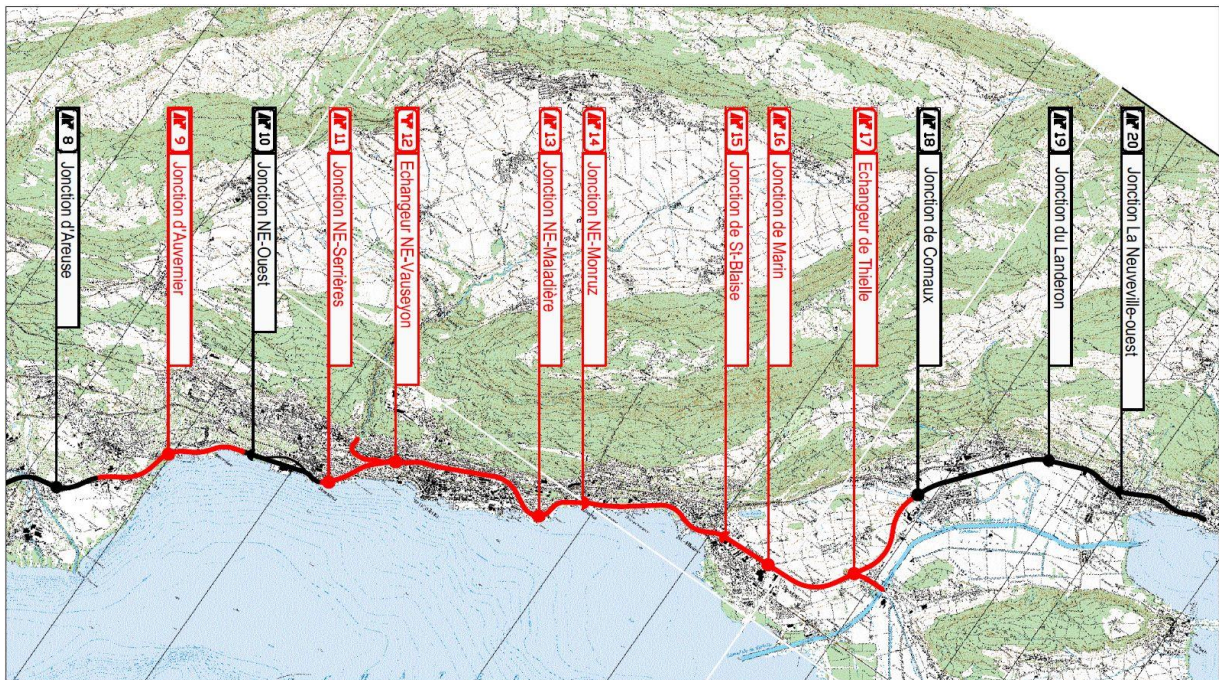


B-01 Information des tronçons et des tunnels (exploitation normale)

1. Vue globale du tronçon N05 Colombier-Cornaux (Jct Areuse N°8 – Jct Cornaux N°18)



La vue globale du tronçon présente le périmètre du projet des tronçons à ciel ouvert et tunnels du projet N05 UPlaNS Colombier – Cornaux. Sur le plan, le tronçon en question entre les jonctions N° 08 Areuse Est et N° 18 Cornaux est marqué en rouge. Dans le tronçon situé entre les jonctions N° 10 Neuchâtel Ouest et N° 11 Neuchâtel Serrières, le tunnel de Serrières est réalisé par le Canton de Neuchâtel.

2. Caractéristiques du tronçon et des tunnels

2.1 Classe de la route nationale

La route nationale N05 Yverdon – Luterbach est une route nationale de classe 2.

2.2 Volume de trafic (TJM 2015)

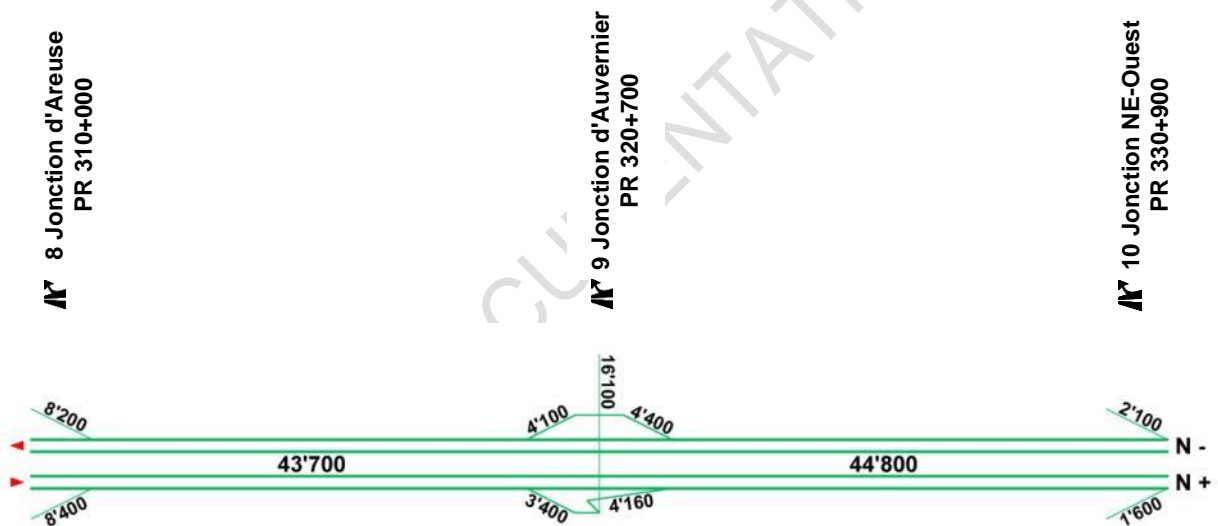
Base: "Etude de trafic UPlaNS N05 Colombier-Cornaux, 10.7.2009", Bureau Boss et Partenaires SA, Neuchâtel.

Part de poids-lourds 6 %.

2.2.1 Projet partiel TP1 Colombier - NE-Serrières

U-km 31.200 à U-km 33.980

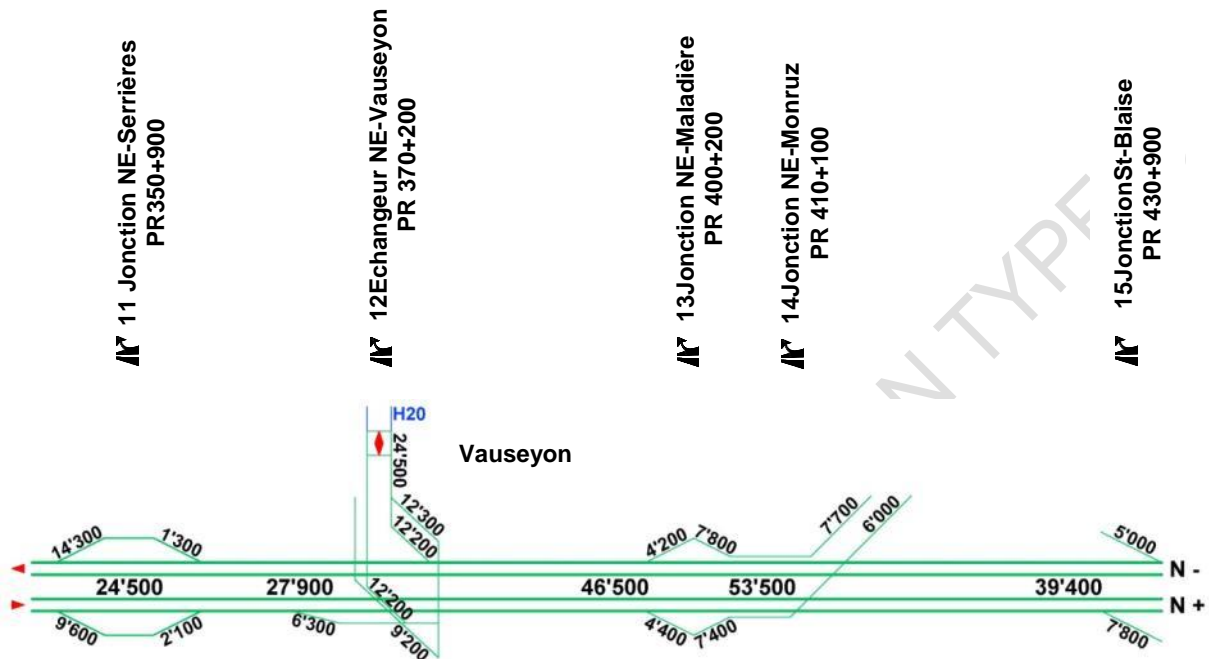
Trafic journalier moyen 2015 Areuse (N° 8) - Neuchâtel Ouest (N° 10)



2.2.2 Projet partiel TP2 NE-Serrières – St-Blaise

U-km 35.675 et U-km 43.963

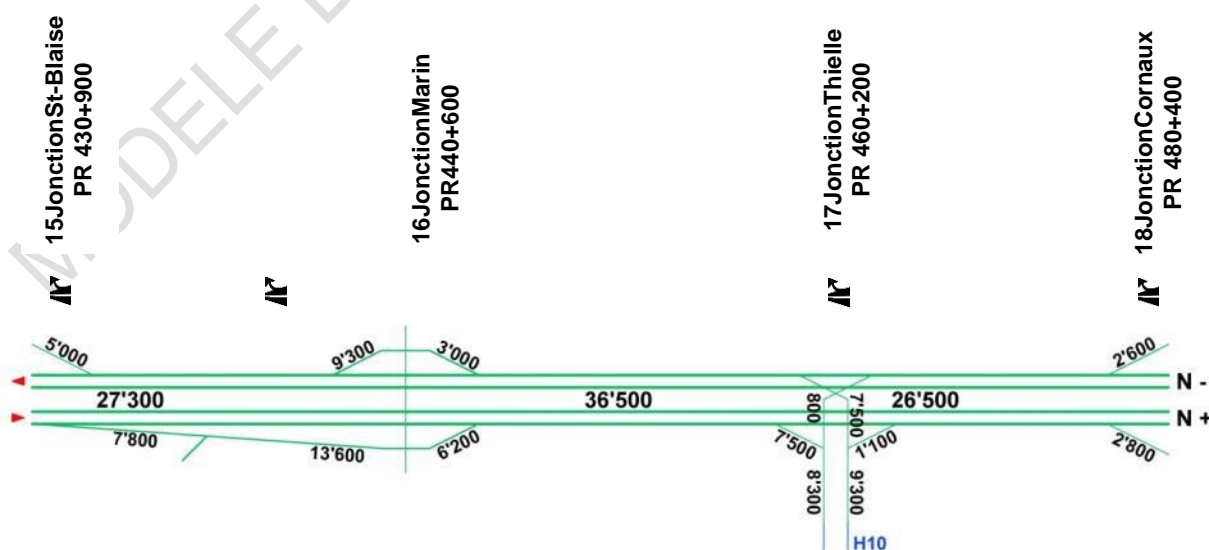
Trafic journalier moyen 2015 NE-Serrières (N° 11) – St-Blaise (N° 15)



2.2.3 Projet partiel TP3 St-Blaise - Cornaux

U-km 43.963 à U-km 48.400

Trafic journalier moyen St-Blaise (N° 15) – Cornaux



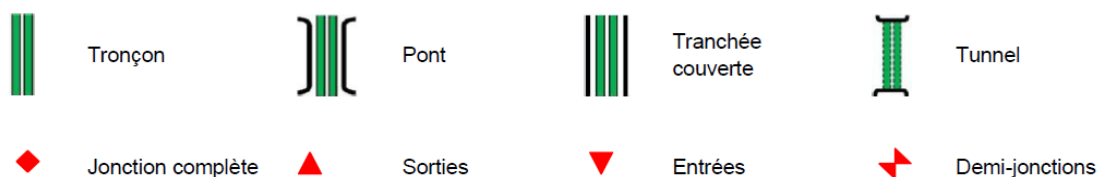
2.3 Nombre de voie de circulation, ouvrages et tunnels

2.3.1 Abréviation et pictogramme

Pour les illustrations schématiques de tronçon et tunnel ci-dessous, les pictogrammes et abréviations suivants sont utilisés:

Pictogramme

Symbole










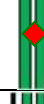





Abréviations

BAU: Bande d'arrêt d'urgence VD: Voie normale (voie droite)

VG: Voie de dépassement (gauche) TPC: Terre-plein central

2.3.2 Projet partiel TP1 Colombier - NE-Serrières

Section Areuse - Neuchâtel-Ouest. Les vitesses indiquées correspondent aux vitesses qui seront en vigueur lorsque l'UPlaN5 N05 sera terminé.

	Vmax km/h	 Nr.	U-km	Chaussée N ⁺				Chaussée direction Bienne (N ⁺)	Chaussée direction Lausanne (N ⁻)	Chaussée N ⁻		
				BAU	VD	VG	TPC			VG	VD	BAU
		8	31.200					Jonction Areuse				
			31.200 120 au 31.630 31.790					Trémie d'Areuse 640 m	Trémie d'Areuse 640 m			
			31.900 32.310					Viaduc de Colombier 420 m	Viaduc de Colombier 410 m			
		9	32.400 33.100					Jonction Auvernier				
			33.240 33.460					Trémie d'Auvernier Ouest 220 m	Trémie d'Auvernier Ouest 220 m			
			33.460 33.640					Tranchée couverte Auvernier 180 m	Tranchée couverte Auvernier 180 m			
			33.640 33.860					Trémie d'Auvernier Est 220 m	Trémie d'Auvernier Est 220 m			

	10	33.980		Jonction Neuchâtel Ouest	
--	----	--------	--	--------------------------	--

2.3.3 Projet Tunnel de Serrières (TUS)

Ce secteur ne fait pas partie de l'UPlaNS N05 Colombier - Cornaux

	Vmax km/h		Nr.	U-km	Chaussée N ⁺					Direction chaussée Bienne (N ⁺)	Chaussée direction Lausanne (N ⁻)	Chaussée N ⁻			
					BAU	VD1	VD2	VG	TPC			VG	VD2	VD1	BAU
	100			33.980 35.639						Tunnel de Ser- rières	Tunnel de Serrières				

2.3.4 Projet partiel TP2 NE-Serrières – St-Blaise







































Section Neuchâtel-Serrières – St-Blaise

	Vmax km/h		Nr.	U-km	Chaussée N ⁺					Direction chaussée Bienne (N ⁺)	Chaussée direction Lausanne (N ⁻)	Chaussée N ⁻			
					BAU	VD1	VD2	VG	TPC			VG	VD2	VD1	BAU
	100			35.720 35.900						Trémie ouverte de Serrières 150 m	Trémie ouverte de Serrières 180 m				
	100	11		35.770 36.080						Jonction Neuchâtel-Serrières					
	100			35.900 36.210						Trémie couverte de Serrières 330 m	Trémie couverte de Serrières 330 m				
	100			36.210 36.950						Tunnel Ouest 740 m	Tunnel Ouest 740 m				
	100	12	H20	36.950 37.350						Echangeur Neuchâtel - Vauseyon					
	100			37.350 40.070						Tunnel Est 2'620 m	Tunnel Est 2'620 m				
	80			40.070 40.200						Trémie Nid du Crô 180 m	Trémie Nid du Crô 180 m				
	100	13		40.200 40.480						Jonction Neuchâtel - Maladière					
	100			40.480 41.190						Tranchée couverte Falaises 720 m	Tranchée couverte Falaises 720 m				
	100	14		41.050 41.140						Jonction de Monruz					

				41.180					Tranchée couverte de Monruz et Fa-varge 590 m	Tranchée couverte de Monruz et Fa-varge 590 m					
				41.780											
				41.780					Trémie de Champréveyres 250 m						
				42.030											
				42.030					Tranchée ouverte Hauterive 610 m	Tranchée ouverte Hauterive 610 m					
				42.580											
				42.640					Tranchée ouverte de Rouges Terres 400 m	Tranchée ouverte de Rouges Terres 400 m					
				43.040											
				43.060					Tranchée de St-Blaise 300 m	Tranchée de St-Blaise 300 m					
				43.360											
				43.360					Trémie de St-Blaise 100 m	Trémie de St-Blaise 100 m					
				43.460											
				43.460					Tranchée de Vigner 340 m	Tranchée de Vigner 340 m					
				43.800											
				43.800					Trémie de Vigner 150 m	Trémie de Vigner 150 m					
				43.955											
		15		43.750					Jonction de St-Blaise						
				43.900											

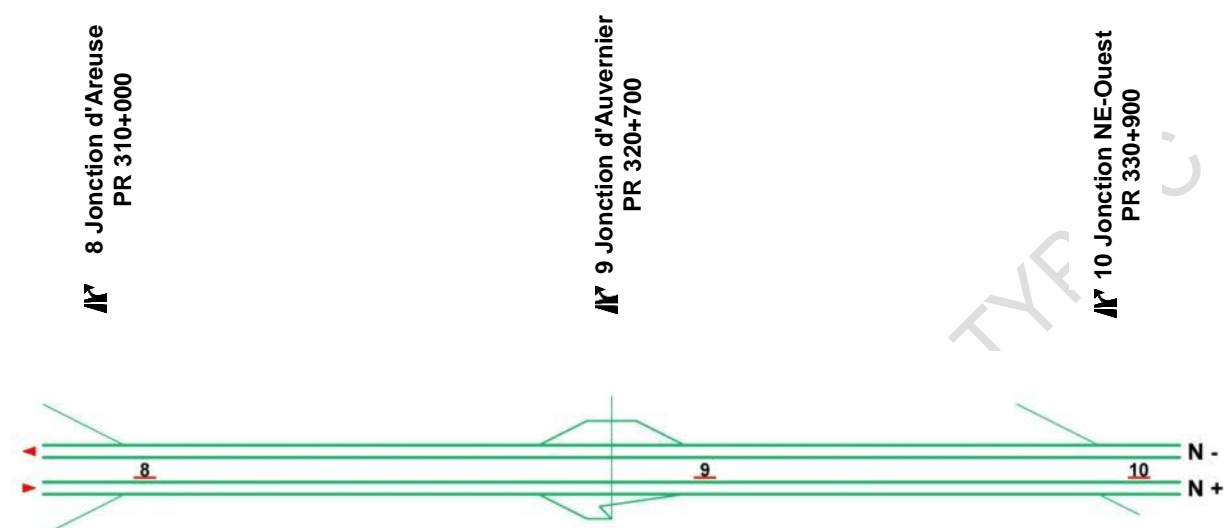
2.3.5 Projet partiel TP3 St-Blaise - Cornaux

Section St-Blaise - Cornaux

	Vmax km/h	 Nr.	U-km	Chaussée N ⁺				Chaussée direction Bienne (N ⁺)	Chaussée direction Lausanne (N ⁻)	Chaussée N ⁻		
				BAU	VD	VD	TPC			VD	VD	BAU
		15	43.750					Jonction St-Blaise				
			43.900									
		16	44.400					Jonction de Marin				
			45.050									
		17	H10					Jonction Thielle				
			46.150									
		18	46.800					Jonction Cornaux				
			48.250									
			48.500									

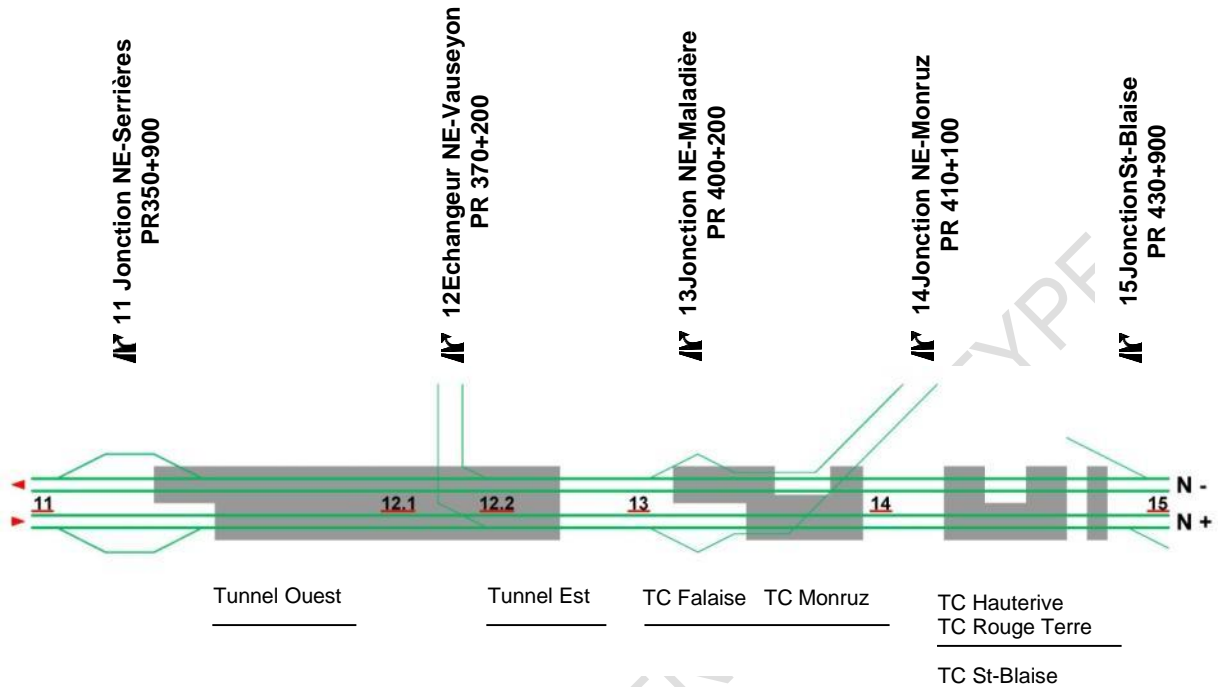
2.4 Passages terre-plein central

2.4.1 Projet partiel TP1 Colombier - NE-Serrières



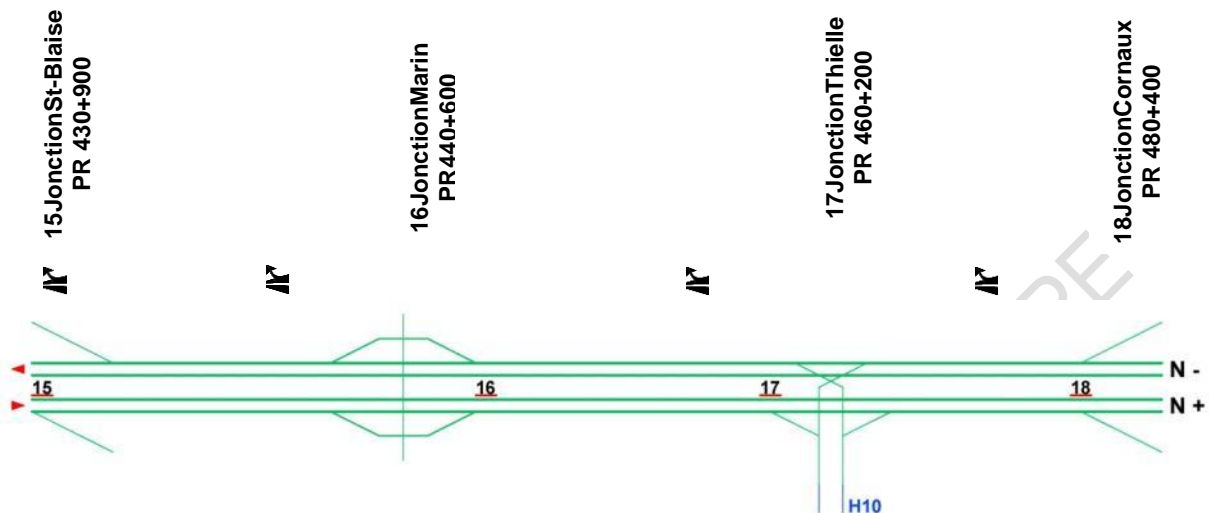
Passage No.	U-km	Longueur <m>	Vitesse de passage signalisée <km/h>	Système de retenue	Mode d'ouverture du passage
8	31.130-31.215	90	80	Glissière autotractée	Semi-automatique
9	32.360-32.445	60	60	Glissière démontable manuellement	Manuel
10	33.010-33.060	80	80	Glissière autotractée	Automatique

2.4.2 Projet partiel TP2 NE-Serrières - St-Blaise



Passage No.	U-km	Longueur <m>	Vitesse de passage signalisée <km/h>	Système de retenue	Mode d'ouverture du passage
11	Env. 35.800	70	60	Glissière autotractée	Automatique
12.1	Env. 37.100	25	40	Glissière escamotable	Automatique
12.2	Env. 37.200	25	40	Glissière escamotable	Automatique
13	Env. 40.100	55	60	Glissière escamotable	Automatique
14	Env. 41.800	55	60	Glissière escamotable	Automatique
15	43.800 43.860	60	60	Glissière escamotable	Automatique

2.4.3 Projet partiel TP3 St-Blaise - Cornaux



Passage No.	U-km	Longueur <m>	Vitesse de passage signalisée <km/h>	Système de retenue	Mode d'ouverture du passage
15	43.800 43.860	60	60	Glissière escamotable	Automatique
16	45.180 45.240	70	60	Glissière démontable manuellement	Manuel
17.1	46.100 46.160	60	60	Glissière démontable manuellement	Manuel
17.2	47.060 47.120	60	60	Glissière démontable manuellement	Manuel
18b	48.120 48.190	60	60	Glissière démontable manuellement	Manuel