



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU
Division Affaires de la direction

25 juin 2020

Jeux de données TARGA

Documentation

Numéro de document: ASTRA-D-B13C3401/822

Impressum

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Date de création / révision: | 28.05.2020 |
| Auteur-e: | Marion Badertscher, Jochen Stemmler |
| Registre / nom de fichier: | Documentation données TARGA |
| Nombre de pages: | 21 |
| Approuvé le: | |
| Approuvé par: | |

Liste des modifications

| Version | Date | Auteur | Remarques |
|---------|------------|--------|---|
| 0.1 | 28.05.2020 | Ban | Version initiale |
| 0.2 | 13.08.2020 | Ban | Intégration des commentaires issus de l'examen et mise au net des jeux de données |
| 0.3 | 25.08.2020 | Ban | Intégration des réactions Aem |
| 1.0 | 01.09.2020 | Ban | Finalisation |
| | | | |



Table des matières

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Généralités | 3 |
| 1.1 | Cercle des destinataires..... | 3 |
| 1.2 | But du document | 3 |
| 1.3 | Informations générales..... | 3 |
| 2 | Jeux de données | 4 |
| 2.1 | Documentation et tableau récapitulatif..... | 5 |
| 2.2 | Données de base RT à partir de 1995 | 5 |
| 2.2.1 | emissionen – jeu de données d'émission | 5 |
| 2.2.2 | TG-Automobil, TG-Moto et TG-Anhaenger – jeux de données de base | 7 |
| 2.2.3 | RT-automobile, RT-Moto et RT-remorque - données de bas en français | 11 |
| 2.2.4 | verbrauch – jeu de données sur la consommation d'énergie..... | 12 |
| 2.3 | Données de base RT 1985 – 1995 | 13 |
| 2.3.1 | TS-Moto, TS-Anhaenger, TS-Automobil – jeux de données de base fiches d'homologation | 13 |
| 2.3.2 | TS-Mofa – jeux de données de base fiches d'homologation | 18 |
| 2.4 | Scans RT pdf jusqu'en 1985 | 20 |
| 3 | Support et interlocuteurs | 21 |
| 3.1 | Support de 1 ^{er} niveau, OFROU | 21 |

Liste des illustrations

| | |
|--|---|
| Illustration 2 Structure du classeur «Open Data» | 4 |
|--|---|

1 Généralités

Le présent chapitre décrit le cercle des destinataires ainsi que le but de la présente documentation et fournit des informations générales sur les jeux de données TARGA.

1.1 Cercle des destinataires

La présente documentation s'adresse aux destinataires des jeux de données de réception par type TARGA.

1.2 But du document

La documentation décrit tous les jeux de données disponibles et comporte un récapitulatif indiquant dans quels fichiers il est possible de trouver les divers types de données.

1.3 Informations générales

TARGA (indications techniques fumée, bruit, gaz d'échappement) est une application métier (développement individuel) destinée aux autorités d'immatriculation, de vérification et de contrôle de Suisse ainsi qu'au contrôle des véhicules automobiles de la principauté du Liechtenstein. TARGA gère les fiches d'homologation et les fiches de données qui contiennent les indications techniques et les données d'émission de tous les véhicules. Ces données sont gérées dans différents jeux de données et servent de base à l'immatriculation des véhicules, au calcul de la taxe sur le CO2 ainsi qu'aux contrôles et vérifications techniques. Les premiers jeux de données contenant des données spécifiques¹ TARGA sont gratuitement mis à disposition par l'OFROU en tant que données publiques en libre accès (OGD) et peuvent être consultés sous le lien suivant:

https://files.admin.ch/astra_ffr/mofis/Datenlieferungs-Kunden/opendata2/2000%20Typengenehmigungen%20TG_TARGA/

D'autres jeux de données OGD suivront prochainement. Les données TARGA qui ne peuvent pas être publiées en tant qu'OGD pour des raisons de protection des données (par ex. le code du titulaire de la réception par type), peuvent être obtenues sur demande et sur une base contractuelle auprès de l'OFROU.

¹ Le terme de données spécifiques désigne toutes les données qui ne sont pas couvertes par la protection des données.

2 Jeux de données

Le présent chapitre donne une vue d'ensemble de la structure du classeur OGD-WebDAV «2000 Typengenehmigungen TG_TARGA» et décrit brièvement les jeux de données mis à disposition. Il existe trois générations de réceptions par type:

- 1^{ère} génération: établis avant 1985, désignation numérique (par ex. 1234)
- 2^e génération: établis entre 1985 et 1995, désignation alphanumérique avec une lettre (par ex. 1B3261)
- 3^e génération: établis après 1995, désignation alphanumérique avec deux lettres (par ex. 3MA023)

Les jeux de données sont archivés selon la structure suivante:

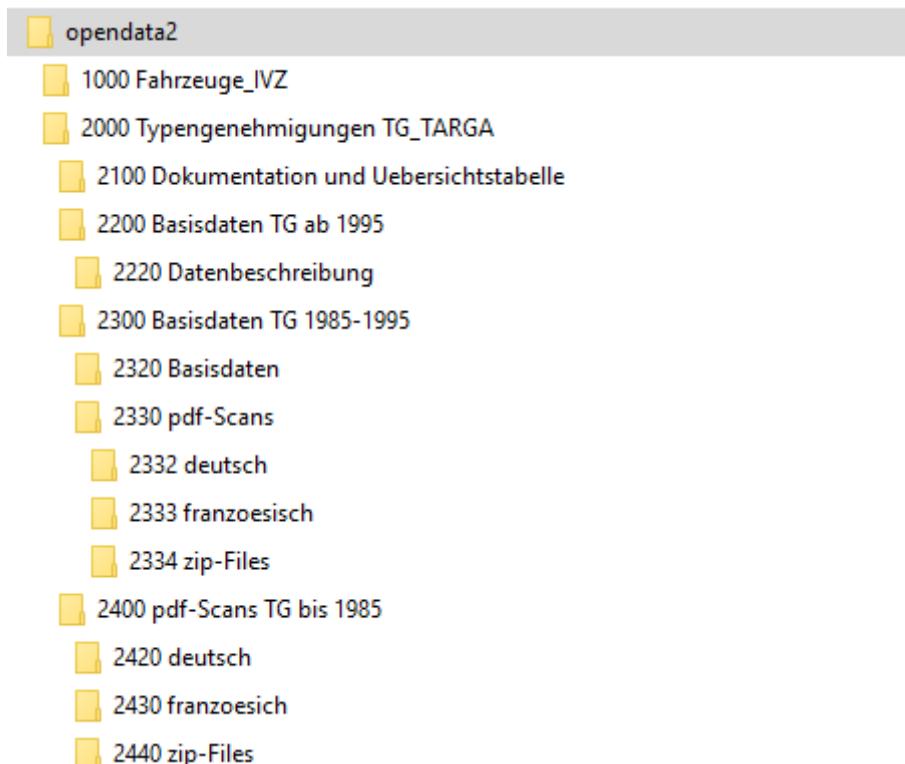


Illustration 1 Structure du classeur «Open Data»

2.1 Documentation et tableau récapitulatif

Cette documentation est archivée dans ce classeur. On y trouve par ailleurs un tableau récapitulatif concernant les réceptions par type. Dans le tableau récapitulatif, il est possible de rechercher une réception par type en fonction de divers critères (par ex. marque du véhicule, numéro de la réception par type).

2.2 Données de base RT à partir de 1995

C'est ici que sont archivés les jeux de données relatifs aux réceptions par type ayant au moins deux lettres dans leur désignation (par ex. 3RB614). Ces réceptions par type existent depuis 1995.

Ces données sont actualisées chaque semaine (le vendredi).

2.2.1 emissionen – jeu de données sur les émissions

Valable uniquement pour les véhicules automobiles (pas de remorques).

2.2.1.1 Étendue des données

Une ligne spécifique est attribuée à chaque variante de la boîte de vitesses.

- Marque, type, variante, version
- Plages de poids
- Boîtes de vitesses
- Données du moteur
- Émissions de premier carburant
- Émissions de second carburant

2.2.1.2 Format

Fichier csv avec ligne de titre et séparateur de colonnes «tab». Si le fichier apparaît dans Excel sans séparation de colonnes, il est possible de procéder de la manière suivante: modifier la terminaison en lui donnant le suffixe .txt et copier dans Excel.

| TG-Code | Marke | Typ | Leergewicht von | Leergewicht bis | Garantiege wicht von |
|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 6XA395 | PIAGGIO | M45; 3/01 | 228 | 238 | 340 |
| 6XA396 | KTM | KTM Adventure; D2/- | 327 | 0 | 460 |
| 6XA397 | YAMAHA | VN03; A/09 | 326 | 0 | 453 |
| 6XA398 | YAMAHA | VN03; A/04 | 326 | 0 | 453 |
| 6XA399 | KAWASAKI | ZR800C; D/1X | 303 | 0 | 408 |
| 6XA401 | MOTO GUZZI | LW; 2/00 | 273 | 0 | 401 |

2.2.1.3 Liste des rubriques

| Spalte | Thema | Spalte | Bedeutung | Beispiel | | Quelle |
|--------|---------------------------|----------------------------|---|--------------|------------|------------|
| | | | | | Datensatz | Feld |
| A 1 | | TG-Code | Typgenehmigungsnummer | ISH365 | ISH365 | TG_EST |
| B 2 | Marke-Typ-Variante-Verson | Marke | SEAT | SEAT | emissionen | EMIS_ACC1 |
| C 3 | | Typ | 5F;FCPWAX0V* | 5F;FCPWAX0V* | emissionen | Typ |
| D 4 | Gewichtsbereiche | | Leergewicht_von | 1395 | 1395 | emissionen |
| E 5 | | | Leergewicht_bis | 1574 | 1574 | emissionen |
| F 6 | | | Garantiegewicht_von | 1900 | 1900 | emissionen |
| G 7 | | | Garantiegewicht_bis | 0 | 0 | emissionen |
| H 8 | | | Gesamtzuggewicht_von | 0 | 0 | emissionen |
| I 9 | | | Gesamtzuggewicht_bis | 0 | 0 | emissionen |
| J 10 | Getriebe | Getriebe | <i>Jede Getriebekennzeichnung wird auf einer neuen Zeile abgebildet!</i> | m6 | m7a | emissionen |
| K 11 | Höchstgeschwindigkeit | iAchse | | 4,06 | 4,44/3,23 | emissionen |
| L 12 | | Vmax_von | | 194 | 194 | emissionen |
| M 13 | | Vmax_bis | | 0 | 0 | emissionen |
| N 14 | | Motormarke | VW | VW | emissionen | Motormarke |
| O 15 | | Motortyp | CPWA | CPWA | emissionen | Motortyp |
| P 16 | | Bauart | Reihe-T-DI | Reihe-T-DI | emissionen | Bauart |
| Q 17 | | Treibstoff | B-Benzin C-Benzin / Elektrolyt D-Diesel E-Elektrolyt F-Diesel / Elektrolyt G-Gas (CNG/GPL) J-Alkohol (Ethanol) K-Benzin / Alkohol (Ethanol) L-Flüssiggas (LPG) M-Methanol N-Erdgas (CNG) P-P-Oil R-Elektrolyt mit RE (Range Extender) U-ökologische Treibstoffe W-Wasserstoff X-Wasserstoff/Elektrisch Y-Erdgas (CNG) / Benzinz Z-Flüssiggas (LPG) / Benzinz | Y | Y | emissionen |
| R 18 | | Takte | | 4 | 4 | emissionen |
| S 19 | | Anz_Zylinder | | 4 | 4 | emissionen |
| T 20 | | Hubraum | [ccm] | 1395 | 1395 | emissionen |
| U 21 | | Leistung | [kW] | 81 | 81 | emissionen |
| V 22 | | Leistung_bei_n/min | [1/min] | 6000 | 6000 | emissionen |
| W 23 | | Drehmoment | [NM] | 200 | 200 | emissionen |
| X 24 | | Drehmoment_bei_n/min | [1/min] | 1500 | 1500 | emissionen |
| Y 25 | | Abgasreinigung | K-Katalysator P-Partikelfilter | K | K | emissionen |
| Z 26 | Fahrgestellt | Anzahl_Achsen/Räder | | '2/4 | '2/4 | emissionen |
| AA 27 | Antrieb | | V | V | emissionen | |
| AB 28 | Normen | AbgasCode | AJBw | AJBw | emissionen | AbgasCode |
| AC 29 | Emissionscode | Feld 72 im Fahrzeugausweis | B6b | B6b | emissionen | |
| AD 30 | ET: Ersttreibstoff | ET-CO | | 306.1 | 163.3 | emissionen |
| AE 31 | ET-HC | | 27 | 17.7 | emissionen | |
| AF 32 | ET-NOx | | 9.6 | 14.2 | emissionen | |
| AG 33 | ET-HC+NOx | | 0 | 0 | emissionen | |
| AH 34 | ET-PM | | 0.19 | 0.31 | emissionen | |
| AI 35 | HC-Verdampfung | | 0.7 | 0.7 | emissionen | |
| AJ 36 | ZT: Zweittreibstoff | ZT-AbgasCode | | | | emissionen |
| AK 37 | ZT-CO | | 35.5 | 37.3 | emissionen | |
| AL 38 | ZT-HC | | 49.9 | 51.2 | emissionen | |
| AM 39 | ZT-NOx | | 10.7 | 19.7 | emissionen | |
| AN 40 | ZT-HC+NOx | | 0 | 0 | emissionen | |
| AO 41 | ZT-PM | | 0 | 0 | emissionen | |
| AP 42 | Homologationsdatum | | 20150728 | 20150728 | emissionen | |

2.2.2 TG-Automobil, TG-Moto et TG-Anhaenger – jeux de données de base

Il existe un jeu de données automobiles «TG-Automobil.txt», un jeu de données motocycles «TG-Moto.txt» et un jeu de données remorques «TG-Anhaenger.txt».

Ces trois jeux de données ont la même structure et peuvent être regroupés. Un jeu de données peut contenir des colonnes vides (par ex. données de moteur pour les remorques). Les titres des colonnes correspondent aux désignations dans la réception par type. Les trois jeux de données ont des titres de colonnes différents.

Les jeux de données ne sont pas compatibles avec les jeux de données de base des réceptions par type de 1^{ère} et de 2^e génération 1995 (chapitres 2.3 et 2.4).

Jeux de données en fonction des types de véhicules contenus (7^e colonne (G) dans les jeux de données):

| | | | |
|------------------|----|---------------------------|---------------------------|
| TG-Automobil.txt | 10 | Personenwagen | VTS* Art. 11/2a |
| | 11 | Schwerer Personenwagen | VTS Art. 11/2b |
| | 12 | Leichter Motorwagen | VTS Art. 10/2 |
| | 13 | Schwerer Motorwagen | VTS Art. 10/2 |
| | 20 | Kleinbus | VTS Art. 11/2c |
| | 21 | Gesellschaftswagen | VTS Art. 11/2d |
| | 22 | Schwerer Motorwagen | VTS Art. 10/2 |
| | 23 | Gelenkbus | VTS Art. 11/2k |
| | 30 | Lieferwagen | VTS Art. 11/2e |
| | 31 | Lastwagen | VTS Art. 11/2f |
| | 32 | Schwerer Motorwagen | VTS Art. 10/2 |
| | 33 | Leichter Motorwagen | VTS Art. 10/2 |
| | 34 | Schwerer Sattelschlepper | VTS Art. 11/2i |
| | 35 | Leichter Sattelschlepper | VTS Art. 11/2i |
| | 40 | Traktor | VTS Art. 11/2h |
| | 50 | Arbeitsmaschine | VTS Art. 13/3a > 30 km/h |
| | 51 | Arbeitskarren | VTS Art. 13/3b <= 30 km/h |
| | 60 | Motorrad | VTS Art. 14/a |
| | 61 | Kleinmotorrad | VTS Art. 14/b1 |
| | 62 | Motorschlitten | VTS Art. 14/c |
| | 63 | Dreiräderiges Motor-Fz. | VTS Art. 15/1 |
| | 64 | Leichtmotorfahrzeug | VTS Art. 15/2 |
| | 65 | Kleinmotorfahrzeug | VTS Art. 15/3 |
| TG-Moto.txt | 70 | Motorfahrrad (einspurig) | VTS Art. 18/a |
| TG-Automobil.txt | 71 | Motorfahrrad (mehrspurig) | VTS Art. 18/c |
| | 80 | Motorkarren | VTS Art. 11/2g |
| TG-Anhaenger.txt | 90 | Anhänger | VTS Art. 19/1 |
| | 91 | Sachentransportanhänger | VTS Art. 20/2a |
| | 92 | Personentransportanhänger | VTS Art. 20/2b |
| | 93 | Wohnanhänger | VTS Art. 20/2c |
| | 94 | Sportgeräteanhänger | VTS Art. 20/2d |
| | 95 | Arbeitsanhänger | VTS Art. 22/1 |

2.2.2.1 Étendue des données

Données de base concernant:

- Fiche de données
- Type de constructeur
- Châssis
- Moteur
- Dimensions
- Poids
- Charges remorquées
- Pneus et jantes
- Remarques, conditions posées par les pouvoirs publics

Ne sont pas contenus:

- Émissions
- Enjoliveurs
- Silencieux et catalyseurs de recharge

- Titulaire de la réception par type

2.2.2.2 Format

Fichier txt, séparateur de colonnes «Tab»

2.2.2.3 Liste des rubriques

| Thema | Spaltenüberschrift | | | | Datenbeispiel | | | | Quelle | |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|--|-------------------------|----------|-----------|--|
| | TG-Automobil.txt | TG-Moto.txt | TG-Anhaenger.txt | TG-Automobil.txt | TG-Moto.txt | TG-Anhaenger.txt | Tabelle1 | Feld | | |
| A 1 | Datenblatt | Typengenehmigungsnummer | Typengenehmigungsnummer | 1A0503 | 6AA244 | 9K1113 | tgbasis | TG_Codes | | |
| B 2 | | Typengenehmigung erteilt | Typengenehmigung erteilt | 20180809 | 20070914 | 20161026 | tgbasis | GENEHMIG | | |
| C 3 | | gültig für Importdatum bis | gültig für Importdatum bis | 20190831 | 20161231 | 0 | tgbasis | SPERR | | |
| D 4 | | Erweiterung TG vom: | Erweiterung TG vom: | 0 | 0 | 20170829 | tgbasis | GENER | | |
| E 5 | | Erweiterung TG Positionen | Erweiterung TG Positionen | | | '09/21 | tgbasis | POS | | |
| F 6 | Hersteller-Typ | EFKO-Code | EFKO-Code | 1 | 60 | 95 | tgbasis | EFKO_FZ | | |
| G 7 | | 01 Fahrzeugart | 01 Fahrzeugart | 10 | 60 | 91 | tgdtx | FZART | | |
| H 8 | | 02 Fahrzeugsuwart | 02 Fahrzeugsuwart | 0 | 0 | 112 | tgbasis | FZSUBART | | |
| I 9 | | 02 Fahrzeugsuwart | 02 Fahrzeugsuwart | | | | tgdtx | FZART | | |
| J 10 | | 03 Fahrzeugklasse | 03 Fahrzeugklasse | 03 Fahrzeugklasse | M1 | L3e | tgbasis | KLASSE | | |
| K 11 | | 04 Marke | 04 Marke | ALPINE | APRILIA | KRONE | tgbasis | MARKE | | |
| L 12 | | 04 Typ | 04 Typ | A110 | SXV 550 | SD | tgbasis | TYP | | |
| M 13 | | 05 Typ; Variante/Version | 05 Typ; Variante/Version | 05 Typ; Variante/Version | AEF; | VS; P/00, S/00 | SD; -/- | tgdtx | TECHTP | |
| N 14 | | 06 Vorziffer | 06 Vorziffer | 06 Vorziffer | VFAAEF..... | ZD4VS.00..... | WKESD..... | tgdtx | VINCODE | |
| O 15 | | 07 Karosserieform Code | 07 Karosserieform Code | 07 Karosserieform Code | 163 | 0 | 0 | tgbasis | KARART | |
| P 16 | | 07 Karosserieform | 07 Karosserieform | 07 Karosserieform | Limousine | | | tgdtx | KARART | |
| Q 17 | | 08 Geländefahrzeug | 08 Geländefahrzeug | 08 Geländefahrzeug | | | | tgdtx | GELFZ | |
| R 18 | | 09 EU-Gesamtgenehmigung | 09 EU-Gesamtgenehmigung | 09 EU-Gesamtgenehmigung | e2*2007/46-2017/2409*0612 | e11*2002/24-2002/24*0372 | e1*2007/46-2015/16*0232 | tgbasis | EU_GEN | |
| S 19 | 10 EFKO-Code | 10 EFKO-Code | 10 EFKO-Code | 2152 | 3265 | 9774 | tgbasis | EFKO_H | | |
| T 20 | 10 Hersteller | 10 Hersteller | 10 Hersteller | RENAULT s.a.s., F-92100 Boulogne-Billancourt | PIAGGIO & C. S.p.A., I-56025 PONTEDERA | FZNERK KRONE BETEILIGUNGS-GMBH, D-48480 SPELLE | tgbasis | HERST | | |
| U 21 | 11 Herstellerplakette | 11 Herstellerplakette | 11 Herstellerplakette | rechts, im Einstieg an B-Säule | unter Sitz, an Rahmentraverse | rechte vorne rechts oder hinten links | tgdtx | HERPLK | | |
| V 22 | 12 Fahrgestellnummer | 12 Fahrgestellnummer | 12 Fahrgestellnummer | auf Traverse, unter rechtem Vorderstütz | rechts am Lenkkopf | rechte vorne rechts oder hinten links | tgdtx | FGSTNR | | |
| W 23 | Fahrgestell | 14 Achsen/Räder | 14 Achsen/Räder | 14 Achsen/Räder | 2/4 | *2/2 | *3/6 | tgdtx | ACHSE | |
| X 24 | | 15 Federung | | 15 Federung | | | | tgdtx | FEDER | |
| Y 25 | | 16 Lenkung | | 16 Lenkung | | | | tgdtx | LENKUNG | |
| Z 26 | | 17 Achsantrieb | | | H | | | tgdtx | ANTRIEB | |
| AA 27 | | 18 Getriebe 1 | 15 Getriebe 1 | | m7a | m5 | | tgbasis | GETRI | |
| AB 28 | | 18 IA 1 | 15 IA 1 | | 3,79/4,24 | 2,88 | | tgbasis | ACHSE1 | |
| AC 29 | | 18 Zuordnung 1 | 15 Zuordnung 1 | | a | a | | tgbasis | Z01 | |
| AD 30 | | 18 Getriebe 2 | 15 Getriebe 2 | | | | | tgbasis | GETR2 | |
| AE 31 | | 18 IA 2 | 15 IA 2 | | | | | tgbasis | ACHSE2 | |
| AF 32 | | 18 Zuordnung 2 | 15 Zuordnung 2 | | | | | tgbasis | Z02 | |
| AG 33 | | 18 Getriebe 3 | 15 Getriebe 3 | | | | | tgbasis | GETR3 | |
| AH 34 | | 18 IA 3 | 15 IA 3 | | | | | tgbasis | ACHSE3 | |
| AI 35 | | 18 Zuordnung 3 | 15 Zuordnung 3 | | | | | tgbasis | Z03 | |
| AJ 36 | | 18 Getriebe 4 | 15 Getriebe 4 | | | | | tgbasis | GETR4 | |
| AK 37 | | 18 IA 4 | 15 IA 4 | | | | | tgbasis | ACHSEA | |
| AL 38 | | 18 Zuordnung 4 | 15 Zuordnung 4 | | | | | tgbasis | Z04 | |
| AM 39 | 19 Fahrzeug Vmax mech von | 16 Fahrzeug Vmax mech von | 17 Fahrzeug Vmax mech von | 17 Fahrzeug Vmax mech von | 250 | 104 | 100 | tgbasis | VMAXM1 | |
| AN 40 | 19 Fahrzeug Vmax mech bis | 16 Fahrzeug Vmax mech bis | 17 Fahrzeug Vmax mech bis | 17 Fahrzeug Vmax mech bis | 0 | 0 | 0 | tgbasis | VMAXM2 | |
| AO 41 | 19 Fahrzeug Vmax autom von | 16 Fahrzeug Vmax autom von | 16 Fahrzeug Vmax autom von | | 0 | 0 | | tgbasis | VMAXA1 | |
| AP 42 | 19 Fahrzeug Vmax autom bis | 16 Fahrzeug Vmax autom bis | 16 Fahrzeug Vmax autom bis | | 0 | 0 | | tgbasis | VMAXA2 | |
| AQ 43 | 20 Betriebsbremse Z1 | | 18 Betriebsbremse Z1 | 18 Betriebsbremse Z1 | | | | tgdtx | BETBRE1 | |
| AR 44 | 20 Betriebsbremse Z2 | | 18 Betriebsbremse Z2 | 18 Betriebsbremse Z2 | | | | tgdtx | BETBRE2 | |
| AS 45 | 20 Betriebsbremse Z3 | | 18 Betriebsbremse Z3 | 18 Betriebsbremse Z3 | | | | tgdtx | BETBRE3 | |
| AT 46 | | 17 Handbremse Z1 | | | | | | tgdtx | BETBRE1 | |
| AU 47 | | 17 Handbremse Z2 | | | | | | tgdtx | BETBRE2 | |
| AV 48 | | 17 Handbremse Z3 | | | | | | tgdtx | BETBRE3 | |
| AW 49 | | 18 Fußbremse Z1 | | | | | | tgdtx | HILFBRE1 | |
| AX 50 | | 18 Fußbremse Z2 | | | | | | tgdtx | HILFBRE2 | |
| AY 51 | | 18 Fußbremse Z3 | | | | | | tgdtx | FESTBRE | |
| AZ 52 | 21 Hilfsbremse Z1 | | | | Kreise der Betriebsbremse | | | tgdtx | HILFBRE1 | |
| BA 53 | 21 Hilfsbremse Z2 | | | | | | | tgdtx | HILFBRE2 | |
| BB 54 | 22 Feststellbremse | | | | elektromech., Scheiben, auf HR | | | tgdtx | FESTBRE | |
| BC 55 | | | 19 Feststellbremse Z1 | | | | | tgdtx | HILFBRE1 | |
| BD 56 | | | 19 Feststellbremse Z2 | | | | | tgdtx | HILFBRE2 | |
| BE 57 | | | 20 Unterlegkeile | | | | | tgdtx | ANTRIEB | |
| BF 58 | 23 Dauerbremse | | | | | | | tgdtx | DAUERBRE | |
| BG 59 | | 19 Feststellbremse | | | | | | tgdtx | DAUERBRE | |
| BH 60 | Motor | 25 Motor Marke | 21 Motor Marke | RENAULT | APRILIA | | | tgbasis | MMARKE | |
| BI 61 | | 25 Motor Typ | 21 Motor Typ | MSP P4 | 55SX | | | tgbasis | MTYP | |
| BJ 62 | | 26 Bauart | 22 Bauart | 4-Takt / 4 / Reihe T-DI | 4-Takt / 2 / V-Inj | | | tgdtx | BAUART | |
| BK 63 | 26 Bauart Treibstoff | 22 Bauart Treibstoff | | B | B | | | tgdtx | TREIB | |
| BL 64 | 27 Hubraum | 23 Hubraum | | 1798 | 553 | | | tgbasis | MHUBR | |
| BM 65 | 28 Leistung kW | 24 Leistung kW | | 185 | 0,13 | | | tgbasis | MLEIST | |
| BN 66 | 28 Leistung n | 24 Leistung n | | 6000 | 4500 | | | tgbasis | MLEISTN | |
| BD 67 | 29 Md. max Nm | 25 Md. max Nm | | 320 | 0,29 | | | tgbasis | MMD_MAX | |
| BP 68 | 29 Md. max n | 25 Md. max n | | 2000 | 4000 | | | tgbasis | MMD_N | |
| BQ 69 | 30 Abgasreinigung | 26 Abgasreinigung | | | 1/w. 1/rohr rechts GNSHB201608077, HS201705835 | vor HS | | tgdtx | KAT | |
| BR 70 | 31 Schalldämpfer 1 Art | 27 Schalldämpfer 1 Art | | | HS | | | tgdtx | DAEMPERB1 | |
| BS 71 | 31 Schalldämpfer 1 Bez | 27 Schalldämpfer 1 Bez | | | | | | tgdtx | DAEMPER1 | |
| BT 72 | 32 Schalldämpfer 2 Art | 28 Schalldämpfer 2 Art | | | | | | tgdtx | DAEMPERB2 | |
| BU 73 | 32 Schalldämpfer 2 Bez | 28 Schalldämpfer 2 Bez | | | | | | tgdtx | DAEMPER2 | |
| BV 74 | 33 Schalldämpfer 3 Art | | | | | | | tgdtx | DAEMPERB3 | |
| BW 75 | 33 Schalldämpfer 3 Bez | | | | | | | tgdtx | DAEMPER3 | |
| BX 76 | 34 Motorkennzeichen | 29 Motorkennzeichen | | MSPP?? | 55SX | | | tgbasis | MKENNZ | |
| BY 77 | 34 Motorkennzeichen | 29 Motorkennzeichen | Anbringungsort | vorne unten am Motorblock | hinten oben am Motorgehäuse | | | tgdtx | MKENZN | |
| BZ 78 | 35 Geräuschdämpfung 21 | 30 Geräuschdämpfung 21 | | | | | | tgdtx | GERDAMP1 | |
| CA 79 | 35 Geräuschdämpfung 22 | 30 Geräuschdämpfung 22 | | | | | | tgdtx | GERDAMP2 | |
| CB 80 | 35 Geräuschdämpfung 23 | 30 Geräuschdämpfung 23 | | | | | | tgdtx | GERDAMP3 | |
| CC 81 | 35 Geräuschdämpfung 24 | 30 Geräuschdämpfung 24 | | | | | | tgdtx | GERDAMP4 | |

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------|--------------------------|------------------|------------------|
| CD 82 | Ausrüstung- | 37 Anzahl Plätze Total von | | | 2 | | | tgbasis PLT1 |
| CE 83 | Abmessungen | 37 Anzahl Plätze Total bis | | | 0 | | | tgbasis PLT2 |
| CF 84 | | 37 Anzahl Plätze vorne von | | | 2 | | | tgbasis PLV1 |
| CG 85 | | 37 Anzahl Plätze vorne bis | | | 0 | | | tgbasis PLV2 |
| CH 86 | | 38 Anzahl Türen | | | *2 | | | tgdtxt ANZTUE |
| CI 87 | | 32 Abstellstütze | | | | 'Seitenständner | | tgdtxt ANZTUE |
| CJ 88 | | 39 Rückspiegel | | links+rechts | | | | tgdtxt RSPIEGEL |
| CK 89 | | 33 Diebstahlsicherung | | | | Lenk- und Zündschloss | | tgdtxt RSPIEGEL |
| CL 90 | | 34 Bes. Ausrüstung Z1 | | | | | | tgdtxt BEASU1 |
| CM 91 | | 34 Bes. Ausrüstung Z2 | | | | | | tgdtxt BEASU2 |
| CN 92 | | 34 Bes. Ausrüstung Z3 | | | | | | tgdtxt BEASU3 |
| CO 93 | | 40 Länge von | 23 Länge von | 4188 | | 6000 | tgbasis LANG1 | |
| CP 94 | | 40 Länge bis | 23 Länge bis | 0 | | 14840 | tgbasis LANG2 | |
| CQ 95 | | 41 Breite von | 24 Breite von | 1798 | | 2000 | tgbasis BREIT1 | |
| CR 96 | | 41 Breite bis | 24 Breite bis | 0 | | 900 | tgbasis BREIT2 | |
| CS 97 | | 42 Höhe von | 25 Höhe von | 1248 | | 2550 | tgbasis HOHE1 | |
| CT 98 | | 42 Höhe bis | 25 Höhe bis | 1255 | | 4000 | tgbasis HOHE2 | |
| CU 99 | | 43 Überhang vorne von | 26 Überhang vorne von | 0 | | 0 | tgbasis UHANGV1 | |
| CV 100 | | 43 Überhang vorne bis | 26 Überhang vorne bis | 0 | | 0 | tgbasis UHANGV2 | |
| CW 101 | | 43 Überhang hinten von | 27 Überhang hinten von | 0 | | 0 | tgbasis UHANGH1 | |
| CX 102 | | 43 Überhang hinten bis | 27 Überhang hinten bis | 848 | | 0 | tgbasis UHANGH2 | |
| CY 103 | | 44 Abstand Achse 1-2 von | 28 Abstand Achse 1-2 von | 2420 | | 2425 | tgbasis ABSTA1_1 | |
| CZ 104 | | 44 Abstand Achse 1-2 bis | 28 Abstand Achse 1-2 bis | 0 | | 7480 | tgbasis ABSTA1_2 | |
| DA 105 | | 45 Abstand Achse 2-3 von | 29 Abstand Achse 2-3 von | 0 | | 1200 | tgbasis ABSTA2_1 | |
| DB 106 | | 45 Abstand Achse 2-3 bis | 29 Abstand Achse 2-3 bis | 0 | | 2100 | tgbasis ABSTA2_2 | |
| DC 107 | | 46 Abstand Achse 3-4 von | 30 Abstand Achse 3-4 von | 0 | | 1200 | tgbasis ABSTA3_1 | |
| DD 108 | | 46 Abstand Achse 3-4 bis | 30 Abstand Achse 3-4 bis | 0 | | 2100 | tgbasis ABSTA3_2 | |
| DE 109 | | 47 Spur Achse 1 von | 31 Spur Achse 1 von | 1539 | | 1800 | tgbasis SPUR1_1 | |
| DF 110 | | 47 Spur Achse 1 bis | 31 Spur Achse 1 bis | 1551 | | 2200 | tgbasis SPUR1_2 | |
| DG 111 | | 47 ET Achse 1 von | 31 ET Achse 1 von | | | | tgbasis ETAL1 | |
| DH 112 | | 47 ET Achse 1 bis | 31 ET Achse 1 bis | | | | tgbasis ETAL2 | |
| DI 113 | | 48 Spur Achse 2 von | 32 Spur Achse 2 von | 1552 | | 1800 | tgbasis SPURA1_1 | |
| DJ 114 | | 48 Spur Achse 2 bis | 32 Spur Achse 2 bis | 1566 | | 2200 | tgbasis SPURA1_2 | |
| DK 115 | | 48 ET Achse 2 von | 32 ET Achse 2 von | | | | tgbasis ETAL2_1 | |
| DL 116 | | 48 ET Achse 2 bis | 32 ET Achse 2 bis | | | | tgbasis ETAL2_2 | |
| DM 117 | | 49 Spur Achse 3 von | 33 Spur Achse 3 von | 0 | | 1800 | tgbasis SPURA3_1 | |
| DN 118 | | 49 Spur Achse 3 bis | 33 Spur Achse 3 bis | 0 | | 2200 | tgbasis SPURA3_2 | |
| DO 119 | | 49 ET Achse 3 von | 33 ET Achse 3 von | | | | tgbasis ETAS1 | |
| DP 120 | | 49 ET Achse 3 bis | 33 ET Achse 3 bis | | | | tgbasis ETAS2 | |
| DO 121 | | 50 Spur Achse 4 von | 34 Spur Achse 4 von | 0 | | 0 | tgbasis SPURA4_1 | |
| DR 122 | | 50 Spur Achse 4 bis | 34 Spur Achse 4 bis | 0 | | 0 | tgbasis SPURA4_2 | |
| DS 123 | | 50 ET Achse 4 von | 34 ET Achse 4 von | | | | tgbasis ETAA1 | |
| DT 124 | | 50 ET Achse 4 bis | 34 ET Achse 4 bis | | | | tgbasis ETAA2 | |
| DU 125 | Abmessungen Motorrad | 35 Länge von | | | 2165 | | | tgbasis BREIT1 |
| DV 126 | | 35 Länge bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA1_1 |
| DW 127 | | 36 Breite von | | | 815 | | | tgbasis BREIT2 |
| DX 128 | | 36 Breite bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA2_1 |
| DY 129 | | 37 Höhe von | | | 1170 | | | tgbasis HOHE1 |
| DZ 130 | | 37 Höhe bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA3_1 |
| EA 131 | | 38 Überhang vorne von | | | 0 | | | tgbasis HOHE2 |
| EB 132 | | 38 Überhang vorne bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA2_2 |
| EC 133 | | 39 Überhang hinten von | | | 400 | | | tgbasis UHANGV1 |
| ED 134 | | 39 Überhang hinten bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA2_2 |
| EE 135 | | 40 Abstand Achse 1-2 von | | | 1470 | | | tgbasis UHANGV2 |
| EF 136 | | 40 Abstand Achse 1-2 bis | | | 0 | | | tgbasis ABSTA3_2 |
| EG 137 | | 41 Spur Achse 1 von | | | 0 | | | tgbasis UHANG1 |
| EH 138 | | 41 Spur Achse 1 bis | | | 0 | | | tgbasis SPUR1_1 |
| EI 139 | | 42 Spur Achse 2 von | | | 0 | | | tgbasis UHANGH2 |
| EJ 140 | | 42 Spur Achse 2 bis | | | 0 | | | tgbasis SPURA1_1 |
| EK 141 | Abmessungen Anhänger | 35 Radius ab Sattelzapfen von | | | 0 | | | tgbasis RSZ1 |
| EL 142 | | 35 Radius ab Sattelzapfen bis | | | 2040 | | | tgbasis RSZ2 |
| EM 143 | | 36 Sattelzapfen | | | 0 | | | tgbasis SZ_F21 |
| EN 144 | | 36 Fahrzeuge | | | 12000 | | | tgbasis SZ_F22 |
| EO 145 | Gewichte-Garantien | 52 Leergewicht von | 44 Leergewicht von | 38 Leergewicht von | 1169 | 206 | 0 | tgbasis LGEW1 |
| EP 146 | | 52 Leergewicht bis | 44 Leergewicht bis | 38 Leergewicht bis | 1215 | 0 | 0 | tgbasis LGEW2 |
| EQ 147 | | 53 Garantiegewicht von | 45 Garantiegewicht von | 39 Garantiegewicht von | 1360 | 311 | 34000 | tgbasis GGEW1 |
| ER 148 | | 53 Garantiegewicht bis | 45 Garantiegewicht bis | 39 Garantiegewicht bis | 0 | 0 | 54000 | tgbasis GGEW2 |
| ES 149 | | 54 Achsgarantie v von | 46 Achsgarantie v von | | 654 | 111 | | tgbasis AGARV1 |
| ET 150 | | 54 Achsgarantie v bis | 46 Achsgarantie v bis | | 0 | 200 | | tgbasis AGARV2 |
| EU 151 | | 54 Achsgarantie h von | 46 Achsgarantie h von | | 827 | 0 | | tgbasis AGARH1 |
| EV 152 | | 54 Achsgarantie h bis | 46 Achsgarantie h bis | | 0 | 0 | | tgbasis AGARH2 |
| EW 153 | | 40 Stütz-/Sattellast von | | | | | 10000 | tgbasis AGARV1 |
| EX 154 | | 40 Stütz-/Sattellast bis | | | | | 18000 | tgbasis AGARV2 |
| EY 155 | | 55 keine Dachlast | | | keine | | | tgdtxt KALAST |
| EZ 156 | | 55 Dachlast | | | 0 | | | tgbasis DLAST |
| FA 157 | | 41 Garantie Achse 1 von | | | | | 8000 | tgbasis AGARH1 |
| FB 158 | | 42 Garantie Achse 2 von | | | | | 8000 | tgbasis ALASTA1 |
| FC 159 | | 43 Garantie Achse 3 von | | | | | 8000 | tgbasis AGARH2 |
| FD 160 | | 44 Garantie Achse 4 von | | | | | 0 | tgbasis ALASTZ1 |
| FE 161 | | 41 Garantie Achse 1 bis | | | | | 12000 | tgbasis ALASTG1 |
| FF 162 | | 42 Garantie Achse 2 bis | | | | | 12000 | tgbasis ALASTZ1 |
| FG 163 | | 43 Garantie Achse 3 bis | | | | | 12000 | tgbasis ALASTU1 |
| FH 164 | | 44 Garantie Achse 4 bis | | | | | 0 | tgbasis ALASTD1 |
| FI 165 | Anhängelast | 56 keine Anhängelast | 56 keine Anhängelast | | keine | keine | | tgdtxt KDLAST |
| FK 166 | | 57 gebremst mech | 48 gebremst mech | | 0 | 0 | | tgbasis ALASTG1 |
| FK 167 | | 57 gebremst autom | 48 gebremst autom | | 0 | 0 | | tgbasis ALASTG2 |
| FL 168 | | 58 ungebremst mech | 49 ungebremst mech | | 0 | 0 | | tgbasis ALASTU1 |
| FM 169 | | 58 ungebremst autom | 49 ungebremst autom | | 0 | 0 | | tgbasis ALASTU2 |
| FN 170 | | 59 mit Auflaufbremse mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTA1 |
| FO 171 | | 59 mit Auflaufbremse autom | | | 0 | | | tgbasis ALASTA2 |
| FP 172 | | 60 Zentralachsanhänger mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTZ1 |
| FR 173 | | 60 Zentralachsanhänger autom | | | 0 | | | tgbasis ALASTZ2 |
| FS 175 | | 61 Zentralachsanh./ABS mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTZ1 |
| FT 176 | | 61 Zentralachsanh./ABS autom | | | 0 | | | tgbasis ALASTZ2 |
| FU 177 | | 62 Drehschemellenkung mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTD1 |
| FV 178 | | 62 Drehschemellenkung autom | | | 0 | | | tgbasis ALASTD2 |
| FW 179 | | 63 Drehschemellenk./ABS mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTD2 |
| FX 180 | | 64 Sattelanhänger mech | | | 0 | | | tgbasis ALAST1 |
| FY 181 | | 64 Sattelanhänger autom | | | 0 | | | tgbasis ALAST2 |
| FZ 182 | | 65 Sattelanhänger/ABS mech | | | 0 | | | tgbasis ALASTA1 |
| GA 183 | | 65 Sattelanhänger/ABS autom | | | 0 | | | tgbasis ALASTA2 |
| GB 184 | | 66 Gesamtzuggewicht mech | | | 0 | | | tgbasis GESG21 |
| GC 185 | | 66 Gesamtzuggewicht autom | | | 0 | | | tgbasis GESG22 |
| GD 186 | | 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. mech | | | 0 | | | tgbasis FAKTANH1 |
| GE 187 | | 67 Stützlast/Faktor Anh.Vorr. autom | | | 0 | | | tgbasis FAKTANH2 |
| GF 188 | | 67 Stützlast mech | | | 0 | | | tgbasis STUTZL |
| GG 189 | | 67 Stützlast autom | | | 0 | | | tgbasis STUTZLA |
| GH 190 | | 50 Seitenwagenbetrieb | | | | nein | | tgdtxt KDLAST |

| | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|--|---|---|-----------------|
| GI 191 | Reifen und Felgen (Motorfahrzeuge) | 69 Reifen Felgen | 52 Reifen Felgen | | v= 205/45R17 88V; 7x17 ET38 h- 235/45R17 97V; 8x17 ET40 | v= 120/70ZR17 (58d); 17x3.50 | | tgdtxt REIFEN1 |
| GI 192 | | 70 Reifen Felgen | 53 Reifen Felgen | | v= 205/40R18 86V; 7x18 ET29 / 205/40R18 86V; 7.5x18 ET34, ET35 / 215/40R18 89V; 7.5x18 ET34, ET35 | h= 180/55ZR17 (73W); 17x5.50 | | tgdtxt REIFEN2 |
| GK 193 | | 71 Reifen Felgen | 54 Reifen Felgen | | h= 205/40R18 95V; 8x18 ET40 235/40R18 95V; 8.5x18 ET45 / 245/40R18 97V; 8.5x18 ET46 | | | tgdtxt REIFEN3 |
| GL 194 | Reifen und Felgen (Anhänger) | | 21 Reifen und Felgen Z1 | | | 205/75R17.5; 17.5x6.00 | tgdtxt ANHREIF1 | |
| GM 195 | | | 21 Reifen und Felgen Z2 | | | 235/75R17.5; 17.5x6.75 | tgdtxt ANHREIF2 | |
| GN 196 | | | 21 Reifen und Felgen Z3 | | | 285/70R19.5; 19.5x8.25 | tgdtxt ANHREIF3 | |
| GO 197 | | | 21 Reifen und Felgen Z4 | | | 385/55R19.5; 19.5x11.75 | tgdtxt ANHREIF4 | |
| GP 198 | | | 21 Reifen und Felgen Z5 | | | weitere Varianten im Abrollradiusbereich | tgdtxt ANHREIF5 | |
| GQ 199 | | | 21 Reifen und Felgen Z6 | | | 373-542mm (ERTO) möglich | tgdtxt ANHREIF6 | |
| GR 200 | Bemerkungen, beh. Auflagen | Bemerkungen Z1 | Bemerkungen Z1 | Bemerkungen Z1 | 09) T6 gültig ab 02*2007/46+0612*04 | 06) ... ZD4VSS00 = Version mit 2 Plätzen | 16) auf Wunsch abhebbar = ww, A1, A2, A3, A1+A2, A1+A3 | tgltxt BEMTXT1 |
| GS 201 | | Bemerkungen Z2 | Bemerkungen Z2 | Bemerkungen Z2 | | ZD4VSP00..... = Version mit 1 Platz | | tgltxt BEMTXT2 |
| GT 202 | | Bemerkungen Z3 | Bemerkungen Z3 | Bemerkungen Z3 | 18) 3,79/4,24 (1-2- 6-7/3-4-5) | | 21) 385/65R19.5; 19.5x11.75 / 425/55R19.5; 19.5x11.00 | tgltxt BEMTXT3 |
| GU 203 | | Bemerkungen Z4 | Bemerkungen Z4 | Bemerkungen Z4 | | | 22) 373/60R22.5; 22.5x7.50 / 315/70R22.5; 22.5x9.00 | tgltxt BEMTXT4 |
| GV 204 | | Bemerkungen Z5 | Bemerkungen Z5 | Bemerkungen Z5 | | | 385/55R22.5; 22.5x11.75 / 385/55R22.5; 22.5x11.75 | tgltxt BEMTXT5 |
| GW 205 | | Bemerkungen Z6 | Bemerkungen Z6 | Bemerkungen Z6 | | | 425/55R22.5; 22.5x13.00 / 455/40R22.5; 22.5x15.00 | tgltxt BEMTXT6 |
| GX 206 | | Bemerkungen Z7 | Bemerkungen Z7 | Bemerkungen Z7 | | | 295/50R22.5; 22.5x8.25 / 12. R22.5; 22.5x7.5; 22.5x8.25 | tgltxt BEMTXT7 |
| GY 207 | | Bemerkungen Z8 | Bemerkungen Z8 | Bemerkungen Z8 | | | 23/36) 14000 mm / 12000 mm; a.w. ausziehbar, Verwendung nur gestattet, sofern die Ladung es erfordert | tgltxt BEMTXT8 |
| GZ 208 | | Bemerkungen Z9 | Bemerkungen Z9 | Bemerkungen Z9 | | | | tgltxt BEMTXT9 |
| HA 209 | | Bemerkungen Z10 | Bemerkungen Z10 | Bemerkungen Z10 | | | | tgltxt BEMTXT10 |
| HB 210 | | Bemerkungen Z11 | Bemerkungen Z11 | Bemerkungen Z11 | | | | tgltxt BEMTXT11 |
| HC 211 | | Bemerkungen Z12 | Bemerkungen Z12 | Bemerkungen Z12 | | | | tgltxt BEMTXT12 |
| HD 212 | | Bemerkungen Z13 | Bemerkungen Z13 | Bemerkungen Z13 | | | 07/22/37) bei der Einzelnahme festlegen/kontrollieren | tgltxt BEMTXT13 |
| HE 213 | | Bemerkungen Z14 | Bemerkungen Z14 | Bemerkungen Z14 | | | | tgltxt BEMTXT14 |
| HF 214 | | Bemerkungen Z15 | Bemerkungen Z15 | Bemerkungen Z15 | | | Zuordnung | tgltxt BEMTXT15 |
| HG 215 | | Bemerkungen Z16 | Bemerkungen Z16 | Bemerkungen Z16 | | | 21) min.Ind. 156/ZW132 / 160/ZW137 / 164/ZW140 / 170/ZW146 | tgltxt BEMTXT16 |
| HH 216 | | Bemerkungen Z17 | Bemerkungen Z17 | Bemerkungen Z17 | | | 41-43) 8080 / 9000 / 10000 / 12000 | tgltxt BEMTXT17 |
| HI 217 | | Bemerkungen Z18 | Bemerkungen Z18 | Bemerkungen Z18 | | | (2w= Zwillingsbereifung) | tgltxt BEMTXT18 |
| HJ 218 | | Bemerkungen Z19 | Bemerkungen Z19 | Bemerkungen Z19 | | | | tgltxt BEMTXT19 |
| HK 219 | | Bemerkungen Z20 | Bemerkungen Z20 | Bemerkungen Z20 | | | | tgltxt BEMTXT20 |
| HL 220 | | Bemerkungen Z21 | Bemerkungen Z21 | Bemerkungen Z21 | | | | tgltxt BEMTXT21 |
| HM 221 | | Bemerkungen Z22 | Bemerkungen Z22 | Bemerkungen Z22 | | | 208 - Die gesetzlichen Höchstgewichte und Höchstmasse im befahrenen Staat dürfen nur mit einer Sonderbewilligung | tgltxt BEMTXT22 |
| HN 222 | | Bemerkungen Z23 | Bemerkungen Z23 | Bemerkungen Z23 | | | überschritten werden | tgltxt BEMTXT23 |
| HO 223 | | Bemerkungen Z24 | Bemerkungen Z24 | Bemerkungen Z24 | | | 208 Anhänger darf verwendet werden, wenn ABS(BV); Versorgung sicher gestellt ist (nur bei Anhänger mit BV) | tgltxt BEMTXT24 |

2.2.3 RT-automobile, RT-Moto et RT-remorque - données de base en français

Ces trois jeux de données sont les versions françaises de «TG-Anhaenger», «TG-Automobil» et «TG-Moto» (voir section 3.2.2).

2.2.4 verbrauch – jeu de données sur la consommation d'énergie

Ce jeu de données permet de voir les données de consommation d'énergie des voitures de tourisme et de livraison.

2.2.4.1 Étendue des données

Une ligne spécifique est attribuée pour chaque variante de boîte de vitesses.

- Consommation de premier carburant, de second carburant et d'électricité selon WLTP et NEDC
- Dimensions du véhicule (longueur, largeur, hauteur)
- Catégorie actuelle d'efficacité énergétique

2.2.4.2 Format

Fichier csv avec ligne de titre et séparateur de colonnes «tab». Lorsque le fichier apparaît dans Excel sans la séparation de colonnes, il est possible de procéder de la manière suivante: modifier la terminaison en remplaçant le suffixe par .txt et copier dans Excel.

| Marke | TG-Code | Typ | Länge_von | Länge_bis | Breite_von | Breite_bis |
|-------|---------|------------------|-----------|-----------|------------|------------|
| AUDI | 1AB701 | A6 Quattro | 4797 | 0 1783 | 0 1410 | 1437 D |
| AUDI | 1AB702 | A6 Avant Quattro | 4797 | 0 1783 | 0 1440 | 1490 |
| AUDI | 1AB703 | A4 4479 | 0 1733 | 0 1394 | 1414 D | m5 |
| AUDI | 1AB703 | A4 4479 | 0 1733 | 0 1394 | 1414 D | a4 |
| MAZDA | 1MA599 | Demio 3815 | 0 1650 | 1670 1500 | 1535 B | m5 |

2.2.4.3 Liste des rubriques

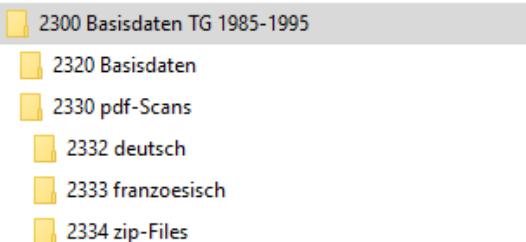
| Spalte | Thema | Spalte | Bedeutung | Beispiel | Quelle | Feld |
|--------|---|---------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------------|
| A 1 | Marke und Typ | Marke | | MERCEDES-BENZ | verbrauch | Marke |
| B 2 | | TG-Code | | 1MH151 | verbrauch | TG-Code |
| C 3 | | Typ | | 1FC841 C 350 e | verbrauch | Typ |
| D 4 | Abmessungen | Länge_von | | 4691 | verbrauch | Länge_von |
| E 5 | | Länge_bis | | 3653 | verbrauch | Länge_bis |
| F 6 | | Breite_von | | 4756 | verbrauch | Breite_von |
| G 7 | | Breite_bis | | 0 | verbrauch | Breite_bis |
| H 8 | | Höhe_von | | 1810 | verbrauch | Höhe_von |
| I 9 | | Höhe_bis | | 1643 | verbrauch | Höhe_bis |
| J 10 | Treibstoff | Treibstoff | | 1839 | verbrauch | Höhe_von |
| | | | | 0 | verbrauch | Höhe_bis |
| | | | | 1426 | verbrauch | Höhe_von |
| | | | | 1605 | verbrauch | Höhe_bis |
| | | | | 1461 | verbrauch | Höhe_bis |
| | | | | 0 | verbrauch | Höhe_bis |
| K 11 | Getriebe | Getriebe | | C Y | verbrauch | Treibstoff |
| L 12 | iAchse | | | | | |
| M 13 | Treibstoffverbrauch | ET_Verbrauch | | a7 | verbrauch | Getriebe |
| N 14 | ET: Ersttreibstoff | ET_CO2 | | m5 | verbrauch | iAchse |
| O 15 | ZT: Zweittreibstoff | Hinweis | oft zu: | 3,06 | verbrauch | ET_Verbrauch |
| P 16 | ZT: Elektrisch | ZT_Verbrauch | Typ; Variante/Version | 4,07 | verbrauch | ET_CO2 |
| Q 17 | WLTP: Angaben nach WLTP (ohne Angabe: NEFZ gemessen oder berechnet) | ZT_CO2 | | 2,4 | verbrauch | Hinweis |
| R 18 | Energieeffizienzkat | Energieeffizienzkat | | 54 | verbrauch | ZT_Verbrauch |
| S 19 | egorie | egorie | berechnet | 125 | verbrauch | ZT_CO2 |
| T 20 | EL_Verbrauch | | | 0 | verbrauch | Energieeffizienz |
| U 21 | ET_Verbrauch WLTP | | | 5,4 | verbrauch | kategorie |
| V 22 | ET_CO2 WLTP | | | 0 | verbrauch | EL_Verbrauch |
| W 23 | ZT_Verbrauch WLTP | | | 97 | verbrauch | ZT_CO2 |
| X 24 | ZT_CO2 WLTP | | | 0 | verbrauch | ET_CO2 WLTP |
| | EL_Verbrauch WLTP | | | 132 | verbrauch | ZT_Verbrauch |
| | | | | 0 | verbrauch | ZT_CO2 WLTP |
| | | | | 0 | verbrauch | ET_Verbrauch |
| | | | | 152 | verbrauch | ZT_Verbrauch |
| | | | | 0 | verbrauch | ZT_CO2 WLTP |
| | | | | 6,5 | verbrauch | ET_Verbrauch |
| | | | | 113 | verbrauch | ZT_Verbrauch |
| | | | | 0 | verbrauch | ZT_CO2 WLTP |
| | | | | 0 | verbrauch | ET_Verbrauch |

2.3 Données de base RT 1985 – 1995

Réceptions par type datant d'environ 1995 ou d'avant. Ces réceptions par type présentent exactement une lettre dans leur désignation (par ex. 6S7020).

Les réceptions par type de cette génération ne sont plus produites et aucune mutation n'est plus effectuée sur les jeux de données existants.

Pour cette génération, les réceptions par type sont archivées individuellement au format pdf en allemand et en français dans le classeur correspondant.



Die Basisdaten werden als Excel aufgeführt und in den nächsten Unterkapiteln beschrieben.

2.3.1 TS-Moto, TS-Anhaenger, TS-Automobil – jeux de données de base fiches d'homologation

Il existe un jeu de données automobiles «TS-Automobil», un jeu de données motos «TS-Moto», un jeu de données remorques «TS-Anhaenger» et un jeu de données cyclomoteurs «TS-Mofa».

Les trois jeux de données «TS-Automobil», «TS-Moto» et «TS-Anhaenger» présentent une structure similaire et peuvent être regroupés. Dans ce cas, des colonnes peuvent rester vides (par ex. données de moteur pour les remorques). Les titres des colonnes correspondent aux désignations des fiches d'homologation. Les trois jeux de données ont des titres de colonnes différents.

Étant très différent des autres, le jeu de données pour cyclomoteurs «TS-Mofa» est géré à part (voir chapitre 2.3.2) .

Les jeux de données ne sont pas compatibles avec les jeux de données de base des réceptions par type de 3^e génération (voir chapitre 2.2).

Les données de base RT 1985 – 1995 ne sont plus mutées et sont donc immuables. Ces données ne font donc pas l'objet d'une actualisation régulière.

2.3.1.1 Étendue des données

Données de base concernant:

- Fiche de données
- Identification
- Châssis
- Moteur
- Carrosserie/équipement
- Pneus et jantes
- Poids
- Dimensions
- Données de référence sur les émissions
- Indications pour le permis de circulation

- Remarques, conditions posées par les pouvoirs publics

2.3.1.2 Format

xlsx (fichier Excel)

2.3.1.3 Liste des rubriques

| Thema | Spaltenüberschrift | | | Datenbeispiel | | |
|--------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--|--|
| Spalte | TS-Automobil.xlsx | TS-Moto.xlsx | TS-Anhaenger.xlsx | TS-Automobil.xlsx | TS-Moto.xlsx | TS-Anhaenger.xlsx |
| B 2 | Datenblatt | Typenscheinnummer | Typenscheinnummer | 105037 | 657026 | 959107 |
| C 3 | | Genehmigung erteilt: | Genehmigung erteilt: | 198809302 | 19880122 | 19910116 |
| D 4 | | Genehmigung ersetzt am | Genehmigung ersetzt am | 19920224 | 20000118 | 19911111 |
| E 5 | | Genehmigung ersetzt Bem | Genehmigung ersetzt Bem | Katalysatorvariante | Reifenvariante (ww. Mischbereifung) | Weitere TS-Inhaber |
| F 6 | | Genehmigung gesperrt | Genehmigung gesperrt | | | |
| G 7 | | Genehmigung storniert | Genehmigung storniert | | | |
| H 8 | Identifikation | Fahrzeugart Code | Fahrzeugart Code | 10 | 65 | 95 |
| I 9 | | Fahrzeugart | Fahrzeugart | PERSONENWAGEN | MOTORRAD | SPORTGERAETEANHAENGER |
| J 10 | | Fahrzeugart Z2 | Fahrzeugart Z2 | | | |
| K 11 | | Fahrzeugart Z2 (Subart) | Fahrzeugart Z2 (Subart) | Fahrzeugart Z2 (Subart) | | |
| L 12 | | Fabrikmarke | Fabrikmarke | OPEL | SUZUKI | STOEGER |
| M 13 | | Typ Z1 | Typ Z1 | Senator B 30i | DR 750 S | 2000 Tandem |
| N 14 | | Typ Z1 Zusatz | Typ Z1 Zusatz | | | |
| O 15 | | Typ Z2 | Typ Z2 | | | |
| P 16 | | Typ Z3 | Typ Z3 | Motor: C30NE | SR41A | 1 Platz |
| Q 17 | | Hersteller | Hersteller | 5044 ADAM OPEL AG D-65423 Rüsselsheim am Main | 5431 SUZUKI MOTOR CORPORATION J-432-8611 Hamamatsu City, Japan | 5839 STOEGER ANHAENGERBAU GMBH D-85640 PUTZBRUNN |
| R 18 | | Erkennungsmerkmal | Erkennungsmerkmal | Senator-B | SR41A | 1600?T |
| S 19 | | Herstellerplakette | Herstellerplakette | | SR41A..... |20. |
| T 20 | | Erkennungsmerkmal | Erkennungsmerkmal | | | |
| U 21 | | Fahrgestellnummer | Fahrgestellnummer | Fahrgestellnummer (Anbringung) | im Motorraum, rechts neben Haubenschloss | links auf Lenkkopf |
| V 22 | | Fahrgestellnummer (Anbringung) | Fahrgestellnummer (Anbringung) | Fahrgestellnummer (Anbringung) | rechts auf Bodenblech, zwischen Beifahrersitz und Türschwelle | rechts, vorn seitlich auf Deichselholm |
| W 23 | | Motorkennzeichen | Motorkennzeichen | C30NE | R401 | |
| X 24 | | Motorkennzeichen Anbringung | Motorkennzeichen Anbringung | | vor Motornummer, links, Mitte Motorblock | rechts, vorn oben auf Deichselholm |
| Y 25 | Motor | Typenscheininhaber | Typenscheininhaber | 7074 GENERAL MOTORS SUISSE SA 8152 Glattpark(Opfikon) | 7067 FRANKONIA AG 1580 Avanches | 7579 SCHUMACHER FREDY 2545 Selzach |
| Z 26 | | Motormarke | Motormarke | - | OPEL | SUZUKI |
| AA 27 | | Motortyp | Motortyp | - | C30NE | R401 |
| AB 28 | | Motorbauart | Motorbauart | - | Reihe-Inj. | Monoblock |
| AC 29 | | Takte | Takte | - | 4 | 4 |
| AD 30 | | Treibstoff | Treibstoff | - | B | B |
| AE 31 | | Motorlage | Motorlage | - | vorn | Mitte |
| AF 32 | | Kühlung | Kühlung | - | Wasser | Luft |
| AG 33 | | Anz. Zyl. | Anz. Zyl. | - | 6 | 1 |
| AH 34 | | Bohrung | Bohrung | - | 95 | 105 |
| AI 35 | | Hub | Hub | - | 69.8 | 84 |
| AJ 36 | | Hubraum | Hubraum | - | 2967.04 | 726.99 |
| AK 37 | | Steuer-PS | Steuer-PS | - | 15.11 | 3.7 |
| AL 38 | | Entstörung | Entstörung | - | D | ArC |
| AM 39 | | Leistung kW | Leistung kW | - | 130 | 27.9 |
| AN 40 | | Leistung n/min | Leistung n/min | - | 5800 | 5000 |
| AO 41 | | Md-max. Nm | Md-max. Nm | - | 240 | 57.2 |
| AP 42 | | Md-max. n/min | Md-max. n/min | - | 4200 | 4400 |
| AQ 43 | | Schalldämpfer Z1 | Schalldämpfer Z1 | - | 3 Töpfe: 2/275x270x130 "90220984" | 1 Topf: 675x d= 93 "SUZUKI 4483" |
| AR 44 | | Schalldämpfer Z2 | Schalldämpfer Z1 | - | 1/ 550x192x162 "90280543" oder 1/ 430x210x150 "94708801" ad1) | |
| AS 45 | Vmax | | | | 140 | |
| AT 46 | | Vmax | - | | | |
| AU 47 | | Vmax gemessen | - | | | |
| AV 48 | | Vmax Hersteller mech. von | - | | 225 | |
| AW 49 | | Vmax Hersteller mech. bis | - | | | |
| AX 50 | | Vmax Hersteller autom. von | - | | 222 | |
| AY 51 | | Vmax Hersteller autom. bis | - | | | |
| AZ 52 | | Höchstgeschwindigkeit gem. | - | | | |
| BA 53 | | Höchstgeschwindigkeit gem. n | - | | | |
| BB 54 | | - | Vmax nach Hersteller | | | 100 |
| | | - | Vmax n. Fahrverhalten | | | 80 |
| BC 55 | Fahrgestell | Anz. Achs./Reifen | Anz. Achs./Reifen | - | 2/4 | 2/2 |
| BD 56 | | - | Anzahl Achsen | | | 1 (Tandem) |
| BE 57 | | - | n-Räder | | | 4 |
| BF 58 | Federung | - | Federung | v+h= Schraubenfedern, Stoßdämpfer | | Drehschubfederung |
| BG 59 | Lenkung | - | - | Kugelumlauf, hydr. Lenkhilfe | | |
| BH 60 | Achsantrieb | - | - | HR | | |
| BI 61 | Betriebsbremse Z1 | - | - | hydr., 2-Kreis, v+h= Scheiben, | | |
| BJ 62 | Betriebsbremse Z2 | - | - | Unterdruckhilfe; ABS auf alle Räder | | |
| BK 63 | Betriebsbremse Z3 | - | - | mech., Trommeln, auf HR | | |
| BL 64 | Hilfsbremse Z1 | - | - | mech., Trommeln, auf HR | | |
| BM 65 | Hilfsbremse Z2 | - | - | mech., Trommeln, auf HR | | |
| BN 66 | Feststellbremse | - | - | mech., Trommeln, auf HR | | |
| BO 67 | Dauerbremse | - | - | - | | |
| BP 68 | 2-Kreis-Kontrolle | - | - | Niveaukontrolle, sep. KL | | |
| BQ 69 | - | - | Betriebsbremse Z1 | | | mech., Auflauf, Trommeln, auf alle Räder |
| BR 70 | | - | - | Betriebsbremse Z2 | | |
| BS 71 | | - | - | Stellbremse | | Abreißsicherung mech., Trommeln, auf alle Räder |

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| BT 72 | Karosserie/Ausrüstung | Karosserie Code | - | Karosserie Code | 163 | | 298 |
| BU 73 | | Karosserie (Ausweis) | - | Karosserie (Ausweis) | | | Wassersportgerätetransport |
| BV 74 | | Anzahl Türen | - | | 4 | | |
| BW 75 | | V-Messer | Geschwindigkeitsmesser | - | km/h | km/h | |
| BX 76 | | Sicherheitsgurte v | - | - | Ar4m (E) | | |
| BY 77 | | Sicherheitsgurte h | - | - | Ar4m + B (E) | | |
| BZ 78 | | Unterlegkeil | - | Unterlegkeil | | | 2/ 220x90x100 |
| CA 79 | | Rückspiegel | Rückspiegel | - | links + innen | links | |
| CB 80 | | Diebstahlsicherung | Diebstahlsicherung | - | Lenkradschloss | Lenkersperre | |
| CC 81 | | Scheibenw. | - | - | 2 | | |
| CD 82 | | Treibstofftank | - | - | 1/Stahl, 75 Liter | | |
| CE 83 | | Warnvorrichtung | - | - | HELLA E1 20009 | | |
| CF 84 | | Anzahl Plätze Total | Anzahl Plätze Total | - | 5 | 1 | |
| CG 85 | | Anzahl Plätze v | - | - | 2 | | |
| CH 86 | | Anzahl Plätze Mitte | - | - | | | |
| CI 87 | | Anzahl Plätze h | - | - | 3 | | |
| CJ 88 | Ausrüstung Motorrad | - | Vorderradbremse | - | | | |
| CK 89 | | - | Hinterradbremse | - | | | |
| CL 90 | | - | Seitenwagenbetrieb | - | | | |
| CM 91 | | - | Sitz Länge | - | | | |
| CN 92 | | - | Abstellstütze | - | | | |
| CO 93 | | - | Besondere Ausrüstung | - | | | |
| CP 94 | | - | Treibstofftank | - | | | |
| CQ 95 | | - | | - | | | |
| CR 96 | | - | Richtungsblinker v | - | 11 (E) | | |
| CS 97 | | - | Richtungsblinker h | - | 12 (E) | | |
| CT 98 | | - | Rückstrahler | - | IA (E) | | |
| CU 99 | | - | Dynamo-Leistung | - | - | | |
| CV 100 | | - | Warnvorrichtung | - | NIKKO TPAR 934 | | |
| CW 101 | El. Ausrüstung | - | - | Schlüsslichter | | | |
| CX 102 | | - | - | Bremslichter | | | R (E) |
| CY 103 | Anhänger | - | - | Bremslichter | | | S1 (E) |
| CZ 104 | | - | - | Richtungsblinker h | | | S1 (E) |
| DA 105 | | - | - | Richtungsblinker h | | | 2a (E) |
| DB 106 | | - | - | Rückstrahler v | | | 2a (E) |
| DC 107 | | - | - | Rückstrahler seitlich | | | I (E) |
| DD 108 | | - | - | Rückstrahler h | | | I (E) |
| DE 109 | | - | - | Markierlichter v | | | III (E) |
| DF 110 | | - | - | Markierlichter h nach v | | | A (E) |
| DG 111 | | - | - | Kontroll-Nr. Bel. | | | A (E) bei Länge >7000 mm erforderlich |
| DH 112 | Abmessung | Länge aussen | Länge | Länge von | 4845 | 2290 | 6670 |
| DI 113 | | Breite aussen | Breite | Breite aussen von | 1763 | 880 | 2100 |
| DJ 114 | | Höhe aussen | Höhe | Höhe aussen von | 1452 | 1295 | 1050 |
| DK 115 | | Länge innen | - | Länge innen von | | | |
| DL 116 | | Breite innen | - | Breite innen von | | | |
| DM 117 | | Höhe Innen | - | Höhe innen von | | | |
| DN 118 | | Achsabstand von | Achsabstand | Achsabstand von | 2730 | 1510 | 750 |
| DO 119 | | Achsabstand bis | - | Achsabstand bis ?? | | | |
| DP 120 | | Spurweite v von | - | Spurweite v von | 1450 | | |
| DQ 121 | | Spurweite v bis | - | Spurweite v bis | 1462 | | |
| DR 122 | | Spurweite h von | - | Spurweite h von | 1468 | | 1850 |
| DS 123 | | Spurweite h bis | - | Spurweite h bis | 1480 | | |
| DT 124 | | - | - | Länge innen bis | | | |
| DU 125 | | - | - | Länge aussen bis | | | |
| DV 126 | | - | - | Breite innen bis | | | |
| DW 127 | | - | - | Breite aussen bis | | | |
| DX 128 | | - | - | Höhe innen bis | | | |
| DY 129 | | - | - | Höhe aussen bis | | | |
| DZ 130 | | Dop.Achse v | - | - | | | |
| EA 131 | | Dop.Achse h | - | - | | | |
| EB 132 | | Überhang v innen | - | Überhang v innen von | | | |
| EC 133 | | Überhang v aussen | - | Überhang v aussen von | 938 | | 4840 |
| ED 134 | | Überhang h innen | - | Überhang h innen von | | | |
| EE 135 | | Überhang h aussen | - | Überhang h aussen von | 1177 | | 1830 |
| EF 136 | | - | - | Überhang v innen bis | | | |
| EG 137 | | - | - | Überhang v aussen von | | | |
| EH 138 | | - | - | Überhang h aussen bis | | | 3030 |
| EI 139 | | - | - | Überhang h innen bis | | | |
| EJ 140 | | - | - | Überhang v aussen bis | | | |
| EK 141 | | Bodenfreiheit leer | - | - | | | |
| EL 142 | | Bodenfreiheit beladen | - | - | | | |
| EM 143 | | - | - | Abstand Oese-VA von | | | |
| EN 144 | | - | - | Abstand Oese-VA bis | | | |
| EO 145 | | - | - | Abstand Oese-HA von | | | |
| EP 146 | | - | - | Abstand Oese-HA bis | | | |
| EQ 147 | | - | - | Abstand Königszapfen von | | | |
| ER 148 | | - | - | Abstand Königszapfen bis | | | |
| ES 149 | Gewicht | Leergewicht v | Leergewicht v | Leergewicht v | 770 | 100 | 60 |
| ET 150 | | Leergewicht h | Leergewicht h | Leergewicht h | 680 | 110 | 380 |
| EU 151 | | Leergewicht Total | Leergewicht Total | Leergewicht Total | 1450 | 210 | 440 |
| EV 152 | | Gewichtsverteil. v | Gewichtsverteil. v | Gewichtsverteil. v | 110 | 15 | |
| EW 153 | | Gewicht v | Gewicht v | Gewicht v | 880 | 115 | |
| EX 154 | | Gewichtsverteil. h | Gewichtsverteil. h | Gewichtsverteil. h | 240 | 55 | |
| EY 155 | | Gewicht h | Gewicht h | Gewicht h | 920 | 165 | |
| EZ 156 | | Gewichtsverteilung Total | leer | Gewicht Total | 350 | 70 | |
| FA 157 | | Gewicht Total | Gewicht Total | Gewicht Total | 1800 | 280 | |
| FB 158 | | Fabrikgarantie v von | Fabrikgarantie v von | Fabrikgarantie v von | | | 75 |
| FC 159 | | Fabrikgarantie v bis | Fabrikgarantie v bis | Fabrikgarantie v bis | | | |
| FD 160 | | Fabrikgarantie h von | Fabrikgarantie h von | Fabrikgarantie h von | | | 2000 |
| FE 161 | | Fabrikgarantie h bis | Fabrikgarantie h bis | Fabrikgarantie h bis | | | |
| FF 162 | | Fabrikgarantie | Fabrikgarantie | Fabrikgarantie | 1965 | 385 | 2000 |
| FG 163 | | Dachlast | - | - | 100 | ?? | |
| FH 164 | Reifen und Felgen | Reifengröße v | Reifengröße v | Reifengröße v | 205/65 VR 15 | 90/90-21 | |
| FI 165 | | Reifengröße h | Reifengröße h | Reifengröße h | 205/65 VR 15 | 130/80-(R)17 | 185/55 R 15 |
| FJ 166 | | Ply/bar v | Ply/bar v | Ply/bar v | -/2,5 | -/2,5 | |
| FK 167 | | Reifentraktkraft v | Reifentraktkraft v | Reifentraktkraft v | 1280 | 212 | |
| FL 168 | | Ply/bar h | Ply/bar h | Ply/bar h | -/2,5 | -/2,5 | -/2,5 |
| FM 169 | | Reifentraktkraft v bis ?? | Reifentraktkraft v bis ?? | Reifentraktkraft v bis ?? | | | |
| FN 170 | | Reifentraktkraft h | Reifentraktkraft h | Reifentraktkraft h | 1280 | 290 | 1980 |
| FO 171 | | Reifentraktkraft h bis?? | Reifentraktkraft h bis?? | Reifentraktkraft h bis?? | | | |
| FP 172 | | Reifen für Vmax v | Reifen für Vmax v | Reifen für Vmax v | 225 | 150 | |
| FQ 173 | | Reifen für Vmax h | Reifen für Vmax h | Reifen für Vmax h | 225 | 150 | 100 |
| FR 174 | | Felgen | Felgen | Felgen | 6 J x 15 ET 39 od. ET 33 Stahl | J21x1.85 J17xM12.50 | |
| FS 175 | | - | - | Reifen Vmax Fahrverhalten | | | 80 |
| FT 176 | Anhängelast | Anhängelast gebr. mech. | - | - | 1700 | | |
| FU 177 | | Anhängelast ungebr. mech. | - | - | 720 | | |
| FV 178 | | Anhängelast autom. | - | - | 1700 | | |
| FW 179 | | Anhängelast ungebr. autom. | - | - | 720 | | |
| FX 180 | | Gesamtzugsge wicht von | - | - | | | |
| FY 181 | | Gesamtzugsge wicht bis | - | - | | | |
| FZ 182 | | Anhängelast geprüft mech. | - | - | 1450 | | |
| GA 183 | | Anhängelast geprüft autom. | - | - | 1450 | | |
| GB 184 | | Zapfwelle 1 | - | - | | | |
| GC 185 | | Zapfwelle 2 | - | - | | | |

| | | | | | | |
|--------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---|
| GD 186 | Geräusch | Standmessung Getriebe 1 | Standmessung Getriebe 1 - | m5 | m5 | |
| GE 187 | Standmessung 1 | Standmessung i.A. 1 | Standmessung i.A. 1 - | 3,70 | 3,20 | |
| GF 188 | | Standmessung dB/A 1 | Standmessung dB/A 1 - | 77 | 75 | |
| GG 189 | | Standmessung /min 1 | Standmessung /min 1 - | 4350 | 3750 | |
| GH 190 | | Emissionen Bem 1 | Emissionen Bem 1 - | | | |
| GI 191 | | Standmessung Reg.-Nr. 1 | Standmessung Reg.-Nr. 1 - | 2335 | 2227 | |
| GJ 192 | Geräusch | Standmessung Getriebe 2 | Standmessung Getriebe 2 - | a4 | | |
| GK 193 | Standmessung 2 | Standmessung i.A. 2 | Standmessung i.A. 2 - | 3,70 | | |
| GL 194 | | Standmessung dB/A 2 | Standmessung dB/A 2 - | 77 | | |
| GM 195 | | Standmessung /min 2 | Standmessung /min 2 - | 4350 | | |
| GN 196 | | Emissionen Bem 2 | Emissionen Bem 2 - | | | |
| GO 197 | | Standmessung Reg.-Nr. 2 | Standmessung Reg.-Nr. 2 - | 2336 | | |
| GP 198 | Geräusch | Standmessung Getriebe 3 | Standmessung Getriebe 3 - | a4 | | |
| GQ 199 | Standmessung 3 | Standmessung i.A. 3 | Standmessung i.A. 3 - | 3,70 | | |
| GR 200 | | Standmessung dB/A 3 | Standmessung dB/A 3 - | 75 | | |
| GS 201 | | Standmessung /min 3 | Standmessung /min 3 - | 4350 | | |
| GT 202 | | Emissionen Bem 3 | Emissionen Bem 3 - | a01 | | |
| GU 203 | | Standmessung Reg.-Nr. 3 | Standmessung Reg.-Nr. 3 - | 20216 | | |
| GV 204 | Geräusch | Standmessung Getriebe 4 | - | - | | |
| GW 205 | Standmessung 4 | Standmessung i.A. 4 | - | - | | |
| GX 206 | | Standmessung dB/A 4 | - | - | | |
| GY 207 | | Standmessung /min 4 | - | - | | |
| GZ 208 | | Emissionen Bem 4 | - | - | | |
| HA 209 | | Standmessung Reg.-Nr. 4 | - | - | | |
| HB 210 | Geräusch | Standmessung Getriebe 5 | - | - | | |
| HC 211 | | Standmessung i.A. 5 | - | - | | |
| HD 212 | Standmessung 4 | Standmessung dB/A 5 | - | - | | |
| HE 213 | | Standmessung /min 5 | - | - | | |
| HF 214 | | Emissionen Bem 5 | - | - | | |
| HG 215 | | Standmessung Reg.-Nr. 5 | - | - | | |
| HH 216 | Geräusch | Standmessung Getriebe 6 | - | - | | |
| HI 217 | | Standmessung i.A. 6 | - | - | | |
| HJ 218 | Standmessung 5 | Standmessung dB/A 6 | - | - | | |
| HK 219 | | Standmessung /min 6 | - | - | | |
| HL 220 | | Emissionen Bem 6 | - | - | | |
| HM 221 | | Standmessung Reg.-Nr. 6 | - | - | | |
| HN 222 | Geräusch | Standmessung Getriebe 7 | - | - | | |
| HO 223 | | Standmessung i.A. 7 | - | - | | |
| HP 224 | Standmessung 7 | Standmessung dB/A 7 | - | - | | |
| HQ 225 | | Standmessung /min 7 | - | - | | |
| HR 226 | | Emissionen Bem 7 | - | - | | |
| HS 227 | | Standmessung Reg.-Nr. 7 | - | - | | |
| HT 228 | Emissionen Otto | Abgas Getriebe 1 | Abgas Getriebe 1 | m5 | m5 | |
| HU 229 | | Abgasnorm 1 | Abgasnorm 1 | F FAV-OEV1 (B01) | S FAV-OEV3 (C00) | |
| HV 230 | | CO korr. 1 | - | 0,8 | | |
| HW 231 | | ATG-Code 1 | - | 19340101 | 103006 | |
| HX 232 | | /min CO korr. 1 | - | | 1320 | |
| HY 233 | | Abgas Getriebe 2 | - | a4 | | |
| HZ 234 | | Abgasnorm 2 | - | F FAV-OEV1, 1.3.1+15.2.1; 10.87 | | |
| IA 235 | | CO korr. 2 | - | | | |
| IB 236 | | ATG-Code 2 | - | 19340101 | | |
| IC 237 | | /min CO korr. 2 | - | | | |
| ID 238 | | Abgas Getriebe 3 | - | a4 | | |
| IE 239 | | Abgasnorm 3 | - | F FAV-OEV1, 1.3.1+15.2.1; 10.87 | | |
| IF 240 | | CO korr. 2 | - | | | |
| IG 241 | | ATG-Code 3 | - | 19340101 | | |
| IH 242 | | /min CO korr. 3 | - | | | |
| II 243 | | Abgas Getriebe 4 | - | | | |
| IJ 244 | | Abgasnorm 4 | - | | | |
| IK 245 | | ATG-Code 4 | - | | | |
| IL 246 | | Abgas Getriebe 5 | - | | | |
| IM 247 | | Abgasnorm 5 | - | | | |
| IN 248 | | ATG-Code 5 | - | | | |
| IO 249 | Emissionen Diesel | BACHARACH 1 | - | | | |
| IP 250 | | k-Wert 1 | - | | | |
| IQ 251 | | /min BACH. korr. 1 | - | | | |
| IR 252 | | Pumpe 1 | - | | | |
| IS 253 | | Reg.-Nr. 1 | - | | | |
| IT 254 | | BACHARACH 2 | - | | | |
| IU 255 | | k-Wert 2 | - | | | |
| IV 256 | | /min BACH. korr. 2 | - | | | |
| IW 257 | | Pumpe 2 | - | | | |
| IX 258 | | Reg.-Nr. 2 | - | | | |
| IY 259 | | BACHARACH 3 | - | | | |
| IZ 260 | | k-Wert 3 | - | | | |
| JA 261 | | /min BACH. korr. 3 | - | | | |
| JB 262 | | Pumpe 3 | - | | | |
| JC 263 | | Reg.-Nr. 3 | - | | | |
| JD 264 | Fahrzeugausweis | Fahrzeugart (Ausweis) | Fahrzeugart (Ausweis) | PERSONENWAGEN | MOTORRAD | SPORTGERÄTEANHÄNGER |
| JE 265 | | Fahrzeugart Code (Ausweis) | Fahrzeugart Code (Ausweis) | 1 | 60 | 93 |
| JF 266 | | Marke und Typ (Ausweis) | Marke und Typ (Ausweis) | OPEL Senator B 30i | SUZUKI DR 750 S | STOEGER 2000 Tandem |
| JG 267 | | Hersteller Code (Ausweis) | Hersteller Code (Ausweis) | 4950 | 7102 | 8543 |
| JH 268 | | Typenscheinnummer | Typenscheinnummer | 1059837 | 657020 | 959107 |
| JI 269 | | Karosserie (Ausweis) | Karosserie (Ausweis) | Limousine | | Wassersportgerätetransport |
| JJ 270 | | Karosserie Code | | 163 | | 298 |
| JK 271 | | Plätze Total (Ausweis) | Plätze Total (Ausweis) | 5 | 1 | |
| JL 272 | | Plätze vorne (Ausweis) | | 2 | | |
| JM 273 | | Leergewicht (Ausweis) | Leergewicht (Ausweis) | 1450 | 210 | |
| JN 274 | | Treibstoff (Ausweis) | | B | B | |
| JO 275 | | Nutzlast (Ausweis) | Nutzlast (Ausweis) | - | 2967,04 | 726,99 |
| JP 276 | | Hubraum (Ausweis) | | 1965 | 385 | |
| JQ 277 | | Gesamtgewicht (Ausweis) | Gesamtgewicht (Ausweis) | - | | |
| JR 278 | | Steuer-PS | Steuer-PS (Ausweis) | 15.11 | 3,7 | |
| JS 279 | Bemerkungen | Bemerkungen | Bemerkungen | Bemerkungen | Katalysator : 2/ Id. "25100126" oder "QW02" oder "OM07" | 1) Hinterradbremse : Ab Rahmennummer SR41A-107725, hydr., 1 Scheibe (gelocht) 2) Masse : Länge variabel; Beleuchtung hinten auf ausziehbarem Balken montiert |

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------|--------------------------|---|---|-----|--|--|
| JT 280 | Abgaswartung 1 | Leerlauf-n 1 von | - | - | 670 | | |
| JU 281 | | Leerlauf-n 1 bis | - | - | 830 | | |
| JV 282 | | erhöhte Leerlauf-n 1 von | - | - | | | |
| JW 283 | | erhöhte Leerlauf-n 1 bis | - | - | | | |
| JX 284 | | CO-% Prüfanschluss 1 von | - | - | | | |
| JY 285 | | CO-% Prüfanschluss 1 bis | - | - | | | |
| JZ 286 | | HC ppm Prüfanschluss 1 | - | - | | | |
| KA 287 | | CO2 1 | - | - | | | |
| KB 288 | Abgaswartung 2 | Leerlauf-n 2 von | - | - | | | |
| KC 289 | | Leerlauf-n 2 bis | - | - | | | |
| KD 290 | | erhöhte Leerlauf-n 2 von | - | - | | | |
| KE 291 | | erhöhte Leerlauf-n 2 bis | - | - | | | |
| KF 292 | | CO-% Prüfanschluss 2 von | - | - | | | |
| KG 293 | | CO-% Prüfanschluss 2 bis | - | - | | | |
| KH 294 | | HC ppm Prüfanschluss 2 | - | - | | | |
| KI 295 | | CO2 2 | - | - | | | |
| KJ 296 | Abgaswartung 3 | Leerlauf-n 3 von | - | - | | | |
| KK 297 | | Leerlauf-n 3 bis | - | - | | | |
| KL 298 | | erhöhte Leerlauf-n 3 von | - | - | | | |
| KM 299 | | erhöhte Leerlauf-n 3 bis | - | - | | | |
| KN 300 | | CO-% Prüfanschluss 3 von | - | - | | | |
| KO 301 | | CO-% Prüfanschluss 3 bis | - | - | | | |
| KP 302 | | HC ppm Prüfanschluss 3 | - | - | | | |
| KQ 303 | Abgaswartung 4 | Leerlauf-n 4 von | - | - | | | |
| KR 304 | | Leerlauf-n 4 bis | - | - | | | |
| KS 305 | | erhöhte Leerlauf-n 4 von | - | - | | | |
| KT 306 | | erhöhte Leerlauf-n 4 bis | - | - | | | |
| KU 307 | | CO-% Prüfanschluss 4 von | - | - | | | |
| KV 308 | | CO-% Prüfanschluss 4 bis | - | - | | | |
| KW 309 | | HC ppm Prüfanschluss 4 | - | - | | | |

2.3.2 TS-Mofa – jeux de données de base fiches d'homologation

Ce chapitre décrit le jeu de données des fiches d'homologation pour cyclomoteurs; pour les autres jeux de données, voir chapitre 2.3.1 TS-Moto, TS-Anhaenger, TS-Automobil – jeux de données de base fiches d'homologation.

2.3.2.1 Étendue des données

Données de base concernant:

- Fiche de données
- Identification
- Type
- Moteur
- Équipement
- Poids
- Dimensions
- Données de référence sur les émissions
- Indications pour le permis de circulation
- Remarques, conditions posées par les pouvoirs publics

2.3.2.2 Format

xlsx (fichier Excel)

2.3.2.3 Liste des rubriques

| Thema | Spaltenüberschrift | Datenbeispiel |
|---------------|-------------------------|---------------|
| Spalte | TS-Mofa | |
| B 2 | Typenscheinnummer | TK8001 |
| C 3 | Genehmigung erteilt: | 19890426 |
| D 4 | Genehmigung ersetzt am | 0 |
| E 5 | Genehmigung ersetzt Bem | 0 |
| F 6 | Genehmigung gesperrt | 0 |
| G 7 | Genehmigung storniert | 0 |

| | | | | |
|----|----|----------------|------------------------------------|---|
| H | 8 | Identifikation | Fahrzeugart Code | 70 |
| I | 9 | | Fahrzeugart | MOTORFAHRRAD |
| J | 10 | | Fahrzeugart Z2 | 0 |
| K | 11 | | Fahrzeugart Z2 (Subart) | 0 |
| L | 12 | | Fabrikmarke | KTM |
| M | 13 | | Typ Z1 | Crazy GP 40 Kat |
| N | 14 | | Typ Z1 Zusatz | 0 |
| O | 15 | | Typ Z2 | 0 |
| P | 16 | | Typ Z3 | 0 |
| Q | 17 | | Hersteller | 5381 KTM MOTORRAD AG A- 5230 MATTIGHOFEN |
| R | 18 | | Erkennungsmerkmal | GP 40 |
| S | 19 | | Herstellerplakette | 0 |
| T | 20 | | Erkennungsmerkmal | |
| | | | Fahrgestellnummer | |
| | | | Herstellerplakette (Anbringung) | vorn am Lenkkopf |
| U | 21 | | Fahrgestellnummer (Anbringung) | rechts am Lenkkopf |
| V | 22 | | Motorkennzeichen | SACHS 535/1AVCH |
| W | 23 | | Motorkennzeichen Anbringung | 49 cm ³ Plakette, rechts oben auf Motorgehäuse |
| X | 24 | | Typenscheininhaber | 7018 AMSLER & CO AG 8245 Feuerthalen |
| Y | 25 | | Hersteller des Motors | FICHTEL & SACHS AG, D- 8720 SCHWEINFURT |
| Z | 26 | Bauart | Bauart des Rahmens | Pressstahlrahmen |
| AA | 27 | | Federung | v= Teleskop / h= Federbeine |
| AB | 28 | | Antriebsrad | 532 mm (2 1/4-16) bzw 558 mm (2 1/4-17) |
| AC | 29 | | Antrieb | sekundär Kette = 11x42 Zähne |
| AD | 30 | | Verbindung Kettenrad | 0 |
| AE | 31 | | Pedalarmlänge | 145 mm |
| AF | 32 | | Sattel-/Lenkerverstellung | >70 mm / Lenker horizontal verdrehbar |
| AG | 33 | | Bremsen | mech., Trommeln |
| AH | 34 | | Besondere Ausrüstung | a.W. Cockpit mit Geschwindigkeitsmesser |
| AI | 35 | Motor | Motormarke | SACHS |
| AJ | 36 | | Motortyp | 535/1AVCH |
| AK | 37 | | Bohrung | 38 |
| AL | 38 | | Hub | 44 |
| AM | 39 | | Hubraum | 49,88 |
| AN | 40 | | Leistung kW | 0,82 |
| AO | 41 | | Leistung n/min | 3400 |
| AP | 42 | | Steuer-PS | 3,4 |
| AQ | 43 | | Vergasermarke | BING |
| AR | 44 | | Vergasertyp | 17/10/118 |
| AS | 45 | | Hauptdüse | 46 |
| AT | 46 | | Entstörung | B |
| AU | 47 | | Schalldämpfer Z1 | 1 Topf "CH 101" mit integr. Katalysator |
| AV | 48 | | Schalldämpfer Z2 | Austrittsöffnung d= 6,0 mm |
| AW | 49 | | Ansaugdämpfer | Trockenluftfilter mit Papierelement |
| AX | 50 | | Vmax. gem. | 29,5 |
| AY | 51 | | Vmax. gem. bei / min | 5600 |
| AZ | 52 | | / min; bei 30 km/h | 5925 |
| BA | 53 | Ausrüstung | Abblendlicht | NIOX CH 11021 oder CH 1630201 15 W |
| BB | 54 | | Schlusslicht | UL0 CH 1053401 oder CH 10302 2 W |
| BC | 55 | | Rückstrahler | I (E) komb |
| BD | 56 | | Pedalrückstrahler | WECO TPP 24 od. UNION TPP 19 |
| BE | 57 | | Abstellstütze | zentral |
| BF | 58 | | Diebstahlsicherung | Lenkerschloss |
| BG | 59 | | Dynamoleistung | 19 W |
| BH | 60 | | Warnvorrichtung | Fahrradglocke |

| | | | |
|-------|------------------------|-------------------------|---|
| BI 61 | Gewichte | Leergewicht | 0 |
| BJ 62 | | Fabrikgarantie | 180 |
| BK 63 | | Reifengrösse Z1 | 2 1/4 - 16 |
| BL 64 | | Reifengrösse Z2 | 0 |
| BM 65 | | Tragkraft Z2 | -/2,75 |
| BN 66 | | Tragkraft Z1 | 105 |
| BO 67 | | Reifen für Vmax | 50 |
| BP 68 | | Felgen Z1 | 16 x 1.35 |
| BQ 69 | Abmessungen | Länge | 1720 |
| BR 70 | | Breite | 700 |
| BS 71 | | Lenkerbreite | 660 |
| BT 72 | | max. Höhe | 1130 |
| BU 73 | | Abst. Sattel/Lenk. | 320 |
| BV 74 | | Achsabstand | 1120 |
| BW 75 | | Tankinhalt | 3.4 |
| BX 76 | Emissions- | Standmessung Getriebe 1 | m1 |
| BY 77 | Referenzdaten 1 | Standemessung i.A. 1 | 3,82 |
| BZ 78 | | Standmessung dB/A 1 | 58 |
| CA 79 | | Standmessung /min 1 | 2550 |
| CB 80 | | Standmessung Reg.-Nr. 1 | 2642 |
| CC 81 | Emissions- | Standmessung Getriebe 2 | m1 |
| CD 82 | Referenzdaten 2 | Standemessung i.A. 2 | 4,09 |
| CE 83 | | Standmessung dB/A 2 | 58 |
| CF 84 | | Standmessung /min 2 | 2550 |
| CG 85 | | Emissionen Bem 2 | 0 |
| CH 86 | | Standmessung Reg.-Nr. 2 | 2671 |
| CI 87 | Emissions- | Standmessung Getriebe 3 | 0 |
| CJ 88 | Referenzdaten 3 | Standemessung i.A. 3 | 0 |
| CK 89 | | Standmessung dB/A 3 | 0 |
| CL 90 | | Standmessung /min 3 | 0 |
| CM 91 | | Emissionen Bem 3 | 0 |
| CN 92 | | Standmessung Reg.-Nr. 3 | 0 |
| CO 93 | Emissions-Referendaten | ATG-Code 1 | 121005 |
| CP 94 | Ausweis | Marke und Typ (Ausweis) | KTM Crazy GP 40 Kat |
| CQ 95 | Bemerkungen | Bemerkungen | <p>1) Erkennungsmerkmale : Anbringungsort der CM/CH-Nummer = am Lenkkopf</p> <p>2) Antrieb : sek. Kette mit Bereifung 2 1/4 - 17 = 11 x 45 Zähne</p> <p>3) Verbindung Kettenrad : verschraubt und 2 Schrauben</p> |

2.4 Scans RD pdf jusqu'en 1985

Les réceptions par type qui existaient jusqu'en 1985 ne sont disponibles qu'au format pdf. Le numéro RT est la désignation du fichier. Si le numéro de réception par type n'est pas connu, il est possible de rechercher la bonne réception par type à l'aide d'autres critères de recherche dans le tableau récapitulatif (voir chapitre 2.1).

- ▼  2400 pdf-Scans TG bis 1985
 -  2420 deutsch
 -  2430 französisch
 -  2440 zip-Files

Les réceptions par type de 1^{ère} génération sont archivées en allemand et en français.

3 Support et interlocuteurs

Ce chapitre décrit le support pour les destinataires de données avec les services et les rôles de support impliqués ainsi que les interlocuteurs concrets.

3.1 Support de 1^{er} niveau, OFROU

Il s'agit du premier point de contact à l'OFROU pour les destinataires de données qui souhaitent signaler un cas de support ou qui ont une question à poser en la matière.

Informations de contact

Les cas et les demandes de support doivent être annoncés par le biais du contact suivant:

Nom/désignation: équipe d'analyse

E-mail: fahrzeugdaten.analyse@astr.admin.ch

Horaires: de 7h30 à 17h30 (de 7h30 à 16h30 la veille d'un jour férié fédéral)