# Gesuch zur Erstellung einer Schweizerischen Fahrzeugtypengenehmigung der Gruppe 7a

**FAHRZEUGART** Motorfahrrad  mit Verbrennungsmotor

mit Elektromotor

Elektro-Stehroller  mit zwei Räder

mit einem Rad

|  |  |
| --- | --- |
| Fabrikmarke |  |
|  |  |
| CH - Verkaufsbezeichnung |  |
|  |  |
| Hersteller und Montageland |  |

Gesuchsteller/in

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Adresscode |  | | (nur wenn vorhanden den 5-stelligen Code eingeben) |
|  |  | | |
| Firma / Name |  | | |
|  |  | | |
| Strasse / Adresszusatz |  | | |
|  |  | | |
| PLZ |  | Ort |  |
|  |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Name (Unterschriftsberechtigte/r) |  |
|  |  |
| Unterschrift |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Consulter |  |  | | | | | |  |
|  |  | ja | | |  | nein |  |
|  |  | | | | | |  |
| Adresscode |  | | | (nur wenn vorhanden den 5-stelligen Code eingeben) | | |  |
|  |  | | | | | |  |
| Firma / Name |  | | | | | |  |
|  |  | | | | | |  |
| Strasse / Adresszusatz |  | | | | | |  |
|  |  | | | | | |  |
| PLZ |  | | Ort |  | | |  |
|  |  | | | | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sachbearbeiter/in |  | Telefon direkt |  |
|  |  | | |
| E-Mail Adresse |  | | |
|  |  | | |
| Ort |  | Datum |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Unterschrift (Sachbearbeiter/in) |  |

*Mit der Unterschrift bestätigt der/die Gesuchsteller/in, dass das Fahrzeug vollumfänglich der Verordnung vom 19. Juni 1995 über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) entspricht!*

Die Unterlagen sind in einfacher Ausführung gemäss umseitig aufgeführter Reihenfolge einzureichen:

Format DIN-A4, mit Heftverschlüssen gebunden ohne Register. Es werden nur Dokumente in den Sprachen deutsch, französisch, italienisch oder englisch entgegengenommen. Unvollständige Unterlagen werden dem/der Gesuchsteller/in zurückgesandt. Der Bereich Fahrzeugtypisierung behält sich vor, in besonderen Fällen ergänzende Unterlagen nach­zufordern.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
|  | Das Gesuch ist mit den auf den Folgeseiten verlangten Unterlagen einzureichen an: | | |  |
|  | | | | |
| Bundesamt für Strassen  Abteilung Strassenverkehr  Bereich Fahrzeugtypisierung  3003 Bern | | **oder** | tg\_sekretariat@astra.admin.ch  http://www.webftp.admin.ch/  (⇒ bei einer Datengrösse > 2,4 MB) | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Die Typengenehmigung wird gemäss unten aufgeführten EG-Teilgenehmigungen, ECE-Genehmigungen, Konformitätsbewertungen oder -beglaubigungen usw. gemäss dem 2. Abschnitt TGV, erstellt. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **01** | Bildprospekt oder Fotos aus verschiedenen Blickrichtungen | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | |
| **02** | EG-Gesamtgenehmigung als Basis (L1e-A) (sofern vorhanden) | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **03** | **Nachweis** über die Abgasprüfung nach Anhang 5 Ziff. 214 VTS | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **04** | **Nachweis** über die Geräuschmessung nach Anhang 6 VTS  Bei Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb **kann** auf die Geräuschmessung verzichtet werden, sofern das Geräusch nicht als störend oder lästig auffällt. | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **05** | **Nachweis** der Vmax. | - bauartbedingt | | | |  | | | | | |
|  |  | - mit Tretunterstützung | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **06** | **Garantien:** durch Hersteller/in zugelassenes Gesamtgewicht | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **07** | Angaben über alle ab Werk erhältlichen Reifen (mit Angabe der Tragkraft sowie der Vmax.) und den dazugehörenden Felgen | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **08** | Masszeichnung von Fahrzeug (Achsabstand, Sitz- und Fahrzeughöhe, usw.) | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **09** | Motorangaben: Motorleistungskurve (Verbrennungsmotor = Nennleistung, Elektromotor = Dauerleistung)  Die Leistungsnorm richtet sich nach Art. 46 Abs. 1 (Verbrennungsmotor) oder Abs. 2 (Elektromotor) respektive nach Abs. 3. | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **10** | Kopie oder Foto der Motorenplakette | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **11** | **Nachweis** über die Bremsprüfung nach Anhang 7 VTS sowie Schemazeichnung und Beschrieb der Bremse | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **12** | Kraftübertragung: Antriebsschema, Übersetzungen, Achsantrieb | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **13** | Masszeichnungen über die Anbringung der Lichter inkl. allfälliger Varianten | | | | |  | | | | | |
|  | **Hinweis:** Die Beleuchtung muss Art. 178a und Art. 179a VTS genügen. Bei Elektro-Stehrollern muss die Blendung der Lichter beim Fahrzeugwippen (speziell beim Bremsen) als nicht störend nachgewiesen werden. | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **14** | **Nachweis** über die allgemeine Betriebs- und Verkehrssicherheit durch eine anerkannte Prüfstelle (Elektro-Stehroller) | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **15** | **Nachweis** der Systemredundanz durch eine anerkannte Prüfstelle (Elektro-Stehroller) | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **16** | Angaben über Änderungen und Ergänzungen die vom Hersteller oder Importeur für die Schweiz vorgenommen werden | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | |
| **17** | **Nachweis für Fahrzeuge mit Elektroantrieb:** | | | | |  | | | | | |
|  | VTS Art. 51 Abs. 2 | | : |  | nein | | |  | ja | | |
|  | Der Strom für den Antrieb muss durch einen Schalter unterbrochen und die Inbetriebnahme durch Unbefugte verhindert werden können. Bei Überlastung des elektrischen Antriebes muss eine Hauptsicherung den Stromkreis unterbrechen. | |  |  |  | | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | | |  | | | |
|  | VTS Art. 51 Abs. 3 | | : |  | nein | | |  | ja |  | nicht nötig |
|  | Der Strom für den Antrieb muss bei einer Vollbremsung selbsttätig ausschalten oder mitbremsen. Eine Stromrekuperation ist zulässig. Eine Bremse muss eine Reibungsbremse sein.  Bei Elektro-Motorfahrrädern mit reiner Tretunterstützung und bei welchen der Fahrstrom sofort unterbrochen wird, sobald nicht mehr mitgetreten wird, ist die besondere Schaltung bei einer Vollbremsung nicht nötig. In allen anderen Fällen, z.B. wenn rein elektrisch gefahren werden kann (z.B. mit Schiebehilfe) oder wenn die Abschaltung des Stroms nach Stillstand der Pedale stark verzögert (mehrere Sekunden) erfolgt und somit «gegen den Motor gebremst wird», muss die nach Artikel 51 Absatz 3 VTS verlangte Schaltung vorhanden sein. | |  |  |  | | |  | | | |
|  |  | |  |  |  | | |  | | | |
|  | NEV-Prüfung | | : |  | nein | | |  | ja | | |
|  | Nachweis einer anerkannten Prüfstelle über die elektrische Sicherheit | |  |  |  | | |  | | | |

Die Wegleitung zum Ausfüllen des Gesuchs ist zum Teil in diesem Formular integriert. Auf den Formularfeldern können zu diesem Zweck mit der F1-Taste punktuelle Hinweise abgerufen werden.

# Beilageblatt der Gruppe 7a

## 00 Identifikation

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | Fahrzeugart | : | - MOTORFAHRRAD - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Fahrzeug Sub Art (wenn notwendig) | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | mit Tretunterstützung | | | | | | | | |  | | ohne Tretunterstützung | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | Marke | : | Total 26, wobei für Marke oder Handelsbezeichnung max. je 17 Zeichen zur Verfügung stehen! | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Handelsbezeichnung | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | Technischer Fahrzeugtyp Variante und Version (wenn vorhanden) | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 | Fahrgestell- / VIN-Nummer | : | nur die unveränderlichen Zeichen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| . | | . | . | . | . | . | . | . | . | | . | | . | . | . | . | . | . | . |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Fahrzeughersteller/in | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Anbringungsort des | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Herstellerschilds |  |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Anbringungsort der | : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Fahrgestell- oder VIN-Nummer |  |

## 13 Fahrgestell

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Anzahl Achsen / Räder | : | - 2 - | | | | / | | - 2 - | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
|  | Bauart des Rahmens | : |  | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
|  | Federung vorn | : |  | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
|  | Federung hinten | : |  | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
| 15 | Getriebe / i-A und Zuordnung |  | /       / a /       /       / b | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
| 16 | Vmax des Fahrzeuges | : |  | | km/h | bei | |  | | 1/min |
|  |  |  |  | | | | | | | |
|  | Vmax gemessen | : |  | | km/h | bei | |  | | 1/min |
|  |  |  |  | | | | | | | |
|  | Tretunterstützung |  |  | ≤ 25 km/h | |  | |  | bis    (> 25 km/h) | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
| 17 | Handbremse/n (Kurzbeschrieb der Handbremse/n) | : |  | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | |
| 18 | Fussbremse (Kurzbeschrieb der Fussbremse) | : |  | | | | | | | |

## Motor

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Elektromotor** | : |  | ja | | | | |  | | nein | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
| 21 | Marke / Typ | : |  | | | | | / | |  | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
|  | Hersteller/in | : |  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
| 22 | Bauart | : |  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
|  | Leistung [W] / Drehzahl / Spannung [V] | : |  | | | / |  | | | | 1/min | / |  | |
|  |  |  |  | |  | | | | | |  | | |  |
| 25 | Maximales Drehmoment in Nm | : |  | | bei einer Drehzahl von | | | | | |  | | | 1/min |
|  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
| 29 | Anbringungsort / -Art des | : |  | | | | | | | | | | | |
|  | erforderlichen Kennzeichens (Foto) |  |  | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Verbrennungsmotor** | | : |  | | ja | | | | | | |  | | | | nein | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Marke / Typ | | : |  | | | | | / | |  | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Bauart | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Treibstoff | | : |  | Benzin | | | |  | Diesel | | | | | | | | Zutreffendes ankreuzen | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Takte | | : |  | 2-Takt | | | |  | 4-Takt | | | | | | | | Zutreffendes ankreuzen | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Hersteller/in | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Hubraum | | : |  | | | | | | | cm3 | | | | ( ≤ 50 cm3) | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Leistung in kW | | : |  | | | | bei einer Drehzahl von | | | | | | | | |  | | 1/min |
|  |  | |  |  | | | |  | | | | | | | | |  | |  |
| 25 | Maximales Drehmoment in Nm | | : |  | | | | bei einer Drehzahl von | | | | | | | | |  | | 1/min |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | Vergaservariante 1 | | | | | | | |  | | | Vergaservariante 2 | | | | |
|  | Vergasermarke(n) | | : |  | | | | | | | | / | | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Vergasertyp(en) | | : |  | | | | | | | | / | | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Hauptdüse | | : |  | | | | | | | | / | | |  | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Entstörung | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | |  | | | | | | | | |  | |  |
| 26 | Abgasreinigung | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Schalldämpfer | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Innendurchmesser der Austrittsöffnung | | : |  | | | | | | | mm | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ansaugdämpfer | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ⮱ | Schema beigelegt | : |  | | | ja | | | | | | |  | | nein | | | |
|  |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Anbringungsort / -Art des | | : |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | erforderlichen Kennzeichens (Foto) | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |

## 31 Ausrüstung / Abmessung

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 32 | Abstellstütze (Art. 179 Abs. 5 resp. 181a Abs. 3) | : |  | | |
|  |  |  |  | | |
| 34 | Besondere Ausrüstung | : |  | | |
|  |  |  |  | | |
| 35 | Fahrzeuglänge | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
| 36 | Fahrzeugbreite | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
| 37 | Fahrzeughöhe | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
| 40 | Abstand Achse 1-2 | : |  | bis |  |

## 43 Gewichte / Garantien

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 44 | Leergewicht | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
| 45 | Garantiegewicht | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
|  | Gewicht der Batterie(n) bei Elektrofahrzeugen | : |  | bis |  |
|  |  |  |  | | |
|  | Art der Batterie(n) | : |  | | |
|  |  |  |  | | |
| 47 | Anhängelast | : |  | | |

## 51 Reifen und Felgen

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Achse | Reifen | Tragkraft / Druck | Vmax | Felge | Bemerkungen |
| z.B. | v / h | 26x1.75 (47-559) | 140 kg / 5,0 | 50 km/h | 26x1.50 (559x19) | LM mit Stahlspeichen |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 51 - 54 |  |  | / |  |  |  |
|  |  | / |  |  |  |
|  |  | / |  |  |  |
|  |  | / |  |  |  |
|  |  | / |  |  |  |
|  |  | / |  |  |  |

## 55 Emissionen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 56 | Abgas | : | siehe Seite 2/5; Punkt 03 |
|  |  |  |  |
| 57 | Geräusch | : | siehe Seite 2/5; Punkt 04 |
|  |  |  |  |
| 58 | Rauch | : | siehe Seite 2/5; Punkt 03 |

## Bemerkungen

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## Ergänzende Angaben

Eintrag von Auflagen im Fahrzeugausweis (Richtlinien Nr. 6 asa) (sofern vorhanden)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ziffer | Erläuterung |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Beleuchtung

Bei Elektro-Stehrollern muss die Blendung der Lichter beim Fahrzeugwippen (speziell beim Bremsen) als nicht störend durch eine anerkannte Prüfstelle nachgewiesen werden (siehe Punkt 14 auf der 2ten Seite) und im entsprechenden Bericht der Prüfstelle vermerkt werden.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Kategorie der Glühlampe (S3 / HS2) | EG-Teilgenehmigung / ECE-Reglement (ECE-R 56 / ECE-R 82 / ECE-R 50 / ECE-R 112 / ECE-R 113) | Anbau in Ordnung |
|  |  |  |  |  |  |
| vorne | Standlicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Abblendlicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Fernlicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Tagfahrlicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Richtungsblinker (typengenehmigungspflichtig) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| hinten | Standlicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Schlusslicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Bremslicht |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Kontrollschildbelecuchtung |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Richtungsblinker (typengenehmigungspflichtig) |  |  |  |  |