



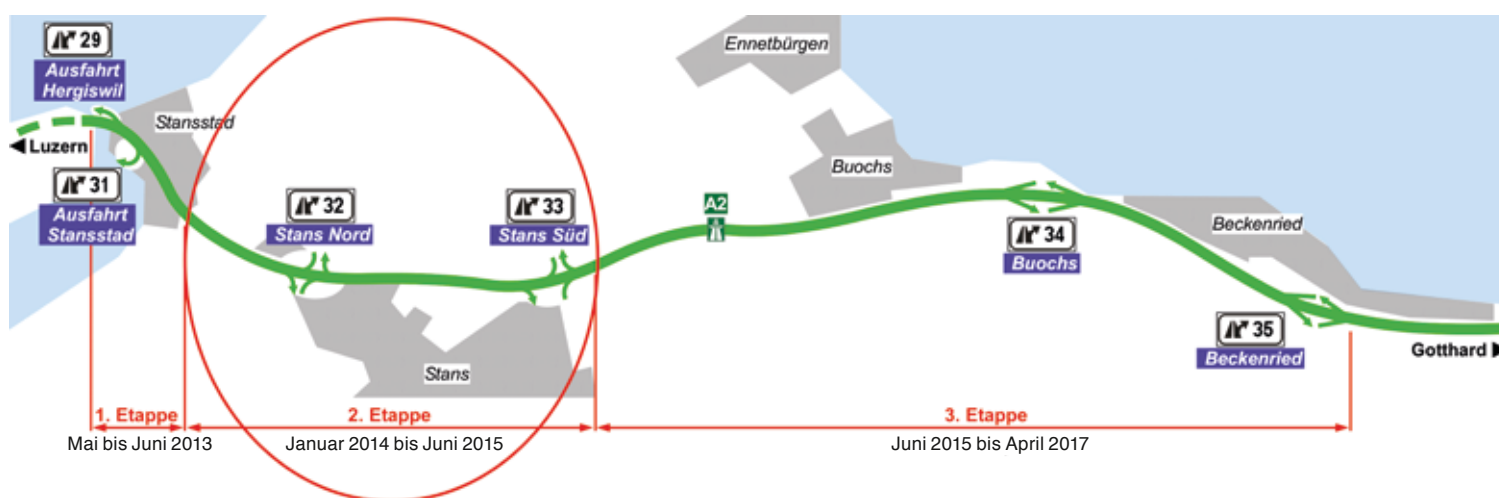
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

info 2

Instandsetzung A2 Acheregg–Beckenried

Projektübersicht



Im Mai und Juni 2013 wurde die erste von insgesamt drei Etappen des Instandsetzungsprojekts der A2 zwischen Stansstad und Beckenried realisiert. Ab Januar 2014 werden der Streckenabschnitt zwischen der Lärmschutzgalerie Stansstad und Stans Süd sowie die Überführung Stans Nord saniert.

Die täglich rund 30 000 bis 40 000 Fahrzeuge haben Spuren auf dem seit 40 Jahren in Betrieb stehenden 12 Kilometer langen Abschnitt des Nationalstrassennetzes zwischen Stansstad und Beckenried hinterlassen. Nach intensiven Planungs- und Vorbereitungsarbeiten konnte im Mai und Juni 2013 die erste Etappe des Instandsetzungsprojekts realisiert werden.

Sämtliche Arbeiten werden unter Verkehr ausgeführt; es stehen jedoch während der gesamten Bauzeit in beide Fahrtrichtungen

grossmehrheitlich zwei Fahrstreifen zur Verfügung. Für einzelne Arbeiten wie Einbau des Deckbelages wird eine kurzzeitige Sperrung von Ein- und Ausfahrten unumgänglich sein. Um die Bauzeit und die Verkehrsbehinderungen auf ein Minimum zu beschränken, wird in der Regel 2-schichtig gearbeitet.

Bauarbeiten

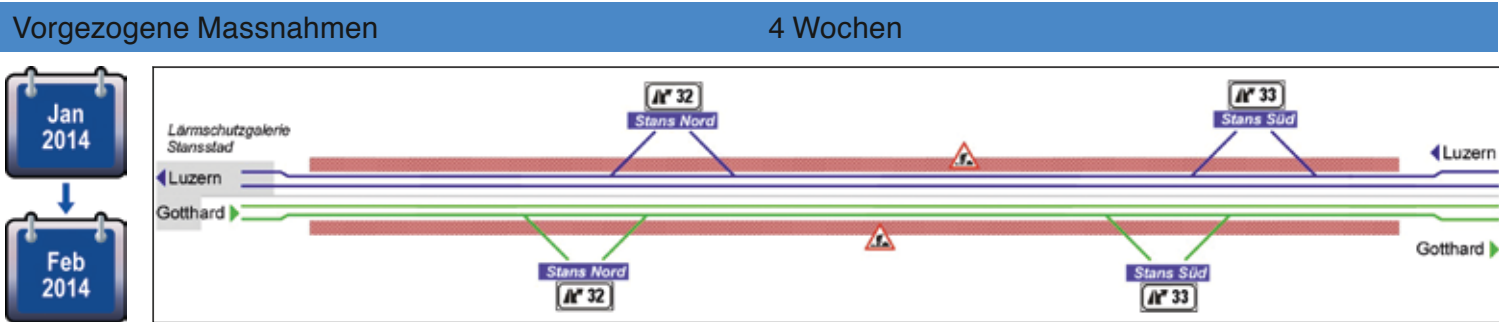
Von Januar 2014 bis Juni 2015 werden auf dem Autobahnabschnitt Stansstad bis Stans Süd folgende Arbeiten ausgeführt:

- Belagsersatz Fahrbahn Richtung Süden und Richtung Norden
- Instandsetzung der Brücken und Unterführungen
- Erweiterung Lärmschutz
- Erneuerung der Autobahnenentwässerung
- Neubau SABA Spichermatt
- Erneuerung Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

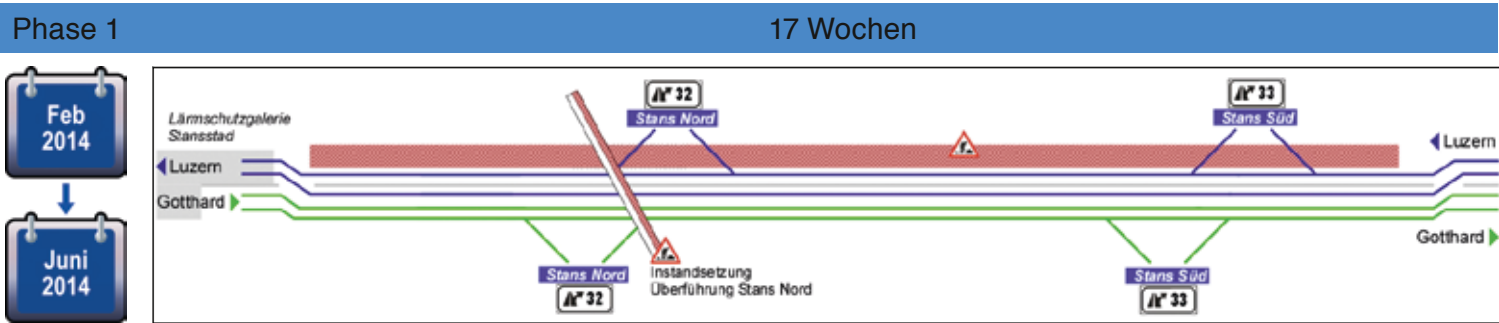
Bauetappe Lärmschutzgalerie Stansstad bis Stans Süd, Januar 2014 bis Juni 2015

Die Instandsetzungsarbeiten auf dem Abschnitt Lärmschutzgalerie Stansstad bis zur Autobahnausfahrt Stans Süd ist inklusive den vorgezogenen Massnahmen in sechs Phasen aufgeteilt.

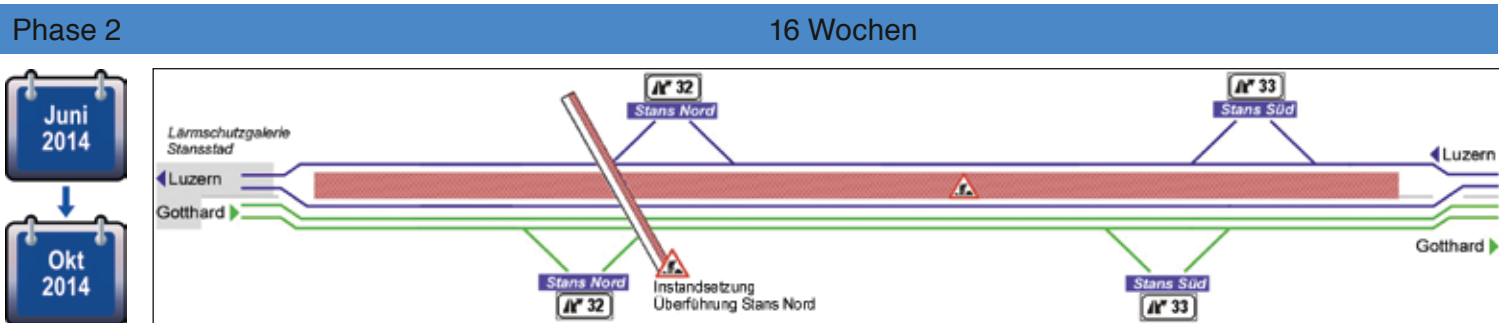
Während den Belagsarbeiten sind kurzzeitige Sperrungen der Ein- und Ausfahrten unumgänglich.



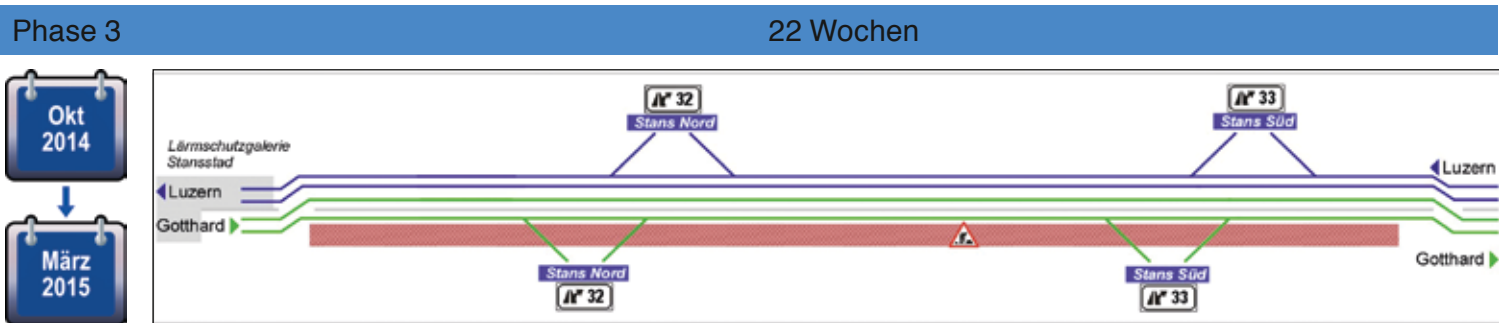
Während der vorbereitenden Massnahmen, welche rund sieben Wochen dauern, werden die Pannenstreifen für die nachfolgenden Verkehrsführungen befahrbar gemacht. Dazu wird der Verkehr gegen den Mittelstreifen verschwenkt.



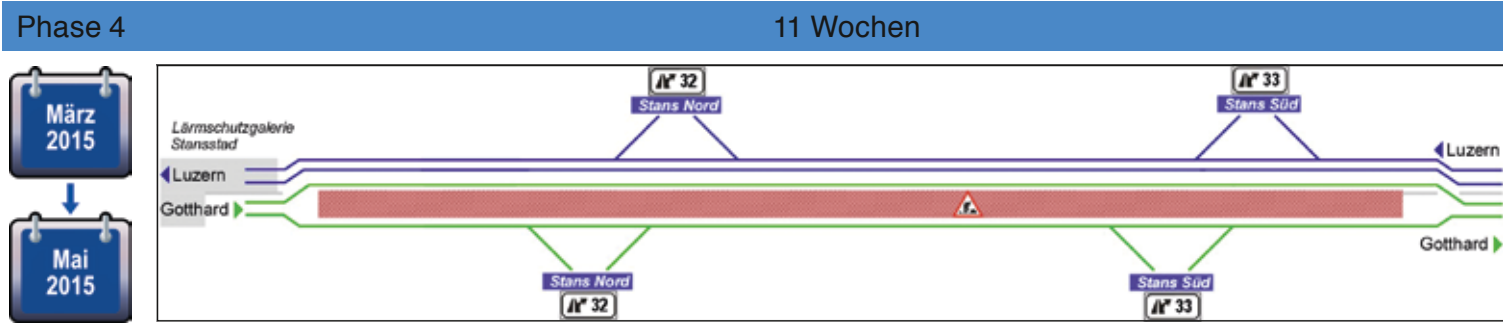
Die Bauphase 1 dauert rund 17 Wochen. In dieser Zeit wird der Normalstreifen in Fahrtrichtung Luzern instand gestellt und die Arbeiten bei der Überführung Stans Nord werden in Angriff genommen.



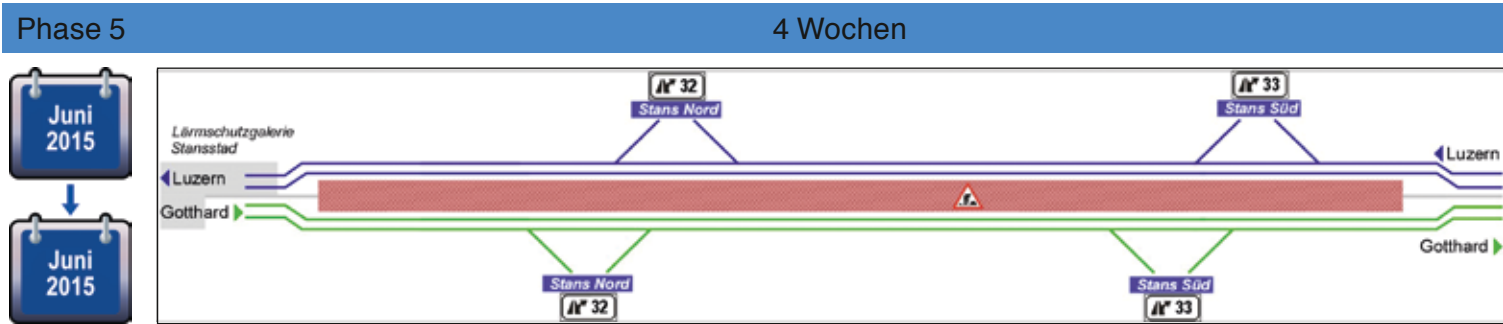
Während der rund viermonatigen Bauphase 2 wird der Überholstreifen in Fahrtrichtung Luzern saniert und mit den Arbeiten zur Verlängerung des Beschleunigungsstreifens beim Anschluss Stans Nord in Fahrtrichtung Süden begonnen. Die Arbeiten an der Überführung Stans Nord werden in dieser Bauphase abgeschlossen.



In der Bauphase 3 erfolgt die Instandsetzung des rechten Fahrstreifens in Fahrtrichtung Gotthard.



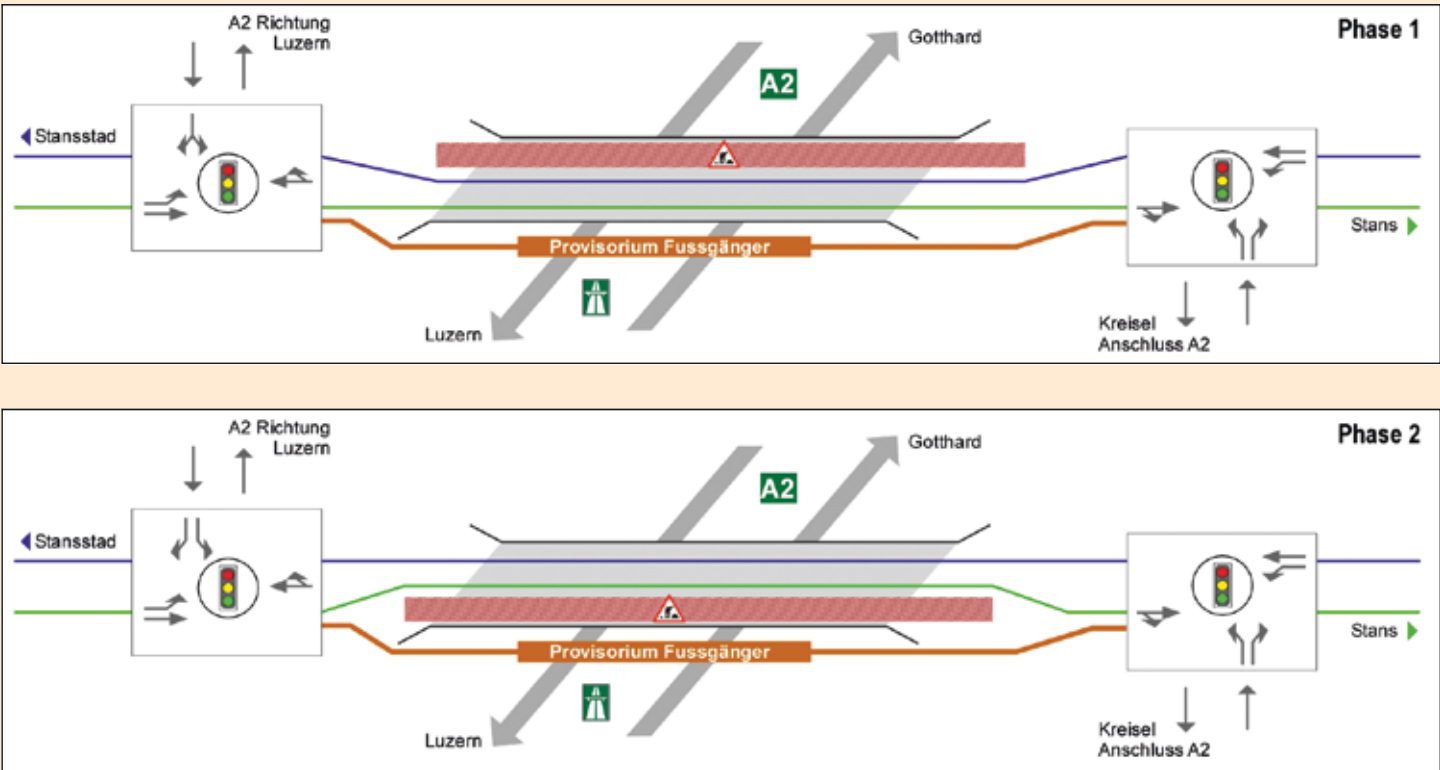
In der 4. Phase, welche rund elf Wochen dauert, wird der Überholstreifen in Fahrtrichtung Gotthard saniert.



Die Bauphase 5 bildet den Abschluss der Bauetappe Stansstad bis Stans Süd. Ausgeführt werden Arbeiten im Bereich des Mittelstreifens.

Instandsetzung Überführung Stans Nord

Von Februar bis Oktober 2014 wird die Autobahnüberführung Stand Nord, auf der die Stansstaderstrasse verläuft, instand gesetzt. Diese Bauarbeiten an der Brücke werden in Etappen ausgeführt. Dadurch ist gewährleistet, dass auf der Stansstaderstrasse im Baustellenbereich permanent eine einstreifige Verkehrsführung pro Richtung aufrechterhalten werden kann. Für die Fussgängerinnen und Fussgänger wird ein provisorischer Steg erstellt. Die Bauarbeiten an der Überführung Stans Nord können auf dem kantonalen Strassennetz zu Mehrverkehr führen.





Auswirkungen auf den Verkehr

Sämtliche Bauarbeiten an der Autobahn A2 zwischen der Lärmschutzgalerie Stansstad und Stans Süd in der Zeit von Januar 2014 bis Juni 2015 werden unter Verkehr durchgeführt. Das heisst, während der gesamten Bauzeit stehen in der Regel beide Fahrstreifen sowohl in Fahrtrichtung Süden als auch in Fahrtrichtung Norden den Verkehrsteilnehmenden zur Verfügung. Im gesamten Baustellenbereich gilt Tempo 80 als Höchstgeschwindigkeit. Mit Staubildungen ist auf der Autobahn nicht zu rechnen.

Während der Instandsetzung der Autobahnüberführung Stans Nord in der Zeit von Februar bis Oktober 2014 wird der Verkehr auf der Kantonsstrasse Stans–Stansstad über die Überführung einstreifig je Fahrtrichtung geführt. Wegfallen werden die Einspurstreifen, weshalb es in Spitzenzeiten zu Staus kommen kann. Aufgrund der reduzierten Kapazität auf der Überführung ist auf der Robert-Durrer-Strasse sowie auf der Engelbergstrasse und der Buochserstrasse mit allfälligem Mehrverkehr zu rechnen.

Drei Installationsplätze

Für die Ausführung der Instandsetzungsarbeiten auf dem A2-Autobahnabschnitt Stansstad–Stans Süd werden drei Installationsplätze in Betrieb genommen. Der Hauptinstallationsplatz befindet sich zwischen Stans und Buochs in unmittelbarer Nachbarschaft des Industriegebäudes der Firma Glas Trösch. Weitere Installationsplätze befinden sich in der Seerosenstrasse neben der Ausfahrt Stansstad sowie bei der Autobahnausfahrt Stans Nord. Der ganze bauliche Betrieb wird über diese drei Installationsplätze abgewickelt. Die Bauleitung hat ihre temporären Büros in der Garnhänki, Seerosenstrasse, Stansstad bezogen.

Herausgeber

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur
Filiale Zofingen, Brühlstrasse 3
4800 Zofingen
Tel. 062 745 75 11
zofingen@astra.admin.ch

Redaktion

akomag
Kommunikation und Medienmanagement AG Stans

Druck

Rohner Druck AG, Buochs

Fotos

Beat Christen

Januar 2014

Instandsetzung A2 Acheregg–Beckenried