



Dokumentnummer: ASTRA-D-EF643401/149

# Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

## A) Erhaltungsprogramm 2022 für Ausbau und Unterhalt

### 1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2022 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen Nationalstrasse 2020 – 2023 für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau im Sinne von Anpassungen<sup>1</sup>, der Bundesbeschluss IV vom 01. Dezember 2021 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2022, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2022 aller Projekte und die internen Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

### 2. Rückblick 2021

#### 2.1 Finanzierung 2021

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF). Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1'826 Mio. CHF zur Verfügung.

---

<sup>1</sup> Bbl 2019 8525



## 2.2 Verwendung des Budgets 2021 für Ausbau und Unterhalt

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2021 für den Ausbau und Unterhalt im Vergleich zur Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 3. März 2021.

### Verwendung des Budgetkredits 2021 Ausbau und Unterhalt

Aufwand für	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	305.300	283.681
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	333.279	312.011
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	340.000	314.894
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	340.000	405.008
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	289.000	310.315
Zentrale ASTRA	18.400	11.133
Führungsreserve	37.421	-
Reserve für Unsicherheiten im Zusammenhang mit Covid-19	162.600	-
<b>Subtotal</b>	<b>1'826.000</b>	<b>1'637.042</b>
Nicht beansprucht	-	188.958
<b>Total</b>	<b>1'826.000</b>	<b>1'826.000</b>

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen resultierte im Jahr 2021 ein Minderbedarf gegenüber dem Budgetkredit von 188.958 Mio. CHF oder 10.3%. Dieser Minderbedarf resultiert hauptsächlich aus dem Nichtgebrauch der Reserve für Unsicherheiten im Zusammenhang mit Covid-19.

Aufgrund der Covid-19-Situation war zur Zeit des Budgetierungsprozesses für 2021 ein wahrscheinliches Szenario, dass für das Jahr 2020 geplante Arbeiten ins 2021 verschoben werden müssen. Dadurch wäre im Jahr 2020 das Budget nicht ausgeschöpft worden. Gleichzeitig wäre 2021 ein Mehrbedarf entstanden. Für diesen Fall wurden im Voranschlag 2021 10% oder 162.600 Mio. zusätzliche Mittel beantragt. Tatsächlich wurde 2020 trotz Covid-19 lediglich ein Minderbedarf in kleinem Umfang verzeichnet. Aus diesem Grund wurden diese zusätzlichen Mittel im 2021 nun nicht beansprucht.

2021 wurden ausserdem Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten in der Höhe von 39.935 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

### 3. Das Erhaltungsprogramm 2022

#### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2022

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für den Betrieb, Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen betragen 2022 gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte 2'045 Mio. CHF. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel im Umfang von 445 Mio. CHF beträgt der Budgetkredit 2022 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen 1'600 Mio. CHF. Diese Mittel decken auch den entsprechenden Bedarf für die neu ins Nationalstrassennetz aufgenommenen Strecken des neuen Netzbeschlusses<sup>2</sup>, der Anfang 2020 in Kraft trat.

#### 3.2 Kreditzuteilung 2022

Die Kreditzuteilung 2022 für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 32.700 Mio. CHF und erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

#### Übersicht Kreditzuteilung 2022 Ausbau und Unterhalt

Infrastruktur-Filiale	Kredit in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	280.000
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	286.200
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	346.000
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	350.000
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	280.000
Zentrale ASTRA	25.100
Führungsreserve	32.700
<b>Total</b>	<b>1'600.000</b>

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

<sup>2</sup> Bbl 2017 7807

## **B) Bauprogramm 2022 der Engpassbeseitigung / Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben**

### **1. Ausgangslage**

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, die Kapazitätserweiterung und die grösseren Vorhaben der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG; SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz, der Bundesbeschluss vom 21. Juni 2019 über den Ausbauschritt 2019, der Bundesbeschluss vom 19. Juni 2019 über den Verpflichtungskredit für grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz, für den Ausbauschritt 2019 für die Nationalstrassen und für die Planung von noch nicht beschlossenen Projekten, sowie der Bundesbeschluss IV vom 17. Dezember 2021 über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2022. Ferner ist das Bauprogramm auch abgestimmt mit der Kostenplanung 2022 aller Projekte und den internen Vorgaben des ASTRA.

Als Engpassprojekte werden ab 2020 diejenigen Erweiterungsprojekte bezeichnet, deren Realisierung vor Inkrafttreten des Ausbauschritts 2019 und des damit verbundenen Verpflichtungskredits freigegeben waren. Die Projekte des Ausbauschritts 2019 und alle noch nicht beschlossenen Erweiterungsprojekte des Strategischen Entwicklungsprogramms Strasse (STEP) werden hingegen gemäss NAF-Gesetz als Kapazitätserweiterungsprojekte bezeichnet. Im gleichen Kapitel werden auch die grösseren Vorhaben<sup>3</sup> dargestellt, da sie aus der gleichen Fondsentnahme wie die Engpass- und Kapazitätserweiterungsprojekte finanziert werden.

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

### **2. Rückblick 2021**

#### **2.1 Finanzierung 2021**

Mit dem Voranschlag 2021 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 396 Mio. CHF. Die Finanzierung erfolgte zu Lasten des NAF.

---

<sup>3</sup> Gegenwärtig ist die 2. Röhre Gotthardstrassentunnel das einzige freigegebene grössere Vorhaben.

## 2.2 Verwendung des Budgets 2021

Folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2021 für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben.

### Verwendung des Budgetkredits 2021

Infrastruktur-Filiale	Zuteilung in Mio. CHF	Effektiver Aufwand in Mio. CHF
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	18.260	11.942
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	9.200	5.173
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	80.000	50.927
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	113.000	92.889
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	173.000	145.713
Führungsreserve	2.540	-
<b>Subtotal</b>	<b>396.000</b>	<b>306.644</b>
Nicht beansprucht	-	89.356
<b>Total</b>	<b>396.000</b>	<b>396.000</b>

Die finanziellen Mittel für die Kapazitätserweiterung und grösseren Vorhaben konnten im Jahr 2021 nicht ausgeschöpft werden. Der Minderbedarf resultierte einerseits aus Verzögerungen im Projekt Bypass Luzern aufgrund von länger dauernden Verhandlungen für den Landerwerb, andererseits aus Schwierigkeiten beim Vortrieb der Sicherheitsstollen im Projekt 2. Gotthardröhre, so dass geplante Arbeiten nicht realisiert werden konnten.

2021 wurden ausserdem Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten in der Höhe von 5.170 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

## 3. Das Bauprogramm für die Engpassbeseitigung, Kapazitätserweiterungen und grössere Vorhaben 2022

### 3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2022

Die dem ASTRA 2022 zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen, die Kapazitätserweiterungen und die grösseren Vorhaben auf dem Nationalstrassennetz betragen 420.062 Mio. CHF.

### 3.2 Kreditzuteilungen

Die Kreditzuteilung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie die Grösseren Vorhaben enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Projekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

**Zuteilung des Kredits 2022**

<b>Infrastruktur-Filiale</b>	<b>Kredit in Mio. CHF</b>
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	20.800
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	5.100
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	59.023
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	56.103
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	259.880
<b>Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5</b>	<b>400.906</b>
Führungsreserve	19.156
<b>Total</b>	<b>420.062</b>

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

**Liste der Erhaltungsprojekte 2022****Liste des projets de maintenance 2022****Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac**

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	GE	Bardonnex-Bernex	Projektierung	nein
N1	GE	Bernex-Ferney	Projektierung	nein
N1	GE	Ferney-Coppet	Projektierung	nein
N1	GE	Jonction du Grand-Saconnex	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Nyon-Etoy	Projektierung	nein
N1	VD	Oulens-ESSERT-PITTET - Réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence	Projektierung	nein
N1	VD	Yverdon-Arrissoules	Hauptarbeiten	ja
N5	VD	Yverdon-Concise	Hauptarbeiten	ja
N5	BE	La Neuveville-Biel/Bienne-Ouest	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Vennes-Chexbres+PUN	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Chexbres-Roche	Projektierung	nein
N16	BE	Tavannes-Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	GE	Colovrex-Coppet, protection contre le bruit	Hauptarbeiten	ja
N1	GE/VD	Vengeron-Nyon Harmonisation des vitesses	Hauptarbeiten	ja
N1	VD	Jonction de Rolle réaménagement	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Mesure anticipée Vallorbe-ESSERT-PITTET	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Réfection des ponts de Curnilles, Chenaux, Salenche	Hauptarbeiten	ja
N9	VD	Roche-Bex	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

## Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	BE	Kirchberg – Kriegstetten	Fertigstellung	nein
N6	BE	Bern Wankdorf – Muri (PUN)	Hauptarbeiten	ja
N6	BE	Rubigen – Thun Nord	Fertigstellung	ja
N8	BE	Interlaken Ost – Brienz	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Martigny & Environs	Hauptarbeiten	ja
N9	VS	Mittenbäch	Hauptarbeiten	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N8	BE	Tunnel Leissigen, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N9	VS	Zwischbergen Casermettatunnel	Hauptarbeiten	nein
N9	VS	Assainissement du centre d'entretien d'Indivis	Hauptarbeiten	nein
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				



**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen**

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	AG	Reusstal – Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Schänzli	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Sissach – Eptingen	Hauptarbeiten	ja
N2	BL	Augst – Sissach	Projektierung	nein
N2	BL/SO	Sanierungstunnel Belchen	Abschlussarbeiten	ja
N2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Projektierung	nein
N2	LU	Reiden – Sursee	Hauptarbeiten	nein
N2	UR	Büel – Seedorf	Projektierung	nein
N2	UR	Amsteg – Göschenen	Hauptarbeiten	nein
N2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Hauptarbeiten	ja
N3	BL/AG	Augst – Rheinfelden	Projektierung	nein
N4	SZ	Küssnacht – Brunnen	Hauptarbeiten	ja
N14	LU/ZG	Anschluss Buchrain – Verzweigung Rütihof	Hauptarbeiten	ja
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen Überbrückungsmassnahmen	Hauptarbeiten	ja
N2	SO	Belchen Süd – Egerkingen	Hauptarbeiten	ja
N2	LU	Wildtierkorridore Luzern	Hauptarbeiten	ja
N3	BS	Ersatz Signalgeber Nordtangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N3	AG	Bözbergtunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden.				

**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur**

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N1	ZH	Verzweigung Limmattal – Grenze Aargau	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N1	ZH	Schlieren – Europabrücke	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Zürich Unterstrass – Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen	Hauptarbeiten	ja
N1	ZH	Effretikon – Ohringen, Pannestreifenumnutzung	Hauptarbeiten	ja
N1	SG	St. Gallen West – St. Gallen Ost	Projektierung / Vorarbeiten / Hauptarbeiten	ja
N3	GL	Weesen – Murg (Kerenzerberg)	Hauptarbeiten	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N3	ZH	Brücke Limmat, Instandsetzung	Hauptarbeiten	ja
<p>* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden</p> <p>** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)</p>				

**Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona**

Nat. Str.-	Kanton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs- Behinderung*
<b>Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung</b>				
N2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung / Vorarbeiten	ja
N2	TI	Airolo – Quinto	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Biaschina	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Bellinzona (fase 1)	Vorarbeiten / Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Lugano – Rivera	Projektierung	nein
N2	TI	Gentilino – Lamone	Projektierung / Vorarbeiten	nein
N2	TI	Melide – Gentilino	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Campaccio	Hauptarbeiten	ja
N2	TI	Balerna	Projektierung	nein
N2	TI	Centro di controllo veicoli pesanti Giornico	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Rothenbrunnen – Anschluss Vial	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Anschluss Avers – Bärenburg – Anschluss Zillis	Vorarbeiten	nein
N13	GR	Sufers – Galerie Traversa Süd	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Splügen West – Untere Rüti	Projektierung	nein
<b>Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung</b>				
N13	GR	Tunnel Rofla Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel Crapteig, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N13	GR	Tunnel San Bernardino	Hauptarbeiten	ja
N13	GR	Tunnel Gei, Sanierung und Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

## Liste der Engpassbeseitigungs- und Kapazitätserweiterungsprojekte sowie der grösseren Vorhaben

## Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement, des projets de l'accroissement de capacité et des grands projets

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	V'behin- derung Entr. à la circul.	Typ Type*
<b>Filiale Estavayer-le-Lac</b>					
N1	GE	Perly – Bernex	Projektierung	nein	K
N1	GE	Bernex – Meyrin/Vernier	Projektierung	nein	K
N1	GE	Meyrin/Vernier – Aéroport	Projektierung	nein	K
N1	GE	Aéroport – Vengeron	Projektierung	nein	E
N1	GE/VD	Vengeron – Coppet	Projektierung	nein	K
N1	VD	Coppet – Nyon	Projektierung	nein	K
N1	VD	Crissier	Projektierung	nein	K
N20	NE	Contournement du Locle	Realisierung	nein	K
<b>Filiale Thun</b>					
N1	BE	Wankdorf – Schönbühl 8- Spurausbau	Projektierung	nein	K
N1	BE	Schönbühl – Kirchberg 6- Spurausbau	Projektierung	nein	K
N6	BE	Wankdorf – Muri Bypass Ost	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Zofingen</b>					
N1	SO/BE	Luterbach – Härkingen	Projektierung	nein	E
N1	AG	Aarau Ost – Birrfeld	Projektierung	nein	K
N2	BS/BL	Rheintunnel Basel	Projektierung	nein	K
N2	BL	Hagnau – Augst, 8-Spurausbau	Projektierung	nein	K
N2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Winterthur</b>					
N1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/ Vorarbeiten/ Hauptarbeiten	ja	E
N1	ZH	Winterthur Töss – Winterthur Ost	Projektierung	nein	K
N1	ZH	Glattalautobahn	Projektierung	nein	K
N1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre inkl. Teilsperre	Projektierung	nein	K

N4	SH	Schaffhausen Süd – Herblingen	Projektierung	nein	K
N4	ZH	Kleinandelfingen – Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	E
N15	ZH	Uster-Hinwil, Lückenschliessung Oberlandautobahn	Projektierung	nein	K
N17	GL	Umfahrung Näfels	Projektierung	nein	K
<b>Filiale Bellinzona</b>					
N2	TI/UR	Secondo tubo Gottardo	Vorarbeiten/ Hauptarbeiten	nein	G
N2	TI	Lugano Sud – Mendrisio	Projektierung	nein	K
N2	TI	Nuovo collegamento Locarno – Bellinzona	Projektierung	nein	K

\* Legende/légende:

E: Engpassbeseitigungsprojekt/Projet d'élimination d'un goulet d'étranglement

K: Kapazitätserweiterungsprojekt/Projet d'accroissement des capacités

G: grösseres Vorhaben/grand projet