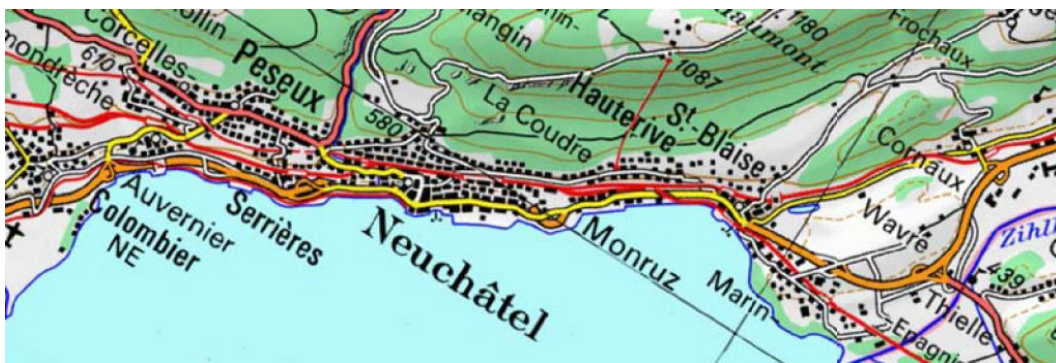




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement  
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  
Office fédéral des routes OFROU

## Route nationale N05 / Section 64



### UPlaN5 Colombier – Cornaux

Section d'entretien: N05.64

Canton: Neuchâtel

Objet / Lot: 24.05.64.311.04

Commune: Colombier, Auvernier, Neuchâtel, Hauterive, St-Blaise,  
La Tène, Cornaux

Km d'entretien: 32.100 à 48.400

RBBS: N5: 320±100 à 480±400

Désignation TDcost: 080142

### Gestion des urgences sur les chantiers en phase projet

Domaines T/U-K-T/G-BSA

### Module E: Concept des itinéraires de déviation

Auteur:



**Groupe AJS**  
p.a. AJS ingénieurs civils SA  
Rue de la Place-d'Armes 5  
2001 Neuchâtel



**C+E Planing AG**  
Bahnhofweg 17 CH-5610 Wohlen AG Tel. 056 618 62 00 Fax 056 618 62 09

Date d'établissement / Date de révision:

Version

Date

Remarques

Nom du document interne:

V 2.0

21.09.2015

GUC\_Module E\_V2.0\_20150921.docx

#### Direction du projet

Office fédéral des routes OFROU  
Filiale d'Estavayer-le-Lac  
Place de la Gare 7  
1470 Estavayer-le-Lac

Approuvé le:

Approuvé par:

Index des révisions

Version	Modifications	Date
1.0	Modèle de documentation Type C	12.12.2014
2.0	Modification du titre du dossier : <i>Gestion des incidents chantier</i> est remplacé par <i>Gestion des urgences sur les chantiers</i> .	21.09.2015

**E-00    Concept des itinéraires de déviation**

**E-01    Concept des itinéraires de déviation**

MODELE DE DOCUMENTATION TYPE C

## **E-01 Concept des itinéraires de déviation**

Le concept global des itinéraires de déviation disponibles a été élaboré en accord avec le VM-CH, l'Office des Ponts et Chaussée du Canton de Neuchâtel et la Police Neuchâteloise.

Les concepts des itinéraires de déviation définitifs seront élaborés dans le cadre des Gestions des urgences sur les chantiers en phase réalisation tronçon à ciel ouvert / Tunnel.

Il faut partir du principe que le réseau secondaire n'a pas la capacité d'absorber le trafic sortant de la route nationale. Une déviation du trafic de la route nationale dans le secteur N05 Areuse Est (N° 8) jusqu'à l'échangeur de Thielle (N° 17) sur le réseau secondaire, provoquerait des perturbations conséquentes du trafic privé, mais aussi des transports publics. Lors d'une fermeture complète du tronçon NE-Serrières - St-Blaise, un blocage du trafic dans l'agglomération de Neuchâtel est probable. Après l'élaboration du présent concept de déviation, il en résulte qu'aucune meilleure alternative n'a été trouvée.



