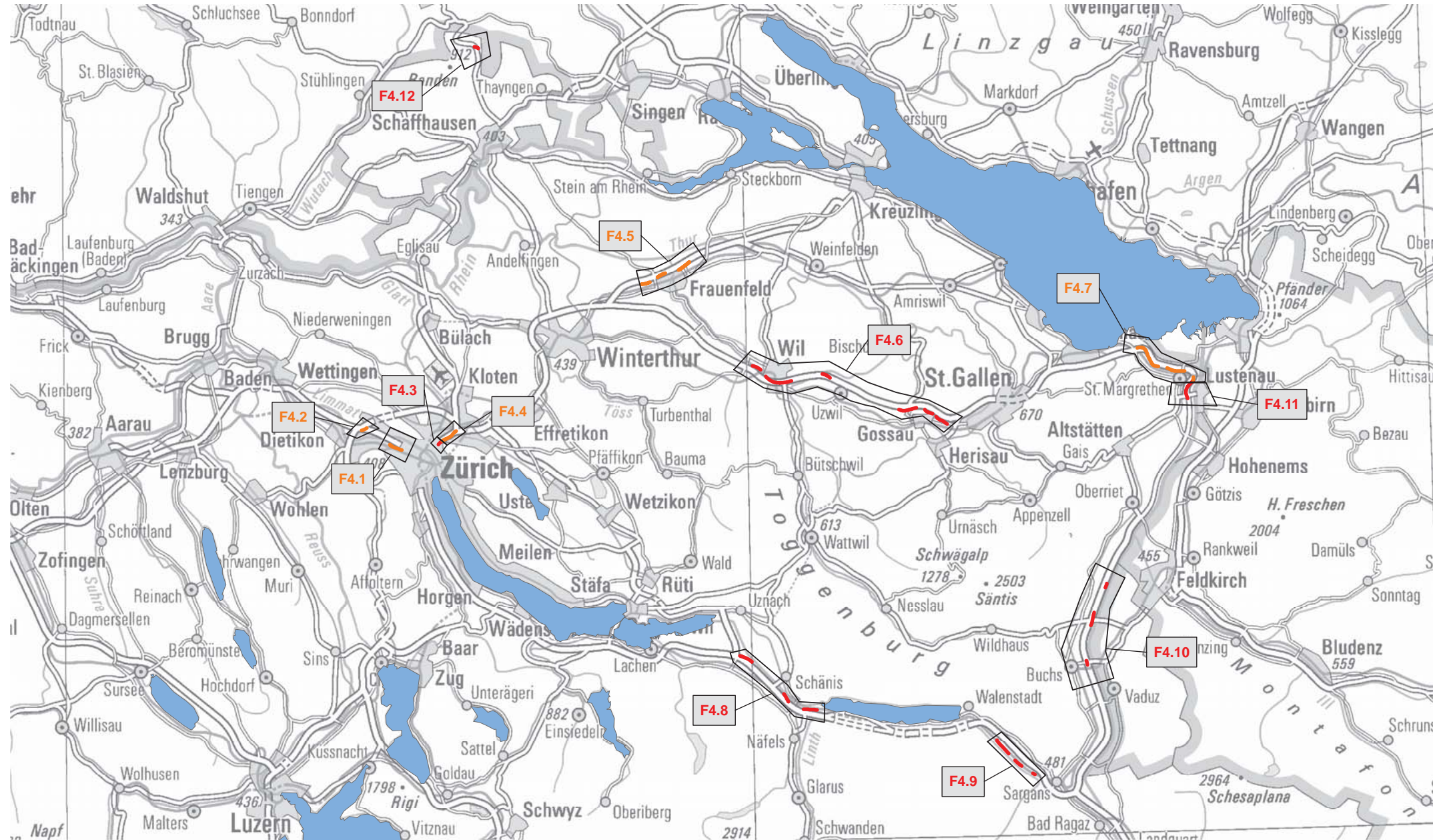




# Filiale 4: Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Planungsstand: 31.03.2015



## Globalnote

- 4 Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht.
- 5 Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht.



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

## Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Planungsstand: 31.03.2015

### Filiale 4, Winterthur

Projektpaket				Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan										Bemerkungen
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht							Einreichung Projekt beim GS UVEK										
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht							Geschätzte Verfahrensdauer										
							Voraussichtlicher Realisierungsbeginn										
Nr.	Streckenabschnitt	Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F4.1	N1 36 Grenze AG/ZH-Zürich Europabrücke	1'495	4	x	x	x										Einreichung Projekt 2010, PGV noch nicht rechtskräftig	
F4.2	N1 38 Verzweigung Limmattal-Seebach	658	4	x	x	x										Realisierung mit Projekt Ausbau Nordumfahrung Zürich	
F4.3	N1 40 Letten-Verzweigung ZH Ost	600	5	x		x										Realisierung abhängig vom Bau der Einhausung Schwamendingen (Foundation Lärmschutzwand)	
F4.4	N1 40 Letten-Verzweigung ZH Ost	1'908	4	x	x	x										Einreichung Projekt 2011, PGV noch nicht rechtskräftig (Einhausung Schwamendingen)	
F4.12	N4 4 Landesgrenze-Schaffhausen Nord	500	5		x	x		B								Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2015	
F4.5	N7 76 Grenze ZH/TG-Landesgrenze	3'500	4		x	x		B								Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2015	
F4.6	N1 50 Grenze ZH/TG-Grenze TG/SG	1'003	5		x	x	B									Teilweise vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2014	
	N1 52 Grenze TG/SG- SG West	8'592	5	x	x	x											
F4.7	N1 56 SG Neudorf-St.Margrethen	5'507	4	x	x	x										Projekt im 2013 eingereicht, PGV noch nicht rechtskräftig.	
	N13 32 Sennwald-St-Margrethen	317	4		x	x											
F4.8	N3 68 Verzweigung Reichenburg-Weesen	4'006	5			x											
F4.9	N3 76 Murg-Verzweigung Sargans	3'210	5	x	x	x											
F4.10	N13 28 Grenze GR/SG-Sennwald	2'497	5	x		x											
F4.11	N13 32 Sennwald-St-Margrethen	2'362	5	x	x	x											

#### Bemerkungen:

- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem hier angegebenen voraussichtlichen Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle), dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.