



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

# **Neues aus dem ASTRA**

**Werner Jeger**

**Vizedirektor Bundesamt für Strassen  
und Abteilungschef Strassenverkehr**

2. November 2007; SPI Luzern



# Inhaltsübersicht

- I. Revision diverser Verordnungen mit Inkrafttreten  
1.1.2008
- II. Neuerungen für Berufsschauffeure und  
Berufsschauffeusen
- III. MOFIS-Online
- IV. Übergang des Eigentums an den Nationalstrassen  
auf den Bund ab 1.1.2008



# ***I. Revision diverser Verordnungen mit Inkrafttreten am 1.1.2008***

- Revision der Verkehrszulassungsverordnung (VZV):

Der Führerausweisentzug für Motorwagen und Motorräder wird neu automatisch auch auf die Kategorie F (45er-Fahrzeuge) ausgedehnt.

Das Mindestalter für die Kat. F wird auf 18 Jahre angehoben; nur bei Arbeitsfahrzeugen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen wie bisher.



# ***I. Revision diverser Verordnungen mit Inkrafttreten am 1.1.2008***

- Neue Polizeikontrollverordnung (SKV)  
Zusammenfassung der bisher in diversen Verordnungen verstreuten Kontrollvorschriften in einer Verordnung  
Verankerung von verbindlichem EG-Recht wie:
  - minimale Kontrolldichte bei der ARV
  - Prüflisten für Kontrolle von Gefahrguttransporten
  - „Unterwegskontrollen“ des Fahrzeugzustands
  - Melde- und Statistikpflichten
- Rechtsgrundlage für Informatikprojekt ETC
- Auf den 1. Juli 2008 sollen auch die überarbeiteten Weisungen in Kraft treten (zur Zeit im Anhörungsverfahren bis Ende November 2007)



## ***II. Neuerungen für Berufschaffere und Berufschaffereisen***

Ziel:

Gleich lange Spiesse zwischen EU/CH im Personen- und Güterverkehr

(Prinzip des bilateralen Landverkehrsabkommens)



## ***II. Neuerungen für Berufsschauffeure und Berufsschauffeusen***

1. Anpassungen an inhaltliche Änderungen bei der Arbeits- und Ruhezeit auf EU-Ebene.

Zeitplan:

Anhörung abgeschlossen;

Bundesratsbeschluss und Inkrafttreten noch offen.



## ***II. Neuerungen für Berufsschauffeure und Berufsschauffeusen***

2. Neues Kontrollmittel für die Arbeits- und Ruhezeit in allen EU- und AETR-Staaten:

Der Digitale Fahrtschreiber

In der Schweiz für neu zugelassene Fahrzeuge seit 1.1.2007 obligatorisch.



## ***II. Neuerungen für Berufsschauffeure und Berufsschauffeusen***

### **3. Fähigkeitsausweis**

- Für Berufsschauffeure ist ein Fähigkeitsausweis für den Güter- oder den Personentransport oder beides erforderlich.  
Keinen Fähigkeitsausweis benötigen Führer und Führerinnen von Motorfahrzeugen, die von der Polizei (...) oder im Auftrag dieser Stellen verwendet werden.
- Der Fähigkeitsausweis wird nach längerer und anspruchsvollerer Prüfung erteilt als bei den Führerprüfungen C, C1, D, D1.
- Obligatorische Weiterbildungspflicht für alle Inhaber eines Fähigkeitsausweises: 35 Stunden innert 5 Jahren, aufteilbar in Module von 7 Stunden.
- Bundesratsbeschluss vom 15. Juni 2007, Inkrafttreten am 1. September 2009.





### ***III. MOFIS-Online***

Ziele:

- Mit MOFIS werden die Fahrzeugzulassungsbehörden der Schweiz (Kantone, VBS) und FL miteinander online (zeitverzugslos) vernetzt.
- Mit MOFIS wird zudem das Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherungswesen elektronisch in den Immatrikulationsprozess eingebunden („elektronischer Versicherungsnachweis“).
- MOFIS bedient die Polizei-/Grenzkontrolle (via RIPOL-online) zeitverzugslos mit den für diese Arbeit notwendigen Daten.



### ***III. MOFIS-Online***

Ziele (2):

- Über MOFIS werden die Motorfahrzeugimporteure direkt in das System eingebunden.
- Über MOFIS wird die Besteuerung des Fahrzeugwesens des Bundes (EZV) direkt ins System eingebunden.
- Das Statistikwesen des Bundes wird mit MOFIS-Daten bedient.



### ***III. MOFIS-Online***

Aktueller Stand:

- Der Bundesrat hat die notwendigen Verordnungsänderungen beschlossen (Übergangsfrist bis Ende 2008).
- Fünf Kantone (SO, NE, JU, SZ, BS) und neun Versicherer arbeiten heute auf dem neuen MOFIS inkl. elektronischer Versicherungsnachweis.
- Der Zeitplan für die Onlineanbindung aller Kantone und Versicherer bis Ende 2008 ist eng und sportlich.



## **IV. Übergang des Eigentums an den Nationalstrassen auf den Bund**

Der Eigentumsübergang auf den NS hat Auswirkungen auf:

- Verkehrsmanagement:  
Leistungsvereinbarungen ASTRA - Kantone
- Bewilligung von stationären Enforcement-Anlagen (Geschwindigkeits-, Profil- und Gewichtsmessung):  
ASTRA entscheidet über kantonale Gesuche
- Bewilligungen für Ausnahmetransporte:  
ASTRA bewilligt die Benutzung der Nationalstrassen