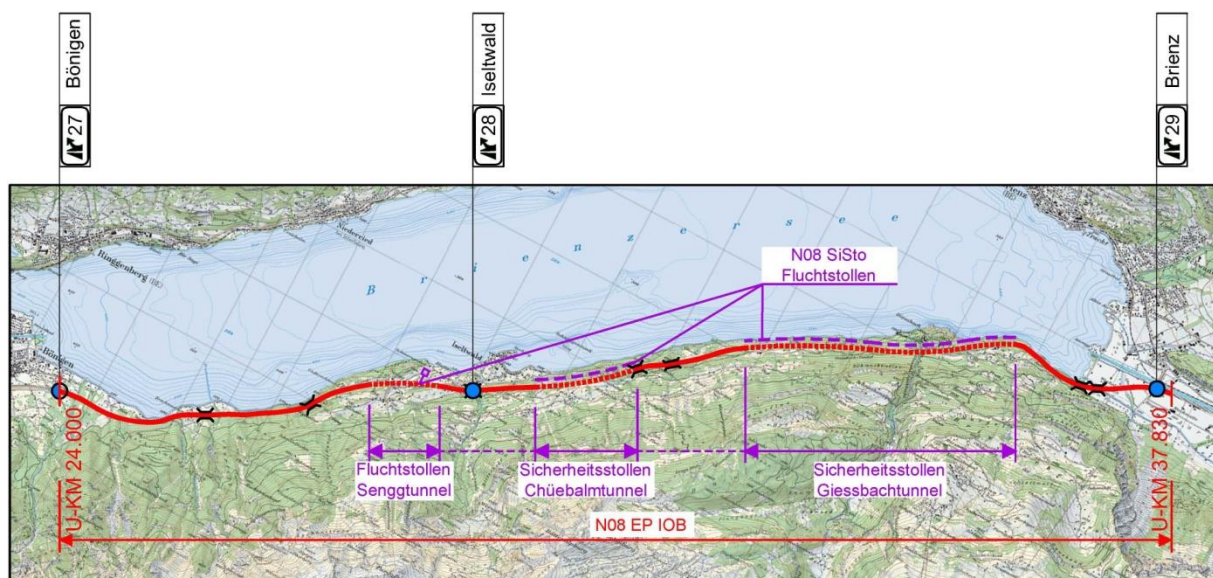


B-04 Baustellenbeschrieb

1. Ausbau- und Unterhaltsarbeiten, Terminprogramm und Verkehrsführung

1.1 Projekt- und Unterhaltsperimeter und Systemgrenzen

Die Ausbau- und Unterhaltsarbeiten auf dem N08 Abschnitt Bönigen - Brienz sind in zwei Projekte eingeteilt.



Der Projektperimeter N08 SiSto/Fluchtstollen umfasst den Neubau der parallel zu den tunnelverlaufenden Sicherheitsstollen Giessbach und Chüebalm inklusive der Erweiterung der Zentrale Mitte und West. Hydrantenleitung, Kabelrohrblock der Mittelspannung und Umbau der Brandnotleuchten in den Tunnels werden als VoMa zum N08 EP IOB ausgeführt. Beim Senggtunnel wird in der Tunnelmitte ein Fluchtstollen mit Zentrale erstellt.

Der Unterhaltsperimeter des Erhaltungsprojektes N08 EP IOB beginnt bei U-km 24.000 (RBBS 240+000) und endet bei U-km 37.830 (RBBS 370+830). Die Anschlüsse Nr. 27 Bönigen und Nr. 29 Brienz liegen nicht im Unterhaltsperimeter, wobei die WTA ("Brienzerseeweiche") vor dem Anschluss Brienz Bestandteil des Erhaltungsprojektes N08 EP IOB ist.

Die für die Löschwasserversorgung zu erstellenden Wasserreservoirs Hoflue / Fura gehören zum Projekt N08 EP IOB.

1.2 Beschrieb der Ausbau- und Unterhaltsarbeiten

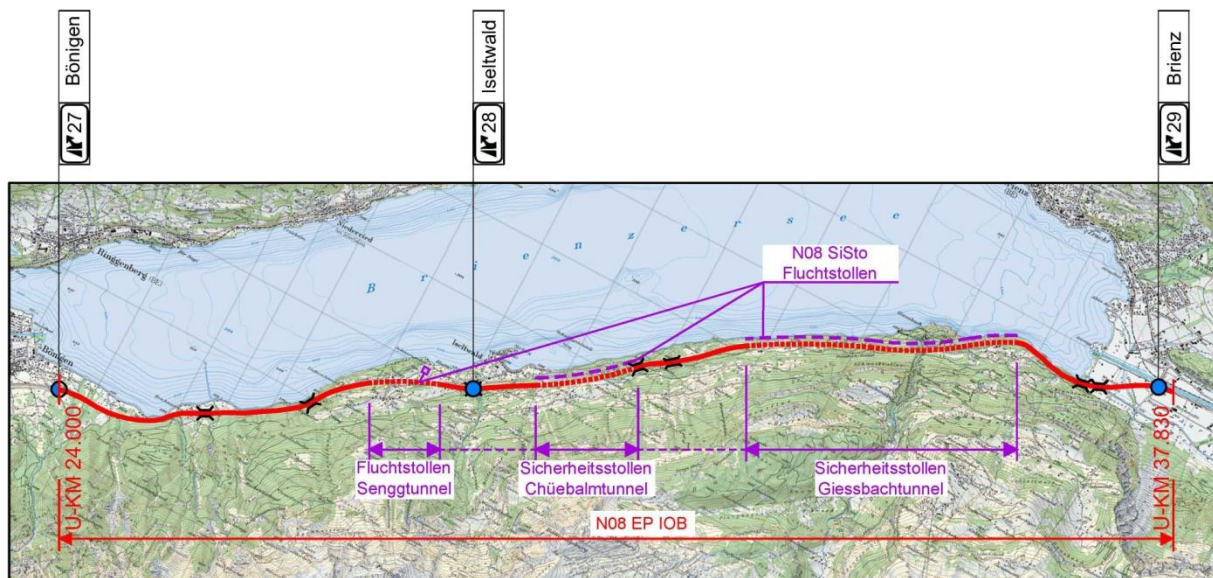
Zur Erhöhung der Tunnelsicherheit werden im Rahmen des Projektes N08 SiSto/Fluchtstollen die notwendigen Bauwerke erstellt.

Nach der Inbetriebnahme von SiSto und Fluchtstollen wird der 13.8 km lange Abschnitt der N08 zwischen den Anschlüssen Bönigen und Brienz ertüchtigt und die Strassensicherheit erhöht. Die Arbeiten werden nach ASTRA- / UPlaNS-Philosophie 2010 ausgeführt, d.h. die Baustelle wird in der Regel nie länger als 5 km.

Die Ausbau- und Unterhaltsarbeiten auf der offenen Strecke umfassen vor allem Arbeiten an den Kunstbauten und dem Trasse. Bei den Tunnels werden vor allem die Tunnelausrüstung und die Tunnelsicherheit auf den Stand der Technik gebracht.

1.3 Generelles Terminprogramm Baurealisierung

Das generelle Terminprogramm der Baurealisierung der Projekte N08 SiSto/Fluchtstollen sieht vor, den Neubau ab Herbst 2013 bis Ende 2016 zu realisieren.



2013 - 2016 N08 SiSto Fluchtstollen

2016 N08 EP IOB Vorbereitungsarbeiten

2017- 2021 N08 EP IOB Hauptarbeiten

Mit den Ertüchtigungsarbeiten des Abschnittes N08 EP IOB wird erst nach der Inbetriebnahme der Sicherheits- und der Fluchtstollen begonnen. Vorgesehen sind die Hauptarbeiten im Zeitraum 2017 - 2021 auszuführen.

Im Jahr 2016 sind Vorbereitungsarbeiten vorgesehen. Diese umfassen im wesentlichen Erweiterungen der bestehenden Zentralen sowie sämtliche für die Baurealisierung benötigten BSA-Provisorien.

Die Bauarbeiten werden auf den offenen Strecken zwischen April und Oktober, in den Tunnels ganzjährig ausgeführt.