



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA



## ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

Dienstag, 19. Oktober 2021  
Kursaal Bern

### **Verkehrsmanagement: Strategie und Massnahmen zur Ver- besserung des Verkehrsflusses**

Mit Simultanübersetzung

Mardi 19 octobre 2021  
Kursaal Berne

### **Gestion du trafic: stratégies et mesures pour l'amélioration de la fluidité du trafic**

Avec traduction simultanée

## **ASTRA Verkehrsmanagement: Strategien und Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses**

Das ASTRA hat sich in seiner strategischen Ausrichtung ehrgeizige Ziele gesetzt: Die Anzahl der Stautunden auf den Nationalstrassen soll bis 2030 um einen Viertel gegenüber 2015 zurückgehen. Zudem möchte es die täglichen Verkehrsspitzen in den überlasteten Gebieten abflachen.

Nebst einem punktuellen Ausbau der Infrastruktur hat das ASTRA vielfältige Massnahmen festgelegt, um diese Ziele zu erreichen. Den Kern bilden dabei verschiedene Verkehrsmanagement-Massnahmen zur besseren Nutzung der bestehenden Verkehrsflächen.

Zur Umsetzung dieser Verkehrsmanagement-Massnahmen hat das ASTRA Weisungen, Richtlinien und Dokumentationen erstellt. An der diesjährigen Fachtagung sollen deshalb dem **Wissenstransfer** und dem **Erfahrungsaustausch** über das Verkehrsmanagement ein besonderer Stellenwert eingeräumt werden.

Weiter soll an dieser Fachtagung die Zusammenarbeit im Verkehrsmanagement über mehrere Staatsebenen hinweg thematisiert werden. Mit einem Einblick in die Mobilität von morgen werfen wir einen Blick auf die mögliche Zukunft des Verkehrsmanagements.

Ziel der **ASTRA Fachtagung Verkehrsmanagement** ist es, ein besseres Gesamtverständnis der Strategien, der Massnahmen sowie ihrer Umsetzung zu schaffen.

Unmittelbar betroffene Nutzer sind die Projektleiter, die Planungs- und Ingenieurbüros, die Gebietseinheiten und die im Bereich Verkehrsmanagement tätigen Unternehmen. Diese Fachtagung Verkehrsmanagement kann aber auch für Mitarbeitende kantonaler und kommunaler Verwaltungen sowie weiterer Stellen von Interesse sein.

## **Gestion du trafic OFROU: stratégies et mesures pour l'amélioration de la fluidité du trafic**

L'OFROU s'est fixé des objectifs ambitieux dans le cadre de son orientation stratégique. D'ici à 2030, le nombre d'heures d'embouteillage sur les routes nationales doit diminuer d'un quart par rapport à 2015. L'OFROU souhaite en outre aplanir les pics de circulation quotidiens dans les zones surchargées.

En plus d'un aménagement ponctuel de l'infrastructure, l'OFROU a défini plusieurs mesures pour atteindre ces objectifs. Diverses mesures de gestion du trafic en vue d'une meilleure utilisation des voies de circulation sont au cœur des actions prévues.

Pour la mise en œuvre de ces mesures de gestion du trafic, l'OFROU a établi des instructions, des directives et des documentations. Lors de la journée technique de cette année, une importance particulière doit donc être accordée au **transfert de connaissances** et à l'**échange d'expériences** à propos de la gestion du trafic.

La collaboration dans le domaine de la gestion du trafic impliquant plusieurs niveaux administratifs doit aussi être abordée en détail lors de cette journée technique. Grâce à un aperçu de la mobilité de demain, nous aborderons l'avenir possible de la gestion du trafic.

L'objectif de la **journée technique Gestion du trafic de l'OFROU** est d'améliorer la compréhension générale des stratégies, des mesures et de leur mise en œuvre.

Le public immédiatement concerné est constitué des chefs de projet, des bureaux de planification et d'études, des unités territoriales et des entreprises actives dans le secteur de la gestion du trafic. Cette journée technique Gestion du trafic peut aussi présenter un intérêt pour les collaborateurs des administrations cantonales et communales et d'autres services.

# Programm | Programme

08.30 – 09.00	<b>Check-in</b>
09.00 – 09.05	<b>Begrüssung</b> Sigrid Pirkelbauer, ASTRA (d)
09.05 – 09.25	<b>Eröffnung der Fachtagung</b> Jürg Röthlisberger, ASTRA (d)
09.25 – 09.55	<b>Strategien und Massnahmen für die Verbesserung des Verkehrsflusses</b> Sigrid Pirkelbauer, ASTRA (d)
09.55 – 10.10	<b>Aufgabenteilungen im Verkehrsmanagement</b> Laurence Thalmann, ASTRA (f)
10.10 – 10.25	<b>Überblick über die Richtlinien im Verkehrsmanagement</b> Markus Bartsch, ASTRA (d)
10.25 – 10.55	<b>Pause</b>
10.55 – 11.25	<b>Praktische Umsetzung 1: Road Map Verkehrsmanagement Schweiz</b> – <b>Umfang und Steuerung des Programms</b> Paolo Maltese, ASTRA (d) – <b>Umsetzung in der Filiale 1: ein Erfahrungsbericht</b> Philippe Schär, ASTRA (f)
11.25 – 11.55	<b>Praktische Umsetzung 2: Verkehrstechnische Regelungsllogik für mehr Intelligenz in den Anlagen (ASTRA Richtlinie 15019)</b> – <b>Was ist eine Regelungslogik und wofür braucht es sie?</b> Markus Bartsch, ASTRA (d) – <b>Anwendung im Pilotprojekt Ohringen – Oberwinterthur: ein Erfahrungsbericht</b> Markus Eisenlohr, ASTRA (d)
11.55 – 12.25	<b>Praktische Umsetzung 3: Die Wirkung der Geschwindigkeits-Harmonisierungsanlage Thun-Muri und die Tücken des Überwachungssystems</b> Beat Hiller, YAVER (d)
12.25 – 13.40	<b>Mittagspause</b>
13.40 – 14.00	<b>Nutzung von Wechseltextanzeigen und dynamischen Wechselwegweisern: ein Einblick in die Praxis</b> Silvio Siegrist, ASTRA (d)
14.00 – 14.30	<b>Stärkung des netzübergreifenden Verkehrsmanagements an den Schnittstellen</b> Esther Arnet, Stadt Zürich (d) / Arnd König, Kanton Zürich (d)
14.30 – 14.50	<b>Mobiles Arbeiten – weg von den lieb gewonnenen Gewohnheiten</b> Marianne Wannier, ASTRA (f)
14.50 – 15.20	<b>Pause</b>
15.20 – 15.50	<b>Mobility Pricing – das Allerheilmittel?</b> Roman Rosenfellner, ASTRA (d)
15.50 – 16.20	<b>Intelligente Mobilität – die Digitalisierung richtet's?</b> Markus Riederer, ASTRA (d)
16.20 – 16.30	<b>Abschluss der Fachtagung</b> Erwin Wieland, ASTRA (d)
16.30	<b>Ende der Fachtagung</b>

<b>Enregistrement</b>
<b>Accueil</b> Sigrid Pirkelbauer, OFROU (a)
<b>Ouverture de la journée technique</b> Jürg Röthlisberger, OFROU (a)
<b>Stratégies et mesures pour l'amélioration de la fluidité du trafic</b> Sigrid Pirkelbauer, OFROU (a)
<b>Répartition des tâches dans la gestion du trafic</b> Laurence Thalmann, OFROU (f)
<b>Vue d'ensemble des directives dans la gestion du trafic</b> Markus Bartsch, OFROU (a)
<b>Pause</b>
<b>Mise en œuvre pratique 1: Road Map Gestion du trafic Suisse</b> – <b>Etendue et pilotage du programme</b> Paolo Maltese, OFROU (a) – <b>Mise en œuvre dans la filiale 1: un rapport d'expériences</b> Philippe Schär, OFROU (f)
<b>Mise en œuvre pratique 2: Logique de régulation du trafic pour davantage d'intelligence dans les installations (directive OFROU 15019)</b> – <b>Qu'est-ce qu'une logique de régulation et quelle est son utilité?</b> Markus Bartsch, OFROU (a) – <b>Application dans le projet pilote Ohringen – Oberwinterthur: un rapport d'expériences</b> Markus Eisenlohr, OFROU (a)
<b>Mise en œuvre pratique 3: L'efficacité du système d'harmonisation des vitesses Thoun-Muri et les pièges du système de surveillance</b> Beat Hiller, YAVER (a)
<b>Pause repas</b>
<b>Utilisation de panneaux à messages variables et de panneaux de direction à indications variables; un regard sur la pratique</b> Silvio Siegrist, OFROU (a)
<b>Renforcement de la gestion du trafic à l'échelle du réseau au niveau des interfaces</b> Esther Arnet, Stadt Zürich (a) / Arnd König, Kanton Zürich (a)
<b>Travail mobile – s'affranchir de nos chères habitudes</b> Marianne Wannier, OFROU (f)
<b>Pause</b>
<b>Mobility pricing: le remède à tous les maux?</b> Roman Rosenfellner, OFROU (a)
<b>Mobilité intelligente – la digitalisation fait-elle l'affaire?</b> Markus Riederer, OFROU (a)
<b>Clôture de la journée technique</b> Erwin Wieland, OFROU (a)
<b>Fin de la journée technique</b>

# Veranstaltungsort Lieu de la manifestation

## Kursaal Bern

Kornhausstrasse 3  
3000 Bern 22



### Anfahrt mit dem Zug

Ab Hauptbahnhof Tram Nr. 9  
Richtung «Wankdorf Bahnhof»  
(Haltestelle «Kursaal»).

### Anfahrt mit dem Auto

Autobahnausfahrt «Bern-Wankdorf» –  
geradeaus Richtung «Zentrum» – in der  
Papiermühlestrasse rechts einspuren – an  
der 3. Kreuzung rechts in die Viktoriastras-  
se einbiegen (Hotel Allegro/Kursaal sind  
angeschrieben) – am Viktoriaplatz links in  
die Kornhausstrasse einbiegen – das Hotel  
Allegro/Kursaal befindet sich auf der  
rechten Seite.

### Kosten

CHF 280 VSS-Einzelmitglieder  
CHF 350 Nichtmitglieder  
(inkl. Tagungsunterlagen und Mittagessen)

### Anmeldeschluss

8. Oktober 2021. Nach Anmeldeschluss  
erhalten Sie eine Bestätigung.

### Anmeldung

Schriftliche Anmeldung:  
VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich  
Telefon 044 269 40 20  
Telefax 044 252 31 30  
E-Mail [info@vss.ch](mailto:info@vss.ch)

### Online-Anmeldung

[www.vss.ch/aus-und-weiterbildung/  
online-anmeldung/](http://www.vss.ch/aus-und-weiterbildung/online-anmeldung/)

AGB Aus- und Weiterbildung des VSS siehe:  
[www.vss.ch](http://www.vss.ch)

### Arrivée en train

De la gare centrale prendre le tram n° 9 direction  
« Wankdorf Bahnhof » (arrêt « Kursaal »).

### Arrivée en voiture

Prendre la sortie d'autoroute « Bern-Wankdorf » –  
suivre tout droit la direction « Zentrum » par la  
rue Papiermühlestrasse – serrer à droite, au  
3<sup>e</sup> croisement tourner à droite dans la rue Viktoria-  
strasse (l'hôtel Allegro et le Kursaal sont signalés  
par des panneaux) – sur la place Viktoriaplatz  
tourner à gauche dans la rue Kornhausstrasse –  
l'hôtel Allegro et le Kursaal se trouvent du côté  
droit.

### Coûts

CHF 280 membres individuels VSS  
CHF 350 non membres  
(documentation et repas inclus)

### Délai d'inscription

8 octobre 2021. Vous recevrez une  
confirmation après le délai d'inscription.

### Inscription

Inscription écrite :  
VSS, Sihlquai 255, 8005 Zürich  
Telefon 044 269 40 20  
Telefax 044 252 31 30  
E-mail [info@vss.ch](mailto:info@vss.ch)

### Inscription en ligne

[www.vss.ch/aus-und-weiterbildung/  
online-anmeldung/](http://www.vss.ch/aus-und-weiterbildung/online-anmeldung/)

Les conditions générales en matière de formation  
et formation continue de la VSS voir :  
[www.vss.ch](http://www.vss.ch)





ANMELDUNG ASTRA FACHTAGUNG:

**VERKEHRSMANAGEMENT: Strategien und Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses**

Dienstag, 19. Oktober 2021 | Kursaal Bern

INSCRIPTION JOURNÉE TECHNIQUE OFROU:

**GESTION DU TRAFIC: stratégies et mesures pour l'amélioration de la fluidité du trafic**

Mardi 19 octobre 2021 | Kursaal Berne

Firma

Entreprise

Name | Vorname

Nom | Prénom

Adresse

Adresse

PLZ | Ort

NPA | Lieu

Telefon

Téléphone

E-Mail

E-mail

Datum | Unterschrift

Date | Signature

Einsenden bis spätestens 8. Oktober 2021 an: | Envoyer au plus tard jusqu'au 8 octobre 2021 à :

VSS | Sihlquai 255 | 8005 Zürich | Fax 044 252 31 30 | info@vss.ch



Kurzfristige, Covid-19-bedingte Änderungen vorbehalten  
Sous réserve de modifications à court terme dues au Covid-19

Bitte frankieren  
Affranchir s.v.p.

**Schweizerischer Verband der  
Strassen- und Verkehrsfachleute VSS  
Sihlquai 255  
CH-8005 Zürich**