importations autorisées par les constructeurs : toutes les autres séquences de caractères.
6. Fahrgestell-Nr_Teil (N°_châssis_pièce)	Numéro de châssis anonymisé, les parties masquées sont indiquées par des points. VIN : indication de onze chiffres sur 17.
7. Erstinverkehrsetzung_Jahr (Première_mise_en_circulation_anné)	Date de première mise en circulation. Pour les voitures d'occasion importées : données reprises de l'étranger.
8. Erstinverkehrsetzung_Staat (Première_mise_en_circulation_État)	Vide : Suisse
9. Inverkehrsetzung_Status_Code (Mise en circulation statut code)	I = en circulation ; A = retiré de la circulation
10. Ausser_Verkehr_seit (Plus en circulation depuis)	Pour les véhicules retirés de la circulation : année du dernier jour de circulation.
11. Sitzplätze (Places assises)	Nombre. Champ 27 du permis de circulation.
12. Leistung (Puissance)	Puissance du moteur [kW]. Pour les véhicules « hybrides » : puissance du moteur le plus puissant. Champ 76 du permis de circulation.
13. Zylinder (Cylindres)	Nombre
14. Treibstoff (Carburant)	
15. Hubraum (Cylindrée)	Champ 37 du permis de circulation [cm ³].



Produits d'information Données automobiles CO₂

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

But	Informations sur toutes les données automobiles SIAC pertinentes pour la sanction liée aux émissions de CO ₂ au niveau des véhicules individuels.
Période	Premières mises en circulation de véhicules nouvellement importés pendant l'année en cours. Premières saisies pendant l'année en cours de véhicules d'occasion importés si la valeur dans le champ de données <i>Durée</i> est inférieure ou égale à six (mois).
Types de véhicules	Voitures de tourisme (code 01), voitures de livraison (code 30) et tracteurs à sellette (code 38) jusqu'à un poids total de 3,5 tonnes
Toutes les données sont indiquées sous toutes réserves. Les données automobiles SIAC ne sont en général pas suffisantes pour calculer précisément la taxe de CO ₂ d'une flotte ou d'un véhicule individuel. Les informations ne servent qu'à estimer sommairement les indicateurs.	

Champ de données	Remarque
1. TG-Inhabercode (Code_détenteur_TG)	Code du détenteur de la réception par type. Le champ n'est affiché qu'à la demande des différents détenteurs TG. Sinon : vide.
2. Stamm-Nr (N° matricule)	Numéro univoque du véhicule dans le registre. Non marqué sur le véhicule. Champ 18 du permis de circulation.
3. Erstinverkehrsetzung_Monat (Première_mise_en_circulation_mois)	Date de première mise en circulation.
4. Erstinverkehrsetzung_Jahr (Première_mise_en_circulation_année)	Pour les voitures d'occasion importées : données reprises de l'étranger.
5. Typengenehmigung_X (Réception par type X)	Désignation de véhicules avec le numéro de réception par type X
6. Gebrauchtcode (Code_occasion)	A = occasion importée avec première mise en circulation connue à l'étranger ; G = première mise en circulation en Suisse, occasion avec > 20 heures de service ou > 2000 km.
7. Ersterfassung_Monat (Première_saisie_mois)	N'est affiché que pour les occasions importées ne provenant pas de FL. Date de la saisie dans le registre, correspond souvent à la date de la première mise en circulation en Suisse.
8. (Ersterfassung_Jahr (Première_saisie_année)	
9. Dauer (Durée)	N'est affiché que pour les occasions importées ne provenant pas de FL. Durée de la première mise en circulation à l'étranger jusqu'à la première saisie dans le registre, arrondie en mois entiers. Correspond souvent à la durée d'homologation à l'étranger. Remarque : pour la sanction liée aux émissions de CO ₂ , c'est le délai entre la première mise en circulation à l'étranger et la date de dédouanement qui est déterminante. Cette information n'est pas présente dans le registre.
10. Fahrzeugart_Code (Type_de_véhicule_code)	Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation. Type de véhicule conformément au permis de circulation actuel du véhicule ou au dernier permis de circulation valide. Remarque : pour la sanction liée aux émissions de CO ₂ , c'est le type de véhicule lors de la première mise en circulation qui est déterminant.
11. Fahrzeugart (Type_de_véhicule)	
12. Fahrzeugklasse (Catégorie de véhicule)	Classification européenne des véhicules.
13. Treibstoff_Code (Carburant code)	
14. Treibstoff (Carburant)	
15. CO ₂	Émissions de CO ₂ [g/km].
16. CO ₂ _erdgaskor (CO ₂ Gaz naturelCor)	On prend en compte une part biogène de 10 % du mélange gazeux [g/km].
17. Marke (Marque)	N'est indiquée que lorsqu'aucune valeur de CO ₂ n'est présente ou lorsqu'un <i>Code_détenteur_TG</i> est indiqué. Cylindrée [cm ³].
18. Marke_und_Typ (Marque et type)	
19. Hubraum (Cylindrée)	
20. Typengenehmigungs-Nr (N° de réception par type)	N'est fourni que lorsqu'un <i>Code_détenteur_TG</i> est affiché.
21. Leistung (Puissance)	Est uniquement indiqué quand aucune valeur de CO ₂ n'est saisie. Puissance du moteur [kW]. Pour les véhicules « hybrides » : puissance du moteur le plus puissant. Champ 76 du permis de circulation.
22. Leergewicht (Poids à vide)	Champ 30 du permis de circulation [kg]. Déterminant pour le type de décompte des petits importateurs.
23. Leergewicht_TG (Poids_à_vide_TG)	Poids à vide maximum du champ de poids à vide de la réception par type. Poids déterminant pour le type de décompte des gros importateurs [kg].



Produits d'information Données automobiles Data Warehouse SIAC - données automobiles (DWH)

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

Désignation	DWH
Actualisation :	Tous les quinze jours
Contenu des données	Tous les véhicules en circulation Tous les véhicules dont le dernier retrait de la circulation date de moins de cinq ans.
Outil	SAP Business Objects 4.2
Accès	Personnifié, contrat-cadre
Taxes	Selon l'Ordonnance sur les émoluments de l'OFROU, CHF 2000 par an et personne

Attributs disponibles (au niveau des véhicules individuels)

Groupe	Champ de données	Signification
1. Identification du type	Marque_code	Code officiel de la marque selon le pays de fabrication et la marque. Base de données : MF MARKE
2.	Marque	Marque du véhicule Nom clair pour le champ de la base de données : MF MARKE
3.	Marque_et_type	Marque et type exact du véhicule conformément à la réception par type ou aux indications de l'expert de la circulation. Champ 21 du permis de circulation. Base de données : MF_MAUTY
4.	N°_châssis_pièce	Numéro de châssis anonymisé, les parties masquées sont indiquées par des points. VIN : indication de onze chiffres sur 17. Dédit de la base de données : MF_FAGNR
5.	N°_de_réception_par_type	Numéro de la réception par type suisse (y compris fiche d'homologation, la fiche de données suisse, le n° TG). Importations directes : X ou vide ; importations parallèles : .X.... ; importations autorisées par les constructeurs : toutes les autres séquences de caractères. Base de données : MF_TVSNB
6.	N°_de_réception_par_type_complément1	M : véhicule avec des modifications techniques par rapport au N°_de_réception_par_type C : modifications du type de véhicule par rapport au N°_de_réception_par_type X : dispensé de la réception par type, correspond cependant à une réception par type Y : combinaison de X+M ou X+C Base de données : MF_TVSNB Base de données : MF_MOTKZ
7.	Désignation_du_moteur	Base de données : MF_TVSNB Base de données : MF_MOTKZ
8. Mise en circulation	Première_mise_en_circulation_année	Date de première mise en circulation à l'étranger ou le cas échéant date reprise de l'étranger. Dédit de la base de données : MF_D1IVS
9.	Première_mise_en_circulation_mois	Date de première mise en circulation à l'étranger ou le cas échéant date reprise de l'étranger. Dédit de la base de données : MF_D1IVS
10.	Première_mise_en_circulation_canton	Canton de première mise en circulation Base de données : MF_KT1IV
11.	Première_mise_en_circulation_État_code	Abréviation de l'État de première mise en circulation Base de données : MF_ST1IV
12.	Première_mise_en_circulation_État	État de première mise en circulation Nom clair pour le champ de la base de données : MF_ST1IV
13.	Code_occasion	A = occasion importée avec première mise en circulation connue à l'étranger ; G = première mise en circulation en Suisse, occasion avec > 20 heures de service ou > 2000 km. Base de données : MF_GEBRA

14.	Première_saisie_année	Année de la date de première saisie du véhicule dans le registre. Uniquement pour les voitures d'occasion importées. Déduit des bases de données : MF_KEDAT, MF_GEBRA et MF_ST1IV
15.	Première_saisie_mois	Mois de la date de première saisie du véhicule dans le registre. Uniquement pour les voitures d'occasion importées. Déduit des bases de données : MF_KEDAT, MF_GEBRA et MF_ST1IV

16.		Mise_en_circulation_canton	Canton actuel de mise en circulation (canton de la plaque de contrôle). Base de données : MF_AIVKT
17.		Mise_en_circulation_statut_code	I = en circulation ; A = retiré de la circulation Base de données : MF_IVAVC
18.		Mise_en_circulation_statut	Nom clair pour le champ de la base de données : MF_IVAVC
19.		Plus_en_circulation_depuis_année	Pour les véhicules retirés de la circulation : année du dernier jour de circulation. Déduit de la base de données : MF_FZAVD et MF_IVAVC
20.		Plus_en_circulation_depuis_mois	Pour les véhicules retirés de la circulation : mois du dernier jour de circulation. Déduit des bases de données : MF_FZAVD et MF_IVAVC
21.		Utilisation_spéciale_code	Champ 17 du permis de circulation. Base de données : MF_BESVW
22.		Utilisation_spéciale	Champ 17 du permis de circulation. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_BESVW
23.		RPLP_code	Code obligatoire pour l'annonce RPLP. Base de données : MF_LSPCD
24.	Détenteur	Type_de_détenteur_code	Base de données : MH_HAART
25.		Type_de_détenteur	Nom clair pour le champ de la base de données : MH_HAART
26.		Classe_âge_détenteur	Durée entre la date de naissance et la date de dernière génération du rapport, arrondie à des années entières, puis affectée aux classes d'âges décennales. Déduit de la base de données : MH_GEBDA
27.	Classification des véhicules	Type_de_véhicule_code	Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation. Base de données : MF_FARZ1
28.		Type_de_véhicul	Classification suisse des véhicules, champ 19 du permis de circulation. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FARZ1
29.		Catégorie_de_véhicule	Classification européenne des véhicules. Catégorie de véhicules MF_FARKL
30.		Forme_de_carrosserie_code	Code indiquant la forme de carrosserie, pour les véhicules utilitaires correspond aussi au code de la superstructure. Champ 25 du permis de circulation. Base de données : MF_KFO11
31.		Forme_de_carrosserie	Forme de carrosserie, pour les véhicules utilitaires type de superstructure. Champ 25 du permis de circulation.
32.		Forme_de_carrosserie2_code	Code indiquant la forme de carrosserie, pour les véhicules utilitaires correspond aussi à la superstructure. Base de données : MF_KFO12
33.		Forme_de_carrosserie2	Deuxième forme de carrosserie, pour les véhicules utilitaires correspond aussi à la superstructure. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_KFO12 Base de données : MF_ANTRI
34.	Technique automobile	Entraînement_code	Base de données : MF_ANTRI
35.		Entraînement	Type d'entraînement Nom clair pour le champ de la base de données : MF_ANTRI
36.		Essieux	Nombre d'essieux. Base de données : MF_AZCHS
37.		Boîte_de_vitesses_code	Code de la construction de la boîte de vitesses (non le type d'utilisation) Base de données : MF_GETRI
38.		Boîte_de_vitesses	Construction de la boîte de vitesses (non le type d'utilisation) Nom clair pour le champ de la base de données : MF_GETRI
39.		Boîte_de_vitesses_code_détail	Code pour la construction de la boîte de vitesses et son utilisation. Premier chiffre : construction de la boîte de vitesses (A = automatique, M = mécanique, S = transmission à variation continue, H = hydrostatique). Valeurs numériques : nombre de rapports. Autres chiffres : mode ou construction supplémentaire de la boîte de vitesses (A = mode automatique ; M = boîte de vitesses int. mécanique ou rapports sur les boîtes de vitesses à transmission à variation continue ; S = boîte de vitesse manuelle à débrayage automatique). Base de données : MF_GTNEU
40.		Puissance	Puissance du moteur [kW]. Pour les véhicules « hybrides » : puissance du moteur le plus puissant. Champ 76 du permis de circulation. Déduit de la base de données : MF_LEIKW
41.		kW_par_kg	Puissance [kW] divisée par le poids à vide [kg] sans conducteur. Base de données : MF_VLKWG

42.	Cylindres	Nombre de cylindres Base de données : MF ZYLIN
43.	Cylindrée	Champ 37 du permis de circulation [cm ³]. Base de données : MF HUBRA
44.	Carburant_code	Code du carburant Base de données : MF TSTOF
45.	Carburant	Carburant Nom clair pour le champ de la base de données : MF TSTOF
46.	Places_assises	Nombre de places assises. Champ 27 du permis de circulation. Base de données : MF SIZPL

47.		Places_assises_avant	Nombre de places assises à l'avant. Champ 27 du permis de circulation. Base de données : MF_VORPL
48.		Places_debout	Nombre de places debout. Base de données : MF_STEPL
49.		Dispositif_attelage	Base de données : MF_ANHVO
50.		Pont_élévateur	Base de données : MF_HEBEB
51.		Grue_chargement	Base de données : MF_LKRAN
52.		Treuil	Base de données : MF_SEILW
53.		Capacité_réservoir	Capacité du réservoir de la superstructure [l] (par exemple camions-citernes). Base de données : MF_TAINH
54.	Émissions	CO ₂	Émissions de CO ₂ [g/km]. Base de données : MF_CO2WT
55.		Code_émissions	Code d'émissions suisse. Champ 72 du permis de circulation. Base de données : MF_EMCOD
56.		Classe_efficacité_énergétique	Classe d'efficacité énergétique actuelle (non la classe de la première mise en circulation). Base de données : MF_EEKAT
57.		Émissions_particules	Base de données : MF_PARTI
58.		Catalyseur	Base de données : MF_KATAL
59.		Filtre_particules	P = filtre à particules installé d'usine. R = filtre à particules diesel installé ultérieurement, à partir de la liste de filtres de l'OFEV. Pertinent pour le rabais RPLP. Chiffre 924 de la directive MSST 6. S = filtre à particules diesel non pertinent pour le rabais RPLP. Base de données : MF_PARTF
60.		Poids	Poids_à_vide
61.	Poids_total		Champ 33 du permis de circulation [kg]. Base de données : MF_GEGE1
62.	Charge_utile		Champ 32 du permis de circulation [kg]. Base de données : MF_NUZLA
63.	Poids_ensemble		Champ 35 du permis de circulation [kg]. Base de données : MF_GEZU1
64.	Charge_de_toit		Champ 55 du permis de circulation [kg]. Base de données : MF_DACLA
65.	Poids_remorquable		Champ 31 du permis de circulation [kg]. Base de données : MF_ANHL1
66.	Couleurs		Couleur_code
67.		Couleur	Couleur principale d'au maximum trois couleurs du véhicule, champ 26 du permis de circulation. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FACO1
68.		Couleur2_code	Code couleur de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Base de données : MF_FACO2
69.		Couleur2	Deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : base de données : MF_FACO2
70.		Couleur3_code	Code couleur de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule Base de données : MF_FACO3
71.		Couleur3	Troisième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : base de données : MF_FACO3
72.		Teinte_code	Code de la teinte (clair, foncé) de la première couleur du véhicule. Base de données : MF_FTON1
73.		Teinte	Teinte (clair, foncé) de la première couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FTON1
74.		Teinte2_code	Code de la teinte (clair, foncé) de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. MF_FTON2
75.		Teinte2	Teinte (clair, foncé) de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FTON2
76.		Teinte3_code	Code de la teinte (clair, foncé) de la troisième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. MF_FTON3

77.	Teinte3	Teinte (clair, foncé) de la troisième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FTON3
78.	Complément_couleur_code	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la première couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule Base de données : MF_FZUS1
79.	Complément_couleur	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la première couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FZUS1
80.	Complément_couleur2_code	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule Base de données : MF_FZUS2

81.		Complément_couleur2	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la deuxième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FZUS2
82.		Complément_couleur3_code	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la troisième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule Base de données : MF_FZUS3
83.		Complément_couleur3	Code du complément relatif à la couleur (métallique) de la troisième couleur sur un maximum de trois couleurs du véhicule. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_FZUS3
84.	Informations sur la localité	NPA_détenteur	Numéro postal d'acheminement de l'adresse du détenteur Base de données : MH_AKPLZ
85.		Localité_détenteur	Localité de l'adresse du détenteur Base de données : MH_AKORT
86.		Numéro_commune_OFS_détenteur	Numéro de la commune de l'adresse du détenteur, conformément à l'annuaire des communes de l'Office fédéral de la statistique OFS. Base de données : MH_AKGDN
87.		Commune_OFS_détenteur	Commune de l'adresse du détenteur, conformément à l'annuaire des communes de l'Office fédéral de la statistique OFS. Base de données : MH_AKGDE
88.		État_code_détenteur	Abréviation de l'État de l'adresse du détenteur. Base de données : MH_AKSTA
89.		État_détenteur	État de l'adresse du détenteur.
90.		NPA_emplacement	Nom clair pour le champ de la base de données : MH_AKSTA Numéro postal d'acheminement d'un emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur. Base de données : MF_STPLZ
91.		Localité_emplacement	Localité d'un emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur. Base de données : MF_STORT
92.		Numéro_commune_OFS_emplacement	Numéro de commune conformément à l'annuaire des communes de l'Office fédéral de la statistique OSF d'un emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur. Base de données : MF_STGDN
93.	État_emplacement	Abréviation de l'État d'un emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur. Base de données : MF_STSTA	
94.	État_code_emplacement	État d'un emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur. Nom clair pour le champ de la base de données : MF_STSTA	
95.	Informations relatives à la plaque	Type_de_plaque_code	Code du type de la plaque de contrôle. Base de données : MS_SCHAR
96.		Type_de_plaque	Type de la plaque de contrôle. Nom clair pour le champ de la base de données : MS_SCHAR
97.		Couleur_de_plaque_code	Code relatif à la couleur de la plaque de contrôle. Base de données : MS_SCHFA
98.		Couleur_de_plaque	Code relatif à la couleur de la plaque de contrôle. Nom clair pour le champ de la base de données : MS_SCHFA
99.	Objets liés à la date	Date_actuelle	Date actuelle
100.		Début_année	Objets liés à la date pour les filtres de la requête. La date dépend de la date actuelle. En janvier : 01.01 de l'année précédente. Sinon : 01.01 de l'année en cours
101.		Début_mois	Objets liés à la date pour les filtres de la requête. La date dépend de la date actuelle. Toujours : 1 ^{er} jour du mois actuel.
102.		Début_mois_suivant	Objets liés à la date pour les filtres de la requête. La date dépend de la date actuelle. Toujours : 1 ^{er} jour du mois suivant.
103.		6_mois_en_arrière	Objets liés à la date pour les filtres de la requête. La date dépend de la date actuelle. Toujours : remonter six mois avant le 1 ^{er} jour du mois actuel.
104.	Indicateur	Nombre_véhicules	Compte le nombre de numéros matricules (tableaux cumulés). Base de données : MF_STANR



Produits d'information Données automobiles Best Practice Statistique automobile

État : 4.10.2019, sous réserve de modifications

Situation de départ

L'OFROU ne publie pas de statistique automobile officielle mais propose des jeux de données brutes permettant d'élaborer ses propres statistiques. Il faut prendre en compte quelques spécificités de l'immatriculation des véhicules pour que les déclarations soient correctes.

Les utilisateurs des données s'engagent à utiliser le contenu des données soigneusement et correctement.

Les jeux de données brutes comprennent les immatriculations de véhicules

- de Suisse
- de la Principauté du Liechtenstein (FL)
- de l'enclave allemande de Büsingen
- des véhicules du CICR stationnés à l'étranger

Les véhicules peuvent

- être importés et être immatriculés d'occasion
- être importés et être immatriculés neufs
- être importés neufs mais être immatriculés d'occasion (par exemple après le trafic d'entreprise, une utilisation sur chantier, un usage agricole)

Les véhicules peuvent

- provenir d'une importation directe
- provenir d'une importation parallèle
- provenir d'un importateur général autorisé par le constructeur

Les véhicules peuvent

- être en circulation
- ne plus être en circulation

Les véhicules peuvent

- avoir un détenteur à l'étranger
- avoir un détenteur dans un autre canton

Les données relatives aux immatriculations peuvent être à tout moment modifiées suite à des corrections ou à des mutations des autorités cantonales (services des automobiles). Les premières immatriculations peuvent être actives quelques jours plus

Les véhicules de Büsingen sont immatriculés avec des plaques allemandes mais ils sont cependant saisis avec des informations rudimentaires dans le SIAC pour des raisons douanières.

Les véhicules de FL sont exclusivement enregistrés dans le SIAC. La Principauté du Liechtenstein est traitée en partie comme un canton dans le SIAC.

L'affectation à ces groupes n'est possible que de manière approximative et explique souvent les légères différences constatées dans les statistiques des bénéficiaires des données.

Veuillez respecter la description des données.

Thème

Élaborer une statistique sur les nouvelles immatriculations en Suisse

Best Practice

- Véhicules neufs avec une première mise en circulation en CH ou FL
- Exclure l'enclave allemande de Büsingen
- Incorporer la Principauté du Liechtenstein FL
- Incorporer les véhicules du CICR stationnés à l'étranger
- Actualiser les nouvelles immatriculations des mois précédents à chaque nouvelle livraison de données ; les jeux de données brutes sur les nouvelles immatriculations sont actualisés chaque mois et comprennent toujours toutes les nouvelles immatriculations depuis le 1^{er} janvier de l'année en cours.

Produit d'information ; combinaison de filtres recommandée ; remarques

NEUZU, NEUZ-R (pas de filtre nécessaire, voir la description du jeu de données) ;

Les véhicules du CICR ne sont pas identifiables dans les jeux de données.
Büsingen : indication cantonale BU

Thème	Best Practice	Produit d'information ; combinaison de filtres recommandée ; remarques
Véhicules avec une première immatriculation en dehors de la Suisse / FL et mis en circulation pour la première fois en Suisse / FL durant l'année en cours.	Concernant les véhicules importés d'occasion, la date de première mise en circulation est reprise de l'étranger. La date de première mise en circulation en Suisse n'est pas saisie. Approximation pour les évaluations par année : utiliser le champ de la base de données technique <i>Date_première_saisie_année</i> .	GEBR (pas de filtre nécessaire, voir la description du jeu de données) ;

Thème	Best Practice	Produit d'information ; combinaison de filtres recommandée ; remarques
Déterminer le parc automobile en Suisse	<ul style="list-style-type: none"> - Incorporer les véhicules d'occasion importés - Exclure l'enclave allemande de Büsingen - Incorporer la Principauté du Liechtenstein FL - Incorporer les véhicules du CICR stationnés à l'étranger <p>- Ne compter que les véhicules en circulation</p>	BEST, BEST-R ; Aucun filtre requis
Déterminer des importations directes	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser une approximation : compter les véhicules neufs dispensés de la procédure de réception par type suisse - Exclure les occasions importées ou les indiquer séparément (exception : véhicules de FL) 	'NEUZU, NEUZ-R, filtre <i>N°_de_réception_par_type</i> = X ou vide ; BEST, BEST-R : filtre <i>N°_de_réception_par_type</i> = X ou vide et <i>Code_occasion</i> = vide et <i>Première_mise_en_circulation_État</i> = FL ou vide
Déterminer des importations parallèles	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser une approximation : compter les véhicules avec une réception par type parallèle. - Les véhicules importés d'occasion ne doivent pas explicitement être exclus car ils sont dispensés de la procédure suisse de réception par type. 	NEUZU, NEUZ-R, filtre <i>N°_de_réception_par_type</i> égal au modèle .X.... BEST, BEST-R ; filtre <i>N°_de_réception_par_type</i> égal au modèle .X....
Déterminer les importations autorisées par les constructeurs	<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser une approximation : Compter les véhicules avec une réception par type d'un importateur général. - Les véhicules importés d'occasion ne doivent pas explicitement être exclus car ils sont dispensés de la procédure suisse de réception par type. 	NEUZU, NEUZ-R, filtre : (<i>N°_de_réception_par_type</i> non égal au modèle .X.... et <i>N°_de_réception_par_type</i> non égal à X et <i>N°_de_réception_par_type</i> non vide) BEST, BEST-R : comme NEUZU, NEUZ-R
Répartition régionale des nouvelles immatriculations	Le NPA et la localité de la première mise en circulation ne sont pas explicitement connus. Le <i>NPA</i> et la <i>Localité</i> se rapportent toujours au détenteur actuel ou au dernier détenteur. Il peut s'agir du premier détenteur mais ce n'est pas obligatoire. L'évaluation régionale de la première mise en circulation ne peut donc être effectuée qu'avec <i>Première_mise_en_circulation_canton</i> .	
Répartition régionale des parcs automobiles	<p><i>NPA</i>, <i>Localité</i> et <i>Numéro_commune_OFS</i> ne correspondent pas toujours au canton dans le champ <i>Mise-en_circulation_canton</i>.</p> <p>Raisons possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plaques à durée limitée (<i>Code_type_de_plaque</i> dans la liste { K, Z }) avec une adresse du détenteur à l'étranger - Emplacement du véhicule différent de l'adresse du détenteur (centrale d'entreprise située hors du canton comme détenteur, séjour hors du domicile, maison de vacances, véhicule de location) non communiqué <p>Remarque : quand un emplacement du véhicule est connu, <i>NPA</i>, <i>Localité</i> et <i>Numéro_commune_OFS</i> s'y rapportent. Dans tous les autres cas, ils se rapportent à l'adresse du détenteur.</p>	
Camping-car	Les très petits camping-cars sans cuisine (coin pour s'asseoir et équipement de cuisine) sont immatriculés comme des voitures de tourisme et ne sont pas indiqués comme des camping-cars.	Petits camping-cars : les détecter à l'aide de <i>Marque_et_type</i> . Tous les autres : <i>Forme_de_carrosserie</i> = Camping-car