



Liste der Abkürzungen auf der Typengenehmigung

Bedeutung der Angaben in den Rubriken Antrieb, Getriebe, Bremsen, Motor, Schalldämpfer sowie den Bemerkungen zu den Emissionsdaten auf der Typengenehmigung.

Bereich	Code	Bedeutung
Getriebe	a?	automatisches Getriebe ?-Gänge
	a?m	automatisches Getriebe, mit d. Möglichkeit alle Gänge handgeschaltet anzuwählen, ?-Gänge
	m1	mechanisches Getriebe, 1 Vorwärts-/1 Rückwärtsgang
	m?	mechanisches, handgeschaltetes Getriebe mit ?-Gänge
	m?a	mechanisches, handgeschaltetes Getriebe mit automatisiertem Schaltmodus, ?-Gänge
	m?s	mechanisches, hangeschaltetes Getriebe mit automatisierter Kupplung, ?-Gänge
	s	stufenloses Getriebe oder ohne Getriebe, nur Wandler oder Kupplung (wegen Mofis)
	sm	stufenloses Getriebe welches manuell mit definierten Schaltstufen betrieben werden kann oder welchem ein mechanisches Getriebe nachgeschaltet ist
	s?m	stufenloses Getriebe welches manuell mit einer bestimmten Anzahl (?-Gänge) definierter Schaltstufen betrieben werden kann oder welchem ein mechanisches Getriebe nachgeschaltet ist
	h?	hydrostatischer Antrieb, ?-Stufen
	h?m	hydrostatischer Antrieb mit ?-Fahrstufen handschaltbar
	hsm	hydrostatischer Antrieb, elektronisch geregelt mit automatisch oder manuell steuerbaren Schaltstufen (D= Drive oder S= Sport etc.)
hm	hydrostatischer Antrieb mit mech. Getriebe, lastabhängig vollautom. geregelt	
Antrieb	i.A.	Übersetzungsverhältnis der Hinterachse (Endübersetzung)
	VR / VA	Vorderrad / Vorderachse
	HR / HA	Hinterrad / Hinterachse
	A1	Achse 1 etc. (in Fahrtrichtung)
	V	Vorderradantrieb
	H	Hinterradantrieb
	A	Allradantrieb
	G	Geländegängig (in Klammern ist zusätzlich angegeben, welche Achsen angetrieben werden; z.B.: Achse 1+3)
	R	Raupe
	Diff.	Differential
	v	vorne
	h	hinten
Bremsen	hydr.	hydraulisch
	hydrost.	hydrostatisch
	mech.	mechanisch
	pneumat.	pneumatisch
	ABS / ABV	Antiblockiersystem
	CBS	kombiniertes Bremssystem (v+h), Combined Brake System
	ELB	elektronisch geregelte Bremsanlage
	EBV	elektronische Bremskraftverteilung
	EBL	elektronischer Bremskraftbegrenzer
	EPB	elektronisch-pneumatische Übertragungseinrichtung
	ESP	Elektronische Stabilitätskontr. resp. elektronisches Fahrdynamik-Regelsystem
	EBS	elektronisch geregeltes Druckluftbremssystem
	ALB	automatischer, lastabhängiger Bremskraftregler
	Druck P2	Abschaltdruck
ww.	wahlweise	
a.W.	auf Wunsch	



Bereich	Code	Bedeutung	
Motor	B	Benzin	
	C	Benzin / Elektrisch	Hybridantrieb ²
	D	Diesel	
	E	Elektrisch	
	F	Diesel / Elektrisch	Hybridantrieb ²
	J	Alkohol (Ethanol)	
	K	Benzin / Alkohol (Ethanol)	unterschiedliche Treibstoffarten
	L	Flüssiggas (LPG)	aus Erdöl-Raffinierungsprozess
	M	Methanol	
	N	Erdgas (CNG / LNG)	LNG = verflüssigtes Erdgas
	P	Petrol	
	R	Elektrisch mit Range-Extender (RE)	rein elektrischer Antrieb ³
	W	Wasserstoff	
	X	Wasserstoff / Elektrisch	rein elektrischer Antrieb ⁴
	Y	Erdgas (CNG / LNG) / Benzin	unterschiedliche Treibstoffarten
	Z	Flüssiggas (LPG) / Benzin	unterschiedliche Treibstoffarten
	Bauart	DI	Direkteinspritzung
		T	Turbolader
		K	mechanischer angetriebener Lader
		Pin	Plug in (externe Lademöglichkeit der Batterie(n))
RE		Range Extender	
ECU		electronic control unit (elektr. Steuergerät)	
Schalldämpfer	HS	Hauptschalldämpfer	
	MS	Mittelschalldämpfer	
	VS	Vorschalldämpfer	
	NS	Nachschalldämpfer	
	ES	Endschalldämpfer	
Abgasreinigung	K	Katalysator	
	P	Partikelfilter	
	KP	Katalysator und Partikelfilter	
Geräusch / Bemerkungen	y	Standmessung im Nahfeld (50cm) Drehzahl ist verbindlich der/dem TG/DB (Pos. 72) zu entnehmen	
	z	Standmessung (7m) mit Abregeldrehzahl durchzuführen	
	-	Standmessung (7m) mit $\frac{3}{4}$ Nenndrehzahl oder gem. Angabe Pos. 72 TG/DB durchzuführen	

² Hybridantrieb ist eine Kombination (von verschiedenen Techniken) eines Verbrennungs- und Elektromotors für den Fahrzeugbetrieb. Die Motoren können einzeln oder in Kombination Antriebsleistung abgeben

³ Antrieb rein elektrisch – Der Verbrennungsmotor dient nur als Antrieb für den Generator

⁴ Brennstoffzelle als Energieumwandler