



De: Félix Eric

lundi, 17 février 2020

Ligne XA

Synthèse périodique fonctionnement de la ligne XA 2ème semestre 2019

La ligne XA

Parcours Meyrin-Village – Meyrin – Gare – Meyrin-Village
--

La ligne XA a été mise en service le lundi 11 décembre 2017, durant les six premiers mois de l'année 2018, en attente des autorisations de l'autorité fédérale, elle a été exploitée avec un minibus thermique. Depuis le mois de juillet 2018 la ligne est exploitée en véhicule autonome

Le parcours prévu se situe intégralement sur la commune genevoise de Meyrin, et relie le cœur de Meyrin-Village à la gare CFF de Meyrin-gare au moyen d'un parcours circulaire. Cette boucle emprunte successivement le chemin du Grand-Puits, le chemin du Vieux-Bureau et finalement la rue Virginio-Malnati. Le parcours comprend, outre les terminus, 2 arrêts intermédiaires, Grand Puits et Vieux-Bureau.

Les arrêts :

- Arrêt Meyrin-Village
- Arrêt Grand-Puits
- Arrêt Meyrin-Gare
- Arrêt Vieux-Bureau

Caractéristiques du parcours

Paramètre	Valeur
Longueur du parcours	2'100 m
Nombre d'arrêts	4
Point culminant du parcours	445 m
Point le plus bas du parcours	430 m
Pente moyenne	3.5%
Dénivelé total du parcours	35 m
Limitation de vitesse de la route empruntée	30 km/h
Vitesse maximale de la navette	25 km/h
Nombre de stop rencontrés	1
Nombre de céder le passage rencontrés	1



Jours d'exploitation

Circulation :

- lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi.

Heures d'exploitation :

- Du Lundi au Vendredi de 6h50 à 9h09 et de 15h50 à 18h09

Fréquence:

- 30 minutes

Nombre de jours d'exploitation

- Lundi – Vendredi 129 jours

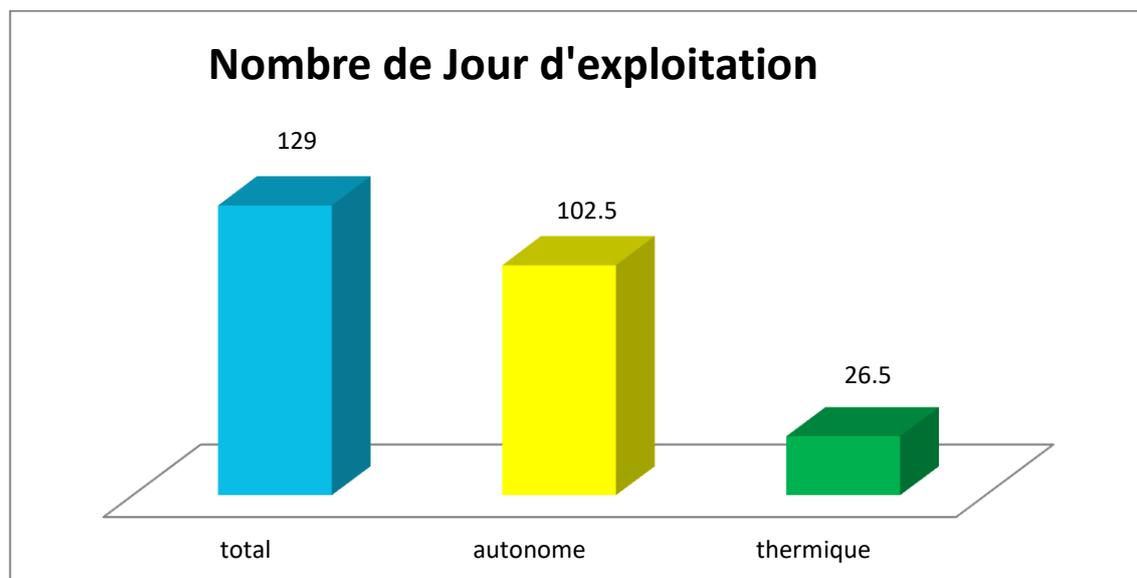
Nombre de jours d'exploitation en véhicule autonome

- Lundi – Vendredi 102.5 jours

Nombre de jours d'exploitation en véhicule thermique

- Du Lundi - Vendredi 26.5 jours

Pour le deuxième semestre 2019



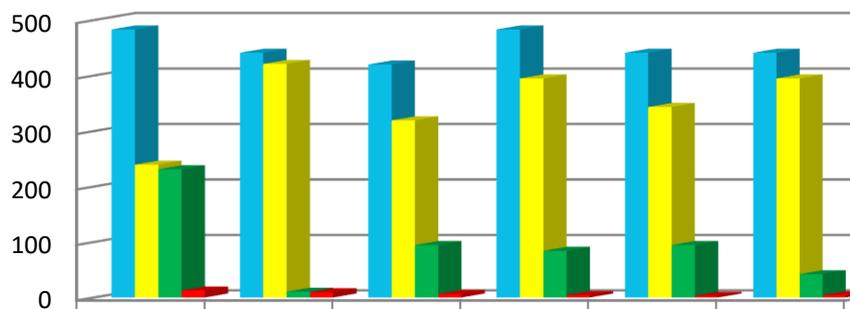


Kilomètres

Pour le semestre

- Kilomètres théorique 2709
- Kilomètres en véhicule autonome 2113
- Kilomètres en véhicules thermiques 556.5
- Kilomètre non effectués 39.5

Kilomètres parcourus



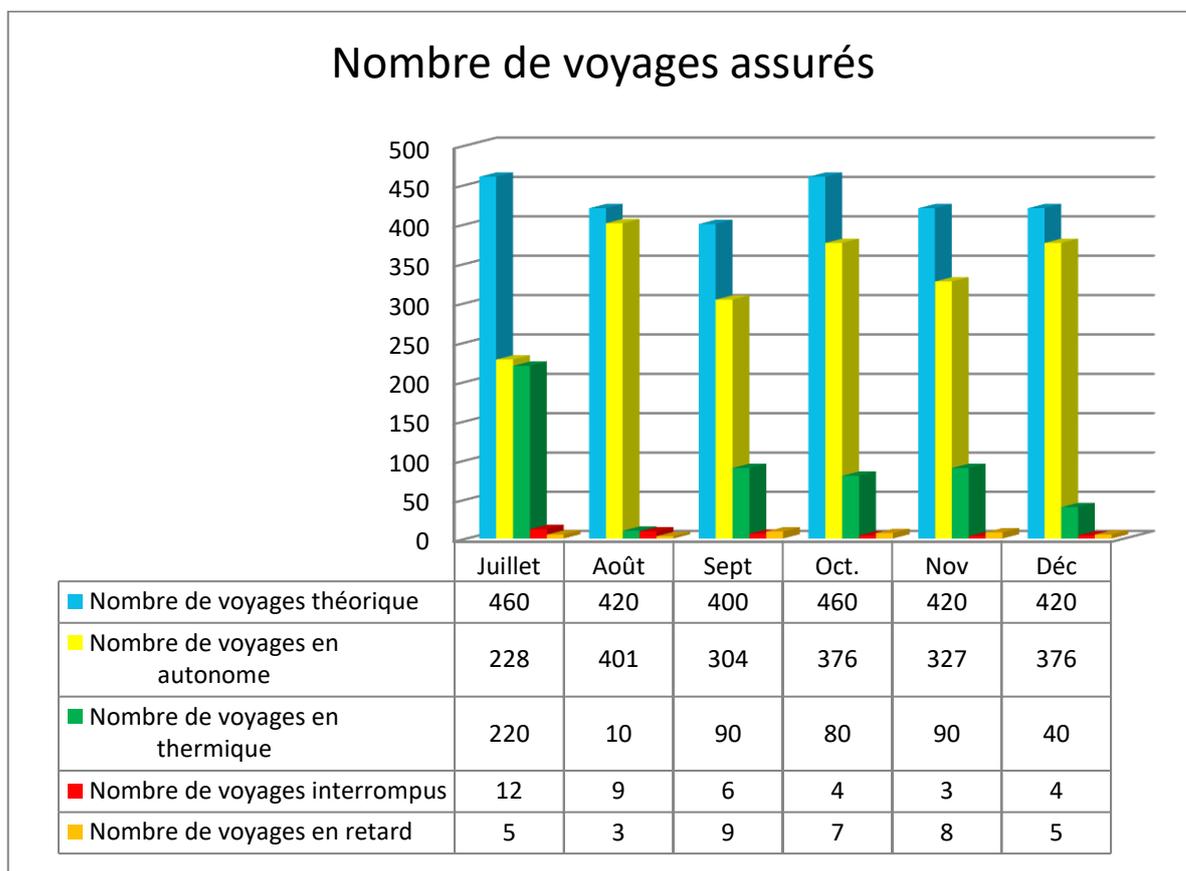
	Juillet	Août	Sept	Oct.	Nov	Déc
Kilomètres théorique	483	441	420	483	441	441
Kilomètres parcourus en autonome	239.4	421	319.2	394.8	343.3	394.8
Kilomètres parcourus en thermique	231	10.5	94.5	84	94.5	42
Kilomètres non effectués	12.6	9.4	6.3	4.2	3	4



Voyages

Pour le semestre

- Nombre de voyages théoriques 2580
- Voyages assurés en autonome 2012
- Voyages assurés en thermique 530
- Voyages non assurés 38
- Voyages assurés avec du retard 37

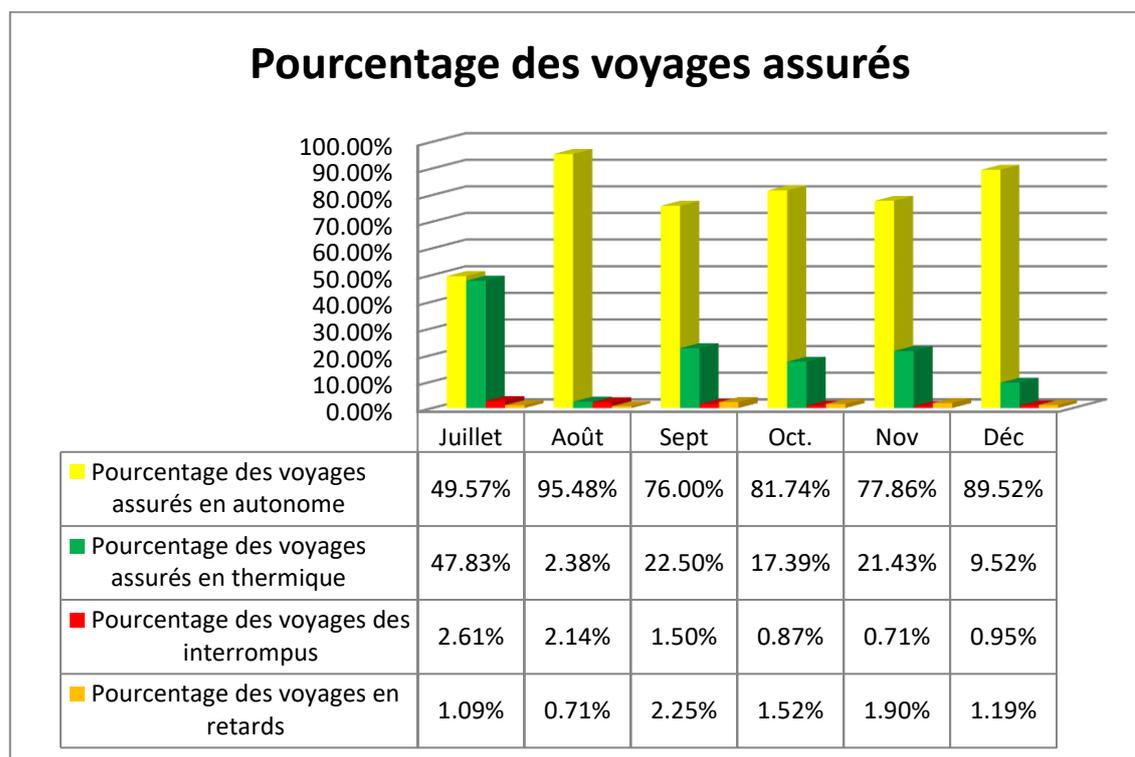




Pourcentage des voyages assurés

Pour le semestre

- Voyages assurés en véhicule autonome 77,98%
- Voyages assurés en véhicule thermique 20,54 %
- Voyages non assurés 1,47 %
- Voyages assurés avec du retard 1,43 %

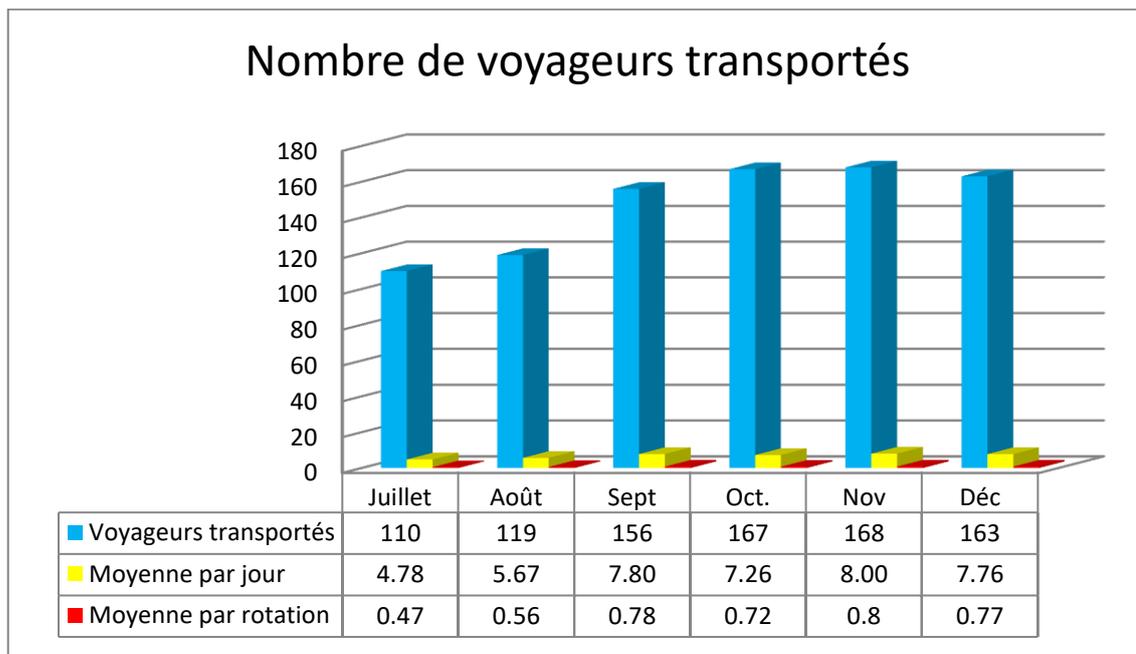




Fréquentation

Pour le semestre

- 883 clients transportés



Les données de fréquentation sont récoltées par les opérateurs à la fin de chaque tour, elles sont ensuite compilées et traitées manuellement.

En raison d'une fréquentation proche de zéro, l'exploitation de la ligne le samedi, a été supprimée à la mise en place de l'horaire vacance en juillet 2019.

Pour le semestre, hormis la période des vacances d'été, nous constatons que la fréquentation est faible mais reste stable.

Incidents et problèmes techniques avec immobilisation du véhicule

Véhicule P 53

- Du 18.06 au 10.09.2019 Accident dans le dépôt véhicule rapatrié à Lyon pour réparation.
- Du 25.11 au 18.12.2019 Support moteur fissuré réparation effectuée à Genève.

Véhicule P 103

- Du 12.07 au 25.07.2019 Sortie de voie, analyse des données, recalibrage Lidar par le constructeur.
- Du 27.09 au 9.10.2019 Accident avec véhicule stationné hors-case à Meyrin-Village



Après l'analyse des données de la part du constructeur Navya, il s'avère que l'accident (touchette) du mois de septembre à Meyrin-Village est dû à une erreur de manipulation de l'opérateur VA lors d'une reprise du véhicule en mode manuel, pour éviter un véhicule stationné hors-case au terminus de Meyrin-Village.

Résumé

Hormis les incidents susmentionnés, l'exploitation de la ligne XA se déroule dans de bonnes conditions. Les améliorations apportées par le constructeur durant cette période fluidifient la progression du véhicule tout au long de son parcours. Aujourd'hui, le véhicule subit moins d'arrêts intempestifs, sa progression est plus souple et il s'inscrit beaucoup mieux dans la circulation, à la satisfaction des opérateurs VA et de la clientèle.

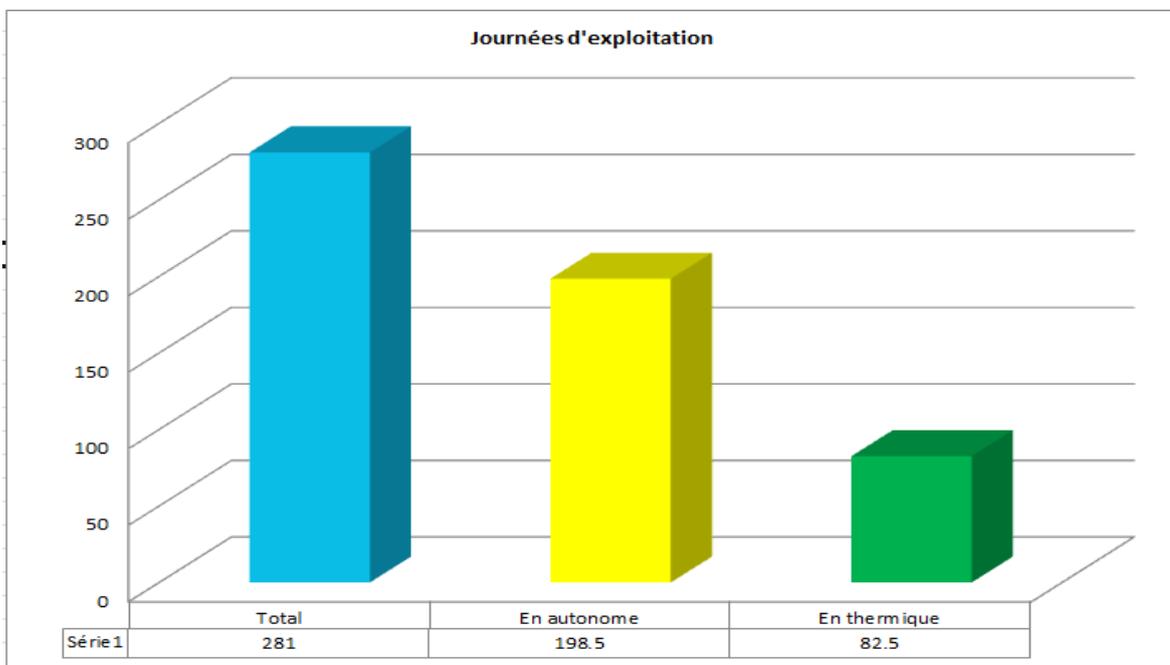
L'homologation d'un deuxième véhicule pour la ligne XA nous a permis d'augmenter le taux de couverture en mode autonome, il nous donne la possibilité d'assurer le service lorsque qu'un des deux véhicules est immobilisé pour effectuer des mises à jour du logiciel, des entretiens et/ou des réparations. Il nous permet aussi en tout temps d'effectuer des essais, des formations complètes ou continues sans péjorer le service.

Malgré une faible fréquentation, qui est plus lié à un manque d'attractivité du parcours qu'au mode de transport proposé, le parcours reste sélectif et nous permet de tester le véhicule dans des conditions de circulation réelles.

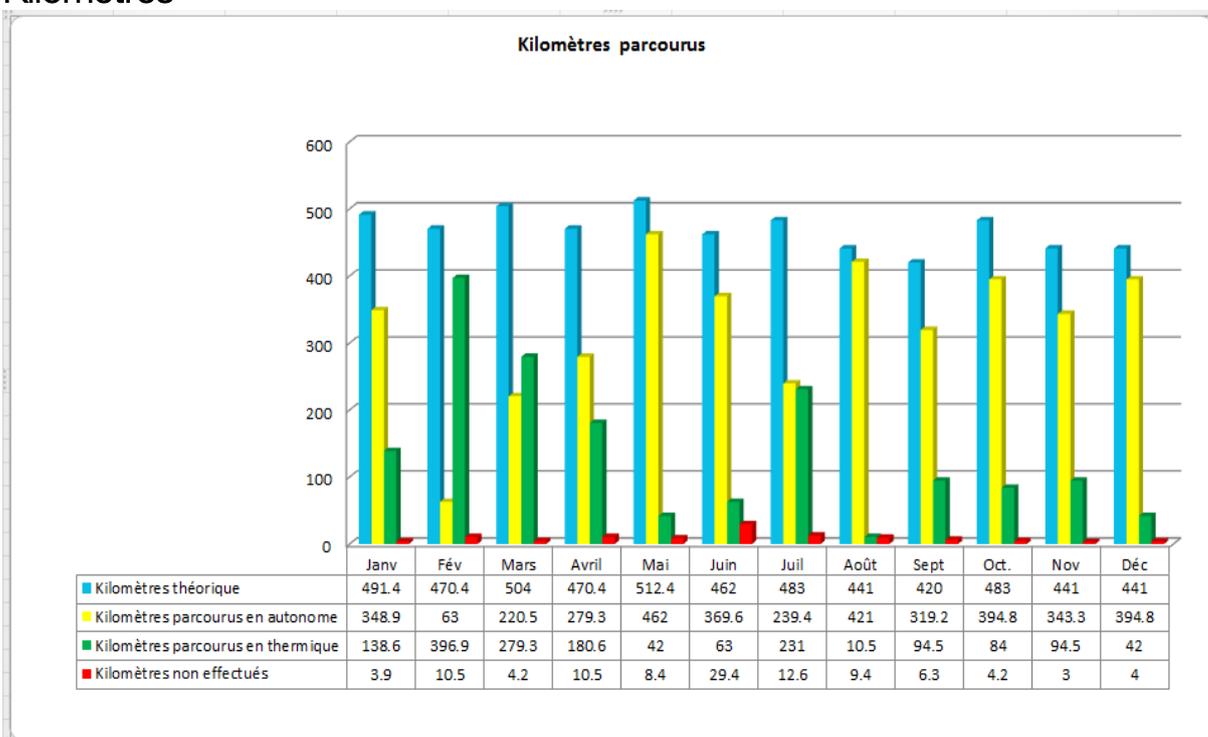
→ % graphiques annuels



Graphiques annuels 2019

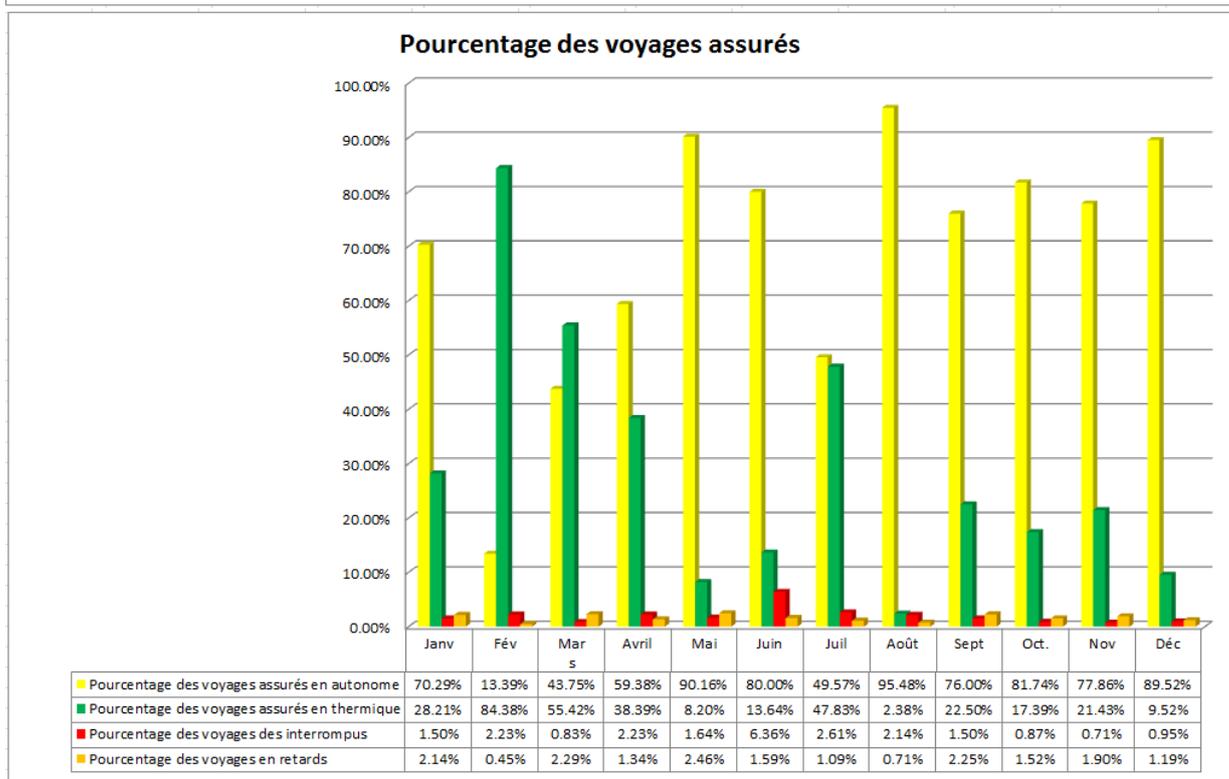
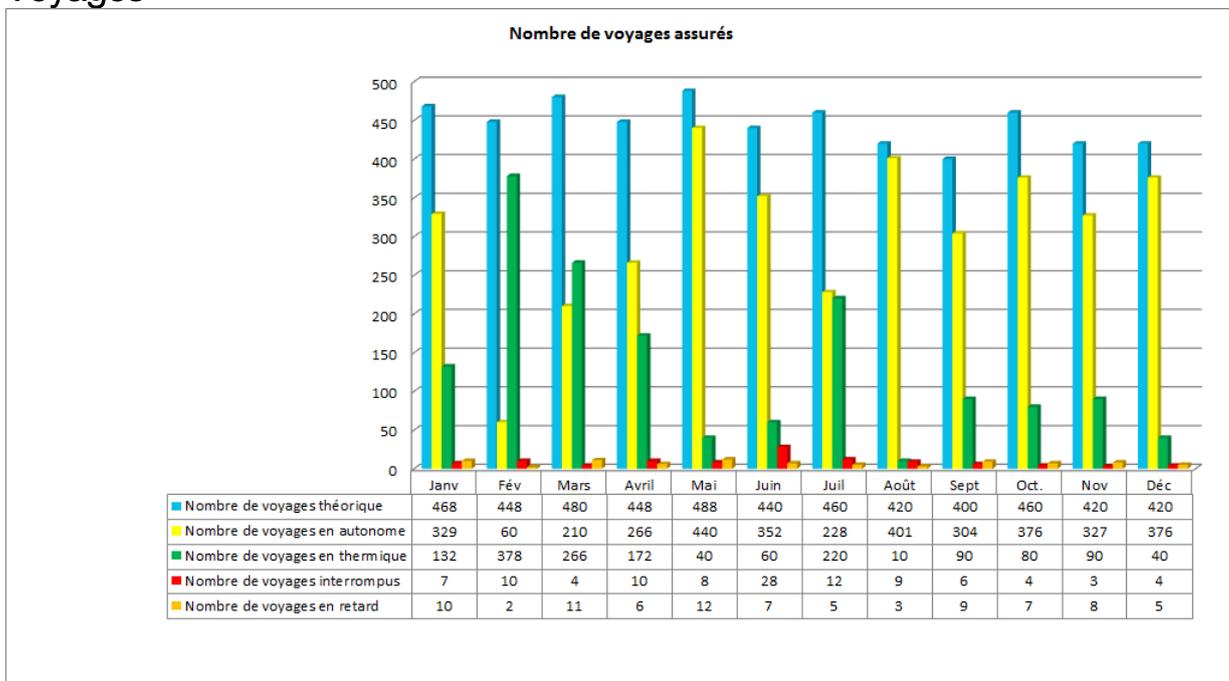


Kilomètres





Voyages





Fréquentation

