



<b>Contrôles CCTL<sup>1</sup></b>	2015 <sup>7</sup>	2016 <sup>7</sup>	2017	2018	2019	Tendance <sup>8</sup>	Moyenne	Comparaison <sup>9</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	30 085	30 048	27 790	28 683	<b>31 192</b>	+84.9	29 560	+5.5%
dénoncés	10 119	9 464	9 569	9 786	<b>10 547</b>	+117.8	9 897	+6.6%
immobilisés	2 780	3 127	3 145	3 138	<b>3 253</b>	+95.7	3 089	+5.3%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>								
Suisse	3 559	3 491	3 194	3 728	<b>4 859</b>	+283.7	3 766	+29.0%
<i>dont dénoncés</i>	1 052	1 032	1 102	1 372	<b>1 610</b>	+145.6	1 234	+30.5%
<i>dont immobilisés</i>	206	277	280	364	<b>326</b>	+32.7	291	+12.2%
autres pays	26 526	26 557	24 596	24 955	<b>26 333</b>	-198.8	25 793	+2.1%
<i>dont dénoncés</i>	9 067	8 432	8 467	8 414	<b>8 937</b>	-27.8	8 663	+3.2%
<i>dont immobilisés</i>	2 574	2 850	2 865	2 774	<b>2 927</b>	+63.0	2 798	+4.6%
<b>selon le genre de véhicule</b>								
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	28 849	28 818	26 623	27 433	<b>29 587</b>	+9.1	28 262	+4.7%
<i>dont dénoncés</i>	9 754	9 089	9 212	9 364	<b>9 987</b>	+74.1	9 481	+5.3%
<i>dont immobilisés</i>	2 710	3 019	3 044	3 001	<b>3 089</b>	+74.0	2 973	+3.9%
Voitures de livraison	742	734	633	734	<b>883</b>	+28.2	745	+18.5%
<i>dont dénoncées</i>	258	255	225	300	<b>383</b>	+29.5	284	+34.8%
<i>dont immobilisées</i>	52	75	68	114	<b>120</b>	+17.5	86	+39.9%
Autocars	494	496	534	516	<b>722</b>	+47.6	552	+30.7%
<i>dont dénoncés</i>	107	120	132	122	<b>177</b>	+14.2	132	+34.5%
<i>dont immobilisés</i>	18	33	33	23	<b>44</b>	+4.2	30	+45.7%
<b>Contrôles routiers et aléatoires</b>	2015 <sup>7</sup>	2016 <sup>7</sup>	2017	2018	2019	Tendance <sup>8</sup>	Moyenne	Comparaison <sup>9</sup>
<b>Tous les véhicules<sup>2</sup></b>	66 320	67 828	65 849	61 776	<b>61 289</b>	-1611.4	64 612	-5.1%
dénoncés	12 150	12 377	10 815	10 492	<b>10 105</b>	-597.5	11 188	-9.7%
immobilisés	2 944	2 734	2 347	2 052	<b>2 134</b>	-230.2	2 442	-12.6%
<b>d'après le pays d'origine du véhicule</b>								
Suisse	40 380	40 359	40 707	38 490	<b>38 123</b>	-638.3	39 612	-3.8%
<i>dont dénoncés</i>	6 959	7 167	6 503	6 511	<b>6 199</b>	-217.6	6 668	-7.0%
<i>dont immobilisés</i>	1 810	1 637	1 473	1 293	<b>1 344</b>	-127.6	1 511	-11.1%
autres pays	25 940	27 469	25 142	23 286	<b>23 166</b>	-973.1	25 001	-7.3%
<i>dont dénoncés</i>	5 191	5 210	4 312	3 981	<b>3 906</b>	-379.9	4 520	-13.6%
<i>dont immobilisés</i>	1 134	1 097	874	759	<b>790</b>	-102.6	931	-15.1%
<b>selon le genre de véhicule</b>								
Camions et tracteurs à sellette <sup>3</sup>	47 408	47 893	43 521	40 009	<b>39 303</b>	-2409.4	43 627	-9.9%
<i>dont dénoncés</i>	9 256	9 106	7 822	7 300	<b>7 072</b>	-617.4	8 111	-12.8%
<i>dont immobilisés</i>	2 129	1 897	1 588	1 381	<b>1 377</b>	-202.0	1 674	-17.8%
Voitures de livraison	17 064	17 780	20 394	19 915	<b>20 148</b>	+830.3	19 060	+5.7%
<i>dont dénoncées</i>	2 635	2 954	2 736	2 938	<b>2 814</b>	+34.2	2 815	-0.0%
<i>dont immobilisées</i>	753	791	712	627	<b>705</b>	-26.0	718	-1.8%
Autocars	1 848	2 155	1 934	1 852	<b>1 838</b>	-32.3	1 925	-4.5%
<i>dont dénoncés</i>	259	317	257	254	<b>219</b>	-14.3	261	-16.2%
<i>dont immobilisés</i>	62	46	47	44	<b>52</b>	-2.2	50	+3.6%
<b>Motifs pour les dénonciations<sup>4</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance <sup>8</sup>	Moyenne	Comparaison <sup>9</sup>
Alcool (>0.0 mg/l) / Drogues / Médicaments	121	118	102	127	<b>110</b>	-1.3	116	-4.8%
Vitesse	367	296	326	389	<b>440</b>	+23.9	364	+21.0%
Licences et permis	830	855	923	999	<b>1 085</b>	+65.4	938	+15.6%
Temps de travail et de repos	5 150	4 781	4 560	4 421	<b>4 319</b>	-202.2	4 646	-7.0%
Marchandises dangereuses	291	283	249	238	<b>214</b>	-19.9	255	-16.1%
Mesures et poids	11 354	10 672	9 633	9 201	<b>9 550</b>	-507.9	10 082	-5.3%
Défauts techniques	6 265	6 441	6 258	6 391	<b>6 589</b>	+59.8	6 389	+3.1%
<i>dont ternissement des gaz</i>	5	5	47	66	<b>43</b>	+13.7	33	+29.5%
<b>Contrôles d'entreprises<sup>5</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance <sup>8</sup>	Moyenne	Comparaison <sup>9</sup>
toutes les entreprises <sup>6</sup>	2 073	2 133	2 007	2 020	<b>2 196</b>	+13.3	2 086	+5.3%
<i>dont dénoncées</i>	440	444	449	439	<b>515</b>	+14.5	457	+12.6%

<sup>1</sup> CCTL: centre de contrôle du trafic lourd, <sup>2</sup> Les véhicules contrôlés plusieurs fois par an sont comptabilisés plusieurs fois

<sup>3</sup> y compris tous les ensembles de véhicules, <sup>4</sup> Réponses multiples possibles car une ou plusieurs raisons peuvent être énumérées pour un véhicule dénoncé

<sup>5</sup> Concerne le temps de travail et de repos, <sup>6</sup> Les entreprises contrôlées plusieurs fois par an sont comptabilisées plusieurs fois

<sup>7</sup> Pour le CCTL de Saint-Maurice et jusqu'en automne 2016, les chiffres des contrôles figurent à la rubrique des contrôles routiers et aléatoires, en raison de la pratique de saisie alors en vigueur.

<sup>8</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>9</sup> Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale