R492-2631

Programm für die Nationalstrassen in Betrieb

A) Erhaltungsprogramm 2019 für Ausbau und Unterhalt

1. Ausgangslage

Aufgrund der Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (NSV; SR 725.111) legt das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das jährliche Bauprogramm für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen fest (Art. 4 NSV).

Als Grundlage für die Zuteilung der Kredite 2019 dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG, SR 725.13), der Bundesbeschluss IV über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2019 vom 3. Dezember 2018, das langfristige Erhaltungsprogramm für die Nationalstrassen, die Kostenplanung 2019 aller Projekte und die Vorgaben des Bundesamtes für Strassen (ASTRA).

Im vorliegenden Erhaltungsprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand per Ende 2018

2.1 Finanzierung 2018

Die Finanzierung des Nationalstrassenausbaus und -unterhalts erfolgte 2018 erstmals zu Lasten des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF).

Dem ASTRA stand für diese Aufgaben ein Budgetkredit von 1‘454.000 Mio. CHF zur Verfügung.

2.2 Verwendung des Budgets 2018 für Ausbau und Unterhalt

Tabelle 1 gibt einen Überblick über die Verwendung der Kredite 2018 gegenüber der Zuteilung des Budgetkredits gemäss Beschluss UVEK vom 2. März 2018.

Ausbau und Unterhalt **Tabelle 1**

Verwendung des Budgetkredits 2018 **in Mio. CHF**

Aufwand für	**Zuteilung**	**Effektiver Aufwand und Rückstellungen**
Infrastruktur-Filialen 1 – 5	1'441.000	1'417.265
Zentrale ASTRA	7.000	10.642
Führungsreserve	6.000	6.000
Auflösung Abgrenzung 2017	-	-286.646
Abgrenzung 2018	-	353.891
Subtotal	**1'454.000**	**1'501.152**
Verschiebung aus Betrieb	9.000	-
Auflösung zweckgebundene Reserven	38.152	-
Subtotal Verschiebungen/Reserven	**47.152**	**-**
Total	**1'501.152**	**1'501.152**

Für den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen resultierte im Jahr 2018 ein Mehrbedarf gegenüber dem Budgetkredit von 47.152 Mio. CHF. Dieser Mehrbedarf wurde einerseits mit einem Teil der vom ASTRA an den NAF übertragenen zweckgebundenen Reserven finanziert. Andererseits wurden mittels Nachtrag II/2018 9 Millionen CHF aus dem Betrieb in den Ausbau und Unterhalt der Nationalstrassen verschoben.

Mehrbedarf ergab sich vor allem in Projekten der Filialen Zofingen, Winterthur und Bellinzona. Verschiedene Projekte konnten dank günstigen Wetterbedingungen im 2018, der Projektreife und angesichts der vorhandenen zweckgebundenen Reserven schneller vorangetrieben werden als ursprünglich geplant.

2018 wurden ausserdem Erträge durch Beteiligungen Dritter an Nationalstrassenprojekten in der Höhe von 25.183 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Erhaltungsprogramm 2019

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2019

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für den Betrieb, Unterhalt und Ausbau der Nationalstrassen betragen 2019 gemäss Budgetbeschluss der eidgenössischen Räte 1'950 Millionen CHF. Abzüglich der für den Betrieb der Nationalstrassen benötigten Mittel beträgt der Gesamtkredit 2019:

Budgetkredit Ausbau/Unterhalt 2019	1'572.000	Mio. CHF
Abgrenzung 2018	353.891	Mio. CHF
Gesamtkredit 2019	**1'925.891**	**Mio. CHF**

3.2 Kreditzuteilung 2019

Die Kreditzuteilung 2019 für den Ausbau und den Unterhalt der Nationalstrassen basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms, den aktuellen Kostennachführungen aller Projekte und den Vorgaben des ASTRA. **Anhang 1** vermittelt eine Übersicht über die wichtigsten Projekte der Infrastruktur-Filialen.

Die ausgewiesene Führungsreserve beträgt 23.800 Mio. CHF. Die Führungsreserve erlaubt dem ASTRA, unvorhergesehene Projektentwicklungen und unvorhersehbare Ereignisse im laufenden Jahr aufzufangen.

Ausbau und Unterhalt **Tabelle 2**

Zuteilung des Kredits 2019 **in Mio. CHF**

Aufwand für	Aufteilung Budgetkredit	Abgrenzung 2018	Aufteilung Gesamtkredit
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le Lac	364.251	62.000	426.251
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	208.649	35.488	244.137
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	350.000	83.394	433.394
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	347.200	102.121	449.321
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	252.000	70.888	322.888
Zentrale ASTRA	26.100	0.000	26.100
Führungsreserve	23.800	0.000	23.800
Total	**1'572.000**	**353.891**	**1'925.891**

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden.

B) Bauprogramm 2019 der Engpassbeseitigungsprojekte

1. Ausgangslage

Aufgrund von Artikel 4 NSV legt das UVEK das jährliche Bauprogramm für die Engpassbeseitigung der Nationalstrassen fest.

Als Grundlage für das Engpassbeseitigungsprogramm dienen das Bundesgesetz über den Fonds für die Nationalstrassen und den Agglomerationsverkehr (NAFG, SR 725.13), der Bundesbeschluss vom 21. September 2010 zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln, der Bundesbeschluss vom 16. September 2014 über die Freigabe der Mittel für die zweite Periode des Programms zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz sowie der Bundesbeschluss IV über die Entnahmen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds für das Jahr 2019 vom 3. Dezember 2018.

Im vorliegenden Bauprogramm wird der Begriff „N“ (N1, usw.) verwendet und nicht der in der Verkehrsinformation verwendete, abweichende Begriff „A“ (wie A1, usw.).

2. Stand per Ende 2018

2.1 Finanzierung 2018

Die Finanzierung erfolgte 2018 erstmals zu Lasten des NAF.

Mit dem Voranschlag 2018 bewilligten die eidgenössischen Räte für die Engpassbeseitigung im Nationalstrassennetz einen Budgetkredit in der Höhe von 175.020 Mio. CHF.

2.2 Verwendung des Budgets 2018

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die Verwendung des Kredits 2018.

Engpassbeseitigung **Tabelle 3**

Verwendung des Budgetkredits 2018 **in Mio. CHF**

Aufwand für	**Zuteilung**	**Effektiver Aufwand**
Infrastruktur-Filialen 1 – 5	175.020	161.073
Führungsreserve	-	-
Auflösung Abgrenzung 2017	-	-64.095
Abgrenzung 2018	-	70.731
Nicht beansprucht	-	7.311
Total	**175.020**	**175.020**

Die finanziellen Mittel für die Engpassbeseitigung konnten im Jahre 2018 nicht ganz verwendet werden. Verzögerungen ergaben sich bei Projektierungsarbeiten verschiedener Projekte, häufig auf Grund von Konsultationsprozessen und Einsprachen. Das einzige Engpassprojekt, das sich 2018 im Bau befand, war der Ausbau der Nordumfahrung Zürich.

2018 wurden ausserdem Erträge durch eine Beteiligung Dritter am Projekt Ausbau Nordumfahrung Zürich in der Höhe von 10.552 Mio. CHF generiert. Diese Einnahmen wurden dem NAF gutgeschrieben.

3. Das Programm Engpassbeseitigung 2019

3.1 Zur Verfügung stehende Finanzmittel 2019

Die dem ASTRA zur Verfügung stehenden Finanzmittel für die Beseitigung von Engpässen auf dem Nationalstrassennetz betragen 2019:

Budgetkredit Engpassbeseitigung 2019 (gemäss Budgetbeschluss der eidg. Räte)		210.000	Mio. CHF
Abgrenzung 2018		70.731	Mio. CHF
Gesamtkredit 2019	**Total**	**280.731**	Mio. CHF

3.2 Kreditzuteilung 2019

Die Kreditzuteilung für die Engpassbeseitigung basiert auf der Überarbeitung des langfristigen Erhaltungsprogramms des ASTRA, das auch die Engpassbeseitigungsprojekte enthält. **Anhang 2** vermittelt einen Überblick über die laufenden Engpassprojekte.

Gemäss der Strategie des ASTRA für die Unterhaltsplanung der Nationalstrassen, die als ein wesentliches Ziel die Minimierung der Verkehrsbehinderungen definiert, sind die Engpassbeseitigungsprojekte mit Ausbau- und Unterhaltsarbeiten gekoppelt.

Engpassbeseitigung **Tabelle 4**

Zuteilung des Kredits 2019 **in Mio. CHF**

Aufwand für	**Aufteilung Budgetkredit**	**Abgrenzung 2018**	**Aufteilung Gesamtkredit**
Infrastruktur-Filiale 1, Estavayer-le-Lac	10.850	1.356	12.206
Infrastruktur-Filiale 2, Thun	7.550	0.561	8.111
Infrastruktur-Filiale 3, Zofingen	20.985	2.696	23.681
Infrastruktur-Filiale 4, Winterthur	140.557	65.682	206.239
Infrastruktur-Filiale 5, Bellinzona	2.121	0.437	2.558
Total Infrastruktur-Filialen 1 - 5	**182.063**	**70.732**	**252.795**
Führungsreserve	27.937	-	27.937
Total	**210.000**	**70.732**	**280.732**

Mit dieser Zuteilung können alle vertraglichen Verpflichtungen eingehalten werden. Es müssen keine bereits begonnenen Arbeiten eingestellt werden.

Anhang 1/Annexe 1

Liste der Erhaltungsprojekte
Liste des projets de maintenance

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Estavayer-le-Lac

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten état des travaux	Verkehrs-Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	GE	Bernex - Ferney	Hauptarbeiten	ja
N 1	VD	Etoy – Ecublens	Vorarbeiten	ja
N5	VD	Yverdon - Concise	Projektierung	nein
N 5	NE	Colombier - Cornaux	Hauptarbeiten	ja
N 5	BE	La Neuveville - Bienne-Ouest	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Vennes - Chexbres	Hauptarbeiten	ja
N 16	BE	Tavannes - Bözingenfeld	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	GE	Jonction du Grand-Saconnex	Vorarbeiten	ja
N 1	VD	Villars-Ste-Croix – Cossonay (réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence)	Hauptarbeiten	ja
N 9	VD	Vallorbe - Essert-Pittet	Hauptarbeiten	ja
N 12	FR	Assainissement du pont sur le Lavapesson	Hauptarbeiten	nein
N12	FR	Assainissement du pont sur la Sarine	Hauptarbeiten	ja
N 12	FR	Assainissement du revêtement Châtel St-Denis – Riaz	Hauptarbeiten	ja
N16	JU	Assainissement du revêtement Porrentruy – Délémont	Hauptarbeiten	ja
*	Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite; keine Spurabbauten länger als 48 Stunden			

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Thun

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs-Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	BE	Kirchberg - Kriegstetten	Hauptarbeiten	ja
N 6	BE	Thun Nord - Spiez	Hauptarbeiten	ja
N 6	BE	Rubigen - Thun Nord	Hauptarbeiten	ja
N 8	BE	Spiez - Interlaken West	Projektierung	nein
N 8	BE	Interlaken Ost - Brienz	Projektierung	nein
N 9	VS	Martigny & Environs	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	BE	Anschluss Schönbühl	Hauptarbeiten	ja
N 1	BE	Brünnen- und Thörishaustunnel BSA Steuerungen	Hauptarbeiten	nein
N 1	BE	Sanierung Deckbelag Schönbühl - Kirch-berg	Hauptarbeiten	ja
N 6	BE	Anschluss Muri	Hauptarbeiten	ja
N 8	BE	Leissigentunnel, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N 8	BE	Brienzwiler Fluchtstollen Soliwald Tunnel	Hauptarbeiten	nein
N 9	VS	Sanierung Deckbelag Bex - Martigny	Hauptarbeiten	ja
N 9	VS	Grosshüs - Brig-Glis	Hauptarbeiten	ja
N 9	VS	Simplon Dorf - Krummbachbrücke	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Zofingen

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten	Verkehrs-Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	AG	Reusstal – Neuenhof	Hauptarbeiten	ja
N 2	BS	Osttangente Basel	Hauptarbeiten	ja
N 2	BL	Schänzli	Hauptarbeiten	ja
N 2	BL	Sissach - Eptingen	Projektierung	nein
N 2	BL/SO	Sanierungstunnel Belchen	Hauptarbeiten	ja
N 2	BL/SO	Tunnel Belchen 2. Instandsetzung	Projektierung	nein
N 2	LU	Reiden – Sursee	Hauptarbeiten	ja
N 2	NW	Grenze LU/NW – Hergiswil	Hauptarbeiten	ja
N 2	NW	Achereggtunnel und Lopperviadukt	Hauptarbeiten	ja
N 2	NW	Acheregg – Beckenried	Schlussarbeiten	nein
N 2	UR	Büel – Seedorf	Projektierung	nein
N 2	UR	Amsteg – Göschenen	Projektierung/Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Schöllenen	Schlussarbeiten	nein
N 2	UR	Gotthard Passstrasse Nord	Hauptarbeiten	ja
N 2	UR	Gotthard Passstrasse BSA	Projektierung	nein
N 4	SZ	Küssnacht – Brunnen	Hauptarbeiten	ja
N 4	SZ	Mositunnel	Hauptarbeiten	ja
N 14	LU	Anschluss Buchrain - Verzweigung Rütihof	Projektierung	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 2	UR	Erneuerung Energieversorgung Hochspannung	Hauptarbeiten	nein
N 2	UR	Ersatz Porenasphalt Erstfeld-Amsteg	Hauptarbeiten	ja
N 3	AG	Bözbergtunnel, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	ja
N 5	SO	BSA Lengnau - Luterbach	Vorbereitungsarbeiten	ja
N 8	OW	Tunnel Sachseln, Erhöhung Tunnelsicherheit	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Winterthur

Nat. Str.-Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs-Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 1	ZH	Verzweigung Limmattal - Grenze AG	Projektierung, Vorarbeiten	nein
N 1	ZH	Schlieren - Europabrücke	Projektierung/ Vorarbeiten	nein
N 1	ZH	Zürich Unterstrass - Zürich Ost, Einhausung Schwamendingen	Hauptarbeiten	ja
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich**	Hauptarbeiten	ja
N 1	ZH	Verzw. ZH Ost-Effretikon	Hauptarbeiten	ja
N 1	ZH	Verzweigung ZH Ost – Effretikon, Pannenstreifenumnutzung (PUN)	Projektierung	nein
N 1	ZH	Effretikon - Ohringen, PUN	Projektierung, Vorgezogene Massnahmen	ja
N 1	SG	St. Gallen West - St. Gallen Ost	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 1	SG	Rheineck - St. Margrethen	Abschlussarbeiten	nein
N 3	ZH/SZ	Wädenswil - Wollerau	Projektierung	nein
N 3	GL	Weesen - Murg (Kerenzerberg)	Projektierung	nein
N 3	SG	Murg - Walenstadt	Hauptarbeiten	nein
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 1	SG	Viadukt Bergbach, Oberflächenschutz	Abschluss / Inbetriebnahme	nein
N 4	SH	Tunnel Galgenbuck, Neubau	Hauptarbeiten	nein

* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite
Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden

** Dieses Projekt beinhaltet auch eine Komponente Engpassbeseitigung (vgl. Anhang 2)

Leistungen der Infrastruktur-Filiale Bellinzona

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Erhaltungsprojekt / Einzelmassnahme	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs-Behinderung*
Erhaltungsprojekte in Planung und Realisierung				
N 2	TI	Secondo tubo Gottardo	Projektierung	nein
N 2	TI	Passo del San Gottardo (TI)	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 2	TI	Airolo - Quinto	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	Biaschina	Projektierung	nein
N 2	TI	Bellinzona	Projektierung	nein
N 2	TI	Monte Ceneri - Bellinzona Sud	Hauptarbeiten	ja
N 2	TI	Lugano - Rivera	Projektierung	nein
N 2	TI	Gentilino - Lamone	Projektierung	nein
N 2	TI	Melide - Gentilino	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 2	TI	Campaccio	Projektierung/Vorarbeiten	ja
N 2	TI	Balerna	Projektierung	nein
N 13	GR	Rothenbrunnen - Anschluss Vial	Projektierung	nein
N 13	GR	Anschluss Avers – Bärenburg - Anschluss Zillis	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Sufers - Galerie Traversa Süd	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Splügen West - Untere Rüti	Projektierung	nein
N 13	GR	Hinterrhein Nord - Cassanawald Süd	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Parkplatz - Anschluss Hinterrhein Nord	Hauptarbeiten	ja
Andere wichtige Projekte (Einzelmassnahmen) in Realisierung				
N 2	TI	Centro di controllo veicoli pesanti Giornico	Hauptarbeiten	ja
N 13	GR	Tunnel Bärenburg Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N 13	GR	Tunnel Crapteig, Sicherheitsstollen	Hauptarbeiten	nein
N 28	GR	Unterhaltsarbeiten Tunnel Gotschna	Hauptarbeiten	ja
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden				

Anhang 2 / Annexe 2

Liste der Engpassbeseitigungsprojekte

Liste des projets de suppression des goulets d'étranglement

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs-Behinderung*	Modul
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Estavayer-le-Lac					
N 1	GE	Perly - Bernex 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	Bernex - Meyrin/Vernier 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	GE	Meyrin/Vernier - Vengeron 3ème voie	Projektierung	nein	1-2
N 1	GE / VD	Vengeron - Coppet 3ème voie	Projektierung	nein	2
N 1	VD	Coppet - Nyon 3ème voie	Projektierung	nein	3
N 1	VD	Crissier	Projektierung	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Thun					
N 1	BE	Wankdorf - Schönbühl 8-Spurausbau	Projektierung	nein	2
N 1	BE	Schönbühl - Kirchberg 6-Spurausbau	Projektierung	nein	3
N 6	BE	Wankdorf - Muri Bypass Ost	Projektierung	nein	3
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Zofingen					
N 1	SO/BE	Luterbach - Härkingen 6-Spurausbau	Projektierung	nein	1
N 1	SO/AG	Härkingen - Wiggertal 6-Spurausbau	Schlussarbeiten	nein	1
N 1	AG	Aarau Ost - Birrfeld 6-Spurausbau	Projektierung	nein	3
N 2	BS/BL	Rheintunnel Basel	Projektierung	nein	2
N 2	BL	Hagnau - Augst, 8-Spurausbau	Projektierung	nein	3
N 2	LU	Bypass Luzern	Projektierung	nein	3
N 4	ZG	Blegi - Rütihof, 6-Spurausbau (Strassenabwasserbehandlungsanlage)	Projektierung	nein	1
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Winterthur					
N 1	ZH	Ausbau Nordumfahrung Zürich	Projektierung/Vorarbeiten/Hauptarbeiten	ja	1
N 1	ZH	Winterthur Töss - Winterthur Ost	Projektierung	nein	2
N 1	SG	Tunnel Rosenberg, 3. Röhre inkl. Teilspange	Projektierung	nein	2
N 4	ZH	Kleinandelfingen - Verzw. Winterthur	Projektierung	nein	1
N 4	SH	Schaffhausen Süd - Herblingen	Projektierung	nein	3

Nat. Str.- Rte nat	Kanton Canton	Projekt Projet	Stand der Arbeiten Etat des travaux	Verkehrs-Behinderung*	Modul
Engpassbeseitigungsprojekte in Planung und Realisierung der Filiale Bellinzona					
N 2	TI	Lugano Sud - Mendrisio	Projektierung	nein	3
* Verkehrsbehinderung: In der Regel Geschwindigkeitsreduktion und/oder Reduktion der Spurbreite Keine Spurabbauten länger als 48 Stunden					