

Anleitung zur Bereinigung des TLM-Austauschs (S3) in der Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV, 2021 → 2022)

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	1
2. Erläuterungen	1
2.1. L-Standorte prüfen	1
2.2. Technische Routen	2

1. Einleitung

Die nachfolgenden Erläuterungen sollen das Bereinigen erleichtern und Informationen geben, was zu tun ist und welche Abläufe anstehen.

Für die Bereinigung des TLM-Austauschs in der FA LV werden die Pendenzen ausserordentlich bis voraussichtlich Ende August ausgeschaltet. Dies soll den Bereinigungsprozess beschleunigen. Änderungen, die andere Mandanten betreffen (Kantone, SchweizMobil und Schweizer Wanderwege) und nicht mit der S3 zusammenhängen, sollten entweder erst nach dem Einschalten der Pendenzen oder dann nur in Absprache mit den betroffenen Mandanten getätigt werden.

2. Erläuterungen

Folgende Bereinigungsarbeiten stehen für die Kantone an:

1) L-Standorte prüfen

Auf der Google Docs-Seite sind die L-Standorte aufgeführt, die zu überprüfen sind:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1DBe--HhbiuDdkaf-l8gnVZfOMFNF1-YmyS6BmNIX-4/edit?usp=sharing>

Wir bitten euch, bei der Bearbeitung diese Seite zu nutzen. Bitte markiert die fertig bearbeiteten Zeilen grün und die Zeilen, die ihr gerade am Bearbeiten seid, gelb. Damit wird verhindert, dass mehrere Leute gleichzeitig am gleichen Problem arbeiten.

2) Technische Routen mit obsoleten Segmenten bereinigen

Für das Bereinigen der Technischen Routen steht in der FA LV ein Werkzeug zur Verfügung (siehe Kap. 2.2).

Die Touristischen Routen (SchweizMobil-Länder) werden von SchweizMobil (Velo, MTB und FäG) und den Schweizer Wanderwegen (Wanderland) bereinigt. Zusätzlich übernehmen die beiden das Bereinigen von sog. «Überlappenden Segmenten».

2.1. L-Standorte prüfen

Hier sind die Fälle aufgelistet, bei denen z.B. bei einem neuen TLM-Split nicht eindeutig entschieden werden konnte, welchem Punkt der Standort zugeordnet werden soll.

Hier muss jeder Kanton die aufgelisteten L-Standorte auf seinem Kantonsgebiet resp. auf seinen Routen bereinigen.

Dazu muss in der Google Docs-Liste die Koordinate kopiert und in der FA LV eingefügt werden. Damit der zu überprüfende Standort eindeutig erkannt wird, sollte vorher irgendwo ziemlich weit in die Karte hineingezoomt werden.

Selektiert man einen Knoten, so kann es sein, dass zwei benachbarte Aufleuchten. Dann muss der falsche Knoten gelöscht werden.

Vorgehen:

- 1) In den Modus "Signale" wechseln und einen der beiden Knoten auswählen.
- 2) Unter L-Standort "Knoten entfernen" auswählen, danach erscheint die Frage, welcher Knoten gelöscht werden soll. Den zu löschenden Knoten anklicken und auf "Speichern" klicken.

2.2. Technische Routen

Die obsoleten Segmente der Technischen Routen können direkt in der FA LV bereinigt werden.

Vorgehen:

- 1) Im Modus Routen oder Signale unter Werkzeuge «Bereinigung S3» aufrufen. Es erscheint das Fenster «S3 Navigation».



«Bereinigung S3» aufrufen

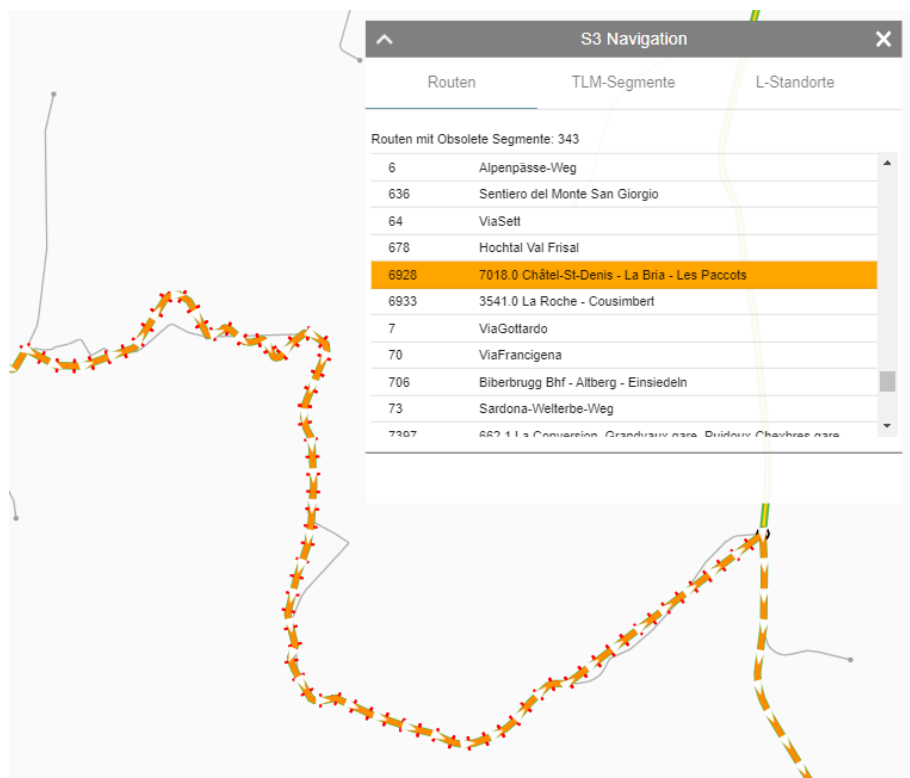


Fenster «S3 Navigation»

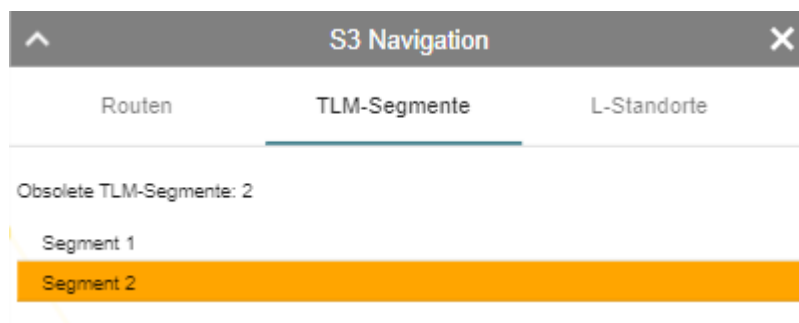
Im Fenster «S3 Navigation» sind drei Register aufgeführt. Im Register «Routen» sind die Routen des Mandanten aufgelistet, bei denen ein Teil nicht auf TLM-Segmenten verläuft, sondern über ein sog. obsoletes Segment (da der Routenteil nicht automatisch gemappt werden konnte).

Wichtig: Die Wanderland-Routen (wie z.B. im obigen Beispiel die ViaGottardo) werden von den Schweizer Wanderwegen bereinigt.

Anschliessend muss man auf eine Zeile (eine Technische Route, im Beispiel Nr. 6928) klicken, wobei der Kartenausschnitt direkt auf das (erste) obsolete Segment springt. Zur Visualisierung muss in der Legende der Layer «Obsolete» in der Gruppe «Segmente» eingeschaltet werden (durch rote Kreuze symbolisiert).



«S3 Navigation», Register «Routen»



«S3 Navigation», Register «TLM-Segmente»

Nun muss die Route auf vorhandene TLM-Segmente oder falls nicht vorhanden auf zuerst noch zu digitalisierende User-Segmente* umgelegt werden (Routenteil ersetzen oder verlängern, Route freigeben, ev. Route genehmigen (lassen) und falls nötig, neue Wege erfassen etc.).

* Für die Erfassung von User-Segmenten gelten die Erfassungsrichtlinien gemäss der Anleitung im Dokument Erfassungsrichtlinien FA LV (pdf vom 25.6.2021, <https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/weitere-bereiche/fachanwendungen/lv.html>)

Zu beachten gilt es weiterhin, dass die User-Segmente möglichst genau erfasst werden sollten. Damit lassen sich zukünftige Mappingprobleme bei der S3 und der nachfolgende Bereinigungsaufwand der User verringern. Zudem sollten nicht mehr gebrauchte User-Segmente gelöscht werden.

Achtung bei Routen mit zwei oder mehreren obsoleten Segmenten:

Sobald beim Routenteil ersetzen oder Route verlängern/verkürzen auf Speichern geklickt wird, verschwindet das oder die betroffenen obsoleten Segmente aus der Liste im Register «TLM-Segmente» und falls es keine weiteren obsoleten Segmente auf der Route gibt, auch die Route im Register «Route» (obwohl das obsolete Segment noch nicht entfernt worden ist)!

Gleichzeitig springt der Kartenausschnitt an die Stelle eines allenfalls vorhandenen nächsten obsoleten Segments, obwohl man die vorherige Situation noch nicht fertig bereinigt hat!

Dazu gibt es zwei Möglichkeiten, diesem Verhalten vorzubeugen resp. sich dafür zu wappnen:

- 1) Nach dem Öffnen des S3-Navigationsfenster und dem Klicken auf die zur Bereinigung gewünschte Route springt der Kartenausschnitt auf das erste obsolete Segment. Anschliessend schliesst man das S3-Navigationsfenster wieder und bereinigt die Situation vollständig. Danach öffnet man das S3-Navigationsfenster wieder usw.
- 2) Nach dem Öffnen des S3-Navigationsfenster und dem Klicken auf die zur Bereinigung gewünschte Route, kontrolliert man schnell im Register «TLM-Segmente», ob mehr als ein Segment aufgelistet ist. Wenn ja, sollte man, bevor man mit dem Bereinigen beginnt, die Koordinate kopieren. So kann man später wieder dorthin zurückspringen und den Rest bereinigen.

Anschliessend müssen – falls vorhanden - zuerst überflüssige Wegweiserstandorte gelöscht werden (L- und P-Standorte), damit danach die obsoleten Segmente gelöscht werden können. D.h., zuerst in den Modus “Signale” wechseln und die Standorte löschen (oder falls nach der Selektion mehrere Knoten aufleuchten, die nicht benötigten Knoten entfernen), danach in den Modus “Wege” wechseln und die obsoleten Segmente selektieren und dann unter “Segmente” “User-Segmente / TS löschen” wählen und die obsoleten Segmente werden gelöscht. Wird das nicht gleich erledigt, werden diese obsoleten Segmente über Nacht automatisch gelöscht.

Um die restlichen obsoleten Segmente der Route zu bearbeiten, muss im Register «TLM-Segmente» auf den nächsten Eintrag (Segment «x») geklickt werden. Dieses obsolete Segment wird dann im Kartenausschnitt zentriert.