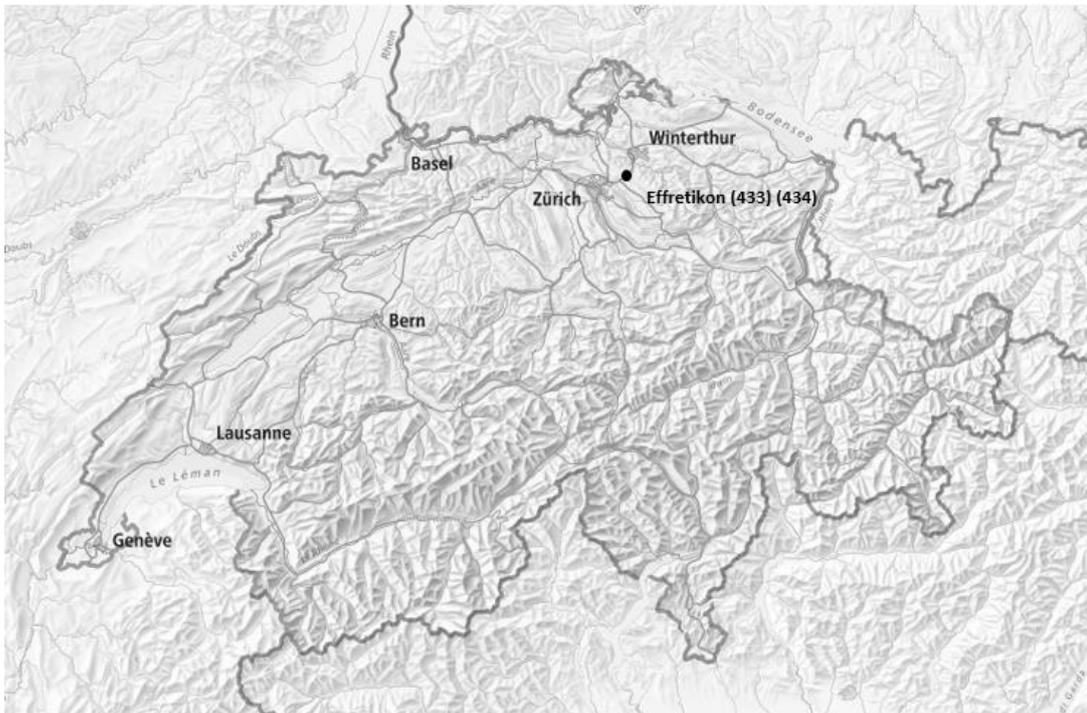


Effretikon – 2020

Evaluation et traitement des données WIM



Impressum

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

Division Réseaux routiers

Trafic & Innovations Management

Monitoring du trafic

Document

Document WIM_2020_433_434

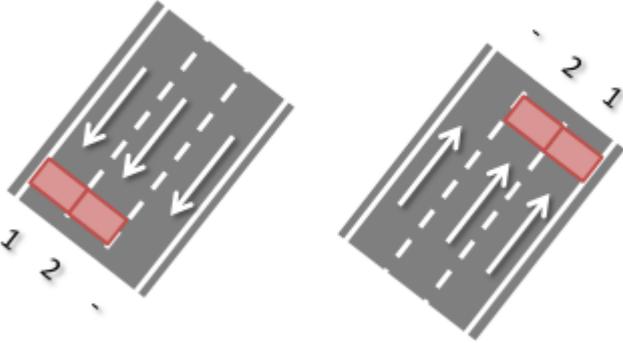
Version 1

Créé le 19.03.2021 – MAF

Table des matières

	Impressum	2
1	Fiche de station	4
2	Intégrité des données	5
3	Niveau de confiance	6
	Bibliographie	7

1 Fiche de station

Station	Canton	RN	N° ASTRA	Filiale	UT	Directions	Voies
Effretikon	ZH	A1	433 / 434	F4	VII	2	2x3
Situation							
434 : Direction Zürich 433 : Direction Winterthur 							
Enregistrements							
Type de fichiers :	Fichiers journaliers						
Format de fichiers :	WIM_ANNEEMOISJOUR_NoASTRA.extension						
Extension de fichiers :	*.csv						
Filtre poids véhicules :	> 2994kg						
Classification SWISS :	SWISS10						

Fichier de données	
Fichiers journaliers manquants	01.01.2020 – 10.09.2020 13.10.2020 – 15.10.2020 (433) 09.12.2020 – 14.12.2020 (433) 09.12.2020 – 13.12.2020 (434)
Perte potentielle de données	-
<i>Evènements particuliers</i>	
<i>Décisions</i>	
<i>Concaténation</i>	
Nom de fichiers :	2020_433_concat.log ; 2020_434_concat.log
Nombre d'enregistrements :	591'970 (433) ; 494'705 (434)
Nombre de jours effectifs :	103.0 (433) ; 107.0 (434)

2 Intégrité des données

Documents de référence : [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11]

Filtre des données (démarche pas à pas)	
1)	Véhicules de moins de 3.5 tonnes (251'901 enregistrements).
2)	449'911 enregistrements direction D1 (433). 176 enregistrements direction D2 (433). 384'533 enregistrements direction D1 (433). 104 enregistrements direction D2 (433).
3)	Longueur totale nulle (117 enregistrements).
4)	Longueur totale supérieure à 26.00m (3'823 enregistrements).
5)	Poids nul sur un des axes (34 enregistrements).
6)	Entraxe inférieur à 60cm (6'946 enregistrements).
7)	Poids total supérieur à 65 tonnes (1'026 enregistrements, hors grues mobiles).
8)	Poids sur un axe supérieur à 18 tonnes (128 enregistrements, hors grues mobiles).
9)	Longueur totale inférieure à 4.00m (1'193 enregistrements).
<i>Décisions</i>	
1)	Exclusion (2020_433_434_u3500.log).
2)	Exclusion des enregistrements direction D2.
3)	Exclusion.
4)	Exclusion.
5)	Exclusion.
6)	Exclusion.
7)	Exclusion.
8)	Exclusion.
9)	Exclusion.
<i>Fichiers</i>	
Nom de fichier de traitement statistique :	2020_433_434.log
Nombre d'enregistrements :	821'377
Nom de fichier d'exclusions :	2020_433_434_exclus.log
Nombre d'enregistrements :	13'547

Sur un total de 1'086'675 enregistrements, 251'901 ont été séparés en raison de leur appartenance aux véhicules légers (< 3.5 tonnes) et 13'547 enregistrements (1.62%) ont été exclus du jeu de données de base en raison d'incohérences potentielles de données.

En raison du faible nombre de jours d'enregistrements, des incohérences relevées en 2019 et du non-calibrage de la station, les données de la station ne sont pas considérées suffisamment stables pour être traitées statistiquement.

3 Niveau de confiance

Constatations
La station présente de nombreux arrêts. Les données de la station ne sont pas considérées suffisamment stables pour être traitées statistiquement.

Bibliographie

Normes

- [1] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Trafic pondéral équivalent** », VSS 40 320.
- [2] Association suisse des professionnels de la route et des transports VSS (März 2019), « **Dimensionnement de la structure des chaussées – Sol de fondation et chaussée** », VSS 40 324.
- [3] Société suisse des ingénieurs et architectes SIA (2014), « **Actions sur les structures porteuses** », norme SIA 261:2014.

Directives

- [4] Office fédéral des routes OFROU (2009), « **Postes de comptage du trafic** », directive ASTRA 13012, édition 2009 V1.06.

Documentation

- [5] M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (LAVOC-EPFL), L. D'Angelo, Prof. A. Nussbamer (ICOM-EPFL) (2017) « **Simulations de trafic intégrant la détermination d'indices de performance structurale. Partie 1 : Trafic** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche AGB 2010/003, Rapport n° 685*.
 - [6] M.-A. Fénart, M. Ould-Henia, M. Delaby (2017) « **Actualisation des facteurs d'équivalence de la norme SN640320** », Office fédéral des routes OFROU, *Projet de recherche VSS 2015/411, Rapport n° 1606*.
 - [7] M.-A. Fénart (2013) « **Modélisations de trafic – Denges (VD) – Ceneri (TI)** », *Technical report EPFL dans le cadre du projet de recherche AGB 2011/003 « Aktualisierte Bremskräfte zur Überprüfung von Strassenbrücken »*, LAVOC – EPFL.
 - [8] Bressi S., Fürbringer J.-M., Fénart M.-A., Dumont A.-G. (LAVOC / SB-SPH, EPFL) (2014) « **Global Sensitivity Analysis and Monte Carlo Analysis of Swiss design method applied to flexible pavements** », *Conférence EATA 2015*, Stockholm, Suède.
 - [9] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2015) « **Defining a braking probability to estimate extreme braking forces on road bridges** », *Conférence ICASP12 2015*, Vancouver, Canada.
 - [10] J. Martins, M.-A. Fénart, G. Feltrin, A.-G. Dumont, K. Beyer (2014) « **Deriving a load model for braking forces on road bridges: Comparison between a deterministic and a probabilistic approach** », *Istanbul Bridge Conference*, Istanbul, Turquie.
 - [11] L. D'Angelo, Prof. A. Nussbaumer, M.-A. Fénart, Prof. A.-G. Dumont (2013) « **Fatigue life assessment of existing motorway bridge** », *SEMC 2013*, Afrique du Sud.
 - [12] AASHTO (1986 - 1998), « **AASHTO Guide for Design of Pavement Structures** », American Association of State Highway and Transportation Officials.
-