



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

### Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

### Elektro-Trottinette

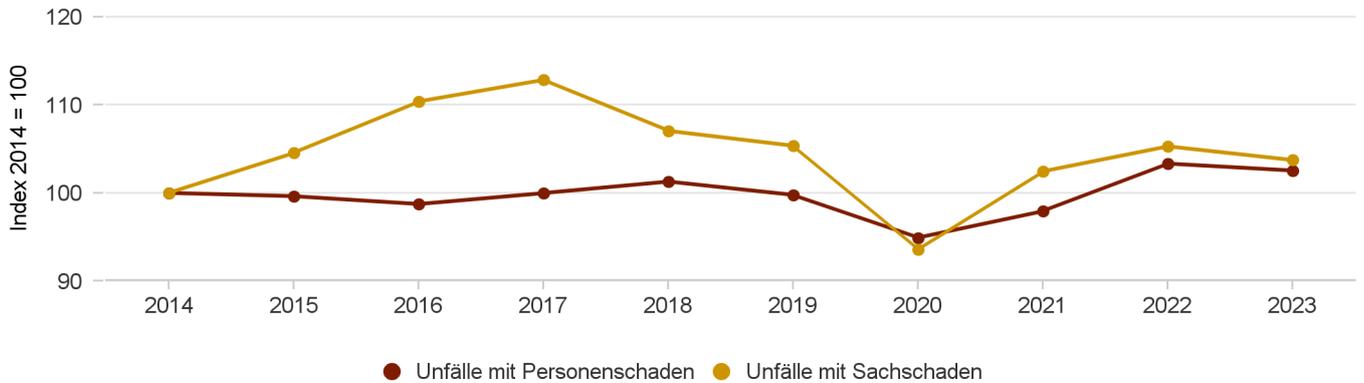
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



## Unfälle

### nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle</b>	51 756	53 235	55 053	56 112	54 378	53 528	48 662	52 217	54 146	<b>53 470</b>
Unfälle mit Sachschaden	33 953	35 499	37 476	38 313	36 345	35 767	31 765	34 781	35 750	<b>35 216</b>
Unfälle mit Personenschaden	17 803	17 736	17 577	17 799	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	<b>18 254</b>
Unfälle mit Getöteten	229	238	208	219	228	179	224	194	228	<b>228</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	3 818	3 612	3 548	3 427	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	<b>3 891</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	174	175	180	148	173	181	182	166	<b>167</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	3 438	3 373	3 247	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	<b>3 724</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	13 756	13 886	13 821	14 153	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	<b>14 135</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Verunfallte</b>	21 764	21 791	21 608	21 643	22 064	21 467	20 022	20 734	22 139	<b>21 736</b>
Getötete	243	253	216	230	233	187	227	200	241	<b>236</b>
Schwerverletzte	4 043	3 830	3 785	3 654	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	<b>4 096</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	188	185	184	158	184	188	193	176	<b>180</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	3 642	3 600	3 470	3 715	3 455	3 605	3 740	3 826	<b>3 916</b>
Leichtverletzte	17 478	17 708	17 607	17 759	17 958	17 641	16 002	16 601	17 896	<b>17 404</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



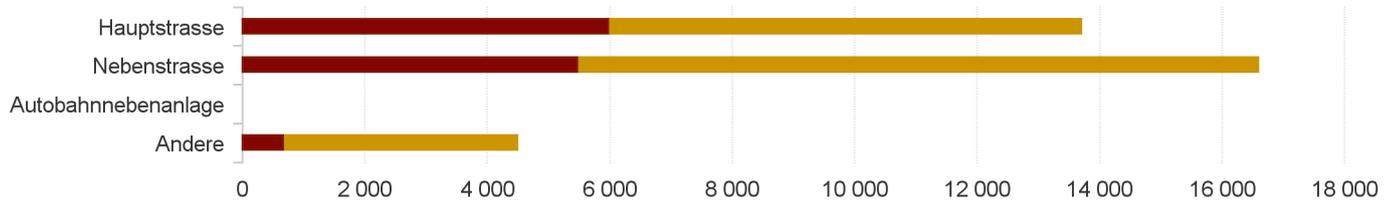
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

ganze Schweiz; 2023

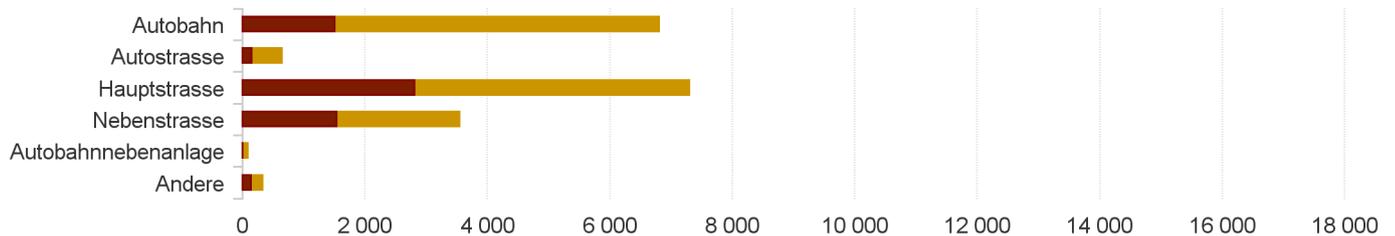
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Autobahn	5 299	1 502	20	202	12	190	1 921
Autostrasse	498	145	8	37	8	29	199
Hauptstrasse	12 213	8 784	121	1 919	78	1 841	8 489
davon innerorts	7 718	5 977	43	1 123	40	1 083	5 721
davon ausserorts	4 495	2 807	78	796	38	758	2 768
Nebenstrasse	13 126	7 006	74	1 732	73	1 659	6 092
davon innerorts	11 120	5 465	41	1 205	46	1 159	4 826
davon ausserorts	2 006	1 541	33	527	27	500	1 266
Autobahnnebenanlage	78	6	0	0	0	0	7
Andere	4 002	811	13	206	9	197	696
davon innerorts	3 818	669	6	156	7	149	584
davon ausserorts	184	142	7	50	2	48	112

#### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Innerorts	22 656	12 111	90	2 484	93	2 391	11 131
Ausserorts	12 560	6 143	146	1 612	87	1 525	6 273

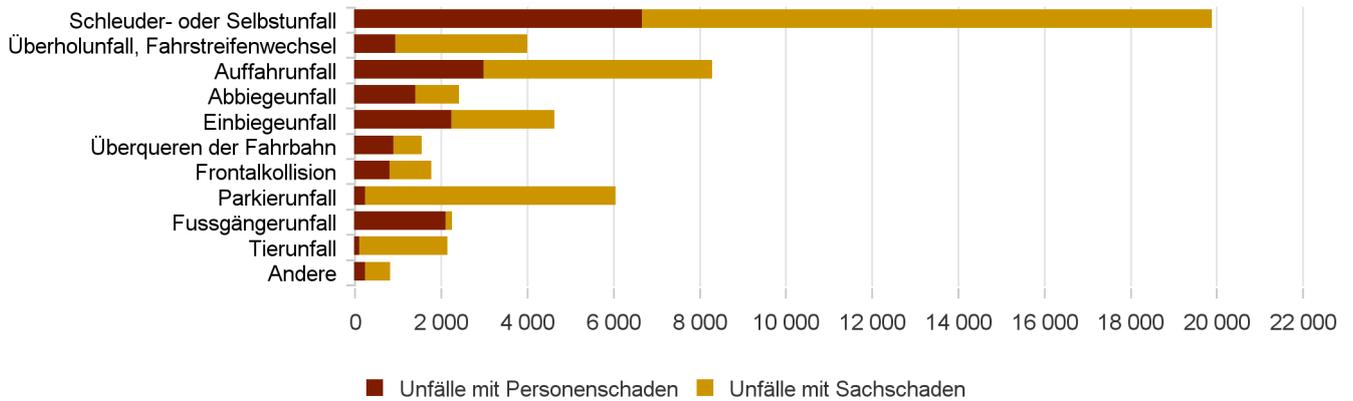
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



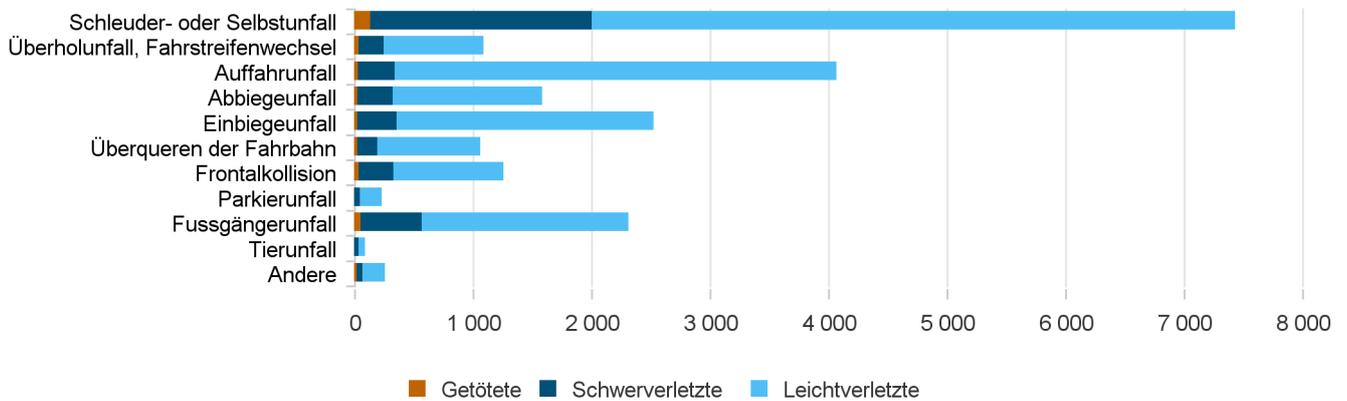
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Schleuder- oder Selbstunfall	13 227	6 628	120	1 866	88	1 778	5 433
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3 076	899	19	210	13	197	845
Auffahrunfall	5 293	2 961	13	313	7	306	3 725
Abbiegeunfall	1 011	1 371	7	299	7	292	1 262
Einbiegeunfall	2 395	2 203	7	334	13	321	2 166
Überqueren der Fahrbahn	650	862	9	169	6	163	867
Frontalkollision	967	773	22	290	17	273	931
Parkierunfall	5 815	207	0	31	0	31	186
Fussgängerunfall	146	2 077	37	513	28	485	1 749
Tierunfall	2 046	72	0	22	0	22	51
Andere	590	201	2	49	1	48	189

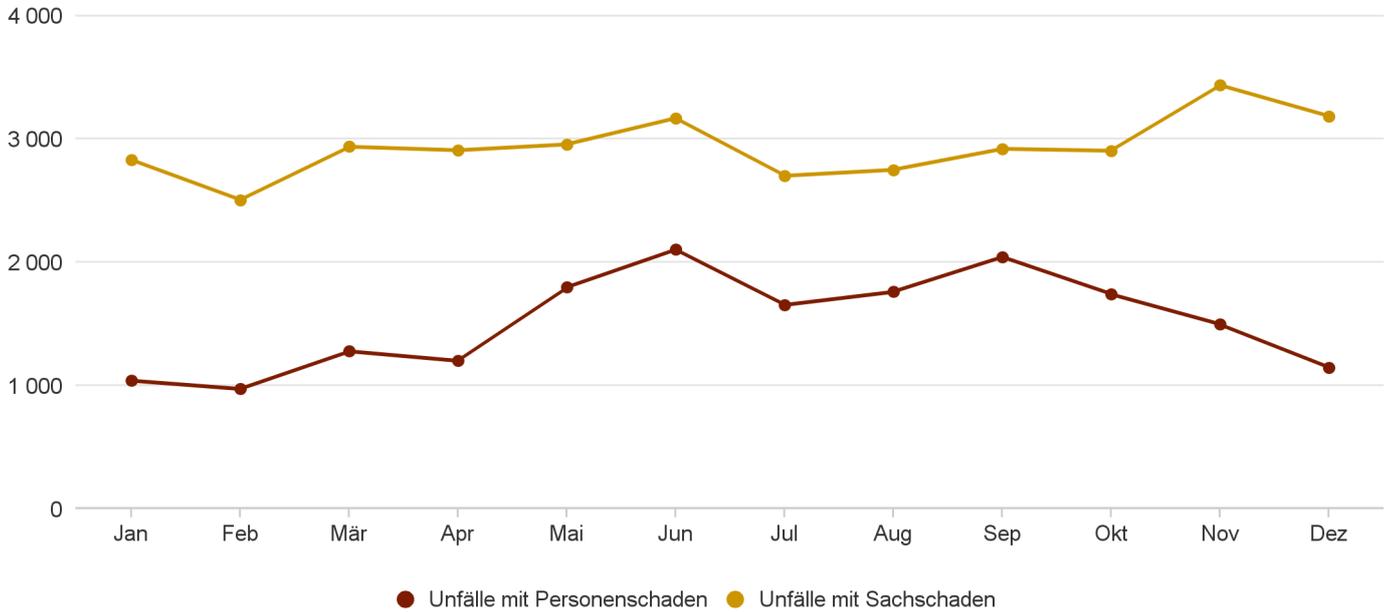
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

### nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Januar	2 833	1 042	14	231	11	220	1 016
Februar	2 506	974	8	212	11	201	976
März	2 938	1 280	8	240	8	232	1 315
April	2 909	1 202	10	239	8	231	1 182
Mai	2 957	1 798	20	450	15	435	1 647
Juni	3 171	2 106	39	576	28	548	1 896
Juli	2 702	1 655	23	414	28	386	1 518
August	2 751	1 762	21	433	26	407	1 644
September	2 921	2 046	29	481	16	465	1 895
Oktober	2 905	1 743	26	347	13	334	1 722
November	3 438	1 498	25	260	7	253	1 465
Dezember	3 185	1 148	13	213	9	204	1 128

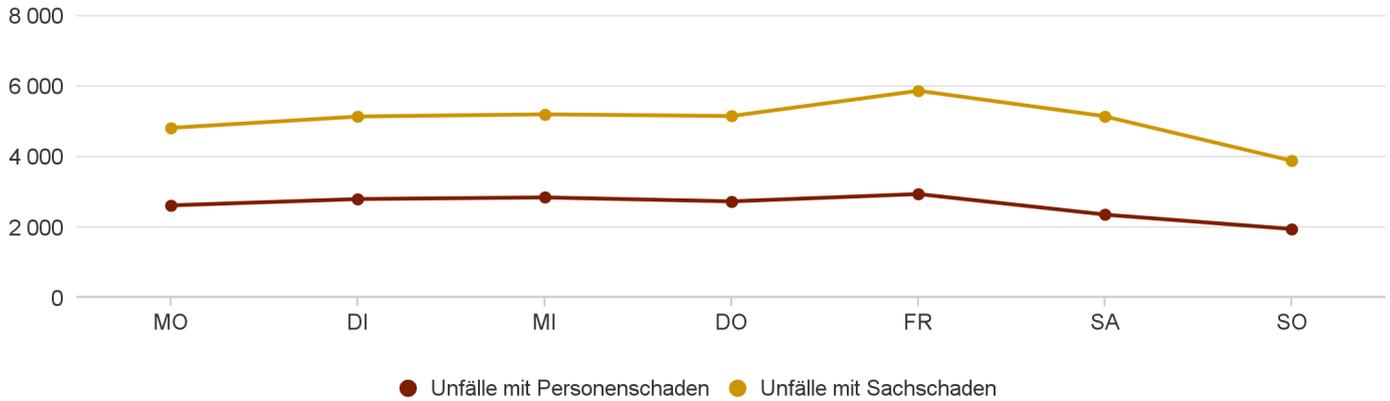
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
Montag	4 818	2 621	33	532	21	511	2 539
Dienstag	5 142	2 801	41	567	31	536	2 644
Mittwoch	5 204	2 847	32	583	22	561	2 756
Donnerstag	5 154	2 734	33	616	18	598	2 519
Freitag	5 873	2 944	30	632	33	599	2 834
Samstag	5 145	2 358	41	620	34	586	2 261
Sonntag	3 880	1 949	26	546	21	525	1 851

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

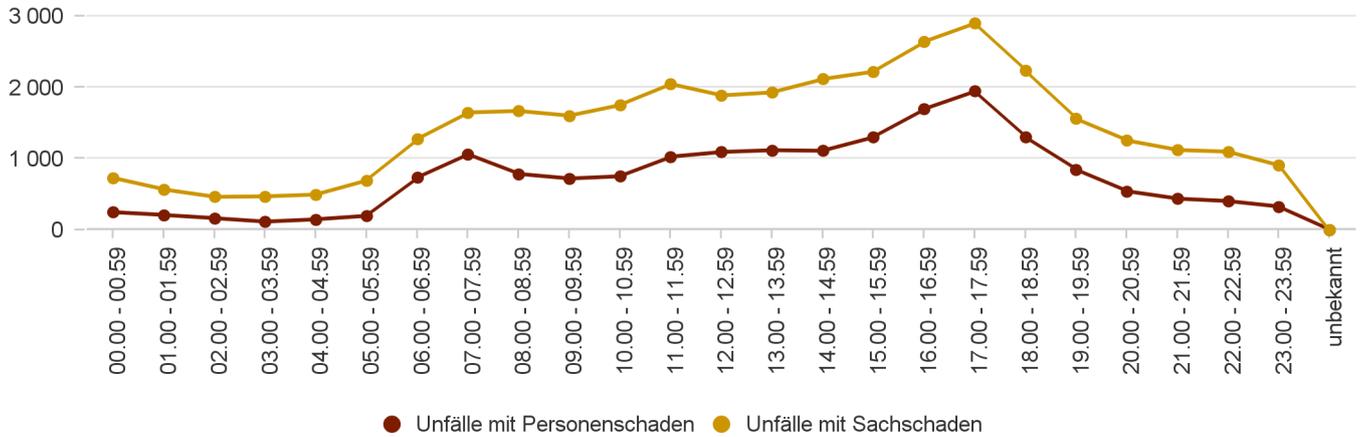


## Übersicht: Stunde

ganze Schweiz; 2023

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>35 216</b>	<b>18 254</b>	<b>236</b>	<b>4 096</b>	<b>180</b>	<b>3 916</b>	<b>17 404</b>
00.00 - 00.59	729	248	8	82	6	76	221
01.00 - 01.59	566	209	7	47	3	44	184
02.00 - 02.59	462	163	3	46	5	41	150
03.00 - 03.59	469	115	6	21	1	20	106
04.00 - 04.59	494	147	5	35	4	31	125
05.00 - 05.59	694	197	5	41	2	39	196
06.00 - 06.59	1 270	732	7	151	6	145	695
07.00 - 07.59	1 644	1 061	6	178	8	170	1 045
08.00 - 08.59	1 666	784	8	154	4	150	749
09.00 - 09.59	1 599	719	10	187	5	182	655
10.00 - 10.59	1 750	751	11	189	9	180	676
11.00 - 11.59	2 045	1 025	24	239	5	234	948
12.00 - 12.59	1 883	1 091	7	214	6	208	1 066
13.00 - 13.59	1 926	1 116	14	259	8	251	1 038
14.00 - 14.59	2 113	1 108	8	276	19	257	1 071
15.00 - 15.59	2 217	1 300	14	319	13	306	1 209
16.00 - 16.59	2 635	1 691	17	378	16	362	1 670
17.00 - 17.59	2 896	1 943	17	377	10	367	1 970
18.00 - 18.59	2 232	1 301	11	287	15	272	1 262
19.00 - 19.59	1 557	845	14	214	7	207	753
20.00 - 20.59	1 253	542	9	145	12	133	496
21.00 - 21.59	1 119	437	12	100	6	94	431
22.00 - 22.59	1 095	403	11	82	7	75	391
23.00 - 23.59	902	326	2	75	3	72	297
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

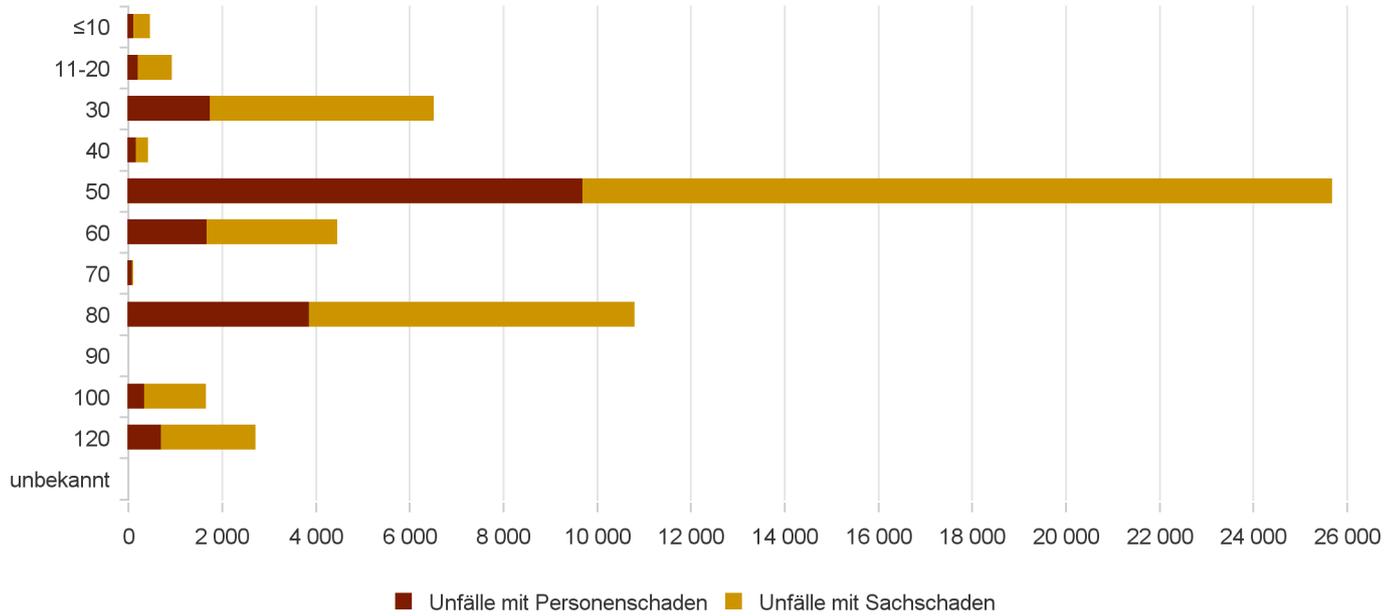
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	35 216	18 254	236	4 096	180	3 916	17 404
≤10	362	74	1	15	1	14	65
11-20	717	178	1	40	1	39	163
30	4 775	1 712	3	387	9	378	1 484
40	257	139	2	38	1	37	120
50	16 003	9 658	85	1 929	73	1 856	8 919
60	2 779	1 647	14	365	28	337	1 710
70	39	43	1	9	1	8	38
80	6 957	3 820	108	1 169	59	1 110	3 621
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1 316	312	10	57	2	55	418
120	2 011	671	11	87	5	82	866
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

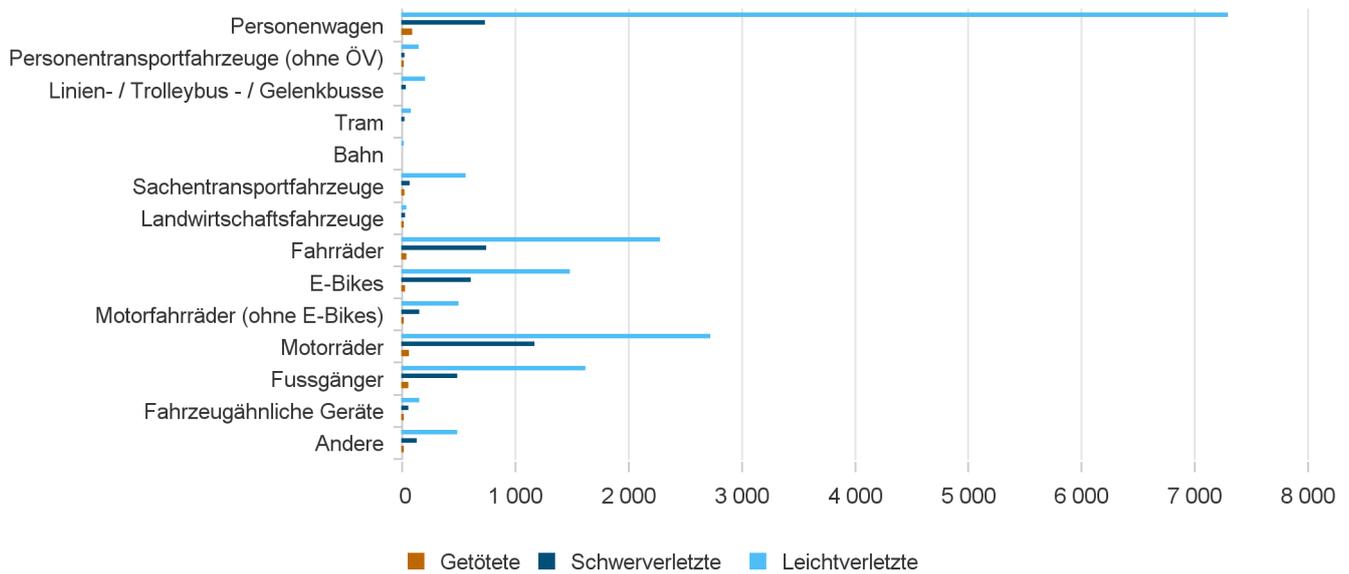
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	<b>236</b>	<b>4 096</b>	<b>180</b>	<b>3 916</b>	<b>17 404</b>
Personenwagen	75	719	42	677	7 284
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	9	1	8	133
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	18	0	18	194
Tram	0	11	0	11	64
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	7	53	4	49	548
Landwirtschaftsfahrzeuge	5	17	3	14	24
Fahrräder	26	733	24	709	2 270
E-Bikes	16	595	21	574	1 471
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	12	484	16	468	1 154
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	4	111	5	106	317
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	6	140	5	135	488
Motorräder	50	1 160	43	1 117	2 709
Fussgänger	42	476	31	445	1 606
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	4	46	1	45	138
Andere	4	119	5	114	474

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

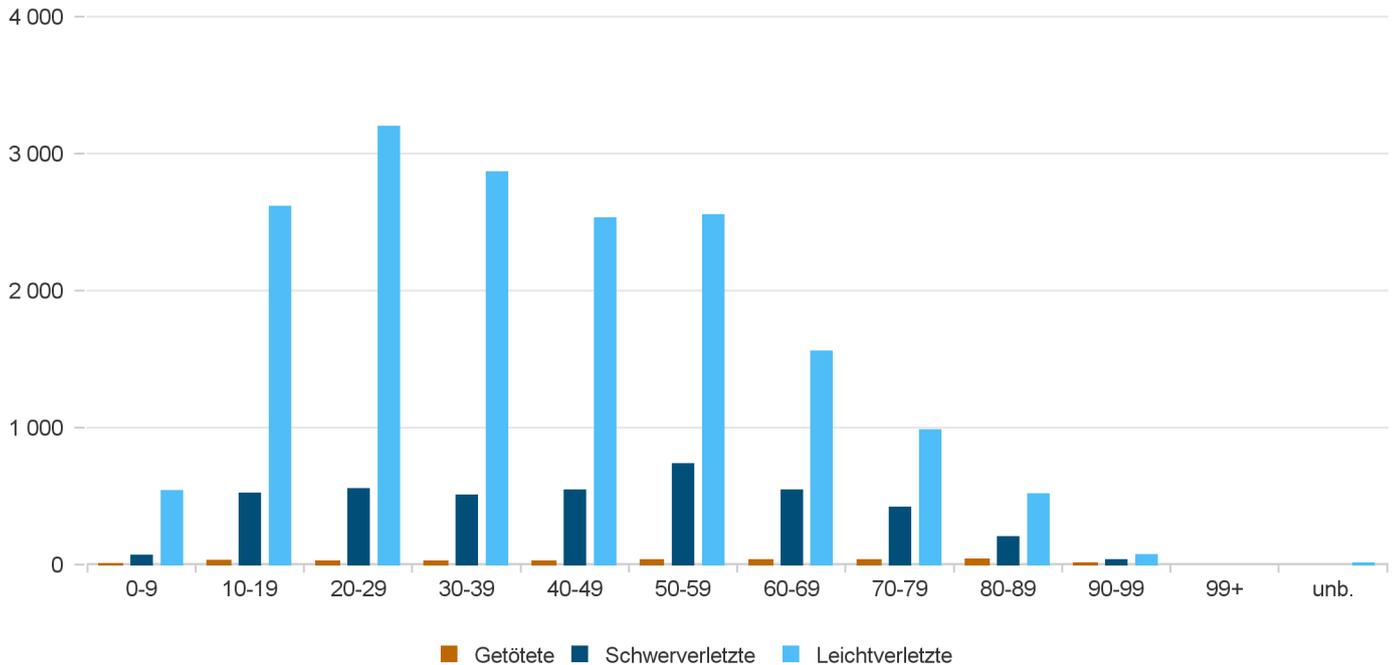


## Übersicht: Alter und Geschlecht

ganze Schweiz; 2023

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	21 736	236	4 096	180	3 916	17 404
0-9	605	3	65	1	64	537
10-19	3 153	26	519	22	497	2 608
20-29	3 770	24	551	21	530	3 195
30-39	3 389	23	502	26	476	2 864
40-49	3 095	24	543	17	526	2 528
50-59	3 316	33	733	40	693	2 550
60-69	2 123	30	539	22	517	1 554
70-79	1 428	31	415	17	398	982
80-89	747	36	199	13	186	512
90-99	104	6	30	1	29	68
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	6	0	0	0	0	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Übersicht: Alter und Geschlecht

ganze Schweiz; 2023

### nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	13 228	175	2 738	121	2 617	10 315
0-9	361	2	41	1	40	318
10-19	2 085	19	387	17	370	1 679
20-29	2 249	19	374	15	359	1 856
30-39	2 044	16	348	19	329	1 680
40-49	1 831	18	359	14	345	1 454
50-59	1 983	27	476	24	452	1 480
60-69	1 321	25	356	15	341	940
70-79	877	24	274	7	267	579
80-89	408	21	109	8	101	278
90-99	63	4	14	1	13	45
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	6	0	0	0	0	6

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	8 508	61	1 358	59	1 299	7 089
0-9	244	1	24	0	24	219
10-19	1 068	7	132	5	127	929
20-29	1 521	5	177	6	171	1 339
30-39	1 345	7	154	7	147	1 184
40-49	1 264	6	184	3	181	1 074
50-59	1 333	6	257	16	241	1 070
60-69	802	5	183	7	176	614
70-79	551	7	141	10	131	403
80-89	339	15	90	5	85	234
90-99	41	2	16	0	16	23
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

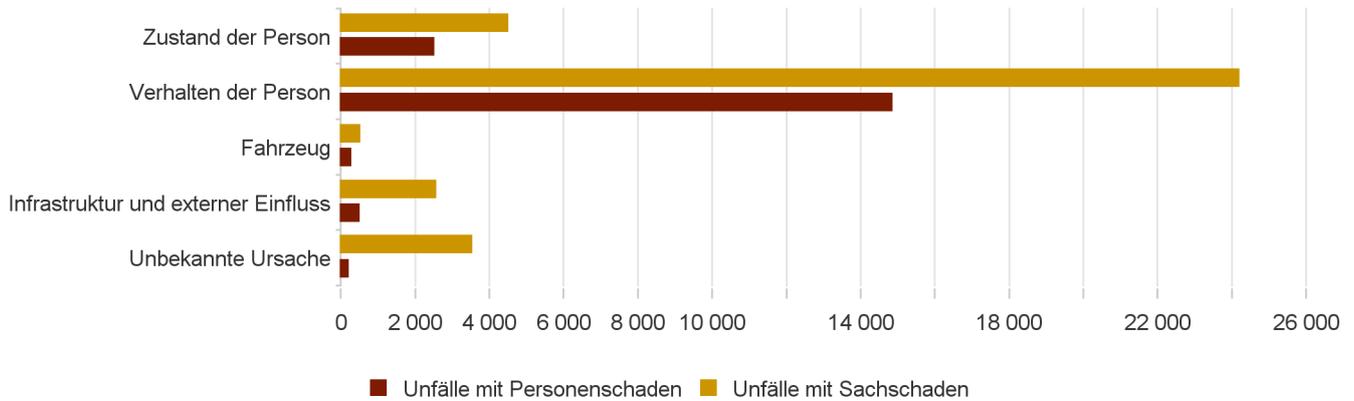
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	35 216	18 254
<b>Zustand der Person</b>	4 493	2 497
10 Zustand der Person	4 493	2 497
<b>Verhalten der Person</b>	24 177	14 838
20 Geschwindigkeit	2 577	1 798
21 Fahren	8 656	2 595
22 Überholen	737	553
23 Vortritt	3 153	4 589
24 Lichtsignale	420	295
25 Signalisation	312	99
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6 692	2 965
27 Bedienung des Fahrzeuges	1 482	857
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	104	664
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	44	423
<b>Fahrzeug</b>	491	248
30 Zustand des Fahrzeuges	136	49
31 Unterhalt des Fahrzeuges	158	67
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	197	132
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	2 538	486
40 Zustand der Infrastruktur	38	190
41 Äusserer Einfluss	272	156
42 Einfluss durch Dritte	2 228	140
<b>Unbekannte Ursache</b>	3 517	185
50 Unbekannte Ursache	3 517	185

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Mensch: Kinder (< 15)**

ganze Schweiz; 2019 - 2023

**Verunfallte**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>1 275</b>	<b>1 135</b>	<b>1 235</b>	<b>1 338</b>	<b>1 325</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	4	2	8	9
Schwerverletzte	169	166	182	152	162
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	7	11	12	5	5
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	162	155	170	147	157
Leichtverletzte	1 102	965	1 051	1 178	1 154
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	360	287	364	339	381
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	151	122	169	143	167
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	120	125	130	139	124
Fahrräder	368	308	275	323	294
<i>davon Lenker</i>	355	303	259	313	286
<i>davon mit Helm</i>	178	166	143	165	160
E-Bikes <sup>3</sup>	15	18	23	41	27
<i>davon Lenker</i>	7	12	17	24	21
<i>davon mit Helm</i>	6	10	13	21	13
Motorfahrräder	66	90	96	102	104
<i>davon Lenker</i>	64	89	92	95	96
<i>davon mit Helm</i>	63	82	79	78	61
Motorräder	15	13	21	15	29
<i>davon Lenker</i>	5	3	5	2	9
<i>davon mit Helm</i>	14	12	19	11	21
Personenwagen	295	248	276	303	296
<i>davon Lenker</i>	2	2	2	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	280	238	250	290	267
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	6	11	8	3	12
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	15	18	16	28	15
Sachentransportfahrzeuge	5	1	2	3	7
Andere	10	16	24	42	36
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	413	370	385	436	424
Nicht Hauptverursacher	384	335	371	370	390

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>856</b>	<b>870</b>	<b>1 134</b>	<b>1 234</b>	<b>1 355</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	5	3	4	10
Schwerverletzte	129	129	195	219	233
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	4	2	10	10
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	123	125	193	209	223
Leichtverletzte	724	736	936	1 011	1 112
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	113	85	96	94	123
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	58	54	62	58	69
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	5	15	7	11	5
Fahrräder	156	147	135	122	108
<i>davon Lenker</i>	156	144	135	122	108
<i>davon mit Helm</i>	38	57	45	51	42
E-Bikes <sup>3</sup>	30	49	59	57	68
<i>davon Lenker</i>	30	48	59	55	65
<i>davon mit Helm</i>	14	26	33	32	32
Motorfahrräder	110	131	109	128	147
<i>davon Lenker</i>	108	128	106	120	145
<i>davon mit Helm</i>	107	120	92	91	97
Motorräder	284	270	518	595	667
<i>davon Lenker</i>	270	248	483	570	627
<i>davon mit Helm</i>	273	256	506	577	652
Personenwagen	136	132	152	162	148
<i>davon Lenker</i>	5	5	14	9	9
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	123	121	125	137	119
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	4	1	1	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	4	3	3	4
Sachentransportfahrzeuge	6	5	6	5	7
Andere	14	28	48	56	76
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	360	368	557	631	673
Nicht Hauptverursacher	331	314	372	386	470

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>2 937</b>	<b>2 916</b>	<b>3 017</b>	<b>3 081</b>	<b>3 055</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	14	18	23	30	<b>25</b>
Schwerverletzte	375	399	425	429	<b>478</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	22	24	19	26	<b>21</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	353	375	406	403	<b>457</b>
Leichtverletzte	2 548	2 499	2 569	2 622	<b>2 552</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	216	172	140	198	<b>215</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	121	99	81	109	<b>135</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	22	11	17	15	<b>6</b>
Fahrräder	295	296	264	252	<b>224</b>
<i>davon Lenker</i>	292	296	263	249	<b>222</b>
<i>davon mit Helm</i>	108	127	97	113	<b>87</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	54	70	94	112	<b>121</b>
<i>davon Lenker</i>	52	69	93	111	<b>121</b>
<i>davon mit Helm</i>	22	22	45	50	<b>53</b>
Motorfahrräder	27	37	31	54	<b>54</b>
<i>davon Lenker</i>	27	36	31	51	<b>52</b>
<i>davon mit Helm</i>	22	24	17	12	<b>22</b>
Motorräder	614	763	726	752	<b>888</b>
<i>davon Lenker</i>	585	730	696	715	<b>856</b>
<i>davon mit Helm</i>	600	743	716	737	<b>874</b>
Personenwagen	1 569	1 401	1 570	1 501	<b>1 340</b>
<i>davon Lenker</i>	1 114	992	1 136	1 076	<b>939</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1 457	1 313	1 470	1 374	<b>1 227</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	7	12	10	9	<b>23</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	22	10	10	14	<b>6</b>
Sachtransportfahrzeuge	74	92	74	89	<b>96</b>
Andere	37	52	81	85	<b>82</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	1 354	1 381	1 530	1 580	<b>1 549</b>
Nicht Hauptverursacher	1 012	1 012	953	969	<b>1 002</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>2 975</b>	<b>2 787</b>	<b>2 730</b>	<b>3 195</b>	<b>3 126</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	75	97	86	91	<b>87</b>
Schwerverletzte	779	791	835	888	<b>874</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	47	34	51	37	<b>43</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	732	757	784	851	<b>831</b>
Leichtverletzte	2 121	1 899	1 809	2 216	<b>2 165</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	497	391	419	452	<b>434</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	180	148	161	168	<b>160</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	8	5	7	9	<b>7</b>
Fahrräder	422	475	400	403	<b>403</b>
<i>davon Lenker</i>	421	475	399	403	<b>403</b>
<i>davon mit Helm</i>	222	272	245	221	<b>216</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	322	481	441	545	<b>513</b>
<i>davon Lenker</i>	322	481	441	545	<b>513</b>
<i>davon mit Helm</i>	210	351	300	390	<b>369</b>
Motorfahrräder	50	78	72	71	<b>77</b>
<i>davon Lenker</i>	50	78	72	70	<b>77</b>
<i>davon mit Helm</i>	31	34	32	31	<b>31</b>
Motorräder	275	264	291	312	<b>328</b>
<i>davon Lenker</i>	265	257	285	301	<b>319</b>
<i>davon mit Helm</i>	269	260	285	303	<b>325</b>
Personenwagen	1 223	946	965	1 231	<b>1 146</b>
<i>davon Lenker</i>	904	700	728	916	<b>895</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1 126	852	888	1 131	<b>1 043</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	21	11	12	9	<b>29</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	92	69	59	86	<b>107</b>
Sachtransportfahrzeuge	24	22	18	21	<b>22</b>
Andere	41	45	46	56	<b>60</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	1 376	1 373	1 348	1 597	<b>1 616</b>
Nicht Hauptverursacher	1 151	1 073	1 062	1 161	<b>1 105</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>13 422</b>	<b>12 311</b>	<b>12 615</b>	<b>13 290</b>	<b>12 869</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	91	103	86	108	<b>105</b>
Schwerverletzte	2 187	2 308	2 296	2 314	<b>2 349</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	102	115	109	98	<b>101</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	2 085	2 193	2 187	2 216	<b>2 248</b>
Leichtverletzte	11 144	9 900	10 233	10 868	<b>10 415</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	960	708	800	863	<b>971</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	415	295	314	381	<b>443</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	48	53	62	54	<b>46</b>
Fahrräder	2 185	2 410	2 044	2 103	<b>1 997</b>
<i>davon Lenker</i>	2 183	2 404	2 040	2 103	<b>1 995</b>
<i>davon mit Helm</i>	1 116	1 382	1 180	1 215	<b>1 246</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	836	1 072	1 038	1 329	<b>1 351</b>
<i>davon Lenker</i>	835	1 071	1 035	1 327	<b>1 348</b>
<i>davon mit Helm</i>	527	712	694	888	<b>907</b>
Motorfahrräder	84	140	151	235	<b>251</b>
<i>davon Lenker</i>	84	137	151	233	<b>249</b>
<i>davon mit Helm</i>	60	78	70	79	<b>67</b>
Motorräder	2 256	2 254	2 200	2 077	<b>2 007</b>
<i>davon Lenker</i>	2 154	2 159	2 122	1 973	<b>1 927</b>
<i>davon mit Helm</i>	2 218	2 203	2 152	2 045	<b>1 980</b>
Personenwagen	6 159	4 878	5 387	5 594	<b>5 148</b>
<i>davon Lenker</i>	5 054	4 017	4 479	4 586	<b>4 249</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	5 833	4 628	5 093	5 289	<b>4 840</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	74	41	64	59	<b>77</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	179	101	121	138	<b>156</b>
Sachtransportfahrzeuge	430	413	432	475	<b>476</b>
Andere	211	241	316	363	<b>389</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	5 439	5 542	5 398	5 747	<b>5 522</b>
Nicht Hauptverursacher	6 438	5 555	5 930	6 127	<b>6 014</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	2 262	1 791	1 958	2 079	<b>2 251</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	143	124	143	140	<b>140</b>
mit Personenschaden	2 119	1 667	1 815	1 939	<b>2 111</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	468	307	373	413	<b>443</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	283	194	218	259	<b>275</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	48	27	37	31	<b>34</b>
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	19	9	21	26	<b>29</b>
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	23	16	24	18	<b>23</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	40	28	27	20	<b>20</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	455	285	352	391	<b>417</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	10	13	8	15	<b>11</b>
Andere	2	4	9	4	<b>9</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	4	1	2	<b>4</b>
Tierunfall	1	1	3	1	<b>2</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	143	89	139	131	<b>137</b>
15-17	32	18	26	26	<b>28</b>
18-24	43	26	26	44	<b>42</b>
25-44	104	66	63	80	<b>80</b>
45-64	75	47	56	63	<b>73</b>
65+	61	42	44	58	<b>67</b>
unbekannt	10	19	19	11	<b>16</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Fussgänger</b>	2 146	1 644	1 819	1 946	<b>2 124</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	37	36	37	36	<b>42</b>
Schwerverletzte	524	408	424	445	<b>476</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	38	20	27	26	<b>31</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	486	388	397	419	<b>445</b>
Leichtverletzte	1 585	1 200	1 358	1 465	<b>1 606</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	259	262	267	273	<b>241</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	38	28	32	32	<b>41</b>
mit Personenschaden	221	234	235	241	<b>200</b>
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	124	143	136	137	<b>116</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	39	54	54	32	<b>35</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	27	21	22	32	<b>24</b>
Einwirkung von Alkohol	9	8	10	13	<b>9</b>
Anderer Bedienungsfehler	1	3	5	4	<b>9</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	6	5	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	38	57	50	57	<b>49</b>
Fussgängerunfall	62	55	58	51	<b>49</b>
Überqueren der Fahrbahn	10	8	7	13	<b>4</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	<b>3</b>
Einbiegeunfall	7	9	5	7	<b>3</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	61	70	68	61	<b>57</b>
15-17	3	11	6	6	<b>6</b>
18-24	12	11	13	12	<b>4</b>
25-44	26	28	30	34	<b>25</b>
45-64	9	14	12	15	<b>14</b>
65+	8	5	5	5	<b>7</b>
unbekannt	5	4	2	4	<b>3</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	203	209	223	229	<b>188</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	0	4	<b>4</b>
Schwerverletzte	39	57	62	52	<b>46</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	7	4	2	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	36	50	58	50	<b>45</b>
Leichtverletzte	164	150	161	173	<b>138</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	147	153	169	172	<b>135</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>1</b>
Helm	48	55	48	50	<b>51</b>
unbekannt	8	1	6	7	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	99	223	376	601	<b>716</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	16	34	69	<b>90</b>
mit Personenschaden	91	207	342	532	<b>626</b>
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	79	161	274	418	<b>479</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	30	58	91	125	<b>142</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	10	25	23	<b>44</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	7	8	18	<b>31</b>
Anderer Bedienungsfehler	2	4	12	15	<b>29</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	5	12	18	25	<b>29</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	62	116	194	277	<b>324</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	14	22	48	<b>52</b>
Fussgängerunfall	7	10	19	35	<b>27</b>
Einbiegeunfall	1	6	14	22	<b>24</b>
Frontalkollision	3	5	7	9	<b>16</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	7	20	28	<b>39</b>
15-17	2	7	21	34	<b>52</b>
18-24	14	20	33	66	<b>57</b>
25-44	36	79	128	183	<b>183</b>
45-64	22	35	53	86	<b>113</b>
65+	1	8	10	11	<b>15</b>
unbekannt	1	5	9	10	<b>20</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	91	194	320	512	<b>585</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	0	3	<b>2</b>
Schwerverletzte	14	55	89	114	<b>121</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	5	4	<b>5</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	14	55	84	110	<b>116</b>
Leichtverletzte	75	139	231	395	<b>462</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	85	168	290	477	<b>539</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	6	25	29	33	<b>38</b>
unbekannt	0	1	1	2	<b>8</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	3 926	4 124	3 577	3 657	<b>3 497</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	439	438	401	393	<b>409</b>
mit Personenschaden	3 487	3 686	3 176	3 264	<b>3 088</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2 039	2 280	1 885	1 930	<b>1 811</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	194	243	223	235	<b>251</b>
Einwirkung von Alkohol	302	263	250	252	<b>208</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	210	228	215	186	<b>185</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	84	141	100	77	<b>94</b>
Anderer Bedienungsfehler	95	117	104	115	<b>90</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1 230	1 475	1 208	1 213	<b>1 144</b>
Überqueren der Fahrbahn	195	177	131	166	<b>131</b>
Fussgängerunfall	119	116	97	95	<b>102</b>
Einbiegeunfall	143	111	110	115	<b>95</b>
Frontalkollision	71	87	77	84	<b>83</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	250	242	187	238	<b>214</b>
15-17	100	108	81	85	<b>62</b>
18-24	170	182	174	156	<b>121</b>
25-44	608	703	567	586	<b>563</b>
45-64	587	703	555	582	<b>533</b>
65+	271	299	275	245	<b>271</b>
unbekannt	53	43	46	38	<b>47</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	3 428	3 637	3 119	3 203	<b>3 029</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	16	29	22	19	<b>26</b>
Schwerverletzte	802	934	819	769	<b>733</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	39	38	32	23	<b>24</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	763	896	787	746	<b>709</b>
Leichtverletzte	2 610	2 674	2 278	2 415	<b>2 270</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1 713	1 591	1 372	1 402	<b>1 249</b>
Sicherheitsgurt	2	0	1	0	<b>1</b>
Helm	1 662	2 004	1 710	1 765	<b>1 753</b>
unbekannt	51	42	36	36	<b>26</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	<b>1 397</b>	<b>1 859</b>	<b>1 814</b>	<b>2 267</b>	<b>2 301</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	99	145	142	158	<b>183</b>
mit Personenschaden	1 298	1 714	1 672	2 109	<b>2 118</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	<i>819</i>	<i>1 128</i>	<i>1 079</i>	<i>1 364</i>	<i>1 337</i>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	135	190	156	250	<b>255</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	98	136	145	196	<b>193</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	96	126	134	153	<b>142</b>
Anderer Bedienungsfehler	51	69	73	84	<b>85</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	33	59	44	49	<b>58</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	586	859	801	1 018	<b>994</b>
Überqueren der Fahrbahn	51	36	34	53	<b>78</b>
Auffahrunfall	25	36	32	59	<b>45</b>
Einbiegeunfall	38	35	41	66	<b>45</b>
Fussgängerunfall	35	31	30	40	<b>43</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	4	9	11	19	<b>17</b>
15-17	18	29	33	31	<b>39</b>
18-24	38	41	59	71	<b>73</b>
25-44	206	230	252	290	<b>315</b>
45-64	311	476	392	538	<b>504</b>
65+	238	334	322	404	<b>372</b>
unbekannt	4	9	10	11	<b>17</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	<b>1 257</b>	<b>1 690</b>	<b>1 655</b>	<b>2 084</b>	<b>2 082</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	11	15	17	23	<b>16</b>
Schwerverletzte	355	521	531	560	<b>595</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	<i>11</i>	<i>21</i>	<i>29</i>	<i>17</i>	<i>21</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	<i>344</i>	<i>500</i>	<i>502</i>	<i>543</i>	<i>574</i>
Leichtverletzte	891	1 154	1 107	1 501	<b>1 471</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	465	558	552	682	<b>688</b>
Sicherheitsgurt	2	1	0	2	<b>0</b>
Helm	779	1 121	1 085	1 381	<b>1 374</b>
unbekannt	11	10	18	19	<b>20</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	<b>4 368</b>	<b>4 489</b>	<b>4 717</b>	<b>4 823</b>	<b>5 032</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	988	1 009	1 042	1 158	<b>1 200</b>
mit Personenschaden	3 380	3 480	3 675	3 665	<b>3 832</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	<i>1 860</i>	<i>2 036</i>	<i>2 219</i>	<i>2 193</i>	<i>2 314</i>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	237	294	329	303	<b>309</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	185	206	288	257	<b>283</b>
Zu nahes Aufschliessen	165	189	164	167	<b>187</b>
Mangelnde Fahrpraxis	120	171	197	170	<b>184</b>
Einwirkung von Alkohol	193	186	143	159	<b>145</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	1 088	1 242	1 354	1 310	<b>1 324</b>
Auffahrunfall	307	348	345	370	<b>401</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	157	130	154	142	<b>202</b>
Frontalkollision	64	79	82	76	<b>95</b>
Abbiegeunfall	67	73	85	94	<b>73</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	6	2	5	2	<b>11</b>
15-17	168	147	351	420	<b>439</b>
18-24	360	469	463	497	<b>586</b>
25-44	589	669	648	539	<b>533</b>
45-64	583	591	577	542	<b>542</b>
65+	147	150	165	185	<b>191</b>
unbekannt	7	8	10	8	<b>12</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	<b>3 444</b>	<b>3 565</b>	<b>3 756</b>	<b>3 751</b>	<b>3 919</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	30	52	47	46	<b>50</b>
Schwerverletzte	990	998	1 067	1 063	<b>1 160</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>34</i>	<i>42</i>	<i>41</i>	<i>43</i>	<i>43</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>956</i>	<i>956</i>	<i>1 026</i>	<i>1 020</i>	<i>1 117</i>
Leichtverletzte	2 424	2 515	2 642	2 642	<b>2 709</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	59	75	65	68	<b>51</b>
Sicherheitsgurt	2	4	2	5	<b>9</b>
Helm	3 374	3 475	3 678	3 673	<b>3 852</b>
unbekannt	9	11	11	5	<b>7</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	<b>41 544</b>	<b>36 233</b>	<b>39 620</b>	<b>41 004</b>	<b>40 365</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	28 957	25 384	28 029	28 968	<b>28 466</b>
mit Personenschaden	12 587	10 849	11 591	12 036	<b>11 899</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	<i>10 415</i>	<i>8 874</i>	<i>9 506</i>	<i>9 839</i>	<i>9 577</i>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1 329	1 270	1 250	1 278	<b>1 364</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1 163	1 006	1 121	1 063	<b>999</b>
Zu nahes Aufschliessen	1 046	764	785	806	<b>676</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	617	454	504	529	<b>626</b>
Einwirkung von Alkohol	639	554	592	710	<b>613</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2 342	2 031	2 201	2 309	<b>2 218</b>
Auffahrunfall	2 636	2 075	2 262	2 235	<b>1 947</b>
Einbiegeunfall	1 703	1 592	1 559	1 638	<b>1 727</b>
Fussgängerunfall	1 160	910	992	993	<b>1 127</b>
Abbiegeunfall	979	886	986	1 036	<b>1 007</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	3	3	2	1	<b>2</b>
15-17	9	6	23	16	<b>16</b>
18-24	1 642	1 450	1 738	1 608	<b>1 444</b>
25-44	3 639	3 056	3 316	3 399	<b>3 265</b>
45-64	2 946	2 572	2 539	2 722	<b>2 711</b>
65+	1 931	1 574	1 665	1 852	<b>1 901</b>
unbekannt	245	213	223	241	<b>238</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	<b>9 382</b>	<b>7 605</b>	<b>8 351</b>	<b>8 791</b>	<b>8 078</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	65	71	65	87	<b>75</b>
Schwerverletzte	706	611	738	768	<b>719</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>48</i>	<i>40</i>	<i>37</i>	<i>53</i>	<i>42</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>658</i>	<i>571</i>	<i>701</i>	<i>715</i>	<i>677</i>
Leichtverletzte	8 611	6 923	7 548	7 936	<b>7 284</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	429	367	395	446	<b>467</b>
Sicherheitsgurt	8 819	7 152	7 827	8 221	<b>7 496</b>
Helm	1	0	0	4	<b>2</b>
unbekannt	133	86	129	120	<b>113</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	789	558	639	725	<b>875</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	628	413	486	560	<b>675</b>
mit Personenschaden	161	145	153	165	<b>200</b>
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	70	74	83	70	<b>94</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	10	6	11	8	<b>10</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	7	4	5	11	<b>9</b>
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	4	5	2	3	<b>9</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	4	2	3	<b>7</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	2	6	1	2	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	16	20	20	15	<b>18</b>
Einbiegeunfall	9	6	10	13	<b>13</b>
Auffahrunfall	13	10	24	14	<b>12</b>
Abbiegeunfall	3	12	7	5	<b>12</b>
Fussgängerunfall	12	9	10	7	<b>11</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	4	4	8	6	<b>5</b>
25-44	18	26	23	16	<b>27</b>
45-64	40	32	33	40	<b>51</b>
65+	8	12	16	7	<b>8</b>
unbekannt	0	0	3	1	<b>3</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	108	79	95	81	<b>143</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	8	8	9	11	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	2	0	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	8	6	9	11	<b>8</b>
Leichtverletzte	99	71	85	70	<b>133</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	27	41	37	32	<b>74</b>
Sicherheitsgurt	67	31	54	49	<b>62</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	14	7	4	0	<b>7</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	908	734	868	864	<b>1 002</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	524	436	542	509	<b>597</b>
mit Personenschaden	384	298	326	355	<b>405</b>
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	87	85	72	103	<b>123</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	35	35	32	55	<b>63</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	8	8	10	<b>8</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	5	7	3	5	<b>6</b>
Zu nahes Aufschliessen	2	6	3	2	<b>5</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	11	4	3	4	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	39	36	30	44	<b>62</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	5	12	14	18	<b>20</b>
Fussgängerunfall	14	6	8	21	<b>16</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	10	11	3	6	<b>9</b>
Auffahrunfall	5	7	9	8	<b>7</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	0	1	1	<b>2</b>
25-44	24	32	22	27	<b>44</b>
45-64	59	51	46	70	<b>76</b>
65+	2	1	2	4	<b>0</b>
unbekannt	0	1	1	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	310	202	209	269	<b>288</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	27	24	17	25	<b>29</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	25	24	17	24	<b>29</b>
Leichtverletzte	283	177	192	244	<b>259</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	299	202	201	264	<b>285</b>
Sicherheitsgurt	4	0	5	4	<b>2</b>
Helm	0	0	0	1	<b>0</b>
unbekannt	7	0	3	0	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	7 778	7 241	8 011	8 116	<b>7 912</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5 942	5 495	6 183	6 143	<b>6 057</b>
mit Personenschaden	1 836	1 746	1 828	1 973	<b>1 855</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1 231	1 155	1 162	1 253	<b>1 228</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	192	165	166	185	<b>163</b>
Zu nahes Aufschliessen	159	129	139	130	<b>146</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	85	126	102	115	<b>113</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	82	57	65	57	<b>72</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	69	49	62	73	<b>63</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	426	386	384	391	<b>401</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	180	181	165	208	<b>200</b>
Einbiegeunfall	128	155	139	145	<b>148</b>
Fussgängerunfall	150	111	125	144	<b>126</b>
Abbiegeunfall	107	121	113	129	<b>113</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	1	0	0	<b>0</b>
18-24	157	155	146	166	<b>161</b>
25-44	517	495	522	571	<b>536</b>
45-64	482	421	437	442	<b>458</b>
65+	49	60	40	49	<b>51</b>
unbekannt	25	23	17	25	<b>22</b>

## Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen</b>	539	533	532	593	<b>608</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	10	5	4	7	<b>7</b>
Schwerverletzte	54	47	39	57	<b>53</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	7	6	2	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	51	40	33	55	<b>49</b>
Leichtverletzte	475	481	489	529	<b>548</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	82	90	62	78	<b>76</b>
Sicherheitsgurt	449	427	463	502	<b>525</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	8	16	7	13	<b>7</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	35 030	31 902	33 611	34 981	<b>34 767</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23 238	20 780	22 246	22 855	<b>22 656</b>
mit Personenschaden	11 792	11 122	11 365	12 126	<b>12 111</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	1 251	1 174	1 262	1 237	<b>1 252</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1 200	1 193	1 129	1 167	<b>1 234</b>
Einwirkung von Alkohol	953	939	920	1 113	<b>1 063</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	706	567	608	664	<b>751</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	531	493	509	532	<b>486</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	3 290	3 599	3 567	3 933	<b>3 914</b>
Fussgängerunfall	2 016	1 561	1 697	1 821	<b>1 978</b>
Einbiegeunfall	1 710	1 634	1 597	1 677	<b>1 728</b>
Auffahrunfall	1 920	1 700	1 692	1 689	<b>1 491</b>
Abbiegeunfall	1 032	974	1 079	1 120	<b>1 060</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1 666	1 385	1 471	1 687	<b>1 672</b>
09:00 - 14:59	3 931	3 977	4 000	4 045	<b>3 981</b>
15:00 - 17:59	3 059	2 969	3 048	3 128	<b>3 172</b>
18:00 - 20:59	1 783	1 645	1 600	1 814	<b>1 850</b>
21:00 - 05:59	1 353	1 146	1 246	1 452	<b>1 436</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

ganze Schweiz; 2019 - 2023

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	10 697	10 519	11 203	11 234	<b>11 175</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6 558	6 079	6 717	6 709	<b>6 685</b>
mit Personenschaden	4 139	4 440	4 486	4 525	<b>4 490</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	416	471	489	443	<b>462</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	375	346	354	371	<b>417</b>
Einwirkung von Alkohol	374	358	356	445	<b>385</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	351	402	443	413	<b>362</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	351	344	439	354	<b>350</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1 950	2 236	2 259	2 291	<b>2 188</b>
Auffahrunfall	590	623	614	567	<b>556</b>
Einbiegeunfall	436	391	395	433	<b>473</b>
Frontalkollision	335	310	349	345	<b>378</b>
Abbiegeunfall	262	292	281	310	<b>311</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	594	473	545	590	<b>589</b>
09:00 - 14:59	1 375	1 557	1 513	1 424	<b>1 384</b>
15:00 - 17:59	1 069	1 248	1 226	1 230	<b>1 276</b>
18:00 - 20:59	591	634	664	623	<b>657</b>
21:00 - 05:59	510	528	538	658	<b>584</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

ganze Schweiz; 2019 - 2023

### Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	7 801	6 241	7 403	7 931	<b>7 528</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5 971	4 906	5 818	6 186	<b>5 875</b>
mit Personenschaden	1 830	1 335	1 585	1 745	<b>1 653</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	523	317	374	449	<b>410</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	321	244	332	299	<b>293</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	114	105	118	121	<b>117</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	118	99	120	112	<b>114</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	120	67	101	115	<b>107</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	1 062	707	888	965	<b>914</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	557	460	502	544	<b>526</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	153	126	152	163	<b>158</b>
Frontalkollision	31	25	21	40	<b>31</b>
Fussgängerunfall	8	5	8	8	<b>10</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	338	220	291	360	<b>316</b>
09:00 - 14:59	434	366	433	475	<b>445</b>
15:00 - 17:59	591	410	457	491	<b>486</b>
18:00 - 20:59	227	171	191	198	<b>181</b>
21:00 - 05:59	240	168	213	221	<b>225</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	562	451	532	593	<b>545</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	73	72	80	78	<b>81</b>
mit Personenschaden	489	379	452	515	<b>464</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	84	59	69	83	<b>73</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	50	33	60	66	<b>45</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	44	23	36	37	<b>40</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	37	25	31	35	<b>36</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	22	10	23	27	<b>27</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	210	149	201	210	<b>203</b>
Einbiegeunfall	67	47	71	75	<b>73</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	68	73	74	78	<b>69</b>
Überqueren der Fahrbahn	36	35	28	44	<b>38</b>
Abbiegeunfall	36	25	30	46	<b>29</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	143	103	135	181	<b>144</b>
09:00 - 14:59	232	175	204	220	<b>207</b>
15:00 - 17:59	107	95	109	107	<b>110</b>
18:00 - 20:59	6	6	4	7	<b>3</b>
21:00 - 05:59	1	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>1 909</b>	<b>1 677</b>	<b>1 736</b>	<b>1 829</b>	<b>1 806</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	550	523	530	532	<b>473</b>
mit Personenschaden	1 359	1 154	1 206	1 297	<b>1 333</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	720	572	624	667	<b>770</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	156	150	155	160	<b>120</b>
Zu nahes Aufschliessen	106	111	85	76	<b>73</b>
Missachten des Rotlichts	39	22	37	47	<b>42</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	51	44	49	45	<b>38</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Fussgängerunfall	914	732	799	869	<b>986</b>
Auffahrunfall	295	285	269	259	<b>194</b>
Überqueren der Fahrbahn	63	61	57	84	<b>65</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	62	47	64	62	<b>64</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	2	3	6	<b>7</b>
<b>nach Stunden</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
06:00 - 08:59	253	198	178	231	<b>224</b>
09:00 - 14:59	414	375	422	394	<b>373</b>
15:00 - 17:59	368	316	361	355	<b>419</b>
18:00 - 20:59	253	212	193	232	<b>250</b>
21:00 - 05:59	71	53	52	85	<b>67</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	1 620	1 393	1 490	1 488	<b>1 107</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 267	1 042	1 130	1 112	<b>798</b>
mit Personenschaden	353	351	360	376	<b>309</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	73	69	68	49	<b>55</b>
Zu nahes Aufschliessen	53	40	39	47	<b>32</b>
Einwirkung von Alkohol	26	24	29	28	<b>24</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	9	12	8	9	<b>14</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	11	10	11	<b>13</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	125	144	142	155	<b>134</b>
Auffahrunfall	125	113	115	100	<b>86</b>
Fussgängerunfall	37	35	31	41	<b>27</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	29	24	23	24	<b>16</b>
Einbiegeunfall	11	12	10	15	<b>13</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	48	54	38	70	<b>39</b>
09:00 - 14:59	111	140	137	140	<b>111</b>
15:00 - 17:59	105	85	91	77	<b>79</b>
18:00 - 20:59	38	30	39	36	<b>36</b>
21:00 - 05:59	51	42	55	53	<b>44</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Hauptursache: Alkohol

ganze Schweiz; 2019 - 2023

### Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	3 870	3 758	3 815	4 558	<b>4 368</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 461	2 399	2 459	2 911	<b>2 843</b>
mit Personenschaden	1 409	1 359	1 356	1 647	<b>1 525</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	443	433	470	558	<b>481</b>
Ohne Kollision	351	358	370	437	<b>440</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	167	167	141	178	<b>167</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	80	55	63	61	<b>66</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	53	30	33	48	<b>62</b>
<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	62	53	53	97	<b>60</b>
09:00 - 14:59	113	91	108	122	<b>106</b>
15:00 - 17:59	186	176	182	205	<b>205</b>
18:00 - 20:59	262	301	265	299	<b>314</b>
21:00 - 05:59	786	738	748	924	<b>840</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	3	2	2	<b>0</b>
15-17	19	32	33	26	<b>26</b>
18-24	178	187	202	226	<b>190</b>
25-44	645	590	619	746	<b>693</b>
45-64	434	437	402	497	<b>474</b>
65+	132	110	98	150	<b>142</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	1 181	1 166	1 110	1 354	<b>1 272</b>
weiblich	228	193	246	293	<b>252</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	4 414	4 134	5 103	4 268	<b>4 375</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 779	2 410	3 187	2 479	<b>2 577</b>
mit Personenschaden	1 635	1 724	1 916	1 789	<b>1 798</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	623	662	686	622	<b>688</b>
Ohne Kollision	279	366	350	344	<b>326</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	173	139	202	150	<b>144</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	126	104	133	141	<b>130</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	93	76	116	86	<b>104</b>

<b>nach Stunden</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	267	230	263	281	<b>286</b>
09:00 - 14:59	501	602	624	514	<b>547</b>
15:00 - 17:59	391	413	476	458	<b>450</b>
18:00 - 20:59	244	244	280	267	<b>256</b>
21:00 - 05:59	232	235	273	269	<b>259</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	23	29	34	36	<b>29</b>
15-17	53	57	106	169	<b>142</b>
18-24	432	436	530	463	<b>484</b>
25-44	564	610	636	565	<b>556</b>
45-64	406	415	435	407	<b>414</b>
65+	144	163	161	139	<b>157</b>
unbekannt	13	14	14	10	<b>16</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	1 201	1 271	1 394	1 316	<b>1 343</b>
weiblich	425	445	512	464	<b>444</b>
unbekannt	9	8	10	9	<b>11</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar