

Station	79+200	79+300	79+400	79+500	79+600	79+700	79+800	79+900	80+000	80+100	80+200	80+300	80+400	80+500	80+600	80+700	80+800	80+900	81+000	81+100	81+200	81+300	81+400	81+500	81+600	81+700	81+800	81+900	82+000	82+100	82+200	82+300	82+400	82+500	82+600	82+700	82+800	82+900	83+000	83+100	83+200	83+300	83+400	83+500	83+600	83+700	83+800	83+900	84+000	84+100	84+200	84+300	84+400	84+500	84+600	84+700	84+800	84+900	85+000	85+100	85+200	85+300	85+400	85+500	85+600	85+700	85+800	85+900	86+000
Kilometrierung	000000	001000	002000	003000	004000	005000	006000	007000	008000	009000	010000	011000	012000	013000	014000	015000	016000	017000	018000	019000	020000	021000	022000	023000	024000	025000	026000	027000	028000	029000	030000	031000	032000	033000	034000	035000	036000	037000	038000	039000	040000	041000	042000	043000	044000	045000	046000	047000	048000	049000	050000	051000	052000	053000	054000	055000	056000	057000	058000	059000	060000								
Terrainhöhen	392.0	392.5	393.0	393.5	394.0	394.5	395.0	395.5	396.0	396.5	397.0	397.5	398.0	398.5	399.0	399.5	400.0	400.5	401.0	401.5	402.0	402.5	403.0	403.5	404.0	404.5	405.0	405.5	406.0	406.5	407.0	407.5	408.0	408.5	409.0	409.5	410.0	410.5	411.0	411.5	412.0	412.5	413.0	413.5	414.0	414.5	415.0	415.5	416.0	416.5	417.0	417.5	418.0	418.5	419.0	419.5	420.0	420.5	421.0	421.5	422.0	422.5	423.0	423.5	424.0	424.5	425.0		
Projekthöhen	392.0	392.5	393.0	393.5	394.0	394.5	395.0	395.5	396.0	396.5	397.0	397.5	398.0	398.5	399.0	399.5	400.0	400.5	401.0	401.5	402.0	402.5	403.0	403.5	404.0	404.5	405.0	405.5	406.0	406.5	407.0	407.5	408.0	408.5	409.0	409.5	410.0	410.5	411.0	411.5	412.0	412.5	413.0	413.5	414.0	414.5	415.0	415.5	416.0	416.5	417.0	417.5	418.0	418.5	419.0	419.5	420.0	420.5	421.0	421.5	422.0	422.5	423.0	423.5	424.0	424.5	425.0		
Kurvenband	R=1800.00 L=1842.32		A=725.03 L=202.34		R=1800.00 L=275.52		A=731.55 L=239.35		L=285.14		A=670.00 L=238.26		R=1800.00 L=174.99		A=678.48 L=242.29		L=145.45		A=538.71 L=207.25		R=1400.00 L=300.67		A=530.64 L=235.06		R=1800.00 L=289.54		A=695.33 L=283.57		R=1800.00 L=248.16		A=732.34 L=286.16		R=2000.00 L=389.26		A=700.16 L=245.11		L=164.71		A=623.81 L=389.26		R=1800.00 L=418.53		A=454.12 L=114.57		R=1500.00 L=328.13																								
Querneigung	3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%		3.00%																		

- Legende**
- bestehend: ———
 - projektiert: - - - - -
 - Strassenachse: ——— (red)
 - Befestigte Oberfläche: ——— (red)
 - Terrain: ——— (grey)
 - Kunstabtuen: ——— (red)

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Zolfigen

Nationalstrassen Beilage b.1

Strassen-Nr.: **N01**

Unterhaltsabschnitt: **32 / 34**

Verzweigung Wiggertal - Grenze AG / ZH

Generelles Projekt

Projekt- / Planbezeichnung: **Aarau Ost - Birrfeld 6 Streifenausbau**

Längsschnitt km 79.450 - km 86.000

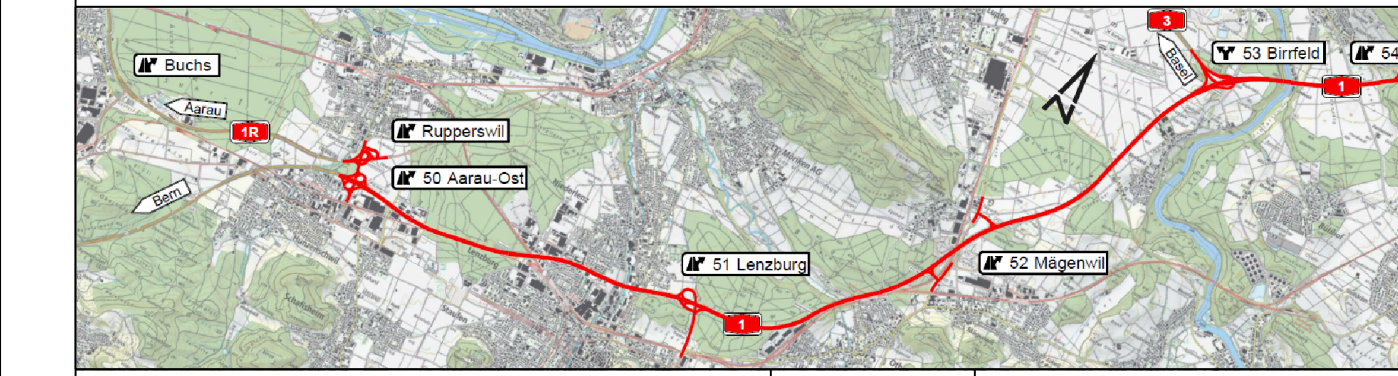
Plan 1

Projektkurzbezeichnung: **6S AAO BIR**

Inventarobjekt-Nr.: **79.450 - 94.050**

Projekt-Nr. / TDCost-Nr.: **160065**

Unterhaltskilometer: **N01+0790+450 bis N01+0940+050**



Projektfachverantw.: Ingenieurgesellschaft AAO	Plan-Nr. (PV): BS-GP-TU-271
INGENIEURFACHVERANTW.: FPREISIGAG	Plan-Nr. (ASTRA): -
MASSSTAB: 45 x 168	Massstab: 1 : 5000 / 500
ERSTELLT: Spei	Dat.: 23.12.2021
Geprüft: Spei	Kz.: -
Freigabe ASTRA: Spei	Funktion: -