



Route nationale N6

Canton de Berne

Tronçon 2 : Spiez – Kandersteg



Office fédéral des routes (OFROU)

Filiale de Thoun
Uttigenstrasse 54
CH-3600 Thun
Tél. : +41 58 468 24 00
thun@astra.admin.ch

Unité territoriale I

Tiefbauamt des Kantons Bern
Abteilung Nationalstrasse
Betrieb
Autobahnwerkhof Spiez
Industriestrasse 9
CH-3700 Spiez
Tél. : +41 33 224 22 22

Route nationale de 2^e classe – vignette obligatoire :

Spiez – Mülenen

Reichenbach – Frutigen (dès qu'elle sera signalée comme semi-autoroute)

Route nationale de 3^e classe – sans vignette :

Mülenen – Reichenbach

Frutigen – Kandersteg (gare de chargement du Lötschberg)

Description

La nouvelle N6 relie, sur environ 25 km, le réseau autoroutier depuis l'échangeur de Spiez (N8) jusqu'à la gare de chargement de la ligne du Lötschberg, à Kandersteg. Son 3^e tronçon assure ensuite la liaison avec la N9, dans la vallée du Rhône.

Après l'échangeur de Spiez, la route emprunte les 750 m du tunnel de Spiezwiler. À partir de Mülenen, la route présente le standard d'une route à trafic mixte bien aménagée, avec plusieurs croisements et traversées de localités. En montant vers Kandersteg, la route prend le caractère d'un col alpin et emprunte le tunnel de protection paravalanche de Mitholz.

Remarque

En reprenant les 2^e et 3^e tronçons, la Confédération assume désormais la responsabilité intégrale de cet axe majeur du trafic nord-sud (Lötschberg – Simplon). L'infrastructure ferroviaire du Lötschberg reste la propriété du BLS.