



Contrôles CCTL¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	31 192	28 020	31 564	32 153	41 471	+2 469.1	+29.0%
dénoncés	10 547	9 196	11 006	11 467	13 091	+735.9	+14.2%
en %	33.8%	32.8%	34.9%	35.7%	31.6%	-0.2%P	-11.5%
immobilisés	3 253	2 372	2 432	2 382	2 433	-163.0	+2.1%
en %	10.4%	8.5%	7.7%	7.4%	5.9%	-1.0%P	-20.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	4 859	5 036	4 944	4 886	5 952	+203.6	+21.8%
dont dénoncés	1 610	1 623	1 834	1 887	2 145	+133.4	+13.7%
dont immobilisés	326	339	323	319	320	-3.2	+0.3%
autres pays	26 333	22 984	26 620	27 267	35 519	+2 265.5	+30.3%
dont dénoncés	8 937	7 573	9 172	9 580	10 946	+602.5	+14.3%
dont immobilisés	2 927	2 033	2 109	2 063	2 113	-159.8	+2.4%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	29 587	26 735	30 068	30 585	38 998	+2 267.2	+27.5%
dont dénoncés	9 987	8 738	10 387	10 766	12 360	+677.4	+14.8%
dont immobilisés	3 089	2 221	2 277	2 219	2 268	-164.4	+2.2%
Voitures de livraison	883	1 107	1 275	1 033	1 833	+182.6	+77.4%
dont dénoncées	383	415	576	578	611	+61.9	+5.7%
dont immobilisées	120	139	143	141	147	+5.6	+4.3%
Autocars	722	178	221	535	640	+19.3	+19.6%
dont dénoncés	177	43	43	123	120	-3.4	-2.4%
dont immobilisés	44	12	12	22	18	-4.2	-18.2%
Contrôles mobiles							
Tous les véhicules²	61 289	57 041	58 577	58 947	49 667	-2 133.8	-15.7%
dénoncés	10 105	9 524	9 914	9 447	7 967	-435.3	-15.7%
en %	16.5%	16.7%	16.9%	16.0%	16.0%	-0.2%P	+0.1%
immobilisés	2 134	1 835	2 218	2 318	2 342	+89.9	+1.0%
en %	3.5%	3.2%	3.8%	3.9%	4.7%	+0.3%P	+19.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	38 123	37 188	36 836	38 953	33 125	-823.1	-15.0%
dont dénoncés	6 199	6 049	5 777	5 708	5 002	-273.5	-12.4%
dont immobilisés	1 344	1 202	1 342	1 490	1 482	+56.4	-0.5%
autres pays	23 166	19 853	21 741	19 994	16 542	-1 310.7	-17.3%
dont dénoncés	3 906	3 475	4 137	3 739	2 965	-161.8	-20.7%
dont immobilisés	790	633	876	828	860	+33.5	+3.9%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	39 303	35 779	37 395	36 180	30 203	-1 779.9	-16.5%
dont dénoncés	7 072	6 778	7 137	6 610	5 587	-313.8	-15.5%
dont immobilisés	1 377	1 199	1 462	1 464	1 588	+68.7	+8.5%
Voitures de livraison	20 148	20 897	20 822	22 027	18 411	-234.4	-16.4%
dont dénoncées	2 814	2 711	2 706	2 733	2 206	-119.4	-19.3%
dont immobilisées	705	631	743	837	711	+21.8	-15.1%
Autocars	1 838	365	360	740	1 053	-119.5	+42.3%
dont dénoncés	219	35	71	104	174	-2.1	+67.3%
dont immobilisés	52	5	13	17	43	-0.6	+152.9%
Motifs de dénonciation⁴							
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	110	99	109	134	144	+10.3	+7.5%
Vitesse	440	379	368	368	301	-28.9	-18.2%
Licences et permis	1 085	926	972	1 041	822	-41.1	-21.0%
Temps de travail et de repos	4 319	3 315	3 964	4 010	4 251	+55.9	+6.0%
Marchandises dangereuses	214	183	254	236	190	+0.5	-19.5%
Mesures et poids	9 550	9 263	10 654	10 592	10 620	+346.9	+0.3%
Défauts techniques	6 589	5 924	6 899	6 858	6 967	+169.0	+1.6%
dont ternissement des gaz	43	34	41	77	132	+22.1	+71.4%
Contrôles d'entreprises⁵							
toutes les entreprises ⁶	2 196	1 901	1 954	1 586	1 719	-126.9	+8.4%
dont dénoncées	515	427	459	378	369	-34.1	-2.4%
en %	23.5%	22.5%	23.5%	23.8%	21.5%	-0.3%P	-9.9%

%P: Points de pourcentage

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



CPR effectués par l'OFDF ¹	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	53 787	49 591	37 967	33 645		-11.4%
dénoncés	3 799	3 490	2 876	3 182		+10.6%
en %	7.1%	7.0%	7.6%	9.5%		+24.9%
immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
d'après le pays d'origine du véhicule						
Suisse	4 401	4 415	3 506	3 341		-4.7%
dont dénoncés	299	279	252	265		+5.2%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
autres pays	49 386	45 176	34 461	30 304		-12.1%
dont dénoncés	3 500	3 211	2 624	2 917		+11.2%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
selon le genre de véhicule						
Camions et tracteurs à sellette ³	42 645	39 256	28 411	24 214		-14.8%
dont dénoncés	2 205	1 994	1 529	1 644		+7.5%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
Voitures de livraison	11 120	10 324	9 541	9 421		-1.3%
dont dénoncées	1 594	1 495	1 347	1 538		+14.2%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
Autocars	22	11	15	10		-33.3%
dont dénoncés	1	1	4	2		-50.0%
dont immobilisés ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A		
Motifs de dénonciation⁴	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	14	11	27	11		-59.3%
Vitesse ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A		
Licences et permis	83	116	114	239		+109.6%
Temps de travail et de repos	300	310	265	239		-9.8%
Marchandises dangereuses	66	50	47	57		+21.3%
Mesures et poids	3 306	3 022	2 340	2 577		+10.1%
Défauts techniques	400	354	335	363		+8.4%
dont ternissement des gaz ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A		

N/A: non disponible

%P: Points de pourcentage

¹ OFDF: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières, CPR: contrôles de police routière pertinents pour la statistique des contrôles du trafic lourd

² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois, ³ y compris tous les ensembles de véhicules

⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ ne sont pas saisis, ⁶ ne sont pas vérifiés

⁷ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

© OFROU, 2024



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	1 636	327	250	340	222	-281.5	-34.7%
dénoncés	358	42	77	60	27	-64.4	-55.0%
immobilisés	206	24	55	38	16	-36.6	-57.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	880	154	117	181	126	-148.1	-30.4%
<i>dont dénoncés</i>	217	30	52	42	21	-38.0	-50.0%
<i>dont immobilisés</i>	148	21	47	33	12	-26.0	-63.6%
autres pays	756	173	133	159	96	-133.4	-39.6%
<i>dont dénoncés</i>	141	12	25	18	6	-26.4	-66.7%
<i>dont immobilisés</i>	58	3	8	5	4	-10.6	-20.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 517	306	233	277	214	-263.5	-22.7%
<i>dont dénoncés</i>	331	40	72	51	26	-59.9	-49.0%
<i>dont immobilisés</i>	186	23	50	32	16	-33.1	-50.0%
Voitures de livraison	99	21	13	19	7	-18.6	-63.2%
<i>dont dénoncées</i>	24	2	5	5	1	-4.3	-80.0%
<i>dont immobilisées</i>	20	1	5	5	0	-3.6	-100.0%
Autocars	20	0	4	44	1	+0.6	-97.7%
<i>dont dénoncés</i>	3	0	0	4	0	-0.2	-100.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	0	2	0	1	+0.0	N/C
Vitesse	2	1	0	0	0	-0.5	0.0%
Licences et permis	29	3	2	6	0	-5.5	-100.0%
Temps de travail et de repos	128	13	22	15	6	-24.2	-60.0%
Marchandises dangereuses	15	5	6	4	2	-2.7	-50.0%
Mesures et poids	165	17	22	31	13	-29.0	-58.1%
Défauts techniques	75	8	36	19	9	-12.1	-52.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	375	343	361	377	337	-4.2	-10.6%
<i>dont dénoncées</i>	13	12	17	18	15	+1.0	-16.7%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	42	41	40	29	23	-5.0	-20.7%
dénoncés	2	1	3	0	1	-0.3	N/C
immobilisés	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	38	32	37	28	21	-3.8	-25.0%
<i>dont dénoncés</i>	2	1	3	0	1	-0.3	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
autres pays	4	9	3	1	2	-1.2	+100.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	38	38	37	29	23	-3.9	-20.7%
<i>dont dénoncés</i>	2	0	1	0	1	-0.2	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Voitures de livraison	2	2	3	0	0	-0.6	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	1	2	0	0	-0.1	0.0%
<i>dont immobilisées</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Autocars	2	1	0	0	0	-0.5	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Temps de travail et de repos	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	0	0.0%
Mesures et poids	0	1	0	0	1	+0.1	N/C
Défauts techniques	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	992	1 217	1 229	1 377	1 410	+99.6	+2.4%
dénoncés	25	19	18	30	27	+1.5	-10.0%
immobilisés	1	2	2	0	3	+0.2	N/C
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	963	1 173	1 205	1 342	1 373	+98.9	+2.3%
<i>dont dénoncés</i>	24	18	18	30	26	+1.6	-13.3%
<i>dont immobilisés</i>	1	1	2	0	3	+0.3	N/C
autres pays	29	44	24	35	37	+0.7	+5.7%
<i>dont dénoncés</i>	1	1	0	0	1	-0.1	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	245	276	269	323	341	+23.9	+5.6%
<i>dont dénoncés</i>	18	10	8	10	9	-1.8	-10.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	2	1	0	2	+0.2	N/C
Voitures de livraison	747	941	960	1 054	1 069	+75.7	+1.4%
<i>dont dénoncées</i>	7	9	10	20	18	+3.3	-10.0%
<i>dont immobilisées</i>	1	0	1	0	1	+0.0	N/C
Autocars	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	2	3	6	2	4	+0.3	+100.0%
Temps de travail et de repos	11	4	1	2	0	-2.4	-100.0%
Marchandises dangereuses	2	2	2	0	0	-0.6	0.0%
Mesures et poids	0	0	0	4	3	+1.0	-25.0%
Défauts techniques	11	5	7	6	5	-1.1	-16.7%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	14	11	15	9	7	-1.6	-22.2%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	0	2	1	+0.1	-50.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	2 415	2 522	2 215	2 205	2 285	-57.7	+3.6%
dénoncés	557	557	619	520	484	-18.3	-6.9%
immobilisés	217	200	251	173	171	-11.9	-1.2%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 160	1 687	1 654	1 335	1 159	-35.4	-13.2%
<i>dont dénoncés</i>	377	439	513	391	346	-11.0	-11.5%
<i>dont immobilisés</i>	142	159	205	126	125	-6.7	-0.8%
autres pays	1 255	835	561	870	1 126	-22.3	+29.4%
<i>dont dénoncés</i>	180	118	106	129	138	-7.3	+7.0%
<i>dont immobilisés</i>	75	41	46	47	46	-5.2	-2.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 934	1 940	1 573	1 786	1 894	-23.4	+6.0%
<i>dont dénoncés</i>	400	419	406	375	349	-14.6	-6.9%
<i>dont immobilisés</i>	154	136	158	115	109	-11.1	-5.2%
Voitures de livraison	443	577	635	408	377	-30.1	-7.6%
<i>dont dénoncées</i>	153	137	211	144	129	-4.1	-10.4%
<i>dont immobilisées</i>	59	64	92	57	59	-0.7	+3.5%
Autocars	38	5	7	11	14	-4.2	+27.3%
<i>dont dénoncés</i>	4	1	2	1	6	+0.4	+500.0%
<i>dont immobilisés</i>	4	0	1	1	3	-0.1	+200.0%
Contrôles mobiles							
	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	3 402	2 688	2 264	3 213	3 118	-4.3	-3.0%
dénoncés	235	229	208	262	222	+0.7	-15.3%
immobilisés	75	75	81	98	82	+3.7	-16.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	2 793	2 363	2 049	2 740	2 442	-32.5	-10.9%
<i>dont dénoncés</i>	206	209	195	232	177	-3.5	-23.7%
<i>dont immobilisés</i>	67	72	78	85	65	+0.9	-23.5%
autres pays	609	325	215	473	676	+28.2	+42.9%
<i>dont dénoncés</i>	29	20	13	30	45	+4.2	+50.0%
<i>dont immobilisés</i>	8	3	3	13	17	+2.8	+30.8%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 730	2 059	1 876	2 522	2 410	-17.7	-4.4%
<i>dont dénoncés</i>	176	164	150	181	160	-1.5	-11.6%
<i>dont immobilisés</i>	48	51	58	57	61	+3.2	+7.0%
Voitures de livraison	523	606	386	614	488	-6.2	-20.5%
<i>dont dénoncées</i>	47	63	58	74	33	-1.7	-55.4%
<i>dont immobilisées</i>	18	22	23	38	11	+0.2	-71.1%
Autocars	149	23	2	77	220	+19.6	+185.7%
<i>dont dénoncés</i>	12	2	0	7	29	+3.9	+314.3%
<i>dont immobilisés</i>	9	2	0	3	10	+0.3	+233.3%
Motifs de dénonciation⁴							
	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	1	2	1	+0.1	-50.0%
Vitesse	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Licences et permis	29	33	34	23	23	-2.2	0.0%
Temps de travail et de repos	95	81	65	85	110	+3.4	+29.4%
Marchandises dangereuses	11	8	6	12	4	-1.0	-66.7%
Mesures et poids	576	576	632	557	481	-20.9	-13.6%
Défauts techniques	115	88	111	118	116	+3.2	-1.7%
<i>dont terrissement des gaz</i>	10	2	1	1	3	-1.5	+200.0%
Contrôles d'entreprises⁵							
	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	521	466	405	333	363	-44.9	+9.0%
<i>dont dénoncées</i>	41	14	13	11	24	-3.7	+118.2%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	4 604	4 174	4 229	3 776	5 227	+84.8	+38.4%
dénoncés	698	660	574	448	426	-75.6	-4.9%
immobilisés	80	103	73	14	89	-7.1	+535.7%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	3 296	3 243	3 115	2 791	4 178	+131.2	+49.7%
<i>dont dénoncés</i>	514	505	453	343	346	-49.8	+0.9%
<i>dont immobilisés</i>	60	73	52	14	71	-3.7	+407.1%
autres pays	1 308	931	1 114	985	1 049	-46.4	+6.5%
<i>dont dénoncés</i>	184	155	121	105	80	-25.8	-23.8%
<i>dont immobilisés</i>	20	30	21	0	18	-3.4	N/C
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 576	2 587	2 639	2 484	2 562	-13.1	+3.1%
<i>dont dénoncés</i>	475	469	390	318	260	-58.1	-18.2%
<i>dont immobilisés</i>	64	72	51	8	51	-9.0	+537.5%
Voitures de livraison	1 802	1 575	1 566	1 220	2 566	+117.3	+110.3%
<i>dont dénoncées</i>	214	188	182	128	164	-16.0	+28.1%
<i>dont immobilisées</i>	14	31	22	6	38	+2.3	+533.3%
Autocars	226	12	24	72	99	-19.4	+37.5%
<i>dont dénoncés</i>	9	3	2	2	2	-1.5	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	0	0	0	0	-0.4	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	5	1	2	2	4	-0.1	+100.0%
Vitesse	162	158	94	106	57	-26.2	-46.2%
Licences et permis	50	20	27	13	27	-5.3	+107.7%
Temps de travail et de repos	19	11	21	10	5	-2.9	-50.0%
Marchandises dangereuses	23	8	14	4	6	-3.8	+50.0%
Mesures et poids	278	301	293	181	182	-31.2	+0.6%
Défauts techniques	40	40	40	34	70	+5.4	+105.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	39	19	21	28	25	-1.9	-10.7%
<i>dont dénoncées</i>	9	2	5	10	6	+0.2	-40.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	490	415	441	490	375	-15.5	-23.5%
dénoncés	99	118	215	218	156	+21.4	-28.4%
immobilisés	43	37	141	160	113	+26.3	-29.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	62	79	66	120	71	+5.9	-40.8%
<i>dont dénoncés</i>	3	15	27	46	24	+7.3	-47.8%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	18	28	13	+5.4	-53.6%
autres pays	428	336	375	370	304	-21.4	-17.8%
<i>dont dénoncés</i>	96	103	188	172	132	+14.1	-23.3%
<i>dont immobilisés</i>	43	37	123	132	100	+20.9	-24.2%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	421	364	377	416	317	-15.6	-23.8%
<i>dont dénoncés</i>	91	106	188	185	128	+15.3	-30.8%
<i>dont immobilisés</i>	37	36	121	133	95	+21.3	-28.6%
Voitures de livraison	53	47	63	74	54	+2.9	-27.0%
<i>dont dénoncées</i>	8	12	27	33	26	+5.7	-21.2%
<i>dont immobilisées</i>	6	1	20	27	17	+4.8	-37.0%
Autocars	16	4	1	0	4	-2.8	N/C
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	0	2	+0.4	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	0	1	5	2	+0.5	-60.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Temps de travail et de repos	4	26	16	26	8	+0.8	-69.2%
Marchandises dangereuses	16	2	22	20	16	+1.8	-20.0%
Mesures et poids	24	21	28	51	36	+5.4	-29.4%
Défauts techniques	53	89	177	151	114	+18.4	-24.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	0	0	0	0	0	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	836	694	849	916	823	+19.6	-10.2%
dénoncés	215	190	227	277	217	+9.1	-21.7%
immobilisés	73	65	93	147	115	+16.6	-21.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	569	463	632	703	615	+33.2	-12.5%
<i>dont dénoncés</i>	172	153	192	234	186	+10.9	-20.5%
<i>dont immobilisés</i>	66	56	79	135	102	+15.1	-24.4%
autres pays	267	231	217	213	208	-13.6	-2.3%
<i>dont dénoncés</i>	43	37	35	43	31	-1.8	-27.9%
<i>dont immobilisés</i>	7	9	14	12	13	+1.5	+8.3%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	693	562	704	706	664	+8.6	-5.9%
<i>dont dénoncés</i>	185	147	190	209	177	+4.6	-15.3%
<i>dont immobilisés</i>	52	39	66	100	88	+13.3	-12.0%
Voitures de livraison	114	129	131	206	145	+13.9	-29.6%
<i>dont dénoncées</i>	28	43	32	68	35	+3.9	-48.5%
<i>dont immobilisées</i>	21	26	27	47	27	+3.3	-42.6%
Autocars	29	3	14	4	14	-2.9	+250.0%
<i>dont dénoncés</i>	2	0	5	0	5	+0.6	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	3	0	2	0	-0.5	-100.0%
Vitesse	31	8	0	17	27	+0.1	+58.8%
Licences et permis	25	30	38	29	16	-1.9	-44.8%
Temps de travail et de repos	48	39	33	42	28	-3.7	-33.3%
Marchandises dangereuses	0	2	2	2	4	+0.8	+100.0%
Mesures et poids	112	116	147	159	126	+7.1	-20.8%
Défauts techniques	30	22	34	59	51	+7.9	-13.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	9	2	3	2	2	-1.4	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	4	1	2	2	2	-0.3	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	95	220	254	125	91	-10.3	-27.2%
dénoncés	71	151	149	65	38	-15.2	-41.5%
immobilisés	5	14	9	3	6	-0.9	+100.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	85	193	198	84	65	-14.9	-22.6%
<i>dont dénoncés</i>	66	133	116	39	28	-17.0	-28.2%
<i>dont immobilisés</i>	5	12	5	3	4	-1.1	+33.3%
autres pays	10	27	56	41	26	+4.6	+36.6%
<i>dont dénoncés</i>	5	18	33	26	10	+1.8	-61.5%
<i>dont immobilisés</i>	0	2	4	0	2	+0.2	N/C
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	72	139	175	122	81	+0.1	-33.6%
<i>dont dénoncés</i>	49	90	94	65	36	-5.1	-44.6%
<i>dont immobilisés</i>	3	2	7	3	5	+0.5	+66.7%
Voitures de livraison	23	71	64	0	2	-11.3	N/C
<i>dont dénoncées</i>	22	61	54	0	1	-10.3	N/C
<i>dont immobilisées</i>	2	12	2	0	0	-1.6	0.0%
Autocars	0	10	15	3	8	+0.9	+166.7%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
Vitesse	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Licences et permis	15	22	26	8	3	-3.8	-62.5%
Temps de travail et de repos	14	28	28	18	12	-1.4	-33.3%
Marchandises dangereuses	0	1	0	0	2	+0.3	N/C
Mesures et poids	14	28	20	12	7	-3.0	-41.7%
Défauts techniques	55	118	127	47	27	-12.7	-42.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	0	4	2	0	+0.2	-100.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	4	2	0	+0.2	-100.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	742	743	944	825	833	+26.4	+1.0%
dénoncés	270	202	213	235	229	-4.9	-2.6%
immobilisés	78	54	51	52	46	-6.6	-11.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	250	348	323	303	304	+6.3	+0.3%
<i>dont dénoncés</i>	108	113	103	105	106	-1.2	+1.0%
<i>dont immobilisés</i>	35	32	22	29	19	-3.5	-34.5%
autres pays	492	395	621	522	529	+20.1	+1.3%
<i>dont dénoncés</i>	162	89	110	130	123	-3.7	-5.4%
<i>dont immobilisés</i>	43	22	29	23	27	-3.1	+17.4%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	679	613	850	746	789	+35.3	+5.8%
<i>dont dénoncés</i>	255	169	196	214	214	-3.7	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	71	43	45	46	42	-5.5	-8.7%
Voitures de livraison	43	126	93	72	37	-6.6	-48.6%
<i>dont dénoncées</i>	9	32	16	17	14	-0.5	-17.6%
<i>dont immobilisées</i>	6	11	6	4	4	-1.1	0.0%
Autocars	20	4	1	7	7	-2.3	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	6	1	1	4	1	-0.7	-75.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	0	2	0	+0.0	-100.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	4	0	3	2	+0.3	-33.3%
Vitesse	51	28	27	41	32	-2.5	-22.0%
Licences et permis	42	44	60	38	36	-1.8	-5.3%
Temps de travail et de repos	119	66	62	102	102	+0.2	0.0%
Marchandises dangereuses	4	1	0	1	4	+0.0	+300.0%
Mesures et poids	73	68	64	75	70	+0.1	-6.7%
Défauts techniques	78	50	65	56	51	-4.8	-8.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	28	8	1	5	4	-5.1	-20.0%
<i>dont dénoncées</i>	8	4	0	5	1	-1.3	-80.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	6 581	4 959	5 673	5 670	5 581	-128.9	-1.6%
dénoncés	1 694	1 115	1 645	1 671	1 700	+56.8	+1.7%
immobilisés	123	74	88	153	185	+20.3	+20.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 637	1 208	1 189	1 215	1 072	-112.3	-11.8%
<i>dont dénoncés</i>	370	307	485	479	473	+37.8	-1.3%
<i>dont immobilisés</i>	17	12	16	46	48	+9.6	+4.3%
autres pays	4 944	3 751	4 484	4 455	4 509	-16.6	+1.2%
<i>dont dénoncés</i>	1 324	808	1 160	1 192	1 227	+19.0	+2.9%
<i>dont immobilisés</i>	106	62	72	107	137	+10.7	+28.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	6 296	4 879	5 395	5 334	5 224	-168.9	-2.1%
<i>dont dénoncés</i>	1 642	1 071	1 453	1 454	1 518	+13.5	+4.4%
<i>dont immobilisés</i>	120	69	72	114	149	+10.3	+30.7%
Voitures de livraison	27	46	193	203	167	+43.7	-17.7%
<i>dont dénoncées</i>	13	41	184	194	157	+44.1	-19.1%
<i>dont immobilisées</i>	0	5	15	34	35	+9.9	+2.9%
Autocars	258	34	85	133	190	-3.7	+42.9%
<i>dont dénoncés</i>	39	3	8	23	25	-0.8	+8.7%
<i>dont immobilisés</i>	3	0	1	5	1	+0.1	-80.0%

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	1 734	1 966	1 681	1 538	1 583	-73.0	+2.9%
dénoncés	262	248	316	330	299	+15.6	-9.4%
immobilisés	50	67	45	39	39	-5.0	0.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 119	1 367	1 261	1 112	1 126	-24.1	+1.3%
<i>dont dénoncés</i>	167	176	243	261	246	+24.3	-5.7%
<i>dont immobilisés</i>	37	45	25	29	30	-3.0	+3.4%
autres pays	615	599	420	426	457	-48.9	+7.3%
<i>dont dénoncés</i>	95	72	73	69	53	-8.7	-23.2%
<i>dont immobilisés</i>	13	22	20	10	9	-2.0	-10.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	990	946	668	712	664	-88.6	-6.7%
<i>dont dénoncés</i>	155	162	143	160	146	-2.0	-8.8%
<i>dont immobilisés</i>	38	41	32	25	17	-5.8	-32.0%
Voitures de livraison	673	994	1 000	802	878	+21.8	+9.5%
<i>dont dénoncées</i>	97	85	172	168	150	+18.9	-10.7%
<i>dont immobilisées</i>	11	26	13	14	22	+1.0	+57.1%
Autocars	71	26	13	24	41	-6.2	+70.8%
<i>dont dénoncés</i>	10	1	1	2	3	-1.3	+50.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	4	4	5	9	5	+0.7	-44.4%
Vitesse	80	44	28	33	24	-12.3	-27.3%
Licences et permis	40	28	26	41	48	+2.9	+17.1%
Temps de travail et de repos	665	278	280	316	299	-69.4	-5.4%
Marchandises dangereuses	4	0	2	4	6	+0.8	+50.0%
Mesures et poids	1 123	854	1 327	1 320	1 295	+81.0	-1.9%
Défauts techniques	443	369	547	527	597	+46.6	+13.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	102	85	77	79	75	-6.0	-5.1%
<i>dont dénoncées</i>	21	21	16	14	14	-2.1	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	461	345	449	474	511	+22.9	+7.8%
dénoncés	75	51	79	97	89	+7.4	-8.2%
immobilisés	10	2	7	13	6	+0.3	-53.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	360	283	365	404	441	+28.3	+9.2%
<i>dont dénoncés</i>	56	46	66	82	76	+7.6	-7.3%
<i>dont immobilisés</i>	8	2	6	11	5	+0.3	-54.5%
autres pays	101	62	84	70	70	-5.4	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	19	5	13	15	13	-0.2	-13.3%
<i>dont immobilisés</i>	2	0	1	2	1	+0.0	-50.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	241	186	238	210	211	-3.6	+0.5%
<i>dont dénoncés</i>	65	39	47	65	50	-0.4	-23.1%
<i>dont immobilisés</i>	8	2	2	6	3	-0.6	-50.0%
Voitures de livraison	220	159	211	263	300	+26.4	+14.1%
<i>dont dénoncées</i>	10	12	32	31	39	+7.7	+25.8%
<i>dont immobilisées</i>	2	0	5	7	3	+0.9	-57.1%
Autocars	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	2	3	0	+0.2	-100.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	8	0	2	3	5	-0.3	+66.7%
Temps de travail et de repos	46	32	34	48	36	-0.4	-25.0%
Marchandises dangereuses	1	1	2	2	1	+0.1	-50.0%
Mesures et poids	6	3	11	8	7	+0.7	-12.5%
Défauts techniques	21	8	29	30	40	+6.0	+33.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
<i>dont dénoncées</i>	1	0	0	0	1	+0.0	N/C

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	8 849	10 003	9 083	8 816	8 007	-287.1	-9.2%
dénoncés	1 365	1 660	1 353	1 352	1 338	-36.2	-1.0%
immobilisés	150	149	176	283	418	+67.0	+47.7%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	6 227	6 960	6 030	6 046	5 156	-305.6	-14.7%
<i>dont dénoncés</i>	964	1 158	818	912	866	-44.2	-5.0%
<i>dont immobilisés</i>	64	67	78	160	239	+44.3	+49.4%
autres pays	2 622	3 043	3 053	2 770	2 851	+18.5	+2.9%
<i>dont dénoncés</i>	401	502	535	440	472	+8.0	+7.3%
<i>dont immobilisés</i>	86	82	98	123	179	+22.7	+45.5%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	4 371	5 392	5 060	4 895	5 248	+125.7	+7.2%
<i>dont dénoncés</i>	789	1 069	924	956	1 007	+32.3	+5.3%
<i>dont immobilisés</i>	103	133	146	238	344	+58.7	+44.5%
Voitures de livraison	4 326	4 573	3 972	3 839	2 607	-417.2	-32.1%
<i>dont dénoncées</i>	547	582	415	379	288	-72.1	-24.0%
<i>dont immobilisées</i>	32	16	26	44	61	+8.6	+38.6%
Autocars	152	38	51	82	152	+4.4	+85.4%
<i>dont dénoncés</i>	29	9	14	17	43	+3.6	+152.9%
<i>dont immobilisés</i>	15	0	4	1	13	-0.3	+1'200.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	23	29	28	28	16	-1.5	-42.9%
Vitesse	20	42	50	29	10	-3.3	-65.5%
Licences et permis	40	55	34	32	46	-1.1	+43.8%
Temps de travail et de repos	320	396	328	277	286	-18.7	+3.2%
Marchandises dangereuses	5	13	19	11	18	+2.4	+63.6%
Mesures et poids	246	310	305	317	313	+14.1	-1.3%
Défauts techniques	197	256	291	323	362	+39.7	+12.1%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	42	61	57	42	50	-0.3	+19.0%
<i>dont dénoncées</i>	1	46	41	26	28	+3.4	+7.7%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	325	324	443	489	449	+41.3	-8.2%
dénoncés	101	96	109	124	93	+1.2	-25.0%
immobilisés	3	4	3	1	4	-0.1	+300.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	270	271	382	403	366	+32.4	-9.2%
<i>dont dénoncés</i>	78	80	91	99	80	+2.3	-19.2%
<i>dont immobilisés</i>	1	3	1	0	3	+0.1	N/C
autres pays	55	53	61	86	83	+8.9	-3.5%
<i>dont dénoncés</i>	23	16	18	25	13	-1.1	-48.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	1	2	1	1	-0.2	0.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	321	324	442	414	310	+6.8	-25.1%
<i>dont dénoncés</i>	100	96	109	102	73	-4.8	-28.4%
<i>dont immobilisés</i>	3	4	3	0	2	-0.6	N/C
Voitures de livraison	0	0	0	70	136	+34.2	+94.3%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	22	19	+6.0	-13.6%
<i>dont immobilisées</i>	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%
Autocars	4	0	1	5	3	+0.3	-40.0%
<i>dont dénoncés</i>	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	1	2	0	2	+0.3	N/C
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	1	4	1	2	1	-0.2	-50.0%
Temps de travail et de repos	83	73	82	74	54	-5.7	-27.0%
Marchandises dangereuses	3	5	3	4	4	+0.1	0.0%
Mesures et poids	11	10	17	19	21	+2.9	+10.5%
Défauts techniques	13	12	15	25	21	+2.9	-16.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	1	2	4	0	+0.3	-100.0%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²					1 399		N/C
dénoncés					162		N/C
immobilisés					3		N/C
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse					460		N/C
<i>dont dénoncés</i>					32		N/C
<i>dont immobilisés</i>					1		N/C
autres pays					939		N/C
<i>dont dénoncés</i>					130		N/C
<i>dont immobilisés</i>					2		N/C
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³					689		N/C
<i>dont dénoncés</i>					119		N/C
<i>dont immobilisés</i>					3		N/C
Voitures de livraison					675		N/C
<i>dont dénoncées</i>					42		N/C
<i>dont immobilisées</i>					0		
Autocars					35		N/C
<i>dont dénoncés</i>					1		N/C
<i>dont immobilisés</i>					0		

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	3 950	2 619	3 957	2 586	1 911	-411.1	-26.1%
dénoncés	403	164	321	270	165	-37.0	-38.9%
immobilisés	56	19	40	17	10	-9.4	-41.2%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	775	651	890	773	588	-25.2	-23.9%
<i>dont dénoncés</i>	87	25	75	64	39	-5.7	-39.1%
<i>dont immobilisés</i>	12	5	11	3	0	-2.6	-100.0%
autres pays	3 175	1 968	3 067	1 813	1 323	-385.9	-27.0%
<i>dont dénoncés</i>	316	139	246	206	126	-31.3	-38.8%
<i>dont immobilisés</i>	44	14	29	14	10	-6.8	-28.6%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 569	1 581	2 762	1 445	870	-353.4	-39.8%
<i>dont dénoncés</i>	292	120	234	181	86	-35.1	-52.5%
<i>dont immobilisés</i>	39	11	22	10	3	-7.3	-70.0%
Voitures de livraison	1 115	994	1 163	1 118	1 015	-7.6	-9.2%
<i>dont dénoncées</i>	97	44	85	88	74	-0.2	-15.9%
<i>dont immobilisées</i>	16	8	18	7	6	-2.1	-14.3%
Autocars	266	44	32	23	26	-50.1	+13.0%
<i>dont dénoncés</i>	14	0	2	1	5	-1.7	+400.0%
<i>dont immobilisés</i>	1	0	0	0	1	+0.0	N/C

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	10	3	6	2	2	-1.7	0.0%
Vitesse	41	31	73	72	53	+6.5	-26.4%
Licences et permis	19	7	15	8	7	-2.3	-12.5%
Temps de travail et de repos	136	43	108	92	117	+1.1	+27.2%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	0	0.0%
Mesures et poids	181	92	146	128	152	-2.2	+18.8%
Défauts techniques	25	5	18	14	11	-1.9	-21.4%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	0	1	0	9	13	+3.4	+44.4%
<i>dont dénoncées</i>	0	0	0	6	2	+1.0	-66.7%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	463	448	485	392	344	-29.4	-12.2%
dénoncés	40	28	37	38	50	+3.0	+31.6%
immobilisés	6	2	4	8	7	+0.8	-12.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	288	369	391	311	229	-17.6	-26.4%
<i>dont dénoncés</i>	23	22	25	27	25	+0.9	-7.4%
<i>dont immobilisés</i>	4	0	1	4	2	+0.0	-50.0%
autres pays	175	79	94	81	115	-11.8	+42.0%
<i>dont dénoncés</i>	17	6	12	11	25	+2.1	+127.3%
<i>dont immobilisés</i>	2	2	3	4	5	+0.8	+25.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	217	317	394	272	207	-6.5	-23.9%
<i>dont dénoncés</i>	14	18	29	29	32	+4.7	+10.3%
<i>dont immobilisés</i>	1	2	3	5	4	+0.9	-20.0%
Voitures de livraison	116	111	88	93	68	-11.4	-26.9%
<i>dont dénoncées</i>	16	10	7	7	4	-2.7	-42.9%
<i>dont immobilisées</i>	5	0	1	2	3	-0.2	+50.0%
Autocars	130	20	3	27	69	-11.5	+155.6%
<i>dont dénoncés</i>	10	0	1	2	14	+1.0	+600.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	0	0	0	0	0.0%
Vitesse	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Licences et permis	3	3	0	2	1	-0.5	-50.0%
Temps de travail et de repos	15	7	25	22	35	+5.5	+59.1%
Marchandises dangereuses	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Mesures et poids	6	5	4	5	9	+0.6	+80.0%
Défauts techniques	17	7	6	11	8	-1.4	-27.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	1	5	6	6	4	+0.7	-33.3%
<i>dont dénoncées</i>	1	1	1	1	0	-0.2	-100.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	3 423	3 487	4 079	3 693	3 559	+47.8	-3.6%
dénoncés	410	406	479	427	444	+8.9	+4.0%
immobilisés	45	43	183	241	254	+61.6	+5.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 590	1 708	2 088	1 956	1 953	+97.4	-0.2%
<i>dont dénoncés</i>	228	246	290	273	294	+15.9	+7.7%
<i>dont immobilisés</i>	23	23	120	161	177	+44.6	+9.9%
autres pays	1 833	1 779	1 991	1 737	1 606	-49.6	-7.5%
<i>dont dénoncés</i>	182	160	189	154	150	-7.0	-2.6%
<i>dont immobilisés</i>	22	20	63	80	77	+17.0	-3.8%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 978	2 827	3 340	3 042	2 916	+9.1	-4.1%
<i>dont dénoncés</i>	324	285	335	324	338	+6.7	+4.3%
<i>dont immobilisés</i>	40	31	100	164	192	+43.7	+17.1%
Voitures de livraison	409	636	729	634	602	+38.4	-5.0%
<i>dont dénoncées</i>	85	119	143	102	97	+0.7	-4.9%
<i>dont immobilisées</i>	5	12	82	77	58	+17.1	-24.7%
Autocars	36	24	10	17	41	+0.3	+141.2%
<i>dont dénoncés</i>	1	2	1	1	9	+1.5	+800.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	4	+0.8	N/C
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	2	1	1	3	7	+1.2	+133.3%
Vitesse	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Licences et permis	14	18	16	22	24	+2.4	+9.1%
Temps de travail et de repos	153	111	137	109	130	-4.8	+19.3%
Marchandises dangereuses	4	11	10	3	15	+1.4	+400.0%
Mesures et poids	202	219	280	250	238	+10.3	-4.8%
Défauts techniques	53	50	46	48	50	-0.8	+4.2%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	175	180	99	60	77	-31.6	+28.3%
<i>dont dénoncées</i>	12	8	12	11	8	-0.5	-27.3%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	3 393	3 807	5 195	5 647	5 301	+565.6	-6.1%
dénoncés	1 106	1 272	1 972	2 521	1 677	+239.1	-33.5%
immobilisés	161	144	194	211	172	+8.9	-18.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	127	268	317	399	399	+67.5	0.0%
<i>dont dénoncés</i>	58	129	141	208	142	+24.7	-31.7%
<i>dont immobilisés</i>	8	14	15	24	13	+2.0	-45.8%
autres pays	3 266	3 539	4 878	5 248	4 902	+498.1	-6.6%
<i>dont dénoncés</i>	1 048	1 143	1 831	2 313	1 535	+214.4	-33.6%
<i>dont immobilisés</i>	153	130	179	187	159	+6.9	-15.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	3 198	3 552	4 897	5 288	4 893	+512.6	-7.5%
<i>dont dénoncés</i>	1 041	1 191	1 875	2 378	1 574	+225.3	-33.8%
<i>dont immobilisés</i>	142	132	179	186	150	+7.0	-19.4%
Voitures de livraison	109	241	251	211	274	+30.0	+29.9%
<i>dont dénoncées</i>	40	76	86	99	75	+9.3	-24.2%
<i>dont immobilisées</i>	9	11	13	19	16	+2.2	-15.8%
Autocars	86	14	47	148	134	+23.0	-9.5%
<i>dont dénoncés</i>	25	5	11	44	28	+4.5	-36.4%
<i>dont immobilisés</i>	10	1	2	6	6	-0.3	0.0%

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	1 193	926	988	1 039	1 088	-9.7	+4.7%
dénoncés	398	339	356	443	343	-0.6	-22.6%
immobilisés	100	82	81	77	61	-8.3	-20.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	117	197	281	251	266	+35.2	+6.0%
<i>dont dénoncés</i>	37	77	95	115	90	+14.4	-21.7%
<i>dont immobilisés</i>	11	18	22	18	14	+0.6	-22.2%
autres pays	1 076	729	707	788	822	-44.9	+4.3%
<i>dont dénoncés</i>	361	262	261	328	253	-15.0	-22.9%
<i>dont immobilisés</i>	89	64	59	59	47	-8.9	-20.3%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	848	659	552	529	515	-79.6	-2.6%
<i>dont dénoncés</i>	297	242	213	270	170	-22.6	-37.0%
<i>dont immobilisés</i>	65	53	42	28	22	-11.1	-21.4%
Voitures de livraison	193	264	420	380	442	+61.4	+16.3%
<i>dont dénoncées</i>	65	96	139	145	147	+21.3	+1.4%
<i>dont immobilisées</i>	27	28	37	46	37	+3.8	-19.6%
Autocars	152	3	16	130	131	+8.5	+0.8%
<i>dont dénoncés</i>	36	1	4	28	26	+0.7	-7.1%
<i>dont immobilisés</i>	8	1	2	3	2	-1.0	-33.3%

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	18	24	29	30	19	+0.8	-36.7%
Vitesse	1	6	19	25	16	+4.9	-36.0%
Licences et permis	75	80	117	174	101	+14.6	-42.0%
Temps de travail et de repos	211	163	273	376	205	+20.1	-45.5%
Marchandises dangereuses	17	10	21	25	7	-0.5	-72.0%
Mesures et poids	805	964	1 408	1 726	1 088	+132.8	-37.0%
Défauts techniques	652	752	1 047	1 405	1 005	+135.9	-28.5%
<i>dont terrissement des gaz</i>	11	16	18	12	24	+2.2	+100.0%

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	14	6	4	8	5	-1.6	-37.5%
<i>dont dénoncées</i>	6	5	3	1	2	-1.2	+100.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	6 359	6 402	6 061	5 499	5 907	-180.7	+7.4%
dénoncés	1 532	1 493	1 345	1 190	1 318	-73.1	+10.8%
immobilisés	403	463	465	357	488	+6.4	+36.7%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	3 641	3 618	3 253	2 973	3 235	-145.7	+8.8%
<i>dont dénoncés</i>	850	833	651	582	659	-63.3	+13.2%
<i>dont immobilisés</i>	244	299	290	225	319	+7.6	+41.8%
autres pays	2 718	2 784	2 808	2 526	2 672	-35.0	+5.8%
<i>dont dénoncés</i>	682	660	694	608	659	-9.8	+8.4%
<i>dont immobilisés</i>	159	164	175	132	169	-1.2	+28.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	4 497	4 402	4 250	3 805	4 048	-149.5	+6.4%
<i>dont dénoncés</i>	1 122	1 081	992	886	994	-45.1	+12.2%
<i>dont immobilisés</i>	208	246	262	196	284	+10.2	+44.9%
Voitures de livraison	1 777	1 974	1 791	1 633	1 745	-40.5	+6.9%
<i>dont dénoncées</i>	396	406	349	295	313	-27.7	+6.1%
<i>dont immobilisées</i>	189	215	201	158	196	-4.3	+24.1%
Autocars	85	26	20	61	114	+9.3	+86.9%
<i>dont dénoncés</i>	14	6	4	9	11	-0.3	+22.2%
<i>dont immobilisés</i>	6	2	2	3	8	+0.5	+166.7%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	1	1	3	6	+1.2	+100.0%
Vitesse	11	7	2	0	0	-2.9	0.0%
Licences et permis	102	100	64	64	76	-8.8	+18.8%
Temps de travail et de repos	53	45	34	40	42	-2.7	+5.0%
Marchandises dangereuses	43	45	37	46	41	-0.3	-10.9%
Mesures et poids	1 156	1 133	1 029	910	1 002	-53.1	+10.1%
Défauts techniques	242	263	220	140	195	-21.7	+39.3%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	89	79	69	52	52	-10.1	0.0%
<i>dont dénoncées</i>	52	43	39	33	38	-3.8	+15.2%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	524	368	492	509	499	+9.1	-2.0%
dénoncés	142	128	161	120	141	-1.0	+17.5%
immobilisés	8	4	13	11	8	+0.7	-27.3%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	331	219	304	315	329	+9.2	+4.4%
<i>dont dénoncés</i>	89	72	99	72	99	+2.0	+37.5%
<i>dont immobilisés</i>	2	3	5	6	7	+1.3	+16.7%
autres pays	193	149	188	194	170	-0.1	-12.4%
<i>dont dénoncés</i>	53	56	62	48	42	-3.0	-12.5%
<i>dont immobilisés</i>	6	1	8	5	1	-0.6	-80.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	399	316	397	364	388	+2.6	+6.6%
<i>dont dénoncés</i>	121	118	142	102	129	-0.0	+26.5%
<i>dont immobilisés</i>	6	1	10	6	6	+0.5	0.0%
Voitures de livraison	76	41	76	136	103	+14.9	-24.3%
<i>dont dénoncées</i>	9	8	14	13	12	+1.1	-7.7%
<i>dont immobilisées</i>	2	3	2	5	2	+0.2	-60.0%
Autocars	49	11	19	9	8	-8.4	-11.1%
<i>dont dénoncés</i>	12	2	5	5	0	-2.1	-100.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	0	3	1	1	+0.1	0.0%
Vitesse	1	1	2	2	1	+0.1	-50.0%
Licences et permis	4	6	8	5	4	-0.1	-20.0%
Temps de travail et de repos	108	104	124	86	95	-4.4	+10.5%
Marchandises dangereuses	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
Mesures et poids	8	9	7	13	14	+1.6	+7.7%
Défauts techniques	11	14	15	13	35	+4.7	+169.2%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	17	17	11	8	9	-2.5	+12.5%
<i>dont dénoncées</i>	12	16	7	4	4	-2.8	0.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	5 391	4 800	3 764	4 813	4 342	-208.5	-9.8%
dénoncés	1 211	1 284	950	947	959	-84.1	+1.3%
immobilisés	192	175	118	119	248	+5.6	+108.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	2 816	2 581	1 884	2 615	2 610	-37.8	-0.2%
<i>dont dénoncés</i>	677	687	455	516	604	-31.7	+17.1%
<i>dont immobilisés</i>	112	112	54	64	149	+2.6	+132.8%
autres pays	2 575	2 219	1 880	2 198	1 732	-170.7	-21.2%
<i>dont dénoncés</i>	534	597	495	431	355	-52.4	-17.6%
<i>dont immobilisés</i>	80	63	64	55	99	+3.0	+80.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	3 696	3 295	2 504	3 175	2 700	-211.2	-15.0%
<i>dont dénoncés</i>	893	1 021	741	736	698	-67.5	-5.2%
<i>dont immobilisés</i>	140	129	91	89	175	+3.0	+96.6%
Voitures de livraison	1 659	1 484	1 252	1 634	1 631	+9.4	-0.2%
<i>dont dénoncées</i>	318	262	205	209	260	-16.9	+24.4%
<i>dont immobilisées</i>	52	46	27	30	72	+2.4	+140.0%
Autocars	36	21	8	4	11	-6.7	+175.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	1	4	2	1	+0.3	-50.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	6	2	1	1	4	-0.5	+300.0%
Vitesse	11	30	26	11	11	-1.9	0.0%
Licences et permis	186	213	155	143	80	-28.2	-44.1%
Temps de travail et de repos	345	377	277	294	217	-33.9	-26.2%
Marchandises dangereuses	10	7	8	5	4	-1.4	-20.0%
Mesures et poids	178	196	215	170	247	+11.2	+45.3%
Défauts techniques	372	434	349	320	435	+1.2	+35.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	5	7	7	11	13	+2.0	+18.2%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	55	71	32	54	66	+0.5	+22.2%
<i>dont dénoncées</i>	28	26	15	20	19	-2.4	-5.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²					7 045		N/C
dénoncés					2 337		N/C
immobilisés					20		N/C
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse					734		N/C
<i>dont dénoncés</i>					323		N/C
<i>dont immobilisés</i>					2		N/C
autres pays					6 311		N/C
<i>dont dénoncés</i>					2 014		N/C
<i>dont immobilisés</i>					18		N/C
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³					7 002		N/C
<i>dont dénoncés</i>					2 329		N/C
<i>dont immobilisés</i>					20		N/C
Voitures de livraison					3		N/C
<i>dont dénoncées</i>					0		
<i>dont immobilisées</i>					0		
Autocars					40		N/C
<i>dont dénoncés</i>					8		N/C
<i>dont immobilisés</i>					0		

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	4 856	6 546	7 038	7 415	3 093	-265.7	-58.3%
dénoncés	681	810	754	746	302	-82.2	-59.5%
immobilisés	82	67	42	39	27	-13.8	-30.8%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	3 111	4 348	4 782	4 939	2 494	-64.3	-49.5%
<i>dont dénoncés</i>	404	464	384	298	120	-73.4	-59.7%
<i>dont immobilisés</i>	56	43	14	10	10	-12.5	0.0%
autres pays	1 745	2 198	2 256	2 476	599	-201.4	-75.8%
<i>dont dénoncés</i>	277	346	370	448	182	-8.8	-59.4%
<i>dont immobilisés</i>	26	24	28	29	17	-1.3	-41.4%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 227	2 975	2 801	3 019	667	-307.6	-77.9%
<i>dont dénoncés</i>	423	504	450	403	148	-65.1	-63.3%
<i>dont immobilisés</i>	39	31	23	14	10	-7.5	-28.6%
Voitures de livraison	2 560	3 548	4 194	4 360	2 399	+49.0	-45.0%
<i>dont dénoncées</i>	250	301	301	342	150	-15.9	-56.1%
<i>dont immobilisées</i>	43	36	19	25	17	-6.3	-32.0%
Autocars	69	23	43	36	27	-7.1	-25.0%
<i>dont dénoncés</i>	8	5	3	1	4	-1.2	+300.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	1	7	3	4	32	+5.9	+700.0%
Vitesse	23	14	42	14	53	+6.0	+278.6%
Licences et permis	42	30	25	21	32	-2.9	+52.4%
Temps de travail et de repos	190	225	167	174	620	+80.9	+256.3%
Marchandises dangereuses	8	13	9	2	4	-1.9	+100.0%
Mesures et poids	148	213	224	293	1 705	+319.4	+481.9%
Défauts techniques	279	266	292	261	493	+42.3	+88.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	3	+0.6	N/C

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	339	230	352	292	327	+3.8	+12.0%
<i>dont dénoncées</i>	115	79	111	87	113	+0.4	+29.9%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	16 250	14 230	15 791	15 675	16 146	+123.7	+3.0%
dénoncés	5 960	4 955	5 449	5 335	5 089	-136.2	-4.6%
immobilisés	2 657	1 869	1 855	1 744	1 729	-198.1	-0.9%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 240	1 157	1 155	1 246	1 263	+13.5	+1.4%
<i>dont dénoncés</i>	411	329	340	405	346	-5.4	-14.6%
<i>dont immobilisés</i>	121	103	70	102	103	-3.7	+1.0%
autres pays	15 010	13 073	14 636	14 429	14 883	+110.2	+3.1%
<i>dont dénoncés</i>	5 549	4 626	5 109	4 930	4 743	-130.8	-3.8%
<i>dont immobilisés</i>	2 536	1 766	1 785	1 642	1 626	-194.4	-1.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	16 006	14 092	15 679	15 439	15 924	+118.3	+3.1%
<i>dont dénoncés</i>	5 874	4 898	5 409	5 264	5 019	-134.4	-4.7%
<i>dont immobilisés</i>	2 622	1 838	1 834	1 715	1 698	-197.1	-1.0%
Voitures de livraison	77	72	54	70	104	+5.2	+48.6%
<i>dont dénoncées</i>	29	36	22	41	49	+4.5	+19.5%
<i>dont immobilisées</i>	13	20	13	19	24	+2.1	+26.3%
Autocars	167	66	58	166	118	+0.2	-28.9%
<i>dont dénoncés</i>	57	21	18	30	21	-6.3	-30.0%
<i>dont immobilisés</i>	22	11	8	10	7	-3.1	-30.0%

Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	841	818	473	629	646	-57.9	+2.7%
dénoncés	43	77	82	127	141	+24.6	+11.0%
immobilisés	4	26	33	65	78	+18.7	+20.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	400	453	319	419	396	-4.2	-5.5%
<i>dont dénoncés</i>	31	51	37	55	70	+8.2	+27.3%
<i>dont immobilisés</i>	1	11	10	23	33	+7.6	+43.5%
autres pays	441	365	154	210	250	-53.7	+19.0%
<i>dont dénoncés</i>	12	26	45	72	71	+16.4	-1.4%
<i>dont immobilisés</i>	3	15	23	42	45	+11.1	+7.1%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	498	486	261	299	271	-64.1	-9.4%
<i>dont dénoncés</i>	14	42	50	77	65	+13.7	-15.6%
<i>dont immobilisés</i>	2	21	16	39	38	+9.0	-2.6%
Voitures de livraison	335	331	209	329	370	+6.8	+12.5%
<i>dont dénoncées</i>	29	35	31	50	76	+10.9	+52.0%
<i>dont immobilisées</i>	2	5	17	26	40	+9.7	+53.8%
Autocars	8	1	3	1	5	-0.6	+400.0%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Motifs de dénonciation ⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	19	8	8	12	24	+1.4	+100.0%
Vitesse	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
Licences et permis	141	68	125	204	122	+9.8	-40.2%
Temps de travail et de repos	753	403	711	864	1 095	+114.5	+26.7%
Marchandises dangereuses	2	1	1	1	4	+0.4	+300.0%
Mesures et poids	2 969	2 930	3 190	3 079	2 591	-60.7	-15.8%
Défauts techniques	3 181	2 382	2 464	2 330	2 309	-179.6	-0.9%
<i>dont terrissement des gaz</i>	17	8	15	48	70	+14.6	+45.8%

Contrôles d'entreprises ⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	3	1	0	0	3	-0.1	N/C
<i>dont dénoncées</i>	2	0	0	0	2	+0.0	N/C

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	6 313	4 576	4 260	5 692	2 438	-663.4	-57.2%
dénoncés	730	547	647	707	344	-61.2	-51.3%
immobilisés	302	268	333	394	168	-14.2	-57.4%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	5 554	4 000	3 739	5 190	2 185	-554.8	-57.9%
<i>dont dénoncés</i>	664	490	583	657	317	-52.7	-51.8%
<i>dont immobilisés</i>	267	241	304	369	159	-8.8	-56.9%
autres pays	759	576	521	502	253	-108.6	-49.6%
<i>dont dénoncés</i>	66	57	64	50	27	-8.5	-46.0%
<i>dont immobilisés</i>	35	27	29	25	9	-5.4	-64.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	3 548	2 808	2 569	3 017	1 430	-402.7	-52.6%
<i>dont dénoncés</i>	338	329	376	341	201	-26.2	-41.1%
<i>dont immobilisés</i>	118	152	168	153	93	-4.9	-39.2%
Voitures de livraison	2 587	1 718	1 645	2 619	1 002	-226.9	-61.7%
<i>dont dénoncées</i>	370	218	263	359	141	-31.7	-60.7%
<i>dont immobilisées</i>	181	116	163	240	75	-8.8	-68.8%
Autocars	178	50	46	56	6	-33.8	-89.3%
<i>dont dénoncés</i>	22	0	8	7	2	-3.3	-71.4%
<i>dont immobilisés</i>	3	0	2	1	0	-0.5	-100.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	5	5	3	5	1	-0.8	-80.0%
Vitesse	1	3	0	1	0	-0.4	-100.0%
Licences et permis	69	48	72	66	44	-3.2	-33.3%
Temps de travail et de repos	128	117	118	114	79	-10.1	-30.7%
Marchandises dangereuses	10	8	11	6	4	-1.4	-33.3%
Mesures et poids	351	257	347	391	167	-23.4	-57.3%
Défauts techniques	81	73	86	92	68	-0.7	-26.1%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	47	16	38	17	43	-0.7	+152.9%
<i>dont dénoncées</i>	46	13	35	14	38	-1.5	+171.4%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	2 553	2 502	2 690	2 956	3 714	+277.6	+25.6%
dénoncés	1 230	1 297	1 321	1 420	1 642	+94.7	+15.6%
immobilisés	95	85	44	101	153	+13.2	+51.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	695	716	629	691	865	+31.5	+25.2%
<i>dont dénoncés</i>	394	419	355	404	483	+16.3	+19.6%
<i>dont immobilisés</i>	38	51	17	21	28	-5.0	+33.3%
autres pays	1 858	1 786	2 061	2 265	2 849	+246.1	+25.8%
<i>dont dénoncés</i>	836	878	966	1 016	1 159	+78.4	+14.1%
<i>dont immobilisés</i>	57	34	27	80	125	+18.2	+56.3%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	2 153	2 272	2 524	2 738	3 372	+290.4	+23.2%
<i>dont dénoncés</i>	1 030	1 159	1 244	1 295	1 452	+98.0	+12.1%
<i>dont immobilisés</i>	51	46	34	89	139	+21.9	+56.2%
Voitures de livraison	227	171	142	141	233	-1.8	+65.2%
<i>dont dénoncées</i>	148	125	73	100	159	-0.3	+59.0%
<i>dont immobilisées</i>	39	39	10	12	13	-7.9	+8.3%
Autocars	173	59	24	77	109	-11.0	+41.6%
<i>dont dénoncés</i>	52	13	4	25	31	-3.0	+24.0%
<i>dont immobilisés</i>	5	0	0	0	1	-0.8	N/C
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	1 645	1 228	2 455	1 744	1 080	-61.4	-38.1%
dénoncés	350	272	727	390	185	-21.2	-52.6%
immobilisés	95	47	107	73	19	-12.6	-74.0%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 070	737	1 215	965	902	-10.8	-6.5%
<i>dont dénoncés</i>	247	182	293	199	162	-15.3	-18.6%
<i>dont immobilisés</i>	73	31	44	29	14	-12.0	-51.7%
autres pays	575	491	1 240	779	178	-50.6	-77.2%
<i>dont dénoncés</i>	103	90	434	191	23	-5.9	-88.0%
<i>dont immobilisés</i>	22	16	63	44	5	-0.6	-88.6%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 194	926	2 011	1 346	758	-45.2	-43.7%
<i>dont dénoncés</i>	259	202	646	321	137	-12.5	-57.3%
<i>dont immobilisés</i>	67	37	92	64	14	-7.9	-78.1%
Voitures de livraison	443	298	431	380	318	-16.8	-16.3%
<i>dont dénoncées</i>	91	70	75	64	46	-9.6	-28.1%
<i>dont immobilisées</i>	28	10	15	9	5	-4.7	-44.4%
Autocars	8	4	13	18	4	+0.6	-77.8%
<i>dont dénoncés</i>	0	0	6	5	2	+0.9	-60.0%
<i>dont immobilisés</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	6	3	7	15	13	+2.6	-13.3%
Vitesse	3	3	0	5	2	+0.0	-60.0%
Licences et permis	131	102	89	104	87	-8.6	-16.3%
Temps de travail et de repos	518	566	804	594	504	-0.0	-15.2%
Marchandises dangereuses	30	37	63	67	38	+4.6	-43.3%
Mesures et poids	752	778	754	701	671	-23.9	-4.3%
Défauts techniques	491	559	800	732	842	+87.5	+15.0%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	4	18	+4.0	+350.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	91	99	84	65	10	-19.6	-84.6%
<i>dont dénoncées</i>	74	74	57	59	0	-16.3	-100.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	242	66	128	192	256	+15.4	+33.3%
dénoncés	82	36	69	73	52	-2.3	-28.8%
immobilisés	42	23	44	37	17	-3.6	-54.1%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	55	37	51	61	78	+7.0	+27.9%
<i>dont dénoncés</i>	33	22	39	34	20	-1.4	-41.2%
<i>dont immobilisés</i>	24	17	38	27	12	-1.4	-55.6%
autres pays	187	29	77	131	178	+8.4	+35.9%
<i>dont dénoncés</i>	49	14	30	39	32	-0.9	-17.9%
<i>dont immobilisés</i>	18	6	6	10	5	-2.2	-50.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	174	62	115	166	223	+20.2	+34.3%
<i>dont dénoncés</i>	49	32	59	62	39	+1.0	-37.1%
<i>dont immobilisés</i>	27	20	36	29	7	-3.1	-75.9%
Voitures de livraison	17	3	10	21	14	+1.2	-33.3%
<i>dont dénoncées</i>	15	3	9	11	9	-0.4	-18.2%
<i>dont immobilisées</i>	11	3	8	8	8	-0.1	0.0%
Autocars	51	1	3	5	19	-6.0	+280.0%
<i>dont dénoncés</i>	18	1	1	0	4	-2.9	N/C
<i>dont immobilisés</i>	4	0	0	0	2	-0.4	N/C
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
Vitesse	0	0	0	0	0	0	0.0%
Licences et permis	4	0	0	4	3	+0.2	-25.0%
Temps de travail et de repos	40	10	27	33	34	+1.1	+3.0%
Marchandises dangereuses	3	1	8	0	0	-0.7	0.0%
Mesures et poids	27	18	27	11	12	-3.7	+9.1%
Défauts techniques	18	16	26	32	11	+0.2	-65.6%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	28	8	6	10	7	-4.0	-30.0%
<i>dont dénoncées</i>	8	2	2	2	3	-1.0	+50.0%

N/C: non calculable

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Contrôles CCTL ¹	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²							
dénoncés							
immobilisés							
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
autres pays							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Voitures de livraison							
<i>dont dénoncées</i>							
<i>dont immobilisées</i>							
Autocars							
<i>dont dénoncés</i>							
<i>dont immobilisés</i>							
Contrôles mobiles	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Tous les véhicules²	1 880	1 600	2 241	2 335	1 832	+63.9	-21.5%
dénoncés	307	273	445	471	361	+30.6	-23.4%
immobilisés	25	19	18	32	20	+0.3	-37.5%
d'après le pays d'origine du véhicule							
Suisse	1 463	1 341	1 859	1 927	1 576	+81.2	-18.2%
<i>dont dénoncés</i>	252	241	374	391	320	+28.6	-18.2%
<i>dont immobilisés</i>	23	14	15	24	20	+0.4	-16.7%
autres pays	417	259	382	408	256	-17.3	-37.3%
<i>dont dénoncés</i>	55	32	71	80	41	+2.0	-48.8%
<i>dont immobilisés</i>	2	5	3	8	0	-0.1	-100.0%
selon le genre de véhicule							
Camions et tracteurs à sellette ³	1 563	1 333	1 871	1 845	1 376	+13.8	-25.4%
<i>dont dénoncés</i>	235	223	358	362	263	+19.5	-27.3%
<i>dont immobilisés</i>	12	17	14	19	14	+0.6	-26.3%
Voitures de livraison	236	251	352	457	413	+56.0	-9.6%
<i>dont dénoncées</i>	60	49	80	103	89	+11.2	-13.6%
<i>dont immobilisées</i>	11	2	3	11	6	-0.1	-45.5%
Autocars	81	16	18	33	43	-5.9	+30.3%
<i>dont dénoncés</i>	12	1	7	6	9	-0.1	+50.0%
<i>dont immobilisés</i>	2	0	1	2	0	-0.2	-100.0%
Motifs de dénonciation⁴	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	3	1	2	2	1	-0.3	-50.0%
Vitesse	1	0	5	10	14	+3.6	+40.0%
Licences et permis	14	9	29	27	31	+5.2	+14.8%
Temps de travail et de repos	116	97	187	197	132	+13.2	-33.0%
Marchandises dangereuses	3	2	7	17	4	+1.7	-76.5%
Mesures et poids	139	144	157	181	169	+9.7	-6.6%
Défauts techniques	36	38	49	65	42	+3.9	-35.4%
<i>dont terrissement des gaz</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%
Contrôles d'entreprises⁵	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ⁷	Δ 2023 - 2022 ⁸
toutes les entreprises ⁶	206	192	306	124	239	-0.2	+92.7%
<i>dont dénoncées</i>	60	59	79	50	48	-3.3	-4.0%

¹ CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, ² Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

³ y compris tous les ensembles de véhicules, ⁴ Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un même véhicule dénoncé

⁵ Concerne le temps de travail et de repos, ⁶ Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

⁷ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ⁸ Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente