**Ordonnance sur la conduite automatisée (OCA)**

**Questionnaire**

(structuré suivant la systématique du rapport explicatif)

**Auteur de l’avis :**

|  |
| --- |
| Canton  Association  Organisation  Autre |
| Expéditeur : |
| **Important :**  Veuillez envoyer votre avis sous forme électronique (document Word et PDF) d’ici au 2 février 2024 à l’adresse suivante : <svg@astra.admin.ch> |

**1. Ordonnance sur la conduite automatisée**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Avez-vous des remarques d’ordre général à formuler concernant le projet ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. Approuvez-vous l’objet de la nouvelle ordonnance (art. 1) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Approuvez-vous les définitions proposées (art. 2) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 4. Approuvez-vous les exigences générales applicables aux véhicules équipés d’un système d’automatisation (art. 3) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 5. Acceptez-vous que le système d’automatisation doive maîtriser tous les scénarios de trafic dans les conditions d’utilisation inhérentes à sa construction, conformément à l’al. 2, et que ces exigences se fondent sur des réglementations et des normes internationales (art. 4) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  |  | | | | | |
| 6. Acceptez-vous que l’immatriculation de véhicules sans conducteur se fonde sur les prescriptions techniques internationales relatives aux systèmes d’automatisation applicables au moment de la première mise en circulation, par dérogation à l’art. 3*b*, al. 1, OETV (art 5) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 7. Acceptez-vous que, sous certaines conditions, le DETEC puisse déclarer applicables à des véhicules déjà mis en circulation de nouvelles prescriptions concernant des systèmes d’automatisation (art. 6) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 8. Approuvez-vous la réglementation relative à l’enregistreur de mode de conduite (art. 7, 23, 27 et 38) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 9. Acceptez-vous que les systèmes d’automatisation ne puissent plus être utilisés si le système de gestion associé n’est plus actualisé, et que cela entraîne l’immobilisation des véhicules sans conducteur (art. 8) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  |  | | | | | |
| 10. Approuvez-vous la réglementation relative à la remise du manuel d’utilisation et au devoir d’information concernant l’enregistreur de mode de conduite (art. 9) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  |  | | | | | |
| 11. Approuvez-vous la réglementation relative au respect du manuel d’utilisation (art. 10) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 12. Acceptez-vous que les systèmes d’automatisation et les véhicules équipés d’un système d’automatisation soient en règle générale soumis à la réception par type (art. 11) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 13. Approuvez-vous la réglementation relative à la délivrance des réceptions par type (art. 12) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 14. Approuvez-vous la réglementation relative à la vérification de la conformité pour le maintien de la sécurité routière et de la sécurité de fonctionnement après l’immatriculation (art. 13) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 15. Approuvez-vous le principe des notifications obligatoires pour le maintien de la sécurité routière et de la sécurité de fonctionnement après l’immatriculation (art. 14) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | | | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 16. Approuvez-vous les contrôles prévus pour le maintien de la sécurité routière et de la sécurité de fonctionnement après l’immatriculation (art. 15) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | | | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 17. Approuvez-vous les précisions apportées concernant l’application des clauses de sauvegarde des accords internationaux pour les véhicules équipés de systèmes d’automatisation (art. 16) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 18. Acceptez-vous que les cantons ne soient pas autorisés à déléguer les contrôles subséquents de véhicules sans conducteur à des entreprises ou à des organisations privées, mais qu’ils puissent demander que certaines vérifications techniques soient effectuées par un organe d’expertise reconnu par l’OFROU ou les faire réaliser à la charge du détenteur du véhicule (art. 17) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 19. Approuvez-vous la réglementation relative aux fins autorisées du traitement des données de l’enregistreur de mode de conduite au sens de l’art. 25*g*, al. 3, LCR (art. 18) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 20. Approuvez-vous la réglementation relative au traitement des données dans le cadre de l’exécution (art. 19) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 21. Acceptez-vous que les données de l’enregistreur de mode de conduite puissent être détruites sans le consentement des personnes concernées aux fins de la mise au rebut du véhicule (art. 20) ? | | | | | | |
|  | OUI | | NON | | Sans avis / non concerné | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 22. Acceptez-vous que quiconque vend, loue ou met en leasing à titre professionnel un véhicule pourvu d’un dispositif émettant des demandes de transition doive expliquer clairement à la partie contractante la manière d’utiliser le système d’automatisation conformément à sa destination ainsi que la fonction d’enregistrement de l’enregistreur de mode de conduite et en conserver l’attestation écrite pendant dix ans (art. 21) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 23. Approuvez-vous les effets de l’utilisation du système d’automatisation pour le conducteur et l’étendue de sa décharge (art. 22) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 24. Approuvez-vous la réglementation relative à l’activation du système d’automatisation pour le stationnement (art. 24) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 25. Approuvez-vous les exigences générales concernant le parcage automatisé, notamment le fait que celui-ci suppose qu’une case de stationnement déterminée ait été attribuée au véhicule (art. 25) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 26. Approuvez-vous la réglementation relative à l’exécution du parcage automatisé (art. 26) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 27. Approuvez-vous la réglementation concernant la demande relative à l’exploitation d’aires de stationnement permettant le parcage automatisé, notamment le fait que ces demandes doivent être déposées par le constructeur ou par une personne habilitée par celui-ci (art. 28) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 28. Approuvez-vous la réglementation concernant l’évaluation de la demande relative à l’exploitation d’aires de stationnement permettant le parcage automatisé (art. 29) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 29. Approuvez-vous les obligations du constructeur concernant les formations relatives aux véhicules sans conducteur (art. 30) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 30. Approuvez-vous la réglementation relative aux personnes qui procèdent au chargement ou au déchargement partiel de véhicules sans conducteur, notamment le fait que la personne qui décharge une partie du véhicule soit responsable de veiller à ce que le déchargement partiel n’ait pas d’effets préjudiciables sur le reste du chargement (art. 31) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 31. Approuvez-vous les tâches et devoirs des détenteurs de véhicules sans conducteur (art. 32) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 32. Approuvez-vous les tâches et devoirs des opérateurs de véhicules sans conducteur (art. 33) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 33. Approuvez-vous la réglementation relative à la conduite manuelle d’un véhicule sans conducteur (art. 34) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 34. Approuvez-vous les exigences communes applicables à l’opérateur et à la personne qui conduit manuellement le véhicule sans conducteur, notamment les prescriptions relatives au permis de conduire, à la formation (spécifique) et au cours de perfectionnement (art. 35) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 35. Acceptez-vous que, pour les véhicules sans conducteur dépourvus de poste de conduite, le poids à vide n’inclue pas le poids du conducteur (art. 36) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 36. Approuvez-vous la réglementation relative aux commandes des véhicules sans conducteur (art. 37) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 37. Approuvez-vous la réglementation relative à la demande d’autorisation des conditions d’utilisation, notamment en ce qui concerne son contenu et le rapport que le requérant doit entretenir avec la Suisse (art. 39) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 38. Approuvez-vous la réglementation relative au traitement et à l’évaluation de la demande d’autorisation des conditions d’utilisation, notamment en ce qui concerne les preuves à apporter, l’obligation de solliciter l’autorisation du canton concerné (et de l’OFROU si les conditions d’utilisation s’étendent aux routes nationales), ainsi que le droit de l’armée, de l’OFT et de l’OFDF d’être entendus (art. 40) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 39. Acceptez-vous que la décision concernant une demande d’autorisation des conditions d’utilisation de véhicules sans conducteur soit notifiée aux destinataires visés à l’art. 41, let. a à d (art. 41) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 40. Acceptez-vous que les conditions d’utilisation autorisées soient publiées dans l’organe de publication officiel (art. 42) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 41. Approuvez-vous la réglementation relative à la surveillance après la délivrance de l’autorisation (art. 43) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 42. Approuvez-vous les différents éléments constitutifs d’une infraction (art. 44) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |
|  | | | | | | |
| 43. Approuvez-vous la disposition dérogatoire pour les cas d’espèce particuliers et la constitution d’un groupe de suivi par l’OFROU (art. 45) ? | | | | | | |
|  | OUI | NON | | Sans avis / non concerné | | |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | | | | |

**2. Ordonnance du 5 septembre 1979 sur la signalisation routière**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 44. Approuvez-vous le signal d’indication « Véhicules équipés d’un système d’automatisation » et l’obligation de le placer au niveau de tous les accès aux aires de stationnement où le parcage automatisé est autorisé (art. 62, al. 8 et annexe 2, signal 4.91bis)? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

**3. Ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 45. Acceptez-vous que les véhicules sans conducteur doivent faire l’objet d’un contrôle subséquent annuel (art. 33, al. 2, let. a, ch. 5) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |
|  |  | | |

**4. Ordonnance du 27 octobre 1976 réglant l’admission des personnes et des véhicules à la circulation routière**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 46. Acceptez-vous qu’un véhicule sans conducteur doive disposer d’une autorisation des conditions d’utilisation pour que le permis de circulation et les plaques puissent être délivrés (art. 71, al. 1, let. f) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 47. Acceptez-vous que l’examen théorique de base porte désormais aussi sur la connaissance des systèmes d’automatisation et d’aide à la conduite (annexe 11, ch. 1.2, sous-ch. 1.2.4) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 48. Acceptez-vous que les candidats à l’examen pratique (de conduite) pour la catégorie A et la sous-catégorie A1 doivent non seulement connaître et être capables d’utiliser les systèmes d’aide à la conduite (si le véhicule d’examen en est doté), mais également effectuer des manœuvres spéciales, en utilisant les systèmes d’aide à la conduite le cas échéant (annexe 12, section III, sous-section B, ch. 1bis et 2) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 49. Acceptez-vous que les candidats à l’examen pratique (de conduite) pour les catégories B et BE et la sous-catégorie B1 doivent non seulement connaître et être capables d’utiliser les systèmes d’aide à la conduite et les systèmes d’automatisation (si le véhicule d’examen en est doté), mais également effectuer des manœuvres spéciales, en utilisant les systèmes d’aide à la conduite et les systèmes d’automatisation le cas échéant (annexe 12, section III, sous-section D, ch. 1bis, 2 et 3) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 50. Acceptez-vous que le système de pilotage automatique sur autoroute et les différents systèmes d’aide à la conduite devant au moins être au programme de l’examen pratique (de conduite) des catégories et sous-catégories concernées (si le véhicule d'examen en est doté) soient explicitement mentionnés (annexe 12, section III, sous-sections B, ch. 1bis, et D, ch. 1bis) ? | | | |
|  | OUI | NON | Sans avis / non concerné |
|  | Remarques / proposition d’amendement : | | |