



Dokumentnummer: ASTRA-D-6FB33401/420

Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2024 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2024 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2024 – 2027 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen¹, der Bundesbeschluss IV vom 11. Dezember 2023 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2024, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2024 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz², der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

¹ BBI 2023 2340

² BBI 2017 7807



2. Rückblick 2023

2.1 Finanzierung 2023

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'614.0 Mio. CHF zur Verfügung. Dieser Kredit wurde infolge teuerungsbedingter Mehrkosten mittels Nachtragskredit um 146.2 Mio. CHF erhöht. Der zur Verfügung stehende Gesamtkredit betrug somit 1'760.2 Mio. CHF.

2.2 Verwendung des Budgets 2023 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2023 für den Ausbau und Unterhalt im Vergleich zur Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 7. März 2023.

Verwendung des Budgetkredits 2023 Ausbau und Unterhalt

| Aufwand für | Zuteilung inkl. Nachtrag in Mio. CHF | Effektiver Aufwand in Mio. CHF |
|---|---|-----------------------------------|
| Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac | 409.8 | 404.1 |
| Infrastruktur-Filiale 2, Thun | 272.1 | 261.6 |
| Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen | 347.6 | 321.3 |
| Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur | 382.0 | 391.5 |
| Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona | 309.7 | 333.9 |
| Zentrale ASTRA | 22.0 | 16.3 |
| Führungsreserve | 17.0 | - |
| Subtotal | 1'760.2 | 1'728.8 |
| Nicht beansprucht | - | 31.4 |
| Total | 1'760.2 | 1'760.2 |

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen konnten die im Jahr 2023 zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel nicht ganz ausgeschöpft werden. Es verbleibt ein Kreditrest von 31.4 Mio. CHF oder 1.8%.

Die 2023 generierten Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten von insgesamt 39 Mio. CHF wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Erhaltungsprogramm 2024

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2024

Gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte stehen dem ASTRA 2024 Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen in der Höhe von 2'186.0 Mio. CHF zur Verfügung. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 449.0 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2024 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'737.0 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilung 2024

Die Kreditzuteilung 2024 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 55.4 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

Übersicht Kreditzuteilung 2024 für Ausbau und Unterhalt

| Infrastruktur-Filiale | Kredit in Mio. CHF |
|---|--------------------|
| Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac | 411.9 |
| Infrastruktur-Filiale 2, Thun | 253.7 |
| Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen | 320.0 |
| Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur | 358.0 |
| Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona | 320.0 |
| Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5 | 1'663.6 |
| Zentrale ASTRA | 18.0 |
| Führungsreserve | 55.4 |
| Total | 1'737.0 |

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

B) Bauprogramm 2024 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben

1. Ausgangslage

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten sowie der Bundesbeschluss IV vom 11. Dezember 2023 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2024. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2024 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Das Bauprogramm berücksichtigt ferner, dass gegen den Bundesbeschluss vom 29. September 2023 über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen das Referendum ergriffen wurde. Somit kann auch der mit diesem Beschluss verknüpfte Bundesbeschluss vom 21. September 2023 über den Verpflichtungskredit für den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten bis zum Vorliegen des Abstimmungsresultats nicht in Kraft treten. Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschritts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte der Ausbauschritte 2019 und 2023 sowie alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben³ dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

Im vorliegenden Bauprogramm wird, wie im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz⁴, der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

³ Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

⁴ BBl 2017 7807

2. Rückblick 2023

2.1 Finanzierung 2023

Mit dem Voranschlag 2023 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 481.8 Mio. CHF. Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF.

2.2 Verwendung des Budgets 2023

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2023 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben.

Verwendung des Budgetkredits 2023

| Infrastruktur-Filiale | Zuteilung in Mio. CHF | Effektiver Aufwand in Mio. CHF |
|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac | 40.4 | 62.5 |
| Infrastruktur-Filiale 2, Thun | 9.7 | 6.7 |
| Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen | 74.0 | 24.2 |
| Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur | 51.5 | 43.7 |
| Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona | 284.9 | 324.1 |
| Führungsreserve | 21.3 | - |
| Subtotal | 481.8 | 461.2 |
| Nicht beansprucht | - | 20.6 |
| Total | 481.8 | 481.8 |

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben konnten im Jahr 2023 nicht ausgeschöpft werden. Grund dafür ist im Wesentlichen der Nichtgebrauch der Führungsreserve. Der Minderbedarf, der durch Verzögerungen bei der Abwicklung von Landerwerbsgeschäften im Projekt Bypass Luzern, durch ein Beschwerdeverfahren gegen die Plangenehmigungsverfügung im Projekt Kleinandelfingen – Winterthur und durch die Bereinigung von Einsprachen im Projekt Luterbach – Härkingen entstand wurde kompensiert durch Mehrbedarf in den Projekten Umfahrung Le Locle auf Grund von schwierigen Baugrundverhältnissen und 2. Gotthardröhre, v.a. auf Grund von gestiegener Teuerung, von Umstellungen im Bauablauf und von einer Anpassung des Zahlungsplans für die Baustelleninstallation.

3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grösseren Vorhaben 2024

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2024

Die dem ASTRA 2024 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 485.0 Mio. CHF.

3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte in der Regel mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Zuteilung des Kredits 2024

| Infrastruktur-Filiale | Kredit in Mio. CHF |
|---|---------------------------|
| Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac | 82.5 |
| Infrastruktur-Filiale 2, Thun | 9.7 |
| Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen | 73.0 |
| Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur | 40.5 |
| Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona | 268.6 |
| Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5 | 474.3 |
| Führungsreserve | 10.7 |
| Total | 485.0 |

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Liste der Erhaltungsprojekte 2024

Liste des projets de maintenance 2024

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. |
|--|------------------|---|--|---|
| Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung | | | | |
| N1 | GE | Bernex - Ferney | Projektierung | nein |
| N1 | GE | Ferney - Coppet | Projektierung | nein |
| N1 | VD | Nyon - Etoy | Projektierung | nein |
| N1 | VD | Etoy - Ecublens + Pannestreifenumnutzung (PUN) | Projektierung | nein |
| N1 | VD | Oulens – Essert – Pittet + PUN | Vorarbeiten / Hauptarbeiten | ja |
| N1 | VD | Yverdon - Arrissoules | Hauptarbeiten | ja |
| N5 | BE | La Neuveville - Biel/Bienne - Ouest | Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VD | Villars-Ste-Croix - Vennes | Projektierung | nein |
| N9 | VD | Vennes - Chexbres y.c. utilisation de la bande d'arrêt d'urgence | Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VD | Chexbres - Roche | Projektierung | nein |
| N16 | BE | Tavannes - Bözingenfeld | Hauptarbeiten | ja |
| N20 | NE | La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel | Übergangsmassnahmen | ja |
| Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung | | | | |
| N1 | GE | Remplacement du revêtement sur les passages supérieurs de Plan les Ouates et de Perly | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | GE | Réfection de la signalisation et des installations de surveillance Bardonnex-Coppet | Hauptarbeiten | nein |
| N1 | VD | Entretien sur Crissier | Projektierung / Hauptarbeiten | ja |
| N1 | VD | Essert-Pittet-Yverdon | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | VD | Réaménagement de la jonction de Nyon | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | VD | Réfection du pont sur l'Asse | Hauptarbeiten | ja |

| | | | | |
|--|-------|---|-------------------------------|------|
| N1 | VD | Réfection du passage supérieur de Mely | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | VD | Mesures anticipées Nyon - Etoy | Projektierung / Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VD | Passages de déviation entre Chexbres et Montreux | Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VD | Assainissement des murs de soutènement entre Vallorbe et Ballaigues | Hauptarbeiten | ja |
| N12 | FR | Aménagement de la jonction de Matran | Hauptarbeiten | ja |
| N16 | JU | Réfection des équipements d'exploitation et de sécurité dans les tunnels de Perche, de Banné, et dans la tranchée couverte de Beuchille | Hauptarbeiten | nein |
| N20 | FR/BE | Réfection du revêtement Ins - Morat | Hauptarbeiten | ja |
| N20 | NE/BE | Réfection du revêtement Thielle - Ins | Hauptarbeiten | ja |
| | div. | Internet Protokoll (IP) - Netz Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA) Filiale Estavayer | Hauptarbeiten | nein |
| * Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden. | | | | |

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. |
|---|------------------|---|--|---|
| Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung | | | | |
| N6 | BE | Bern Wankdorf - Muri (PUN) | Hauptarbeiten | ja |
| N6 | BE | Muri - Rubigen | Projektierung | nein |
| N6 | BE | Thun Nord - Spiez | Hauptarbeiten | ja |
| N8 | BE | Spiez - Interlaken West | Projektierung | nein |
| N8 | BE | Interlaken Ost - Brienz | Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VS | Sion Est - Sierre Est | Projektierung | nein |
| Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung | | | | |
| N1 | BE | Mühleberg Wildtierquerung | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | BE | Worblen - Viadukt | Hauptarbeiten (vorgezogene Massnahmen) | ja |
| N1 | BE | Bern-Bethlehem – Kirchberg (Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung) | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | BE | Koppigen Wildtierquerung | Vorarbeiten | ja |
| N9 | VS | Ried-Brig Rothwald Hangbrücke | Hauptarbeiten | ja |
| N9 | VS | Indivis Centre d'entretien assainissement global | Hauptarbeiten | nein |
| N9 | VS | Zwischbergen Casermettatunnel | Hauptarbeiten | ja |
| N12 | BE | Bern Sanierung Anschluss Bümpliz | Hauptarbeiten | ja |
| | div. | IP - Netz BSA Filiale Thun | Hauptarbeiten | nein |
| * Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden. | | | | |

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. |
|---|------------------|--|--|---|
| Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung | | | | |
| N1 | AG | Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | AG | Reusstal - Neuenhof | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | BS | Osttangente Basel | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | BL | Augst - Sissach | Projektierung | nein |
| N2 | BL | Sissach - Eptingen | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | BL/SO | Sanierungstunnel Belchen | Abschlussarbeiten | nein |
| N2 | BL/SO | Tunnel Belchen 2. Instandsetzung | Projektierung | nein |
| N2 | LU | Reiden - Sursee | Hauptarbeiten | nein |
| N2 | UR | Büel - Seedorf | Hauptarbeiten | ja |
| N3 | BL/AG | Augst - Rheinfelden | Projektierung | nein |
| N3 | AG | Rheinfelden - Frick | Projektierung | nein |
| Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung | | | | |
| N1 | SO/BE | Luterbach - Härkingen Überbrückungsmassnahmen | Hauptarbeiten | ja |
| | div. | IP- Netze BSA Filiale Zofingen | Hauptarbeiten | nein |
| * Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden. | | | | |

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. |
|---|------------------|---|--|---|
| Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung | | | | |
| N1 | ZH | Schlieren - Europabrücke | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | ZH | Ausbau Nordumfahrung Zürich** | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | ZH | PUN Verzweigung Zürich Nord - Zürich Ost - Brüttisellen | Vorarbeiten | nein |
| N1 | ZH | Zürich Unterstrass - Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | ZH | Effretikon - Ohringen, PUN | Inbetriebnahme | ja |
| N1 | SG | St. Gallen West - St. Gallen Ost | Hauptarbeiten | ja |
| N1 | SG | Neudorf (SG Ost) - Rheineck | Projektierung | nein |
| N3 | ZH | Westumfahrung Zürich, Instandsetzung Betriebs- und Sicherheitsanlagen (BSA) & VM-CH | Projektierung | nein |
| N3 | ZH | Wollishofen - Wädenswil | Projektierung | nein |
| N3 | ZH | Wädenswil - Wollerau | Projektierung / vorgezogene Massnahmen | nein |
| N3 | GL | Weesen - Murg (Kerenzerberg) | Hauptarbeiten | nein |
| N11 | ZH | Verzweigung Zürich Ost - Kloten Süd | Projektierung | nein |
| N13 | SG | Haag - Oberriet | Projektierung | nein |
| N15 | ZH | Wangen - Uster-Ost | Projektierung | nein |
| Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung | | | | |
| N1 | ZH | Werkhof Wallisellen, Neubau | Vorarbeiten | nein |
| N3 | ZH | Brücke Limmat, Instandsetzung | Hauptarbeiten | ja |
| N04 | ZH | Unfallschwerpunkte Anschluss Henggart | Projektierung | ja |
| N13 | SG | Trübbach - Haag | Projektierung / Hauptarbeiten | ja |
| | div. | IP - Netz BSA Filiale Winterthur | Hauptarbeiten | nein |
| * Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden | | | | |
| ** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2) | | | | |

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. |
|--|------------------|---|--|---|
| Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung | | | | |
| N2 | TI | Passo del San Gottardo (TI) | Projektierung / Vorarbeiten | ja |
| N2 | TI | Piottino BSA | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | TI | Bellinzona compreso Semisvincolo | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | TI | Lugano – Rivera | Projektierung | nein |
| N2 | TI | Gentilino – Lamone | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | TI | Campaccio | Hauptarbeiten | ja |
| N2 | TI | Balerna | Projektierung | nein |
| N13 | GR | Rothenbrunnen – Anschluss Vial | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | GR | Anschluss Avers – Bärenburg – Anschluss Zillis | Vorarbeiten | nein |
| N13 | GR | Splügen West – Untere Rüti | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | GR | Mesocco | Hauptarbeiten | ja |
| Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung | | | | |
| N2 | TI | Galleria Melide-Grancia | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | GR | Anschluss Chur Süd (Kreisel) | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | GR | Tunnel Rofla Sicherheitsstollen | Hauptarbeiten | nein |
| N13 | GR | Tunnel San Bernardino | Hauptarbeiten | nein |
| N13 | GR | Centro manutenzione San Bernardino | Hauptarbeiten | nein |
| N13 | GR | Tunnel Gei, Sanierung und Sicherheitsstollen | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | GR | Passaggio faunistico e misure ambientali Castione – Roveredo | Hauptarbeiten | ja |
| N13 | TI | Pavimentazione Bellinzona sud - Riazzino | Hauptarbeiten | ja |
| N29 | GR | Belagsarbeiten Solis - Passmal | Hauptarbeiten | ja |
| N2/N13 | TI/GR | IP - Netz BSA Filiale Bellinzona | Hauptarbeiten | nein |
| * Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden | | | | |

Liste der Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie der grösseren Vorhaben

Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. | Typ Type* |
|---------------------------------|------------------|---|--|---|--------------|
| Filiale Estavayer-le-Lac | | | | | |
| N1 | GE | Suppression du goulet d'étranglement entre Perly et Bernex | Projektierung | nein | K |
| N1 | GE | Suppression du goulet d'étranglement entre Bernex et Meyrin/Vernier | Projektierung | nein | K |
| N1 | GE | Suppression du goulet d'étranglement entre Meyrin/Vernier et l'aéroport | Projektierung | nein | K |
| N1 | GE | Suppression du goulet d'étranglement entre l'aéroport et le Vengeron | Projektierung | nein | E |
| N1 | GE / VD | Suppression du goulet d'étranglement entre le Vengeron et Coppet | Projektierung | nein | K |
| N1 | VD | Suppression du goulet d'étranglement entre Coppet et Nyon | Projektierung | nein | K |
| N1 | VD | Suppression du goulet d'étranglement de Crissier | Projektierung | nein | K |
| N20 | NE | Contournement du Locle | Hauptarbeiten | ja | K |
| N20 | NE | Contournement La Chaux-de-Fonds | Projektierung | nein | K |
| Filiale Thun | | | | | |
| N1 | BE | Weyermannshaus - Wankdorf | Projektierung | nein | K |
| N1 | BE | Wankdorf – Schönbühl 8-Spurausbau | Projektierung | nein | K |
| N1 | BE | Schönbühl – Kirchberg 6- Spurausbau | Projektierung | nein | K |
| N6 | BE | Wankdorf – Muri Bypass Ost | Projektierung | nein | K |

| Nat. Str.- Rte nat | Kanton Canton | Projekt Projet | Stand der Arbeiten Etat des travaux | V'behin- derung Entr. à la circul. | Typ Type* |
|---------------------------|------------------|---|--|---|--------------|
| Filiale Zofingen | | | | | |
| N1 | SO/BE | Luterbach – Härkingen | Hauptarbeiten | nein | E |
| N1 | AG | Aarau Ost – Birrfeld | Projektierung | nein | K |
| N2 | BS/BL | Rheintunnel Basel | Projektierung | nein | K |
| N2 | BL | Hagnau – Augst, 8-Spurausbau | Projektierung | nein | K |
| N2 | LU | Bypass Luzern | Projektierung | nein | K |
| Filiale Winterthur | | | | | |
| N1 | ZH | Ausbau Nordumfahrung Zürich | Hauptarbeiten | ja | E |
| N1 | ZH | Glattalautobahn | Projektierung | nein | K |
| N1 | ZH | Winterthur Töss – Winterthur Ost | Projektierung | nein | K |
| N1 | SG | Engpassbeseitigung St.Gallen: TP 1: 3. Röhre Rosenberg TP 2: Zubringer Güterbahnhof | Projektierung | nein | K |
| N4 | SH | Schaffhausen Süd – Herblingen | Projektierung | nein | K |
| N4 | ZH | Kleinandelfingen – Verzw. Winterthur | Projektierung | nein | E |
| N15 | ZH | Uster-Hinwil, Lückenschliessung Oberlandautobahn | Projektierung | nein | K |
| N17 | GL | Umfahrung Näfels | Projektierung | nein | K |
| Filiale Bellinzona | | | | | |
| N2 | TI/UR | Secondo tubo Gottardo | Hauptarbeiten | nein | G |
| N2 | TI | Lugano Sud – Mendrisio | Projektierung | nein | K |
| N2 | TI | Nuovo collegamento Locarno – Bellinzona | Projektierung | nein | K |

* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt / projet d'élimination d'un goulet d'étranglement

K: Kapazitätserweiterungsprojekt / projet d'accroissement des capacités

G: grösseres Vorhaben / grand projet