



Tunnel Schwarzwald / Brücke Bäumlhof Ende März starten die Bauarbeiten



Die Osttangente der Autobahn A2 ist seit 50 Jahren in Betrieb und sanierungsbedürftig. Die Instandsetzungsarbeiten sind seit 2017 im Gang. Nun starten auf der Stammstrecke Ende März 2025 die eigentlichen Sanierungsarbeiten im Abschnitt Tunnel Schwarzwald und Brücke Bäumlhof. Die letzten Vorbereitungen dazu laufen bereits seit einigen Wochen. Auch das lokale Strassennetz ist betroffen. Ab 31. März 2025 bis voraussichtlich Ende 2026 gilt eine neue, provisorische Verkehrsführung. Das Bundesamt für Strassen ASTRA und der Kanton Basel-Stadt orientieren Sie mit diesem Flyer über die Details.

Ausweichverkehr vermeiden

Die gesamten Bauarbeiten auf dem Abschnitt dauern rund zwei Jahre. Unter anderem werden die Lärmschutzwände erneuert und verbessert, ein lärmindernder Belag eingebaut sowie Schäden an der Brücke und am Tunnel saniert. Während der Bauzeit ist die Autobahn in beiden Fahrtrichtungen stets mindestens zweispurig befahrbar. Das Tempo wird auf 60 km/h reduziert. In vereinzelten Nächten – über die gesamte Bauzeit hinweg – muss die Autobahn vollständig gesperrt werden. Diese Sperrungen sind kurz und werden lokal signalisiert. Das ASTRA setzt alles daran, Ausweichverkehr von der Autobahn in umliegende Quartiere zu verhindern. Aufgrund eines engmaschigen Monitoringsystems können das ASTRA, der Kanton Basel-Stadt und die Kantonspolizei rechtzeitig eingreifen, um solchen Ausweichverkehr zu unterbinden. Zudem haben sich das ASTRA, der Kanton sowie private Unternehmen abgesprochen, um während der Bauarbeiten eine Häufung verschiedener Bauprojekte im Perimeter zu vermeiden.

Schadstoffarme Maschinen

Zum Einsatz kommen moderne, schadstoffarme Maschinen, die über Partikelfiltersysteme zur Reduktion von Feinstaub verfügen. Die Installationsplätze sind so gewählt, dass der örtliche Verkehr und die Anwohnenden möglichst wenig beeinträchtigt werden.

Schutz vor Baulärm

Wie bei jeder Baustelle ist auch hier mit Baulärm zu rechnen. Zwar reduzieren Schutzmassnahmen entlang der Baustelle den Lärm für Anwohnende, doch gänzlich vermeiden lässt er sich nicht. Gearbeitet wird grundsätzlich tagsüber. Allerdings sind während der rund zweijährigen Bauzeit verschiedentlich auch Nachtarbeiten nötig. Diese dauern in der Regel von 22 bis 5 Uhr. Über Nachtarbeiten und sonstige mögliche Beeinträchtigungen orientiert das ASTRA die unmittelbar betroffenen Anwohnenden rechtzeitig mit separaten Flyern.

Neue, provisorische Verkehrsführung

Die Bauarbeiten erfordern Anpassungen in der Verkehrsführung:

- Sperrung der Ausfahrt Wettsteinallee und der Einfahrt Riehenstrasse in Fahrtrichtung Schweiz.
- Reduzierte Fahrstreifenbreite und Geschwindigkeit (Tempo 60) auf der Autobahn.
- Umleitung der Schwarzwaldstrasse auf die Schwarzwaldallee (Tempo 30).
- Optimierungen von Markierungen und Ampeln auf dem lokalen Strassennetz.

Das Verkehrsregime gilt vom 31. März 2025 bis voraussichtlich Ende 2026.

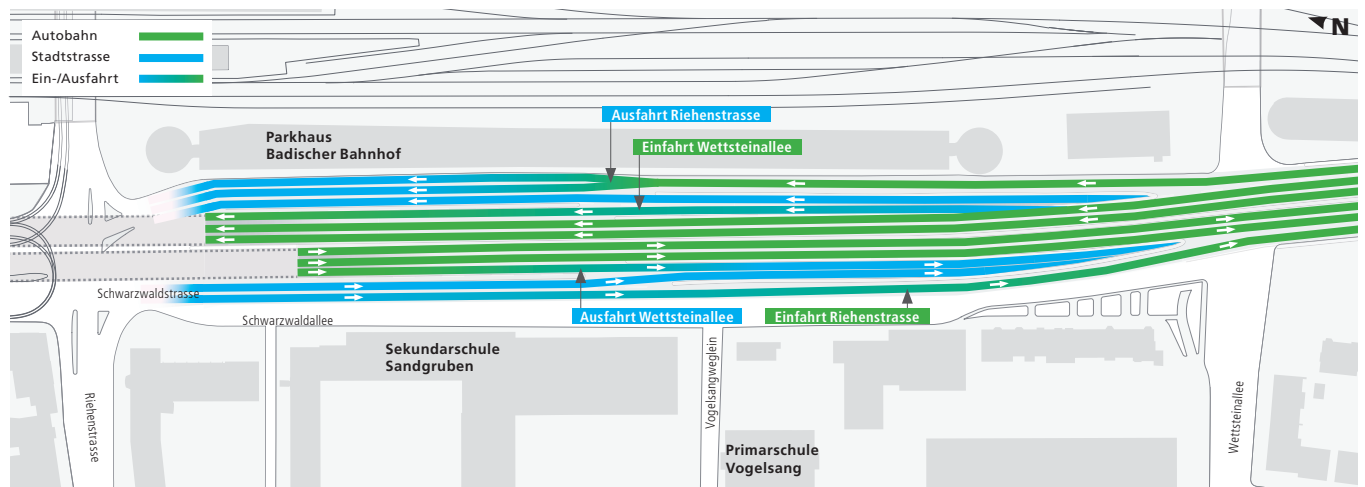
Durch die Bauarbeiten wird das Gebiet um den Badischen Bahnhof verkehrlich zusätzlich belastet sein. Das ASTRA und der Kanton Basel-Stadt empfehlen, während der Bauzeit – sofern möglich – andere Verkehrsmittel als das Auto zu nutzen und die Hauptverkehrszeiten zu meiden.

Situation Ausfahrt Wettsteinallee und Einfahrt Riehenstrasse

Heute

In Fahrtrichtung Schweiz können Fahrzeuge die Autobahn bei der Ausfahrt Wettsteinallee verlassen, um über die Schwarzwaldstrasse die Basler Innenstadt zu erreichen.

An derselben Stelle können Verkehrsteilnehmende via Schwarzwaldstrasse und Einfahrt Riehenstrasse auf die Autobahn Richtung Süden fahren.



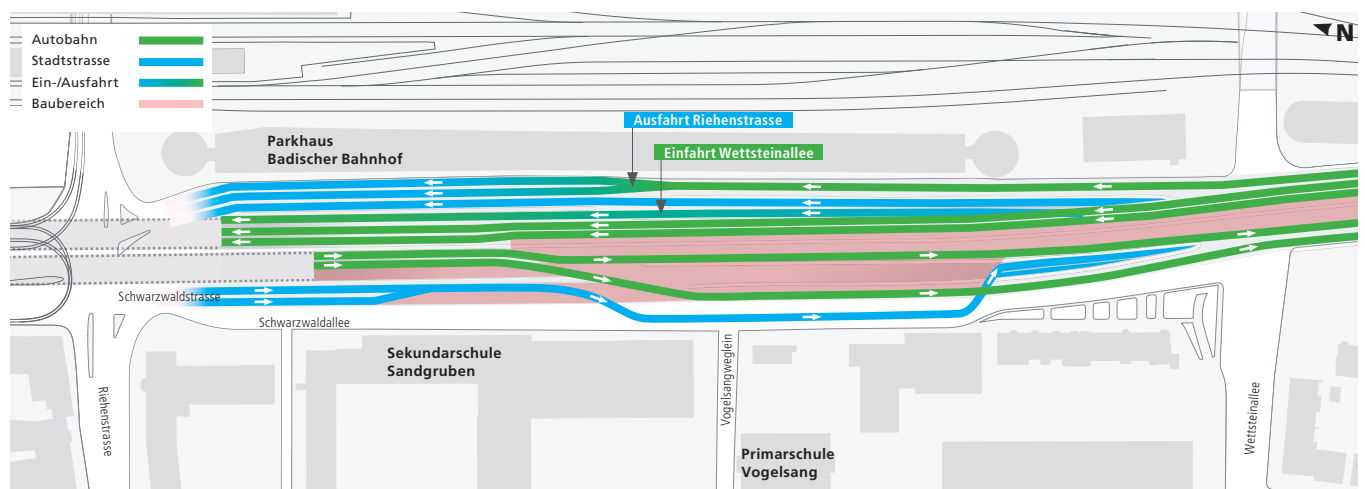
So präsentiert sich die Situation mit den Ein- und Ausfahrten heute.

Neu

Bauarbeiten auf der Autobahn benötigen Platz. Damit während der Bauzeit die Autobahn Richtung Süden dennoch zweispurig genutzt werden kann, werden die Fahrzeuge über die Ausfahrt Wettsteinallee ab der Autobahn geführt. Sie gelangen anschliessend via Einfahrt Riehenstrasse zurück auf die Stammstrecke. Die Ausfahrt und die Einfahrt werden so zu einem Autobahnstreifen umfunktioniert. Als Ein- respektive Ausfahrt stehen sie nicht mehr zur Verfügung. Als Alternative können in Fahrtrichtung Süden die Ausfahrten

Hochbergerstrasse oder Zürcherstrasse sowie die Einfahrt Grenzacherstrasse benutzt werden. In Fahrtrichtung Norden wird die Ausfahrt Riehenstrasse während der Sommerferien gesperrt, die Einfahrt Wettsteinallee bleibt offen.

Diese Autobahnverlagerung hat auch Konsequenzen für das lokale Strassennetz. Weil nun ein Autobahnstreifen die Schwarzwaldstrasse blockiert, wird diese auf der Höhe des Sandgrubenschulhauses auf die Schwarzwaldallee umgeleitet.



Während der Bauzeit stehen die Ein- und Ausfahrten Richtung Süden nicht zur Verfügung.

Situation Schulen Sandgruben und Vogelsang



Die umgeleitete Schwarzwaldstrasse ist vom Fuss- und Veloverkehr auf der Schwarzwaldallee durch ein stabiles Fahrzeugrückhaltesystem (Betonelemente) getrennt.

Folgen der Umleitung Schwarzwaldstrasse

Die Schwarzwaldstrasse wird ab Höhe Schulhaus Sandgruben während der Bauarbeiten neu in die Schwarzwaldallee umgeleitet. Sie verläuft am Schulhaus Vogelsang vorbei und mündet bei der Schwarzwaldallee 101 wieder in die ursprüngliche Schwarzwaldstrasse. Alle Fahrzeuge dürfen nur mit Tempo 30 fahren. Als Folge der Umleitung werden die bisherigen Velo- und Fusswege auf der Schwarzwaldallee zusammengelegt und verschmälert. Velofahrende dürfen in diesem Abschnitt nur im Schrittempo fahren. In der Startphase wird ein Verkehrsdienst vor Ort sein. Generell wird die Polizei vor Ort vermehrt kontrollieren.

Die umgeleitete Schwarzwaldstrasse ist durch ein stabiles Fahrzeugrückhaltesystem (Betonelemente) vom gemischtgenutzten Velo- und Fussweg getrennt. Schülerinnen und Schülern wird empfohlen, statt über die Schwarzwaldallee über das Sandgrubenweglein – westlich der Primarschule Vogelsang – zu den Schulen gelangen. Die entsprechenden Empfehlungen werden den Schulen, den Schülerinnen und Schülern sowie den Eltern im März 2025 in einem separaten Flyer kommuniziert.

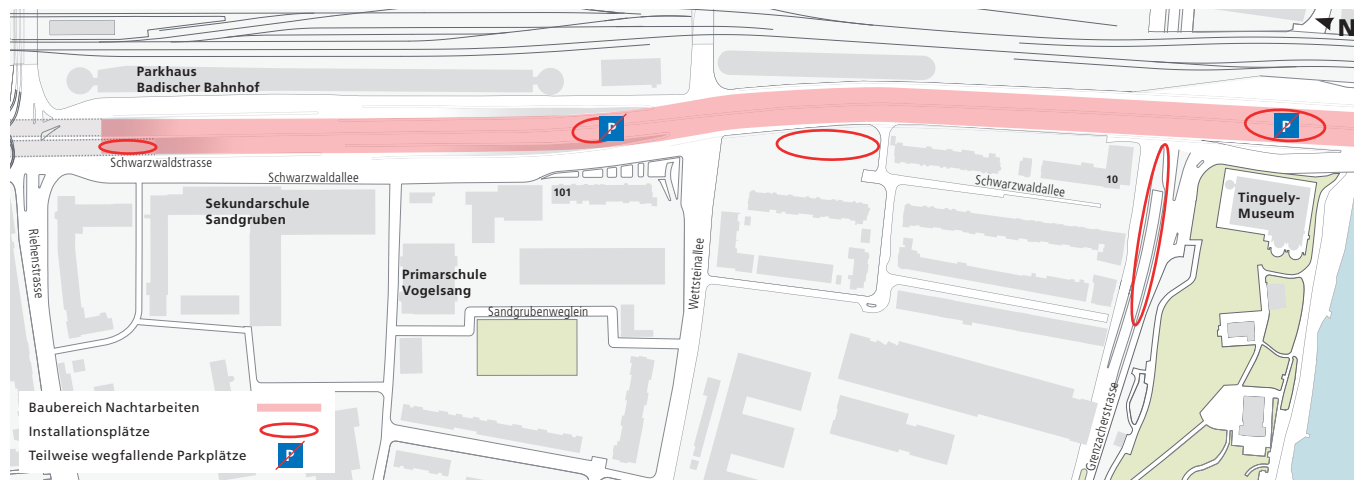
Überregionaler Veloverkehr

Velofahrende Richtung Münchenstein und St. Jakob, welche die Schwarzwaldallee im Bereich der Schulhäuser meiden wollen, können die bereits heute signalisierte Umleitung ab Badischem Bahnhof via Riehenstrasse, Peter Rot-Strasse und Grenzacherstrasse nutzen. Velofahrende in Richtung Norden nutzen wie bisher die Schwarzwaldstrasse.

Öffentlicher Verkehr und Parkhaus nicht tangiert

Der öffentliche Verkehr steht im gesamten Perimeter wie bisher zur Verfügung. Es werden keine Haltestellen verschoben. Diese werden wie gewohnt bedient. Der Zugang zum Badischen Bahnhof sowie die Zufahrt zum Parkhaus Badischer Bahnhof sind stets gewährleistet.

Anwohnende Schwarzwaldallee und umliegendes Quartier



Während der Bauarbeiten sind Beeinträchtigungen speziell entlang der Schwarzwaldallee 10 bis 101 nicht zu vermeiden!

Nachtarbeiten

Voraussichtlich zwischen 16. März bis 11. April 2025 werden auf der Autobahn Signale demontiert und die Baustelle eingerichtet. Es ist mit Baulärm und Licht zu rechnen. Der Baustellenbereich verschiebt sich über eine Länge von 800 Metern. Es wird also nicht stets vor den gleichen Häusern gebaut.

Wegfall von Parkplätzen

Einmündung Schwarzwaldallee in Schwarzwaldstrasse:

Da der lokale Verkehr Richtung Süden über die Schwarzwaldallee umgeleitet wird, muss die Einmündung der Schwarzwaldallee in die Schwarzwaldstrasse unter der Autobahnbrücke angepasst werden, so dass sie auch für Busse und Lastwagen passierbar ist. Demnach stehen acht provisorisch markierte öffentliche Parkplätze vorübergehend vom 17. bis und mit 19. Februar 2025 nicht zur Verfügung. Danach sind diese Parkplätze wieder bis etwa Mitte März 2025 nutzbar. Ab Mitte März werden sie bis voraussichtlich Ende 2026 aufgehoben. Die übrigen Parkplätze bleiben bestehen. Die provisorische Lärmschutzwand wird am 17. Februar 2025 rückgebaut.

Parkplätze Tinguely-Museum: Die Parkplätze stehen voraussichtlich den ganzen März 2025 nicht zur Verfügung. Die E-Ladestationen bleiben in Betrieb. Ab April 2025 sind die Parkplätze zum Teil wieder verfügbar.

Installationsplätze

Für Installationsplätze beansprucht das ASTRA Verkehrsflächen der Autobahn, Restflächen auf lokaler Ebene und einen Teil der Parkplätze beim Tinguely-Museum. Auch das Baufeld der Hoffmann-La Roche AG zwischen Schwarzwaldallee und Schwarzwaldstrasse wird ungefähr ab 24. Februar 2025 als Installationsplatz genutzt.

Zufahrten

Die Zufahrt zu allen Liegenschaften im Bauperimeter ist über die gesamte Bauzeit gewährleistet. Vereinzelt sind Anpassungen der Verkehrsführung signalisiert. Blaulichorganisationen haben jederzeit Zugang. Dasselbe gilt für die Post, Lieferungen und die Abfallentsorgung.

17. Februar 2025

Rückbau der provisorischen Lärmschutzwand bei der Einmündung der Schwarzwaldallee in die Schwarzwaldstrasse.

17. Februar bis und mit 19. Februar 2025

Aufhebung der provisorisch markierten Parkplätze bei der Einmündung der Schwarzwaldallee in die Schwarzwaldstrasse.

März 2025

Aufhebung der Parkplätze unter der Bäumlhofbrücke beim Tinguely-Museum. E-Ladestationen weiterhin in Betrieb.

Ab Mitte März 2025 bis Ende 2026

Aufhebung der provisorisch markierten Parkplätze bei der Einmündung der Schwarzwaldallee in die Schwarzwaldstrasse.

16. März bis 11. April 2025

Nachtarbeiten auf der A2 mit Sperrungen. Umleitung des Verkehrs aufs lokale Strassennetz.

Ab April 2025

Parkplätze beim Tinguely-Museum zum Teil wieder verfügbar.

Voraussichtliche Termine, abhängig von Wetter und Bauablauf.

Anwohnende und Schulen erhalten bei Bedarf jeweils einen separaten Informationsflyer.

Baustellen-Hotline

079 783 14 33

Bauherrschaft

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Zofingen
zofingen@astra.admin.ch / 058 482 75 11



Weitere Informationen zum Projekt: www.autobahnschweiz.ch