



Medienmitteilung

15. August 2019

A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich: Anschluss Zürich Seebach wieder offen

Im Rahmen des Projekts «A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich ANU» erneuert das Bundesamt für Strassen ASTRA unter anderem auch die Überdeckung Stelzen. Dafür sperrte das ASTRA die Auffahrt von Norden her über den «Nüsslikreisel» in Richtung St. Gallen. Ab 19. August 2019 ist dieser Anschluss wieder offen. Die Verkehrsteilnehmenden aus Glattbrugg und Rümlang können dann wieder von Norden auf die A1 auffahren.

In der Überdeckung Stelzen musste das ASTRA ab September 2016 in Richtung St. Gallen jeweils eine der drei zur Verfügung stehenden Fahrstreifen infolge der Bauarbeiten sperren. Aus Kapazitätsgründen wurde im gleichen Zeitraum beim Anschluss Seebach die Einfahrt in Richtung St. Gallen von Norden her für den Verkehr gesperrt. Nun öffnet das ASTRA am 19. August 2019 die Einfahrt wieder. Dann können Verkehrsteilnehmer aus Glattbrugg und Rümlang auch von Norden her wieder über den sogenannten Nüsslikreisel in Richtung St. Gallen auf die Autobahn einfahren.

Bauarbeiten beim Stelzentunnel noch nicht gänzlich abgeschlossen

Die sichtbaren Bauarbeiten an der von 1980 bis 1982 erstellten Überdeckung Stelzen wie das Bauen der Rauchrückhaltewand (Antirezirkulationswand) und die Belagsarbeiten sind abgeschlossen. Der Stelzentunnel ist damit seit Ende Juli der erste Abschnitt der Nordumfahrung, der grundsätzlich sechsspurig befahren werden kann. Von August bis Oktober 2019 führt das ASTRA noch diverse Test an den Betriebs- und Sicherheitsanlagen durch. Diese erfolgen in der Regel nachts, vereinzelt ist auch tagsüber ein Spurabbau notwendig.

Kontakt/Rückfragen: Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Winterthur, Tel. 058 480 47 11, winterthur@astra.admin.ch