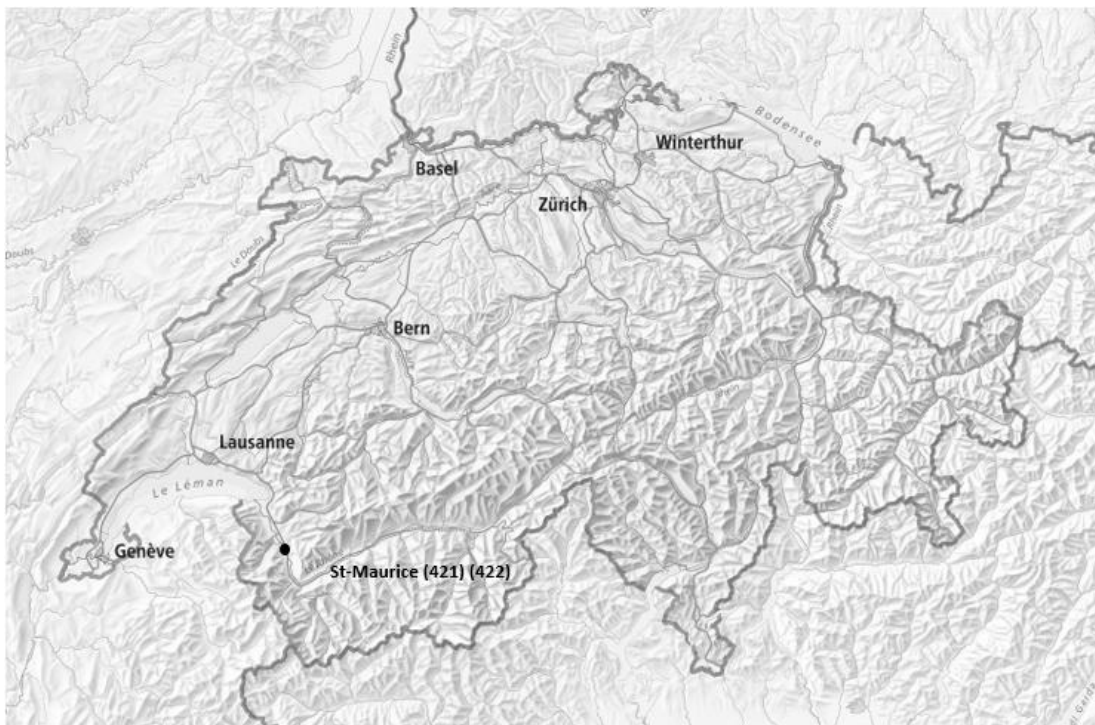




Saint-Maurice - 2021

Evaluation et traitement des données WIM



Impressum

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Division Réseaux routiers

Trafic & Innovations Management

Monitoring du trafic

Document

Document WIM_2021_421_422

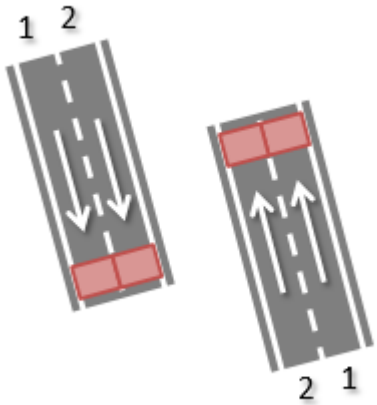
Version 1

Créé le 14.04.2022 – MAF

Table des matières

	Impressum	2
1	Fiche de station	4
2	Intégrité des données	5
3	Niveau de confiance.....	6
	Bibliographie	7

1 Fiche de station

Station	Canton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Directions	Voies
Saint-Maurice	VS	A9	421 / 422	F1	III	2	2 + 2
Situation							
<p>421 : Direction Sion</p>  <p>422: Direction Lausanne</p>							
Enregistrements							
Type de fichiers :	Fichiers journaliers						
Format de fichiers :	NoASTRAANNEEMOISJOUR.extension						
Extension de fichiers :	*.V00, *.V01						
Filtre poids véhicules :	> 2998 kg						
Classification SWISS :	SWISS10						

Fichier de données	
Fichiers journaliers manquants	22.01.2021 (421) 29.01.2021 (421) 13.04.2021 – 31.12.2021 (421) 06.12.2021 (422) 27.12.2021 – 31.12.2021 (422)
Perte potentielle de données	08.04.2021 – 07 : 14 à 00 : 00 (421) 09.04.2021 – 00 : 00 à 04 : 43 (421) 12.04.2021 – 05 : 58 à 00 : 00 (421)
<i>Evènements particuliers</i>	
<i>Décisions</i>	
<i>Concaténation</i>	
Nom de fichiers :	2021_421_concat.log ; 2021_422_concat.log ;
Nombre d'enregistrements :	553'426 (421) ; 678'505 (422)
Nombre de jours effectifs :	98.4 (421) ; 359.0 (422)

2 Intégrité des données

Documents de référence : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Filtre des données (démarche pas à pas)	
1)	Véhicules de moins de 3.5 tonnes (147'128 enregistrements).
2)	501'778 enregistrements direction D1 (421). 27 enregistrements direction D2 (421). 582'028 enregistrements direction D1 (422). 968 enregistrements direction D2 (422).
3)	Longueur totale nulle (224 enregistrements).
4)	Longueur totale supérieure à 26.00m (398'240 enregistrements).
5)	Poids nul sur un des axes (524 enregistrements).
6)	Entraxe inférieur à 60cm (65'035 enregistrements).
7)	Poids total supérieur à 65 tonnes (745 enregistrements, hors grues mobiles).
8)	Poids sur un axe supérieur à 18 tonnes (116 enregistrements, hors grues mobiles).
9)	Longueur totale inférieure à 4.00m (626 enregistrements).
<i>Décisions</i>	
1)	Exclusion (2021_421_422_u3500.log).
2)	Exclusion des enregistrements direction D2.
3)	Exclusion.
4)	Exclusion.
5)	Exclusion.
6)	Exclusion.
7)	Exclusion.
8)	Exclusion.
9)	Exclusion.
<i>Fichiers</i>	
Nom de fichier de traitement statistique :	2021_421_422.log
Nombre d'enregistrements :	618'296
Nom de fichier d'exclusions :	2021_421_422_exclus.log
Nombre d'enregistrements :	466'505

Sur un total de 1'231'929 enregistrements, 147'128 ont été séparés en raison de leur appartenance aux véhicules légers (< 3.5 tonnes) et 466'505 enregistrements (43.00%) ont été exclus du jeu de données de base en raison d'incohérences potentielles de données.

3 Niveau de confiance

Documents de référence : [4] [6]

<i>Niveaux de confiance selon [6], valeurs absolues</i>		
Niveau de confiance	Variation maximale sur les charges	Variation sur les facteurs d'équivalence
Très bon	0.8%	3%
Bon	2.0%	8%
Satisfaisant	3.2%	13%
Mauvais	> 3.2%	> 13%

Constations

Les données de la station, notamment dans la direction de Sion (421), ne sont pas considérées suffisamment fiables pour être traitées statistiquement.

Bibliographie

Normes

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Mars 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
 - [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (Mars 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
 - [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », norme SIA 261:2014.
-

Directives

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.
-

Documentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*. LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-