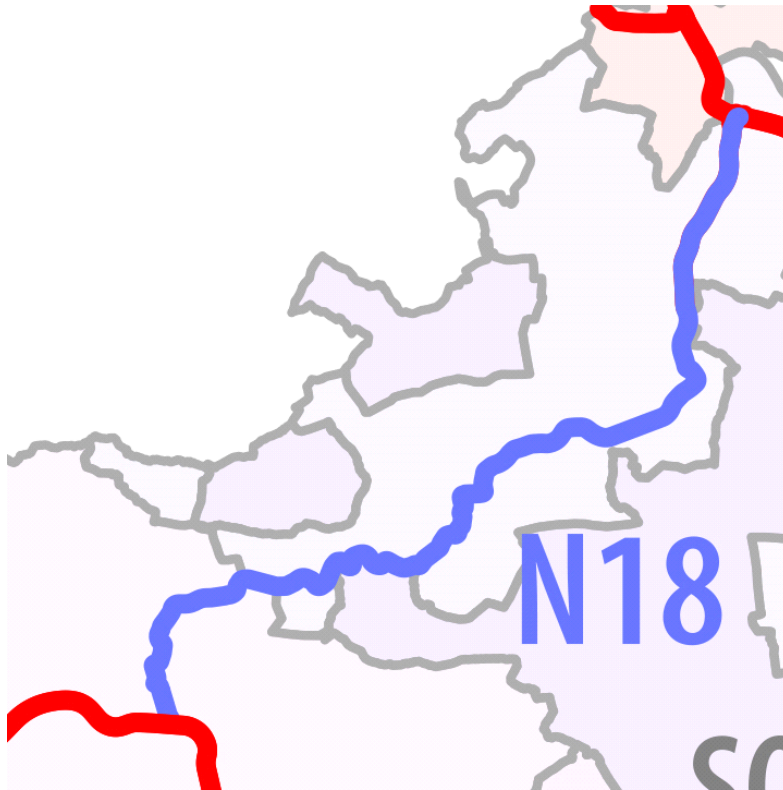




# Route nationale N18

Cantons du Jura et de Bâle-Campagne  
Delémont – Hagnau



## Office fédéral des routes (OFROU)

Filiale d'Estavayer-le-Lac  
Place de la Gare 7  
CH-1470 Estavayer-le-Lac  
Tél. : +41 58 461 87 11  
[estavayer@astra.admin.ch](mailto:estavayer@astra.admin.ch)

Filiale de Zofingue  
Brühlstrasse 3  
CH-4800 Zofingue  
Tél. : +41 58 482 75 11  
[zofingue@astra.admin.ch](mailto:zofingue@astra.admin.ch)

Unité territoriale IX  
Rue J.-L. Pourtalès 13  
CH-2000 Neuchâtel

Unité territoriale VIII  
NSNW  
Netzenstrasse 1  
CH-4450 Sissach  
Tél. : +41 61 975 45 45  
[info@nsnw.ch](mailto:info@nsnw.ch)

## Route nationale de 2<sup>e</sup> classe – vignette obligatoire :

Eggfluetunnel  
Aesch – Hagnau

## Route nationale de 3<sup>e</sup> classe – sans vignette :

Delémont-Est – Westportal Eggfluetunnel  
Ostportal Eggfluetunnel – Aesch

## Description

La nouvelle N18, qui reprend le tracé de la H18, relie la jonction de Delémont-Est (N16) à celle de Muttenz Süd sur environ 36 km en longeant la vallée de la Birse.

Entre la jonction de Delémont-Est et celle d'Aesch-Süd, le standard d'aménagement est celui d'une route à trafic mixte avec une voie de circulation par sens, à l'exception de l'Eggfluetunnel. Entre Aesch-Süd et Reinach-Süd, la route est aménagée en une semi-autoroute à deux voies sans séparation physique des sens de circulation. Entre les jonctions de Reinach-Süd et Muttenz-Süd, c'est une autoroute à quatre voies avec berme centrale et bande d'arrêt d'urgence.

## Remarque

La section entre la jonction de Muttenz-Süd et l'échangeur de Hagnau (tunnel du Schänzli inclus) était déjà une route nationale. La filiale d'Estavayer-le-Lac est responsable de la N18 sur le territoire jurassien et l'unité territoriale IX en assure l'entretien. La filiale de Zofingue est responsable de la N18 sur le territoire du canton de Bâle-Campagne et l'unité territoriale VIII en assure l'entretien.