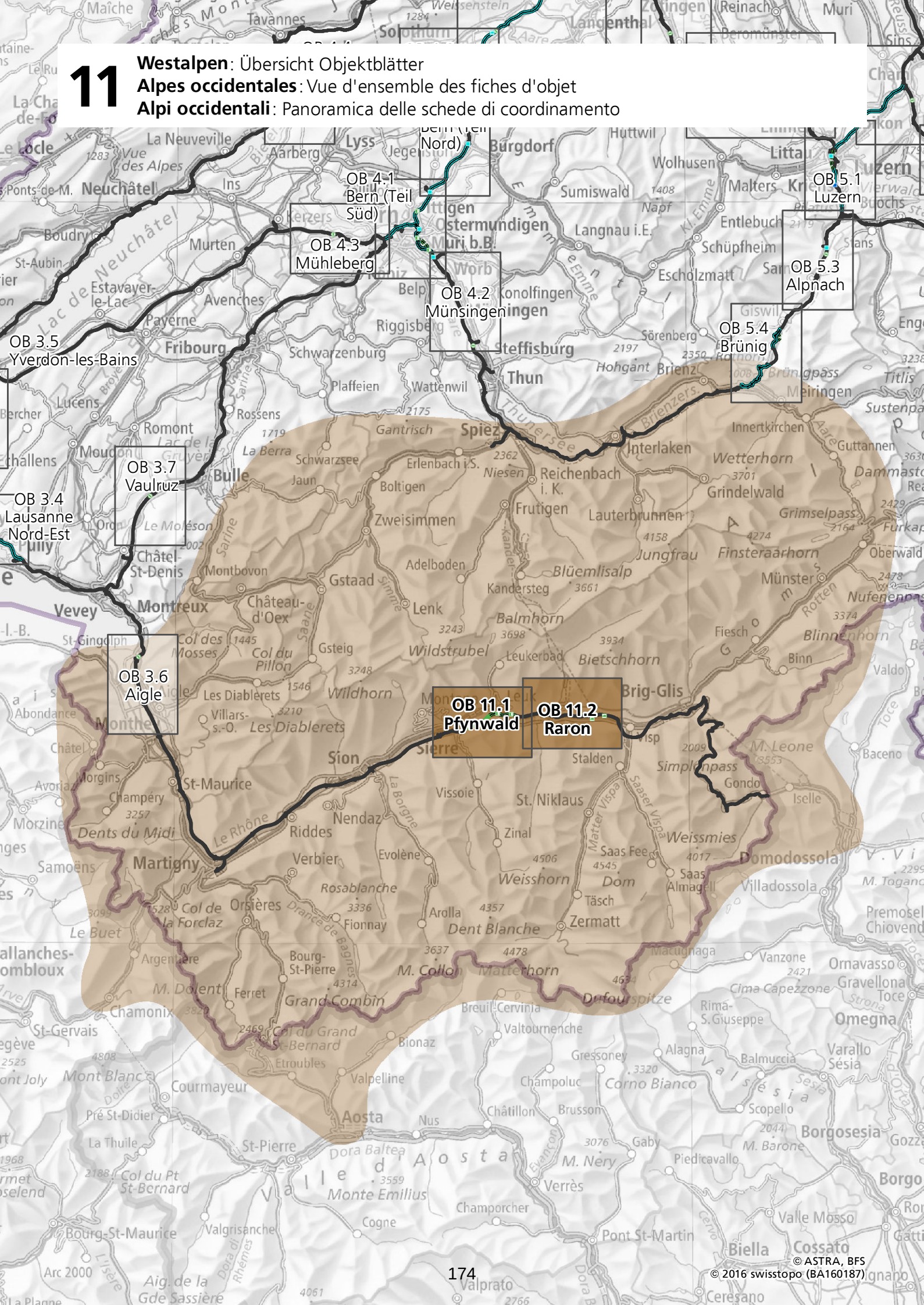
11

Westalpen: Übersicht Objektblätter
Alpes occidentales: Vue d'ensemble des fiches d'objet
Alpi occidentali: Panoramica delle schede di coordinamento



© ASTRA, BFS
© 2016 swisstopo (BA160187)

OB 11.1 Pfynwald

Allgemeine Informationen

- Standortkantone: Wallis
- Handlungsraum Raumkonzept Schweiz: Westalpen
- Betroffene Gemeinden: Sierre/Siders, Salgesch, Leuk
- Zuständige Amtsstelle: ASTRA; Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt (DMRU); Dienststelle für Mobilität (DFM); Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
- Betroffene Amtsstellen: Kantonale und kommunale Stellen, BAV, VBS
- Andere Partner: SBB, Swissgas, Swissgrid, FMV

Vorhaben

Netzfertigstellung N9 Sierre Est – Leuk/Susten Ost: Neubau der 4-spurigen Teilstrecke zwischen dem bestehenden Anschluss Sierre/Siders Ost und den beiden neuen Halbanschlüssen Leuk/Susten West und Leuk/Susten Ost auf einer Länge von 8.5 km, inklusive den Wiederherstellungs- und Ersatzmassnahmen für die N9. Bau der Überdeckung Pfyn (4.2 km) sowie des Tunnels Susten (2.1 km).

Funktion und Begründung

Die Nationalstrasse N9 soll zwischen Saint-Maurice und Brig durchgehend fertiggestellt werden. Im Unterwallis ist der ausgebaute Zustand erreicht, im Oberwallis sind Teilstücke noch ausstehend. Der Abschnitt zwischen dem Anschluss Sierre/Siders Ost, der in Betrieb ist, und der sich im Bau befindenden Teilstrecke bei Leuk soll fertiggestellt werden. Er führt durch den Pfynwald, welcher im Bundesinventar der Landschaften von nationaler Bedeutung aufgeführt ist. Daher wird ein gedeckter Einschnitt Pfyn nötig. Daran schliesst die offene Strecke im Bereich Preisen bis zum Tunnel Susten an, welcher zwischen den beiden Halbanschlüssen Leuk/Susten West und Leuk/Susten Ost zu liegen kommt.

Vorgehen

Die Netzfertigstellung N9 Sierre Est – Leuk/Susten Ost ist im 9. langfristigen Bauprogramm für die Fertigstellung der Nationalstrassen enthalten. Ein Generelles Projekt liegt seit 1999/2001 vor und wurde vom Bundesrat genehmigt. Nach dem Anbringen zahlreicher Änderungen und Verbesserungen (Längenprofil, Fahrbahnachse, gedeckter Einschnitt, Lüftungskonzept, Werkleitungskanal) wurde das Generelle Projekt 2014 erneut genehmigt.

Verweise:

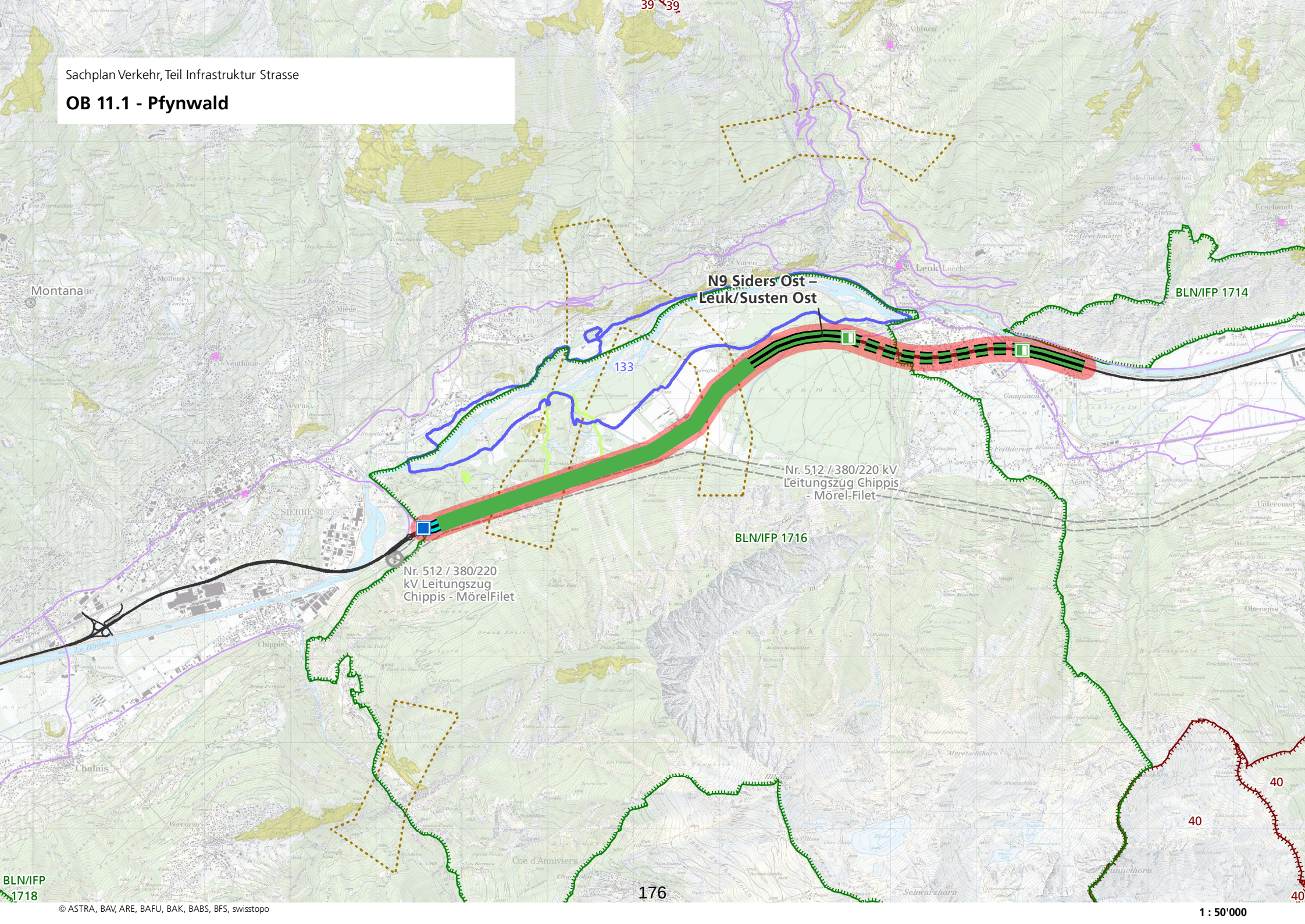
Kap. 4.1
Kap. 5.2

Grundlagen:

9. Langfristiges Bauprogramm für die Nationalstrassen, Netzfertigstellung, 2016

Sachplan Verkehr, Teil Infrastruktur Strasse

OB 11.1 - Pfynwald



© ASTRA, BAV, ARE, BAFU, BAK, BABS, BFS, swisstopo

1 : 50'000

Im Rahmen der Planungsarbeiten hat eine Abstimmung mit den Schutzinteressen des BLN-Gebietes 1716 «Pfynwald-Illgraben» stattzufinden. Das Vorhaben ist hinsichtlich des Koordinationsbedarfs mit den Vorhaben des Sachplans Infrastruktur Schiene zu prüfen und wo zweckmässig in der Planung abzustimmen. Dies betrifft die SIS-Objekte «Fensterstollen Steg» und «Verknüpfung Mittelwallis».	
Stand der Beschlussfassung Netzfertigstellung N9 Sierre Est – Leuk/Susten Ost	 Beschlossen
Stand der Koordination Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind: Netzfertigstellung N9 Sierre Est – Leuk/Susten Ost	 F Z V ♦
Einträge in anderen Planungsinstrumenten Im Richtplan des Kantons Wallis ist ein Eintrag zur «Netzfertigstellung N9 Sierre Est – Leuk/Susten Ost» unter «Nationalstrasse der Talebene N9» enthalten.	***Hinweise:*** *Richtplan Kanton Wallis, Anpassungen 2000*

OB 11.2 Raron

Allgemeine Informationen

- Standortkantone: Wallis
- Handlungsraum Raumkonzept Schweiz: Westalpen
- Betroffene Gemeinden: Raron
- Zuständige Amtsstelle: ASTRA; Departement für Mobilität, Raumentwicklung und Umwelt (DMRU), Dienststelle für Mobilität (DFM), Amt für Nationalstrassenbau (ANSB)
- Betroffene Amtsstellen: Kantonale und kommunale Stellen, VBS
- Andere Partner: SBB, BLS

Verweise:

Kap. 4.7
Kap. 5.2
OB 11.1

Grundlagen:

Verkehrsmanagement Schweiz, Schwerverkehrsmanagement – Langfristiges Warteraumkonzept, Ausgabe 2012 V1.00

Vorhaben

Abstellplatz / Warteraum N9 Raron

Funktion und Begründung

Im Rahmen des Verkehrsmanagements Schweiz (VM-CH) hat das ASTRA 2013 ein Betriebs- und Gestaltungskonzept für Abstellplätze und Warteräume für den Schwerverkehr erarbeitet und sieht eine kombinierte Anlage mit Abstellplatz und Warteraum auf dem Abschnitt vor. Geplant sind 25 Lastwagenabstellplätze und ein Warteraum für 50 Fahrzeuge im Raum «Steineija» - innerhalb des Detailnutzungsplans Baggersee.

Vorgehen

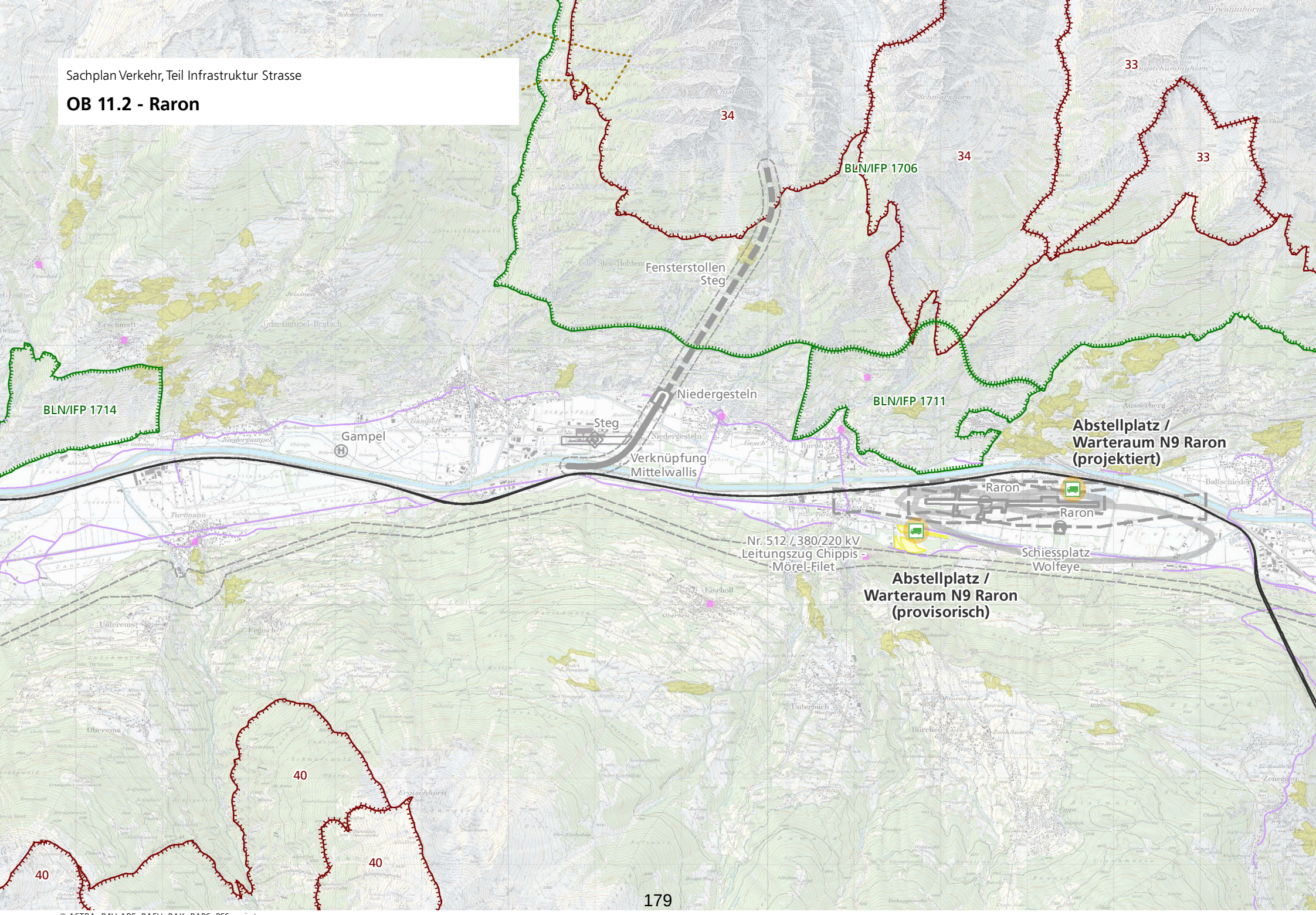
Der heutige provisorische Lastwagenwarteraum im Räume des Flachmoors «Mutt» von nationaler Bedeutung wird durch die Filiale Thun betreut, in Koordination mit der Gebietseinheit III der Dienststelle für Mobilität (DFM) des Kantons Wallis. Hingegen wird der zukünftige Abstellplatz und Warteraum im Raum «Steineija» im Auftrag des ASTRA durch den Kanton Wallis, vertreten durch das Amt für Nationalstrassenbau (ANSB), projektiert und gebaut.

Es hat eine Abstimmung mit den Schutzinteressen des IVS-Objektes VS 12 stattzufinden. Das Vorhaben ist hinsichtlich des Koordinationsbedarfs mit den Vorhaben des Sachplans Infrastruktur Schiene zu prüfen und wo zweckmässig in der Planung abzustimmen. Dies betrifft die SIS-Objekte «Fensterstollen Steg» und «Verknüpfung Mittelwallis».

Stand der Beschlussfassung	
Abstellplatz / Warteraum N9 Raron	In Abklärung

Sachplan Verkehr, Teil Infrastruktur Strasse

OB 11.2 - Raron



© ASTRA, BAV, ARE, BAFU, BAK, BABS, BFS, swisstopo

1 : 50'000

Stand der Koordination	
Sachplanrelevante Elemente des Ausbaus sind:	F Z V
Abstellplatz / Warteraum N9 Raron	♦
Einträge in anderen Planungsinstrumenten Im Richtplan des Kantons Wallis ist kein Eintrag zum Objekt «Abstellplatz/Warteraum N9 Raron» enthalten.	***Hinweise:*** *Richtplan Kanton Wallis, Anpassungen 2000*