



# Fiche d'information

Date

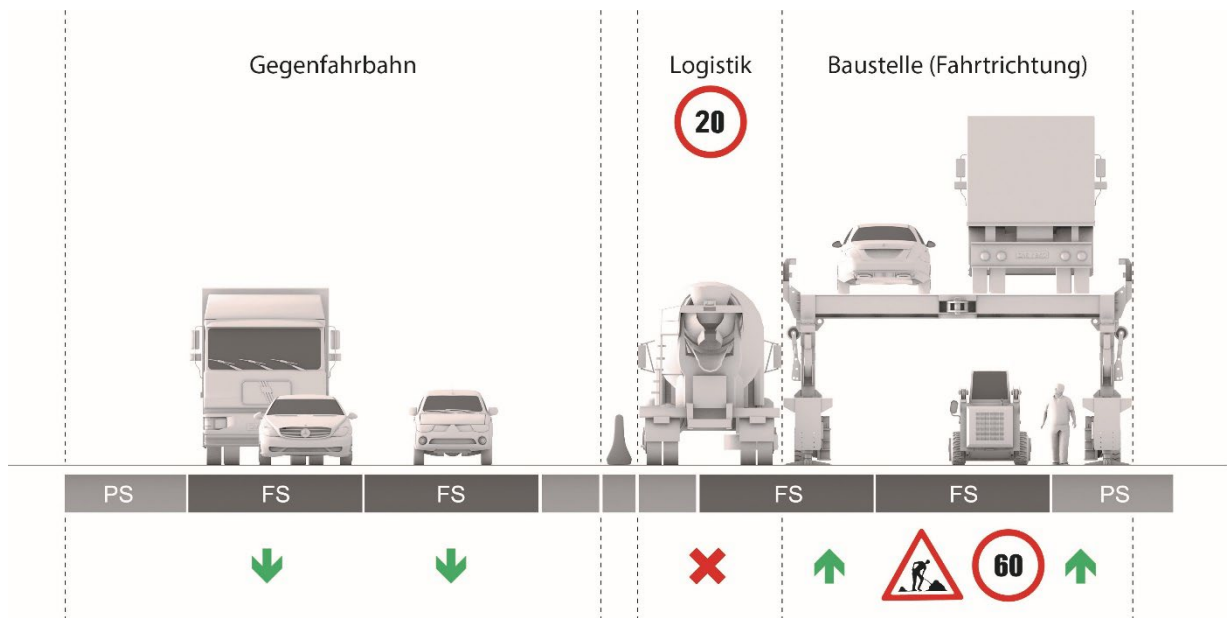
07.02.2024

## ASTRA Bridge: bref aperçu

### 1. Données techniques

L'ASTRA Bridge est un pont de chantier mobile adapté aux travaux d'entretien. Pendant que le trafic est maintenu sur le pont, les travaux de chantier peuvent être exécutés au-dessous.

- Longueur: 257 mètres
- Largeur: 7,57 mètres
- Hauteur: 4,65 mètres
- Déclivité totale des rampes d'accès et de sortie: 1,25 % - 6,1 %
- Déclivité de la transition route – rampe / rampe – route: 1,25 %
- Vitesse signalisée: 60 km/h



### 2. Utilisation sur le chantier

L'ASTRA Bridge est doté d'un train de roulement. Une fois soulevé hydrauliquement de 10 centimètres, il peut se déplacer longitudinalement et latéralement. Les travaux peuvent ainsi être exécutés sous cette construction, sur une longueur de 100 mètres, dans un gabarit d'espace libre de 5,10 mètres de large et 3,10 mètres de haut. Dès que les travaux sous le pont sont achevés, une commande à distance le déplace de 100 mètres jusqu'au tronçon de travaux suivant.



Les camions d'une hauteur autorisée de 4 mètres ne peuvent pas accéder au chantier sous l'ASTRA Bridge, raison pour laquelle ils circulent parallèlement au pont, sur la voie logistique. Cette dernière doit être aménagée sur la voie de dépassement si le chantier occupe la voie de circulation normale, mais sur la bande d'arrêt d'urgence si les travaux sont réalisés sur la voie de dépassement. Avec la pré-signalisation habituelle, la longueur du chantier est d'environ 1500 mètres, au bout desquels les usagers de la route retrouvent la libre circulation.

### **3. Montage du pont**

Le montage et le démontage du pont exigent la fermeture de la chaussée et le passage à un régime de circulation bidirectionnelle sur la chaussée opposée. Les créneaux horaires pour ces travaux sont extrêmement étroits sur les axes principaux (avant tout l'A1 et l'A2), se limitant à la nuit de samedi (dès 20 h 00) à dimanche (jusqu'à 10 h 00). Pour monter un ASTRA Bridge, 16 camions avec remorque surbaissée doivent effectuer un total de 45 trajets pour transporter les 8 éléments de rampe, les 18 portiques et les 19 segments intermédiaires. Le moment critique lors du montage et du démontage est l'utilisation des trois grues. Une grue pneumatique de 110 tonnes (pour quatre éléments de rampe) et deux grues de 55 tonnes sont nécessaires. S'y ajoutent encore deux plateformes élévatrices pour visser les portails et les segments intermédiaires. Deux équipes de montage de quatorze personnes sont également mobilisées.

### **4. Utilisations possibles**

- En général, lorsque la fermeture des voies entraîne des embouteillages
- Remise en état de ponts
- Remplacement de revêtements de chaussée
- Remplacement de joints de chaussée

### **5. Avantages de l'ASTRA Bridge**

- Courte longueur de chantier
- Il n'est pas nécessaire de dévier la circulation sur la voie de circulation opposée à cause du chantier
- Moins de restrictions de circulation, car la voie de circulation opposée n'est pas affectée
- Pas de réduction de voie sur la voie de circulation opposée non affectée, donc pas de rétrécissement et pas d'embouteillages
- Meilleure fluidité du trafic grâce au renoncement à la réduction des voies
- Sécurité accrue grâce à la séparation spatiale des travaux de construction et du trafic
- Abandon du travail de nuit
  - o soulage les riverains et riveraines du bruit
  - o est plus socialement acceptable pour le personnel de chantier
  - o est plus rentable, car il n'y a pas de supplément de nuit
- Protection accrue contre la pluie et le soleil pour le personnel du chantier
- Moins d'interruptions dues au mauvais temps

### **6. Comportement des usagers de la route**

La circulation sur l'ASTRA Bridge peut s'effectuer sur deux voies à une vitesse de 60 km/h sans hésitation, même avec une garde au sol très basse. Tout comme pour les autres chantiers autoroutiers, les usagers de la route sont appelés à faire preuve d'une prudence particulière et, dans la mesure du possible, à circuler en quinconce.

Contact / Renseignements :

Eleanor Bådenlid, responsable de l'information et de la communication à la filiale Zofingen de l'OFROU  
Tél. 058 482 75 11 ([zofingen@astra.admin.ch](mailto:zofingen@astra.admin.ch))