



A13 Circonvallazione di Roveredo

News aggiornate a novembre 2012

Cantiere sud

Nel cantiere sud continuano le attività legate alla gestione dei materiali.

La frantumazione del materiale proveniente dallo scavo della galleria e la miscelazione del misto granulare (ottenuto riciclando il freato di asfalto proveniente dal rifacimento del tratto autostradale Grono - Soazza) permetterà la realizzazione degli strati di fondazione del futuro tracciato autostradale.



Galleria San Fedele



Con una fresa (TBM) nel periodo gennaio 2010-febbraio 2011 sono stati scavati il cunicolo pilota e il cunicolo di sicurezza.

Il rivestimento del cunicolo pilota con calcestruzzo, così come il sottofondo della carreggiata con le relative infrastrutture, sono terminate. Resta da completare la pavimentazione.

L'allargamento all'esplosivo della galleria San Fedele iniziato a fine gennaio 2011 è stato ultimato alla fine del mese di novembre del 2012. Sono iniziati nel frattempo i lavori per la posa delle infrastrutture (acquedotto e tubi fondera per le installazioni elettromeccaniche) così come la realizzazione dell'anello di rivestimento in calcestruzzo.

Cantiere nord

I lavori per la costruzione del tratto a cielo aperto del cunicolo di sicurezza sono terminati, mentre proseguono quelli per la costruzione dell'argine lungo la Moesa presso il portale nord.

I lavori per la realizzazione delle spalle e delle pile in alveo per il ponte Prové sono in corso.

Prosegue la costruzione del nuovo ponte sulla Calancasca. Questa opera sarà ultimata a fine 2013.



Lavori sul territorio di Grono



A giugno 2012 è stato varato il ponte provvisorio sulla A13 in zona Ai Mondan. Nell'ottobre 2012 sono stati demoliti i due sovrappassi esistenti La Guerscia e ai Mondan. Si è così potuto dare avvio ai lavori per l'allargamento e l'abbassamento del tracciato autostradale, che saranno ultimati nel corso del 2016.

La captazione della sorgente Fontanin è ultimata. L'inizio dei lavori per la costruzione della condotta di trasporto dell'acqua potabile lungo la tratta sorgente Fontanin - ponte di Oltra è programmato per la primavera del 2013. I lavori per il nuovo serbatoio La Possa prenderanno avvio nel corso del 2014.