



Getötete	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ¹	Δ 2024 - 2023 ²
alle Getöteten	100	87	119	99	116	4.4	+ 17.2%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	37	27	38	27	33	-0.8	+ 22.2%
Personentransportfahrzeuge	0	1	0	1	1	0.2	0.0%
Sachtransportfahrzeuge	4	4	5	7	4	0.3	- 42.9%
Motorräder	17	19	23	22	22	1.3	0.0%
Motorfahrräder ³	4	1	2	2	2	-0.3	0.0%
E-Bikes	6	9	15	9	12	1.2	+ 33.3%
Fahrräder	9	8	9	9	10	0.3	+ 11.1%
Fussgänger	16	15	17	18	23	1.7	+ 27.8%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	6	5	2	8	5	0.1	- 37.5%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	10	10	15	10	18	1.6	+ 80.0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	3	2	2	0.6	0.0%
Elektro-Trottinette ³	0	0	1	1	0	0.1	- 100.0%
Andere ³	7	3	6	1	7	-0.2	+ 600.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	12	7	15	8	12	0.1	+ 50.0%
Geschwindigkeitseinfluss	19	13	21	12	15	-0.9	+ 25.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	11	10	11	12	7	-0.6	- 41.7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	7	7	13	13	14	2.0	+ 7.7%
Schwerverletzte	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ¹	Δ 2024 - 2023 ²
alle Schwerverletzten	1 690	1 709	1 926	1 948	1 600	5.9	- 17.9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	294	293	385	361	320	12.0	- 11.4%
Personentransportfahrzeuge	12	9	20	24	15	2.1	- 37.5%
Sachtransportfahrzeuge	20	18	30	26	21	1.0	- 19.2%
Motorräder	437	466	514	530	413	1.6	- 22.1%
Motorfahrräder ³	31	28	29	32	27	-0.4	- 15.6%
E-Bikes	213	254	237	269	210	0.9	- 21.9%
Fahrräder	427	375	393	378	290	-27.1	- 23.3%
Fussgänger	187	170	213	211	199	6.5	- 5.7%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	92	77	104	90	93	1.5	+ 3.3%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	95	93	109	121	106	5.0	- 12.4%
Fahrzeugähnliche Geräte	24	37	22	31	16	-2.2	- 48.4%
Elektro-Trottinette ³	19	36	44	56	55	9.2	- 1.8%
Andere ³	26	23	39	30	34	2.3	+ 13.3%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	185	144	191	202	137	-3.8	- 32.2%
Geschwindigkeitseinfluss	223	217	239	220	207	-2.9	- 5.9%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	223	266	276	273	247	5.5	- 9.5%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	63	73	118	113	100	11.4	- 11.5%
Unfälle	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ¹	Δ 2024 - 2023 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	7 568	7 799	8 825	8 402	7 848	116.3	- 6.6%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	99	86	111	96	113	3.8	+ 17.7%
mit Schwerverletzten	1 598	1 630	1 805	1 844	1 510	3.8	- 18.1%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	80	72	77	73	58	-4.3	- 20.5%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	1 518	1 558	1 728	1 771	1 452	8.1	- 18.0%
mit Leichtverletzten	5 871	6 083	6 909	6 462	6 225	108.7	- 3.7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

³ Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.