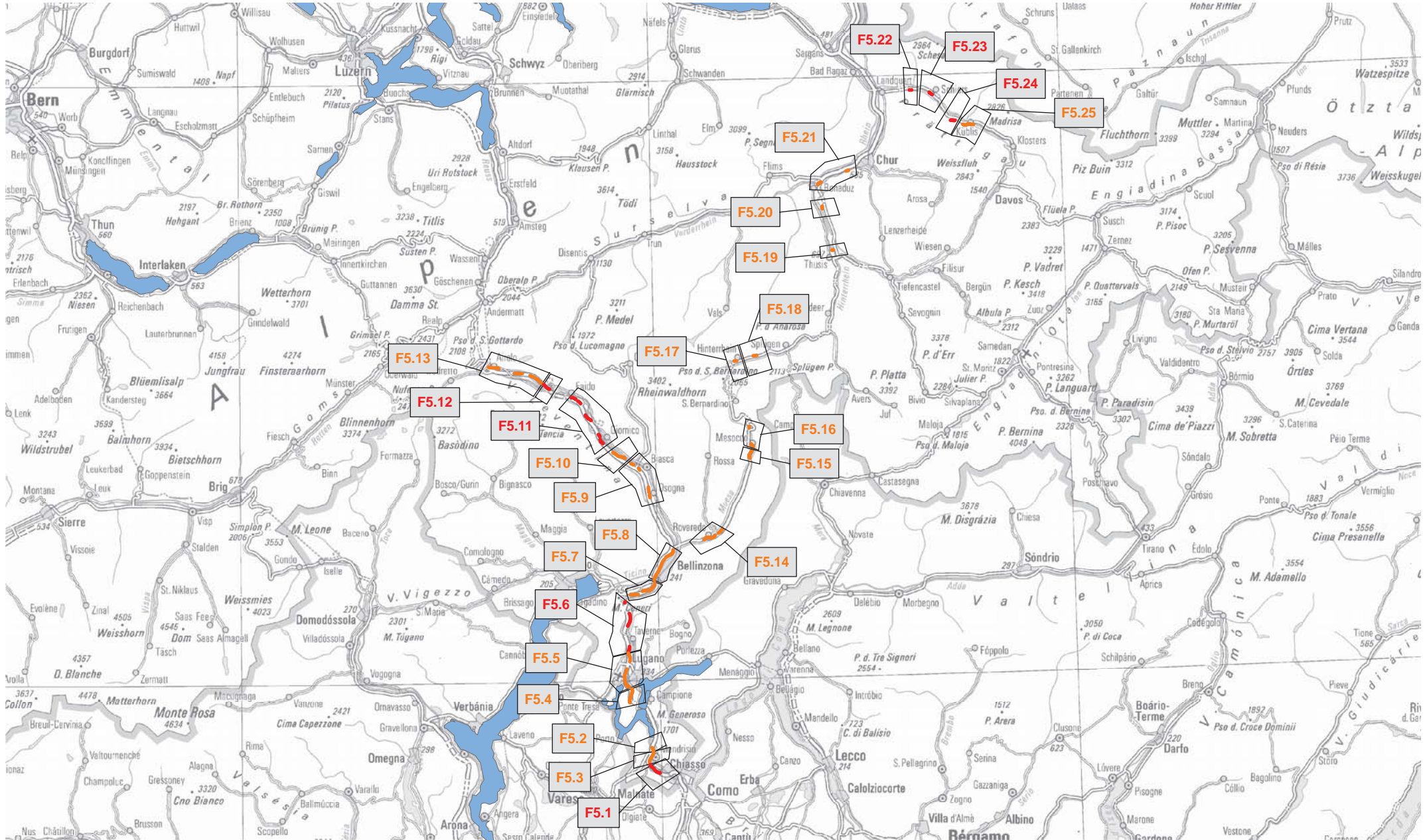




# Filiale 5: Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte Planungsstand: 31.03.2015



## Globalnote

- 4
- 5

Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht.  
Sanierungspflicht bis 2015 besteht, Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht.



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

## Umsetzungsprogramm 2015-2018 für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Planungsstand: 31.03.2015

### Filiale 5, Bellinzona

Projektpaket				Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan										Bemerkungen
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht							Einreichung Projekt beim GS UVEK										
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht							Geschätzte Verfahrensdauer										
							Voraussichtlicher Realisierungsbeginn										
Nr.	Streckenabschnitt	Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
F5.1	N2 A Chiasso-Mendrisio	2'495	5		x	x										Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag teilweise bereits erfolgt	
F5.2	N2 B Mendrisio	992	4		x	x											
F5.3	N2 A Chiasso-Mendrisio	500	4	x	x	x											
	N2 B Mendrisio	1'476	4	x	x	x											
F5.4	N2 D Melide-Lugano Süd	2'742	4	x		x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.5	N2 E Lugano Süd-Lugano Nord	3'738	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 F Lugano Nord-Sigirino	1'596	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.6	N2 F Lugano Nord-Sigirino	1'399	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 G Sigirino-Rivera	2'396	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 H Rivera-Bellinzona Süd	200	5	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.7	N2 H Rivera-Bellinzona Süd	3'981	4	x	x	x											
	N2 I Bellinzona Süd-Nord	677	4	x	x	x											
F5.8	N2 I Bellinzona Süd-Nord	6'276	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.9	N2 M Lodrino-Biasca	1'904	4		x	x				B						Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2017	
	N2 N Biasca-Giornico	500	4			x											
F5.10	N2 N Biasca-Giornico	2'505	4	x		x											
F5.11	N2 O Giornico-Lavorgo	1'504	5	x	x												
	N2 P Lavorgo-Faido	1'499	5	x	x	x											
F5.12	N2 Q Faido-Quinto	3'195	5	x	x	x											
F5.13	N2 R Quinto-Piotta	3'919	4	x	x	x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
	N2 S Piotta-Portale San Gottardo	2'016	4	x		x										Realisierung zusammen mit Erhaltungsprojekt	
F5.14	N13 A Bellinzona Nord-Roveredo	2'401	4	x	x											Projekt in Realisierung	
	N13 B Roveredo-Lostallo	1'072	4	x	x											Projekt in Realisierung	
F5.15	N13 D Mesocco Süd-Nord	705	4			x											
F5.16	N13 D Mesocco Süd-Nord	1'060	4	x	x	x											
	N13 E Mesocco Nord-Ponte Salvanei	840	4			x											
F5.17	N13 H San Bernardino-Nufenen	507	4		x	x											
F5.18	N13 H San Bernardino-Nufenen	287	4			x											
	N13 I Nufenen-Splügen	221	4			x											
F5.19	N13 M Thusis Süd-Rothenbrunnen	295	4			x											
F5.20	N13 N Rothenbrunnen-Bonaduz	500	4			x											
F5.21	N13 O Bonaduz-Chur Süd	1'313	4			x											
F5.22	N28 B Seewis-Schiers West	448	5	x													
F5.23	N28 C Schiers West-Fideris	447	5	x	x												
F5.24	N28 C Schiers West-Fideris	826	5			x											
F5.25	N28 D Fideris-Büel	2'060	4													Umfahrung Küblis; Projekt Kt GR.	

#### Bemerkungen:

- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem hier angegebenen voraussichtlichen Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle), dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.
- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.